

# SPIE



## INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE

# 19/20/21 mei 2023

[www.juniorendriedaagse.nl](http://www.juniorendriedaagse.nl)

**41<sup>e</sup>**  
EDITIE



# SPIE

# INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE



# SPIE



[www.evsbv.nl](http://www.evsbv.nl)



**Cargill**® Helping the world thrive



**WESTERSCHELDE TUNNEL**  
MEER MOGELIJK MET DE SLUISKILTUNNEL



**boidin** assurantiën & hypotheek



Den Doelder  
**PALLETS**





**radio mfm**  
www.radiomfm.be

Zottegem - Brakel - SL Houtem  
1076 1056 1072



**Chulst**



Gemeente  
**-Terneuzen-**



gemeente **SLUIS**



| <b>INDEX</b>  | <b>BLADZIJD E / PAGE</b> |
|---|--------------------------|
| <b>ORGANISATIE / ORGANIZATION</b>                           | <b>4</b>                 |
| <b>VOORWOORD / FOREWORD</b>                                 | <b>5</b>                 |
| <b>PROGRAMMA / PROGRAM</b>                                  | <b>8</b>                 |
| <b>WEDSTRIJDREGELEMENT</b>                                  | <b>9</b>                 |
| <b>KLASSEMENTEN</b>   | <b>13</b>                |
| <b>EHBO / FIRST AID - KLEEDKAMERS / DRESSING ROOMS</b>      | <b>15</b>                |
| <b>PRIJZEN / PRIZES</b>                                     | <b>16</b>                |
| <b>REGULATIONS</b>  | <b>17</b>                |
| <b>CLASSIFICATIONS</b>                                      | <b>21</b>                |
| <b>DEELNEMENDE TEAMS / PARTICIPATING TEAMS</b>              | <b>23</b>                |
| <b>SPONSOREN</b>  | <b>24</b>                |
| <b>PROGRAMMA VRIJDAG / PROGRAM FRIDAY</b>                   | <b>26</b>                |
| <b>1E ETAPPE / 1ST STAGE AXEL - AXEL</b>                    | <b>27</b>                |
| <b>PROGRAMMA ZATERDAG / PROGRAM SATURDAY</b>                | <b>31</b>                |
| <b>2E ETAPPE / 2ND STAGE WESTDORPE - WESTDORPE (I.T.T.)</b> | <b>32</b>                |
| <b>3E ETAPPE / 3RD STAGE SLUISKIL -SLUISKIL</b>             | <b>34</b>                |
| <b>PROGRAMMA ZONDAG / PROGRAM SUNDAY</b>                    | <b>37</b>                |
| <b>4E ETAPPE / 4TH STAGE VELZEKE / VELZEKE</b>              | <b>38</b>                |
| <b>RONDEMISSEN / ROUND MISSES</b>                           | <b>42</b>                |
| <b>SAMENSTELLING JURY / PANEL OF COMMISSIONERS</b>          | <b>43</b>                |
| <b>ERELIJST /HONOR ROLL</b>                                 | <b>44</b>                |
| <b>TELEFOONNUMMERS / PHONE NUMBERS</b>                      | <b>45</b>                |
| <b>NOTITIES / NOTES</b>                                     | <b>46</b>                |



**ORGANISATIE / ORGANIZATION:****“STICHTING INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE”**

Vlasbloem 7, 4566 BP Heikant.

Telefoon / Phone +31 6 21878102 E-Mail: [info@juniorendriedaagse.nl](mailto:info@juniorendriedaagse.nl)**BESTUUR / COMMITTEE:**

|                      |                            |
|----------------------|----------------------------|
| Bram Cambier         | voorzitter / chairman      |
| Honoré Pieters       | secretaris / secretary     |
| Jan van den Broeke   | penningmeester / treasurer |
| Remy Bun             | bestuurslid / member       |
| Pieter van de Kreeke | bestuurslid / member       |
| Bart Verstraeten     | bestuurslid / member       |
| Herman Dekker        | bestuurslid / member       |
| Jackie Breepoel      | bestuurslid / member       |
| Patrick van Passel   | bestuurslid / member       |
| Ardjan Bakker        | bestuurslid / member       |
| René Janse           | bestuurslid / member       |
| Patrick Lauwers      | bestuurslid / member       |

**MEDE-ORGANISATOR 4e etappe /  
CO-ORGANIZER 4th stage:****“KONINKLIJK SPORTVERBOND STRIJPEN”**

|               |                            |
|---------------|----------------------------|
| Curd Roelandt | secretaris / secretary     |
| Luc van Dorpe | penningmeester / treasurer |
| Koen Eeckhout | bestuurslid / member       |

**ROND MISSEN / ROUN MISSES:**

Dewy van Gijssel / Joëlle Eenkhoorn

**KOERSDIREKTEUR / RACE DIRECTOR:**

Patrick van Passel

**VEILIGHEIDSMANAGER / SAFETYMANAGER:**

Ardjan Bakker

**PARKOERS EN VEILIGHEID / TRACK AND SAFETY:**Patrick van Passel / Jackie Breepoel  
Verkeersregelaars / Traffic Controllers**OFFICIEEL VEILIGHEIDS PARTNER  
OFFICIAL SAFETY PARTNER**

BOPLAN, Moorsele

**PARKOERSBOUW / TRACK CONSTRUCTION:**Patrick Lauwers / Kim Vink / Leo Dieleman /  
Michel Kolijn / Koen Eeckhout (Velzeke)**HUISHOUELIJKE DIENST / CATERING:**

Sabine Vasseur / David Ydiers

**MEDISCHE DIENST / MEDICAL SERVICE:**Dr. Arnold Brons, Amsterdam  
Ambulancedienst Het Vlaamse Kruis Geel  
EHBO-vereniging Sint Ludwina, Koewacht**UITSLAGEN / RESULTS SERVICE:**

Sijpt Computerprogramma

**LIVE-TICKER / LIVE-TICKER:**

Mieke Maartense

**GELUID / SOUND SERVICE:**

Sanrobi Geluid Zuiddorpe

**POLITIE BEGELEIDING / POLICE ESCORT:**Politie Zeeland-West Brabant / DROS / Team  
Verkeer o.l.v. Dhr. F. Beterams  
Federale Politie CSD Oost-Vlaanderen en  
Politie Zottegem**BURGERMOTORRIJDERS / CIVILIAN MOTORCYCLISTS:**Motor Brigade Zeeuws-Vlaanderen o.l.v.  
Monnie IJsebaert. Koen Eeckhout (Velzeke)





Wielrennen, zowel in club- als in wedstrijdverband, is niet meer weg te denken uit onze samenleving en wordt steeds populairder bij de media en het grote publiek. Niet in de laatste plaats door de internationale successen van “onze” Nederlanders. Ook onze organisatie plukt daar de vruchten van. Zowel publicitair, als organisatorisch en financieel.

Steeds meer en eerder kunnen wij als organisatie pronken met oud deelnemers die internationaal doorbreken en aansprekende resultaten boeken. Steeds meer omdat de J3D jaar op jaar toppers in spé aan de start heeft staan.

Steeds eerder omdat we zien dat renners op steeds jongere leeftijd als profwielrenner worden gecontracteerd en in het “grote” peloton worden opgenomen, waardoor zij aan het (TV kijkende) publiek worden getoond. Voor de J3D een prettige ontwikkeling omdat dit ons de mogelijkheid biedt onder de aandacht te brengen dat wij in Axel en omgeving op hoog (lees: wereld) niveau een driedaagse wielervedstrijd organiseren.



Organisatorisch lopen wij in positieve zin tegen grenzen aan. Voor de komende editie hebben zich spontaan meer dan 60 ploegen aangemeld waarvan aan tenminste 25 ploegen moet worden uitgelegd dat maar 35 ploegen startgerechtigd zijn. Een schier onmogelijke opgave zonder teleurstellingen maar onder de deskundige beoordeling van Honk Pieters en Bart Verstraeten is naar onze overtuiging wederom een kwalitatief goed deelnemersveld geselecteerd, waaronder de landenteams van Canada en Duitsland. Ongetwijfeld zullen hieruit weer toppers voortkomen.

Last but not least kunnen wij tot ons groot genoegen publiek maken dat onze hoofdsponsor SPIE het contract met drie jaar heeft verlengd! Daarmede is de basis voor de toekomst gelegd waarvoor wij SPIE zeer erkentelijk zijn. Maar onze succesvolle formule trekt meer sponsors aan uit het bedrijfsleven en overheid. Daardoor zijn wij in staat onze organisatie op een nog hoger plan te brengen en “nevenactiviteiten” te ontwikkelen, waaronder de organisatie van de Kermiskoers in Axel. Die wordt met Pinksteren verreden, maar dreigde van de kalender te verdwijnen. De J3D heeft de organisatie op zich genomen. Dat alles geeft het bestuur positieve energie.

Ik wil in het kader van dit voorwoord niet onvermeld laten dat dit jaar voor de eerste maal een samenwerking met de drie Zeeuws-Vlaamse gemeenten is tot stand gekomen met als inzet de promotie van de regio. Op en rond het evenement zal hieraan aandacht worden geschonken.

Tenslotte dank ik vanaf dit podium alle vrijwilligers en sponsors die het organiseren van ons evenement mogelijk maken. Dat kan niet genoeg benadrukt worden.

Al met al ziet het bestuur van de J3D de toekomst met vertrouwen tegemoet met de achterliggende gedachte dat ook wij een grote bijdrage leveren aan de ontwikkeling van de wielervedstrijd in combinatie met de promotie van Zeeuws-Vlaanderen en omgeving.

Bram Cambier  
voorzitter

 **SPIE**  **SPIE**  **SPIE**  **SPIE**



### Internationale Junioren Driedaagse – de kweekvijver voor wielertalent!

In 1982 werd de Internationale Junioren Driedaagse voor het eerst verreden. Dit jaar is dan ook al weer de 41e start van dit prachtige wielerevenement. Als burgemeester van de gemeente Terneuzen ben ik er trots op dat er ook dit jaar weer een talentvol internationaal deelnemersveld aan de start verschijnt. De jeugd heeft de toekomst. Ik ben dan ook blij dat deze getalenteerde junioren weer kunnen deelnemen aan dit gevarieerde wielerveekend. Het programma bestaat dit jaar uit twee étappes in onze uitgestrekte Zeeuws-Vlaamse polders. In deze polders speelt de wind een belangrijke rol. En er zijn diverse lastige kasseistroken die ook voor de nodige uitdaging zorgen. Daarnaast is er een tijdrit waar de echte specialisten op dat gebied zich kunnen onderscheiden. De vierde étappe is in de Vlaamse Ardennen. De renners overwinnen daar diverse hellingen en rijden ook een stuk over de route van de Ronde van Vlaanderen.

Wij willen als gemeente Terneuzen dat onze inwoners sporten en bewegen. Daarom zijn wij blij met sportieve evenementen zoals de Internationale Junioren Driedaagse. Dit soort evenementen inspireert mensen om ook zelf actief bezig te zijn. Dat is wat wij willen vanuit ons Sportakkoord.

Wij zien elk jaar dan ook weer met plezier hoeveel toeschouwers de Junioren Driedaagse aan zich bindt. Toeschouwers uit binnen- en buitenland. Het verbindende karakter van deze driedaagse is daarom uniek. Iedereen geniet op zijn of haar manier van deze wielertalenten die wij misschien de komende jaren terugzien in het profpeloton. De Internationale Junioren Driedaagse heeft prachtige namen op haar erelijst staan. Daar kunnen wij allemaal trots op zijn.

Veel dank ook aan de organisatie, de vrijwilligers en de sponsors voor hun inzet en ambitie.

Ik wens deelnemers, publiek en organisatoren drie hele mooie sportieve dagen toe!

Hopelijk tot ziens in Axel en voor iedereen veel kijkplezier bij deze 41e editie van de Internationale Junioren Driedaagse!

Met vriendelijke groet,

Erik van Merrienboer,  
Burgemeester van Terneuzen



De wielervedstrijd Driedaagse Axel is een fenomeen in het internationale juniorencircuit. Hier maken de profrenners van morgen kennis met het rondeveld, én maken wij kennis met jonge, beloftevolle namen. Als burgemeester ben ik erg trots dat Zottegem het decor van jullie beproeving is. Onze stad ademt koers: bij de eerste lenteszonnestrallen trotseren profrenners de Paddestraat en zetten café-uitbaters hun terrassen open voor wielertoeristen. Elke lente is het gezoem van groepen razendsnelle fietsbanden op onze kasseien een vertrouwd achtergrondgeluid.

Geen betere plaats dus om de eindwinst van de 41ste editie van de Driedaagse Axel te beslechten dan in de prachtige Vlaamse Ardennen. Ik hoop dat het glooiende landschap zorgt voor dat extra duwtje in de rug, wanneer jullie de alombekende kuitbijters en kasseistroken trotseren. Aangemoedigd door de gedachte aan jullie beroemde voorgangers en het talrijke wielerminnende publiek langs de kant van de weg.

Alle etappes van de Driedaagse komen met hun eigen, bijzondere uitdagingen. De ideale gelegenheid voor jonge renners om hun eigen kunnen te ontdekken en op de proef te stellen. Ik wens jullie heel veel sportief succes tijdens de voorbereidingen, maar vooral ook op 19, 20 en 21 mei zelf. Vlieg langs die Kanaalkade, vlam door die tijdrit en trotseer die kasseistroken! En vergeet zeker ook niet te genieten van de unieke ervaring, want dat is de Driedaagse Axel zeker.

Sportieve groeten,  
Evelien De Both  
Burgemeester



Traditiegetrouw organiseerde de SPIE Internationale Junioren Driedaagse eind februari een tripje naar omloop het Nieuwsblad. Met een volle bus richting Gent vertrokken om daar te genieten van de start in het kuipke, om vervolgens een hele dag te mogen genieten van een geweldig wielerevent. Alle ingrediënten waren aanwezig, van toprenners, een geweldig parcours tot aan de typische hamburger lucht langs het parcours in combinatie met een heerlijk pilske.

Als supporter en liefhebber een prachtig mooie ervaring. Maar voor jonge wielertalenten is dit het podium, waar je later graag als professional, jezelf wil laten zien. Winnaar deze dag, de Nederlander Dylan van Baarle. En het kan bijna geen toeval zijn, want ook Dylan van Baarle is “groot geworden” in oa de SPIE Junioren Driedaagse. Dylan van Baarle werd in 2010 3e, na Mario Vogt en winnaar Danny van Poppel.

Vele bekende oud profwielrenners en renners uit het profpeloton van nu, zijn wel eens van start gegaan in de SPIE Junioren Driedaagse. Deze reputatie in combinatie met diverse kasseistroken maakt de SPIE Junioren Driedaagse een klassieker waar je u tegen zegt!.

Als hoofdsponsor zijn we dan ook blij verheugd dat we onze naam weer voor een aantal jaartjes extra hebben mogen verbinden aan deze klassieker. De jeugd en initiatieven in de regio ondersteunen met als verbindende factor sport, spreekt mij persoonlijk heel erg aan. Ik kijk in ieder geval al heel erg uit naar deze internationale koers voor junioren.

Ik wens de organisatie, wielrenners, vrijwilligers en toeschouwers een geweldig mooie en veilige 41ste editie van deze prachtige driedaagse toe!

Graag tot dan,

Steven de Croock,  
Directeur Engineering SPIE Nederland bv



De Spie Internationale Junioren Driedaagse brengt sinds haar ontstaan de beste junioren wegrenners aan de start. Ieder jaar kent de koers een schitterend wedstrijdverloop. Er zijn weinig of geen rondes die kunnen pronken met een dergelijke kwaliteitsvolle internationale erelijst.

De uitbouw van de Spie Internationale Junioren Driedaagse zou niet mogelijk geweest zijn zonder de hardnekkige inzet van de voorzitter Bram Cambier en zijn team, bijgestaan door de bestuursploeg van het Koninklijk Sportverbond Strijpen met Curd Roelandt, Jo Van De Velde, Koen Eeckhout, Luc Van Dorpe, Marcel Muys en Marnix Michiels.

De 4de en laatste etappe te Zottegem-Velzeke belooft een waar spektakel te worden met het traditionele selectief parcours en met de gekende beklimmingen zoals de Valkenberg, Leberg, Rekelberg en Langendries, die tevens opgenomen zijn in het bergklassement.

Tenslotte wens ik langs deze weg de vele trouwe sponsors te bedanken, de talloze onbezoldigde medewerkers, maar bovenal het fantastisch wielerminnend Vlaanderen.

Met sportieve groeten

Namens “Koninklijk Sportverbond Strijpen”  
Mede organisator

Curd Roelandt



**Vrijdag 19 mei 2023 / Friday May 19 2023:**

**1e etappe / 1st stage**                      **AXEL – AXEL**

- Afstand / Distance : 102,3 kilometer / 102,3 kilometer
- Start / Start : 17.00 uur / 05.00 pm
- Aankomst / Finish : 19.30 uur / 07.30 pm
- Start / Start : Markt, Axel
- Aankomst / Finish : Kanaalkade, Axel

**Zaterdag 20 mei 2023 / Saturday May 20 2023:**

**2e etappe / 2nd stage**                      **WESTDORPE - WESTDORPE (I.T.T.)**

- Ind. Tijdrif / Ind. Time Trial :
- Afstand / Distance : 11,9 kilometer / 11,9 kilometer
- Start 1e renner / Start 1st rider : 09.30 uur / 09.30 am
- Aankomst laatste renner / Finish last rider : c.c. 13.00 uur / about 1.00 pm
- Start / Start : Start Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe
- Aankomst / Finish : Autrichehavenweg, Westdorpe

**3e etappe / 3rd stage**                      **SLUISKIL – SLUISKIL**

- Afstand / Distance : 80,5 kilometer / 80,5 kilometer
- Start / Start : 17.00 uur / 05.00 pm
- Aankomst / Finish : 19.03 uur / 07.03 pm
- Start / Start : Baljuwlaan, Sluiskil
- Aankomst / Finish : Baljuwlaan, Sluiskil

**Zondag 21 mei 2023 / Sunday May 21 2023:**

**4e etappe / 4th stage**                      **VELZEKE – VELZEKE (Zottegem)**

- Afstand / Distance : 99,9 kilometer / 99,9 kilometer
- Start / Start : 12.30 uur / 00.30 pm
- Aankomst / Finish : 15.00 uur / 03.00 pm
- Start / Start : Romeinsplein, Velzeke (Zottegem)
- Aankomst / Finish : Romeinsplein, Velzeke (Zottegem)





## ART. 1 ORGANISATIE

De wedstrijd “De 41e SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE” wordt georganiseerd door de “Stichting Internationale Juniorendriedaagse van Axel” en wordt gereden onder de reglementen van de U.C.I. Genoemde stichting is houder van de wedstrijdlicentie en bezit de vereiste vergunningen en ontheffingen van overheidsinstellingen. De licentie, vergunningen en ontheffingen zijn op de wedstrijddag ter inzage te verkrijgen bij de secretaris van de organisatie.

De wedstrijd wordt gereden op vrijdag 19 mei, zaterdag 20 mei en zondag 21 mei 2023.

## ART. 2 TYPE WEDSTRIJD

Deze wedstrijd is voorbehouden aan renners die tot de categorie “Junior Mannen” behoren.

Alle renners dienen te zijn geboren in **2005 of 2006**.

De wedstrijd is een wegwedstrijd, categorie U.C.I. “Men Juniors 2.1”.

## ART. 3 DEELNAME

Aan deze wedstrijd kan worden deelgenomen door Nationale-, Regionale-, Club- en Mix Teams. Een deelnemende ploeg dient te bestaan uit minimaal VIER en maximaal VIJF renners behorende tot de categorie JUNIOREN.

## ART. 4 WEDSTRIJDSHEMA

Het etappeschema luidt als volgt:

|   |           |                     |                     |          |
|---|-----------|---------------------|---------------------|----------|
| • | 1e etappe | AXEL – AXEL         | RIT IN LIJN         | 102,3 KM |
| • | 2e etappe | WESTDORPE-WESTDORPE | INDIVIDUELE TIJDRIT | 11,9 KM  |
| • | 3e etappe | SLUISKIL – SLUISKIL | RIT IN LIJN         | 80,5 KM  |
| • | 4e etappe | VELZEKE – VELZEKE   | RIT IN LIJN         | 99,9 KM  |

## ART. 5 PERMANENCE

Op vrijdag is de permanence gevestigd in Het Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A te Axel.

Deze permanence is vrijdag 19 mei 2023 geopend vanaf 10.00 uur tot 22.00 uur. De ploegleider vergadering vindt, in het bijzijn van de wedstrijdcommissarissen, plaats op vrijdag 19 mei 2023 om 14.30 uur in Het Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A te Axel. Voorafgaand aan deze ploegleider vergadering moeten de ploegleiders hun renners inschrijven op vrijdag 19 mei tussen 12.15 uur en 14.15 uur. De juryvergadering vindt plaats om 15.00 uur in Het Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A te Axel.

Na de 1e etappe en na de 2e etappe op zaterdag 20 mei is de permanence gevestigd in het Het Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A te Axel. Voor aanvang van de 2e etappe Westdorpe-Westdorpe is de permanence gevestigd bij Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe.

Op zaterdagmiddag voor aanvang van de 3e etappe is de permanence in Hotel / Restaurant “Dallinga”, Nieuwe Kerkstraat 5 te Sluiskil. Op zondag 21 mei is de permanence gevestigd in het Parochiaal Centrum, Sint Martinusplein, Velzeke (Zottegem).

## ART. 6A RUGNUMMERS

De rugnummers met kaderplaatjes dienen op vrijdag 19 mei tussen 12.15 uur en 14.15 uur in Het Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A te Axel door de ploegleider te worden afgehaald, waarbij de licenties van de ploegleider, mecaniciens en renners moeten worden getoond. De licenties dienen geldig te zijn voor **2023**.

De rugnummers en kaderplaatjes worden pas aan de ploegleider overhandigd wanneer alle geldige licenties van de deelnemende renners aan de “Stichting Internationale Juniorendriedaagse van Axel” zijn verstrekt. Wanneer de ploegleider slechts een deel van de benodigde licenties verstrekt (met een minimum van 4) zullen de rugnummers en kaderplaatjes slechts van deze renners worden afgegeven. Bij minder dan 4 licenties worden de rugnummers en kaderplaatjes niet uitgereikt. De rugnummers worden gedragen zoals ze door de organisatie worden uitgegeven, zonder dat zij op welke wijze dan ook verknijpt, verkleind of anderszins aangepast zijn. De rugnummers dienen goed zichtbaar te worden gedragen met de maximale exposure voor de sponsor. De rugnummers met kaderplaatjes dienen na de wedstrijd **NIET** te worden ingeleverd bij de organisatie. Ook dient de ploegleider het **IBAN-Bankrekening nummer** door te geven, zodat de organisatie na afloop het gewonnen prijzengeld over kan maken.

**ART. 6B TRANSPONDERS**

De renners zijn verplicht transponders te gebruiken. Bij internationale wedstrijden worden de transponders door de KNWU beschikbaar gesteld en dienen alle teams deze te bevestigen. Ook de Nederlandse teams krijgen deze; de persoonlijke transponders moeten worden verwijderd.

**De transponders dient u direct na afloop van de 4e etappe in te leveren in het Parochiaal Centrum, Sint Martinusplein, Velzeke (Zottegem). Hier ontvangt u tevens de licenties terug.**

**ART. 7 VERZET**

In UCI wedstrijden is het verzet voor junioren vanaf 1 januari 2023 wel vrij.

**ART. 8 COMMUNICATIE MET DE RENNERS**

Tijdens de wedstrijd is het, conform het U.C.I. reglement (artikel 2.2.024), verboden om door middel van radioverbindingen en andere technische middelen, informatie met de renners uit te wisselen. De renners worden van (eventuele) tijdsverschillen in de wedstrijd op de hoogte gebracht door de organisatie aangewezen tijdschrijver.

**ART. 9 TOURRADIO**

De tourradio zal uitzenden op de frequentie Mhz. 155.9375.

**ART. 10 ASSISTENTIE NEUTRALE MATERIAALWAGENS**

In de wedstrijd worden drie neutrale materiaalwagens (Shimano) ingezet.

**ART. 11 TIJDSLIMIETEN**

Alle renners die de wedstrijd beëindigen met een grotere achterstand dan reglementair is toegestaan (**12% van de winnende tijd in een Etappe en 33% in de Tijdrit**), komen niet meer voor het klassement in aanmerking. Hierin mag door het college van commissarissen, in geval van buitengewone omstandigheden en in overleg met de organisatie, worden afgeweken. In geval van een als terecht waargenomen incident in de laatste drie kilometer van een etappe-wedstrijd zal(zullen) de betrokken renner(s) de tijd worden toegekend van de renner(s) waarbij zij zich bevonden op het ogenblik van het incident. Zijn of hun plaatsen zullen worden bepaald door de volgorde waarin hij of zij eindstreep passeert.

**ART. 12 STARTVOLGORDE INDIVIDUELE TIJDRIJ**

De startvolgorde in de 2e etappe (individuele tijdrit Westdorpe-Westdorpe) wordt bepaald door de organisatie in overleg met de jury president van de U.C.I. Er wordt gestart in blokken, waarbij in elk blok één renner van elke ploeg start. In het laatste blok starten de best geklasseerde renners van elke ploeg in omgekeerde volgorde van hun plaats in het Algemeen Individueel Klassement na de eerste etappe, dus de leider in het Algemeen Individueel Klassement start als laatste. De ploegen volgorde voor alle voorgaande blokken is het zelfde als in het laatste blok. In het voorlaatste blok starten alle op één na best geklasseerde renners van elke ploeg, enz. De renners starten met een tijdsinterval van 1 minuut. Een tijdritfiets is toegestaan.

**ART. 13 BONIFICATIES**

In de ritten in lijn 1, 3 en 4 worden ÉÉN (½ etappe) of TWEE (1/1 etappe) BONISPRINT(EN) gehouden. Aan het eind van iedere RIT IN LIJN worden BONIFICATIES gegeven. Deze BONIFICATIES worden verrekend in het Algemeen Individueel Klassement.

**Bonificaties Bonisprint:**

1e plaats: 3 seconden;  
2e plaats: 2 seconden;  
3e plaats: 1 seconde;

**Bonificaties Finish etappe:**

1e plaats: 10 seconden;  
2e plaats: 6 seconden;  
3e plaats: 4 seconden;

**Bonificatie Finish ½ etappe**

1e plaats: 6 seconden  
2e plaats: 4 seconden  
3e plaats: 2 seconden

**ART. 14 PRIJZEN**

Het totale bedrag van de prijzen bedraagt € 4.262,00

De "Stichting Internationale Juniorendriedaagse van Axel" zorgt voor de uitbetaling aan de rechthebbende ploeg-



gen. Er worden geen prijzen aan individuele renners uitgereikt, uitgezonderd alle ereprijzen die worden overhandigd tijdens de huldiging na afloop van de wedstrijd.

#### **ART. 15 ANTI-DOPING**

Deze controle wordt, conform het Reglement Controle Anti Doping U.C.I., uitgevoerd onder toezicht van de Nederlandse Doping Autoriteit.

De plaatsen van de controles zijn:

- **Vrijdag:** Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A, Axel
- **Zaterdag:** Hotel / Restaurant “Dallinga”, Nieuwe Kerkstraat 5, Sluiskil
- **Zondag:** Parochiaal Centrum, Sint-Martinusplein 1, Velzeke

De locaties van de antidoping zullen tevens door middel van plaatsing van borden worden aangeduid.

#### **ART. 16 TEKENEN VAN DE PRESENTIELIJST EN PLOEGPRESENTATIE**

Voor aanvang van elke rit in lijn dienen de renners de presentielijst te tekenen. Op vrijdag 19 mei voor aanvang van de eerste etappe is er een ploeg presentatie op het podium naast het Warenhuis Museum “Het Land van Axel”, Markt 2 te Axel. De ploeg presentatie begint om 16.00.u.

#### **ART. 17 DEELNEMERSLIJSTEN**

De definitieve deelnemerslijsten zijn vanaf 30 minuten voor aanvang van de wedstrijd verkrijgbaar bij de organisatie in de permanence.

#### **ART. 18 PROTOCOL HULDIGING**

Ingevolge de U.C.I. reglementen dienen de volgende renners zich binnen 5 minuten na aankomst van de wedstrijd te presenteren voor de huldiging:

- De nummers 1, 2 en 3 van de etappe.
- De leider van het Algemeen Individueel Klassement. (Gele Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Punten Klassement. (Groene Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Sprint Klassement. (Rode Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Jongeren Klassement. (Witte Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Kasseien Klassement. (Grijze Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Combinatie Klassement. (Blauwe Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Bergklassement. (Bolletjes Trui) (na 4e etappe)

Indien een renner leider is in meerdere klassementen, dan wordt de leiderstrui in de daarop volgende etappe gedragen door de eerstvolgende geklasseerde renner. Echter wanneer deze renner in het bezit is van de trui van Wereld- of Nationaal kampioen of een andere door de UCI toegekende trui, dan zal hij die dragen. De eerstvolgende geklasseerde draagt dan de leiderstrui.

**Bij bepaling van de diverse klassementen wordt de volgende rangorde aangehouden:**

**1. Gele Trui–2. Groene Trui–3. Witte Trui–4. Rode Trui–5. Grijze Trui–6. Blauwe Trui–7. Bolletjes Trui.**

#### **ART. 19 BOETES**

Bij deze wedstrijd zijn uitsluitend de straffen van toepassing welke zijn opgenomen in de meest recente U.C.I. reglementen, waarvan iedere deelnemer geacht wordt kennis te hebben genomen.

#### **ART. 20 VOLGERSKARAVAN EN VERKEERSREGLEMENT**

Alle deelnemers en functionarissen in de wedstrijdcaravaan dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels. Zij moeten zoveel mogelijk rechts op de weg rijden. De aanwijzingen van de begeleidende politie, jury, verkeersregelaars, wedstrijdleiding of organisatie dienen strikt te worden opgevolgd. Bij overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting van verdere deelname aan de wedstrijd.

Voor zover bevoegd en daartoe voorzien van een verplichte organisatiesticker en / of nummer, stellen de voertuigen zich op aanwijzingen van de organisator op. Alle volgwagens worden eveneens voorzien van de door de



KNWU beschikbaar gestelde stroken met functievermelding, zoals wedstrijdleader, jury, materiaal, organisatie, pers, etc. Wagens of motoren welke niet zijn voorzien van de genoemde organisatie- en / of KNWU stroken, zullen direct uit de wedstrijd worden verwijderd. Achter de renners bevindt zich de auto van de wedstrijdleader, de auto van de ronde-arts en een neutrale materiaalwagen; hierna volgen de auto's van de ploegleiders op volgorde van wagennummer.

De ploegleiders stellen de voertuigen voor de wedstrijdkaravaan bij de ritten in lijn op de navolgende wijze op:

- vrijdag 19 mei 2023 : op de Markt te Axel.
- zaterdag 20 mei 2023 : op de St. Elisabethlaan te Sluiskil.
- zondag 21 mei 2023 : op het Sint Martinusplein 1 te Velzeke.  
(Parking links van de kerk)  
**(volgbewijzen voor in België verplicht)**

De BEZEMWAGEN (laatste wagen van de wedstrijdkaravaan) is herkenbaar aan een GROENE VLAG.

#### **ART. 21 HERKENBAARHEID VOLGAUTO'S**

Alle volgauto's in de wedstrijdkaravaan zijn voorzien van een verplichte organisatiesticker en organisatienummer. Auto's en voertuigen die niet bevoegd zijn om in de wedstrijdkaravaan te rijden, zullen direct daaruit worden verwijderd. Alle voertuigen voeren gedurende de gehele wedstrijd gedimd groot licht.

#### **ART. 22 ROUTE**

Op het officiële startpunt (0 kilometer), op 30 kilometer vanaf de start en op 25, 20, 10, 5, 4, 3, 2 en 1 kilometer voor de aankomst zal op duidelijke wijze door borden de nog af te leggen afstand worden aangegeven. Op 1 kilometer voor de aankomst hangt tevens de rode driehoek.

#### **ART. 23 AFVALZONE / VERZORGINGSZONE**

Om milieuvervuiling tegen te gaan is er in elke etappe een afvalzone / verzorgingszone ingericht. De afvalzone is vlak voor en vlak na de verzorgingszone. De renners kunnen hier hun afval kwijt welke direct na de wedstrijd door de organisatie wordt opgeruimd. Renners die hun afval toch buiten de zone dumpen, riskeren een boete.

Deze zone is aangeduid middels borden en staan op de volgende plaatsen:

- |   |           |                     |               |
|---|-----------|---------------------|---------------|
| - | 1e etappe | Axel - Axel         | Zaamslagseweg |
| - | 3e etappe | Sluiskil - Sluiskil | Kanaalweg     |
| - | 4e etappe | Velzeke - Velzeke   | Beugelstraat  |

#### **ART. 24 ROUTEVOLGING EN BEVEILIGING**

De renners dienen de officiële route af te leggen. Zij worden geacht de route te kennen. De deelnemer die de route niet volledig heeft afgelegd, zal niet in aanmerking komen voor de prijzen van de wedstrijd.

Hij zal behalve bij duidelijk aangetoonde overmacht, voor de wedstrijd worden uitgesloten. Op punten die gevaar kunnen opleveren worden door de organisatie personen met een gele vlag geplaatst. Daarnaast maken wij ook gebruik van de veiligheidsmiddelen van **BOPLAN**. (barriers, bumpers en totems)

De deelnemers dienen op deze punten attent te zijn en uiterste voorzichtigheid betrachten.

#### **ART. 25 ONVOORZIENBARE OMSTANDIGHEDEN EN ANDERE BIJZONDERE ZAKEN**

In gevallen waarin het KNWU en / of U.C.I. reglement niet voorziet, beslissen de wedstrijdcommissarissen over wedstrijd technische zaken. De organisatie beslist (eventueel) samen met de begeleidende politieorganisatie over alle overige aangelegenheden.

De organisatie van de "Stichting Internationale Juniorendriedaagse van Axel" is niet verantwoordelijk voor schade door valpartijen of schade door andere bijzondere omstandigheden van welke aard dan ook, welke zich voor, tijdens of direct na de wedstrijd kunnen voordoen. Iedere deelnemer wordt verder geacht zich te gedragen zoals normaal gesproken van een deelnemer mag worden verwacht. Deelnemers welke zich misdragen kunnen door de jury en / of organisatie van (verdere) deelname aan de wedstrijd worden uitgesloten.



De volgende klassementen / prijzen zijn van toepassing in de wedstrijd:

• **ETAPPE PRIJZEN**

|                         |   |  |
|-------------------------|---|--|
| 1e etappe / rit in lijn | : | U.C.I. schema – klasse MJ 2.1 (etappe)     |
| 2e etappe / tijdrif     | : | U.C.I. schema – klasse MJ 2.1 (1/2 etappe) |
| 3e etappe / rit in lijn | : | U.C.I. schema – klasse MJ 2.1 (1/2 etappe) |
| 4e etappe / rit in lijn | : | U.C.I. schema – klasse MJ 2.1 (etappe)     |

• **ALGEMEEN INDIVIDUEEL KLASSEMENT / GELE TRUI SPIE**

Het Algemeen Individueel Klassement op tijd wordt samengesteld aan de hand van door de tijdwaarnemer(s) geregistreerde tijden van iedere renner in de etappes. Er wordt daarbij tevens rekening gehouden met bonificaties en tijdstraffen.

In geval van gelijkheid van tijden in het Algemeen Individueel Klassement worden de honderdsten van seconden die zijn geregistreerd tijdens de individuele tijdrif meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen scheiden. Bij nieuwe gelijkheid zal het totaal van plaatsing cijfers behaald in de verschillende ritten de renners van elkaar scheiden. In laatste instantie zal het plaatsingscijfer, dat door de betrokken renners behaald werd tijdens de laatste etappe de doorslag geven.

• **ALGEMEEN INDIVIDUEEL PUNTENKLASSEMENT / GROENE TRUI EVS**

Het Algemeen Individueel Puntenklassement wordt samengesteld aan de hand van het aantal punten, dat per etappe (inclusief de tijdrif) wordt toegekend.

De punten zijn als volgt te verdienen:

|            |                |
|------------|----------------|
| 1e plaats  | 20 punten      |
| 2e plaats  | 19 punten      |
| 3e plaats  | 18 punten enz. |
| 20e plaats | 1 punt         |

In het geval de punten in het Algemeen Individueel Puntenklassement geen beslissing brengen zullen de volgende criteria worden gehanteerd om de renners te scheiden:

1. Het aantal etappe overwinningen.
2. De positie in het Algemeen Individueel Klassement op tijd.

• **ALGEMEEN INDIVIDUEEL SPRINTKLASSEMENT / RODE TRUI CARGILL**

Het Algemeen Individueel Sprintklassement wordt samengesteld aan de hand van de uitslag van de Bonisprints, die per rit in lijn worden betwist. (zie routeaanduiding)

De punten zijn als volgt te verdienen:

|           |          |
|-----------|----------|
| 1e plaats | 5 punten |
| 2e plaats | 3 punten |
| 3e plaats | 2 punten |
| 4e plaats | 1 punt   |

In geval van gelijkheid zijn het aantal behaalde eerste plaatsen beslissend. Indien het aantal eerste plaatsen gelijk is, dan is de laatst behaalde eerste plaats beslissend.

• **ALGEMEEN INDIVIDUEEL JONGEREN KLASSEMENT / WITTE TRUI WESTERSCHELDETUNNEL**

Het Algemeen Individueel Jongeren Klassement op tijd wordt samengesteld aan de hand van door de tijdwaarnemer(s) in de etappes geregistreerde tijden van iedere renner, die geboren is in **2006**. Er wordt daarbij tevens rekening gehouden met bonificaties en tijdstraffen. In geval van gelijkheid van tijden in het Algemeen Individueel Klassement worden de honderdsten van seconden die zijn geregistreerd tijdens de individuele tijdriften meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen scheiden. Bij nieuwe gelijkheid zal het totaal van plaatsing cijfers behaald in de verschillende ritten de renners van elkaar scheiden. In laatste instantie zal het plaatsing cijfer, dat door de betrokken renners behaald werd tijdens de laatste etappe de doorslag geven.





- **ALGEMEEN INDIVIDUEEL KASSEIENKLASSEMENT / GRIJZE TRUI BOIDIN ASSURANTIËN**  
Het Kasseienklassement wordt samengesteld aan de hand van punten, die kunnen worden verdiend in de 1e, 3e en 4e etappe op de kasseistroken, die middels borden zijn gemarkeerd (zie routeaanduiding)

De punten zijn als volgt te verdienen:

|           |          |
|-----------|----------|
| 1e plaats | 5 punten |
| 2e plaats | 3 punten |
| 3e plaats | 2 punten |
| 4e plaats | 1 punt   |

In geval van gelijkheid zijn het aantal behaalde eerste plaatsen beslissend. Indien het aantal eerste plaatsen gelijk is, dan is de laatst behaalde eerste plaats beslissend.

- **ALG. INDIVIDUEEL COMBINATIEKLASSEMENT / BLAUWE TRUI DEN DOELDER PALLETS**  
Het Algemeen Individueel Combinatieklassement wordt samengesteld aan de hand van de volgende klassen-  
ten: Algemeen-, Punten- en Sprintklassement. De klasseringen van renners in deze klassen-  
ten worden opgeteld. De renner met het laagste punten totaal is leider in het Algemeen Individueel Combinatie Klasse-  
ment.

In geval van gelijkheid is de volgorde van het Algemeen Individueel Klasse-  
ment beslissend voor de volgorde. Als er geen enkele renner in de drie klassen-  
ten voorkomt, wordt hetzelfde toegepast maar dan voor het Algemeen  
Klasse-  
ment en het Sprintklassement.

In het geval van gelijkheid is de volgorde van het Algemeen Individueel Klasse-  
ment weer beslissend voor de  
volgorde.

- **ALGEMEEN INDIVIDUEEL BERGKLASSEMENT / BOLLETJES TRUI RADIO M-FM**  
Het Bergklassement is een afzonderlijk klassement uitsluitend tijdens de 4e etappe. De “toppen” die voor dit klas-  
sement in aanmerking zijn middels borden gemarkeerd (zie routeaanduiding)

De punten zijn als volgt te verdienen:

|           |          |
|-----------|----------|
| 1e plaats | 5 punten |
| 2e plaats | 3 punten |
| 3e plaats | 2 punten |
| 4e plaats | 1 punt   |

In geval van gelijkheid zijn het aantal behaalde eerste plaatsen beslissend. Indien het aantal eerste plaatsen gelijk is, dan is de laatst behaalde eerste plaats beslissend.

- **ALGEMEEN PLOEGENKLASSEMENT ZILT & ZOUT**

Het Dagploegenklassement zal worden bepaald door de som van de drie beste tijden in het Algemeen  
Individueel klassement van iedere ploeg.

In het geval dat dit geen beslissing brengt zullen de ploegen in volgorde geklasseerd worden door de som van de  
plaatsingscijfers van de drie beste tijden in de etappe-uitslag.

Volgt hieruit opnieuw geen beslissing, dan zullen de ploegen geklasseerd worden volgens de plaats van de beste  
renner in de etappe uitslag.

Het Algemeen Ploegenklassement wordt berekend op grond van de som van de door de ploegen behaalde resul-  
taten in de Dag klassen-  
ten van de etappes.

In het geval dat dit geen beslissing brengt zullen de volgende criteria worden gebruikt om de ploegen onderling  
te scheiden:

1. door het aantal eerste plaatsen behaald in de Dagploegenklassen-  
ten;
2. door het aantal tweede plaatsen behaald in de Dagploegenklassen-  
ten, enz.

Volgt hieruit opnieuw geen beslissing, dan zullen de ploegen geklasseerd worden volgens de plaats van de beste  
renner in het Algemeen Individueel Klasse-  
ment.

Iedere ploeg die nog met minder dan drie renners deelneemt aan de wedstrijd wordt uitgesloten van het Ploe-  
genklassement.



## LEIDERSTRUIEN

Om in aanmerking te komen voor de hierboven genoemde klassementen dient de gehele wedstrijd te worden uitgereden.

Er zijn zeven klassementen, die elk zijn voorzien van een eigen leiderstrui. Deze leiderstruien zijn voorzien van een logo waarop de reclame van de sponsor is vermeld. Het dragen van deze leiderstruien tijdens de wedstrijd, met uitzondering van de tijdrit, is VERPLICHT.

## E.H.B.O. / FIRST AID - KLEEDLOCATIES / DRESSING ROOMS



Tijdens “De 41e SPIE Internationale Juniorendriedaagse” wordt de medische hulp verleend door:

**E.H.B.O. - “Sint Ludwina” uit Koewacht.**

Deze vereniging is met enkele voertuigen in de wedstrijdcaravaan aanwezig. Daarnaast zijn enkele vaste hulpposten ingericht, namelijk:

During “De 41e SPIE Internationale Juniorendriedaagse van Axel” the medical assistance is provided by:

**E.H.B.O. - “St. Ludwina” from Koewacht.**

This association is with some vehicles present in the race convoy. In addition there are some permanent stations appointed, namely:

- **Vrijdag 19 mei 2023 / Friday May 19 2023**
  - Permanence / “RHQ” Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A, Axel  
(ook bij de finish lokatie / also at the finish location: - Kanaalkade, Axel)
- **Zaterdag 20 mei 2023 / Saturday May 20 2023**
  - Permanence / “RHQ” Hotel / Restaurant “Dallinga”, Sluiskil.  
(ook bij de finish lokatie / also at the finish location: - Baljuwlaan, Sluiskil)
- **Zondag 21 mei 2023 / Sunday May 21 2023**
  - Permanence / “RHQ”. Parochiaal Centrum, Sint Martinusplein, Velzeke-Zottegem  
(ook bij de finish lokatie / also at the finish location: - Romeinsplein, Velzeke)

Deze vaste hulpposten zijn aangegeven middels een witte vlag met rood kruis. Ook buiten de wedstrijd kan eventueel een beroep worden gedaan op de leden van de E.H.B.O.-vereniging.

These fixed stations are indicated by a white flag with a red cross.

Also outside the race it is possible to be invoked by the members of the first aid association.

### KLEEDLOCATIES / DRESSINGROOMS:

- Vrijdag: Tennisvereniging Axel, Boslaan 61, Axel
- Zaterdag: T.V. Sluiskil, Veldstraat 8, Sluiskil
- Zondag: V.V. Racing Strijpen, Veldstraat, Strijpen





Tijdens de wedstrijd geldt het U.C.I. prijzenschema Junior Mannen 2.1 / During the race the U.C.I. 2.1 Men Juniors pricing scheme applies:

| 1e en 4e etappe / 1st and 4th stage |         | 2e en 3e etappe / 2nd and 3th stage |         | Alg. Klassement / Gen. Class.      |         |                |        |
|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|---------|------------------------------------|---------|----------------|--------|
| 1.                                  | € 175,- | 1.                                  | € 100,- | 1.                                 | € 110,- | 14.            | € 16,- |
| 2.                                  | € 100,- | 2.                                  | € 75,-  | 2.                                 | € 70,-  | 15.            | € 16,- |
| 3.                                  | € 75,-  | 3.                                  | € 50,-  | 3.                                 | € 50,-  | 16.            | € 16,- |
| 4.                                  | € 60,-  | 4.                                  | € 40,-  | 4.                                 | € 40,-  | 17.            | € 16,- |
| 5.                                  | € 50,-  | 5.                                  | € 30,-  | 5.                                 | € 32,-  | 18.            | € 16,- |
| 6.                                  | € 50,-  | 6.                                  | € 30,-  | 6.                                 | € 32,-  | 19.            | € 16,- |
| 7.                                  | € 50,-  | 7.                                  | € 30,-  | 7.                                 | € 32,-  | 20.            | € 16,- |
| 8.                                  | € 50,-  | 8.                                  | € 30,-  | 8.                                 | € 32,-  | 21.            | € 10,- |
| 9.                                  | € 50,-  | 9.                                  | € 30,-  | 9.                                 | € 32,-  | 22.            | € 10,- |
| 10.                                 | € 50,-  | 10.                                 | € 30,-  | 10.                                | € 32,-  | 23.            | € 10,- |
| 11.                                 | € 20,-  | 11.                                 | € 20,-  | 11.                                | € 16,-  | 24.            | € 10,- |
| 12.                                 | € 20,-  | 12.                                 | € 20,-  | 12.                                | € 16,-  | 25.            | € 10,- |
| 13.                                 | € 20,-  | 13.                                 | € 20,-  | 13.                                | € 16,-  |                |        |
| 14.                                 | € 20,-  | 14.                                 | € 20,-  | <b>Totaal / Total:</b>             |         | <b>€ 672,-</b> |        |
| 15.                                 | € 20,-  | 15.                                 | € 20,-  |                                    |         |                |        |
| 16.                                 | € 20,-  | 16.                                 | € 20,-  |                                    |         |                |        |
| 17.                                 | € 20,-  | 17.                                 | € 20,-  | <b>Ploegenklass. / Team Class.</b> |         |                |        |
| 18.                                 | € 20,-  | 18.                                 | € 20,-  | 1.                                 | € 35,-  |                |        |
| 19.                                 | € 20,-  | 19.                                 | € 20,-  | 2.                                 | € 25,-  |                |        |
| 20.                                 | € 20,-  | 20.                                 | € 20,-  | 3.                                 | € 15,-  |                |        |
| 21.                                 | € 10,-  | 21.                                 | € 10,-  | 4.                                 | € 12,50 |                |        |
| 22.                                 | € 10,-  | 22.                                 | € 10,-  | 5.                                 | € 7,50  |                |        |
| 23.                                 | € 10,-  | 23.                                 | € 10,-  | <b>Totaal / Total:</b>             |         | <b>€ 95,-</b>  |        |
| 24.                                 | € 10,-  | 24.                                 | € 10,-  |                                    |         |                |        |
| 25.                                 | € 10,-  | 25.                                 | € 10,-  |                                    |         |                |        |
| <b>Totaal / Total: € 960,-</b>      |         | <b>Totaal / Total: € 695,-</b>      |         |                                    |         |                |        |

- Algemeen Individueel Punten Klassement / General Individual Points Classification € 35,00
- Algemeen Individueel Sprint Klassement / General Individual Sprint Classification € 25,00
- Algemeen Ind. Jongeren Klassement / General Ind. Young Rider Classification € 25,00
- Algemeen Ind. Kasseien Klassement / General Ind. Cobblestones Classification € 25,00
- Algemeen Ind. Combinatieklassement / General Ind. Combination Classification € 25,00
- Algemeen Ind. Berg Klassement / General Ind. Mountain Classification € 25,00
- Prijs voor de strijdlustigste renner overall / Prize for the most combative rider overall € 12,50  
De Strijdlustigste renner wordt per dag bepaald door de wedstrijdcommissarissen /  
The most combative rider per day is determined by the race officials.
- Persprijs / Press Award € 12,50  
De Persprijs betreft een ereprijs die wordt samengesteld door de aanwezige pers. Elke journalist kan maximaal 5 renners hiervoor klasseren. De punten worden als volgt verdeeld /  
The Press Award is an honorary award that is made up by the press present. Every journalist can have up to five riders this filing. The point are distributed as follows:  
1e genomineerde : 5 punten 1st nominee : 5 points  
2e genomineerde : 4 punten enz. 2nd nominee : 4 points, etc.  
5e genomineerde : 1 punt 5th nominee : 1 point

**Eindverantwoordelijke voor de nominatie van de Persprijs is Kurt De Gelas Radio M-FM**

**The person ultimately responsible for the nomination of the Press Award is Kurt De Gelas Radio M-FM**

- Ere Medaille van de Gemeente Terneuzen / Honorary Medal of the City of Terneuzen  
Deze Ere Medaille is voor eerste buitenlandse renner in het Algemeen Individueel Klassement.  
This Honorary Medal is awarded to the first foreign rider in the General Individual Classification.
- Ereprijs geschonken door de gemeente **Hulst-Sluis en Terneuzen** voor de eerst geplaatste renner uit **Zeeuws Vlaanderen** in het algemeen individueel klassement.  
Honorary prize donated by the municipality of **Hulst-Sluis and Terneuzen** for the first placed rider from **Zeeuws Vlaanderen** in the general individual classification.

Alle prijzen worden via bank- of girorekening binnen 3 weken na wedstrijd datum overgemaakt.

All prices are transferred through the bank account within three weeks after the race.



### ART. 1 ORGANISOR

The road race “**De 41e SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE**” will be organized by the “Stichting Internationale Juniorendriedaagse van Axel” and will be organized under the rules of the U.C.I. This foundation is holder of the race license and possesses the required permits / licenses and exemptions of the authorities. The licenses, permits and dispensations can be inspected at the secretary of the organization.

The race will take place on Friday May 19, Saturday May 20 and Sunday May 21 2023.

### ART. 2 RACE CATEGORY

This race is only for riders belonging to the category “Men Juniors”.

All riders must be born in **2005 or 2006**.

The race is a road race, category U.C.I. “Men Juniors 2.1”.

### ART. 3 PARTICIPATION

This race is open to National-, Regional-, Club & Mixed Teams. A participating team must consist of a minimum of FOUR and a maximum of FIVE riders belonging to the category MEN JUNIORS.

### ART. 4 COMPETITION SCHEDULE

The stage schedule is as follows:

|   |           |                     |                       |          |
|---|-----------|---------------------|-----------------------|----------|
| • | 1st stage | AXEL – AXEL         | RIDE IN LINE          | 102,3 KM |
| • | 2nd stage | WESTDORPE-WESTDORPE | INDIVIDUAL TIME TRIAL | 11,9 KM  |
| • | 3rd stage | SLUISKIL -SLUISKIL  | RIDE IN LINE          | 80,5 KM  |
| • | 4th stage | VELZEKE-VELZEKE     | RIDE IN LINE          | 99,9 KM  |

### ART. 5 RACE HEADQUARTER

On Friday the Race Headquarter, “RHC”, is located in Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel. The building is open on Friday May 19 2023 from 10.00 am to 10.00 pm. The team managers meeting will take place, in the presence of the panel of commissioners, on Friday May 19 2023 at 02.30 pm in Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel. Prior to this meeting the team managers have to register their riders between 12.15 pm and 02.15 pm. The commissioners meeting will take place on Friday May 19 2023 at 03.00 pm in Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel. After the 1st stage and after the 2nd stage on Saturday May 20 2023 the “RHC” is located in Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel. Before the start of the 2nd stage Westdorpe-Westdorpe, the permanence is located at Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe. On Saturday afternoon before the start of the 3rd stage the permanence is located in Hotel / Restaurant “Dallinga”, Nieuwe Kerkstraat 5 in Sluiskil. On Sunday May 21 2023 the “RHC” is located in the Parochiaal Centrum, Sint Martinusplein, Velzeke (Zottegem).

### ART. 6A BACK NUMBERS

The back numbers and frame plates have to be picked up at the “RHC” on Friday May 19 between 12.15 pm and 02.15 pm in Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel by the team manager. The licenses of the team manager, mechanics and riders must be shown. The licences should be valid for **2023**.

The numbers and frame plates are only issued to the team manager when all valid licences of the participating riders at the “Stichting Internationale Juniorendriedaagse van Axel” are provided. When the team manager provides only a part of the required licenses (with a minimum of 4) the numbers and frame plates will be issued for these riders. At less then 4 licenses the numbers and frame plates are not issued.

The numbers are worn as they are issued by the organisation, without being in any way cut up, resized or otherwise modified. The numbers must be worn visibly with the maximum exposure for the sponsor.

The numbers and frame plates have **NOT** to be returned to the organization after the race. The team manager must also provide the **IBAN bank account number**, so that the organization can transfer the prize money won afterwards.

### ART. 6B TRANSPONDERS

The riders are obliged to use transponders. For international races the transponders are made available by the Dutch Cycling Union and all teams must confirm this. The Dutch teams also receive this; the personal transponders must be removed.



**You must hand in the transponders immediately after the 4th stage in the Parociaal Centrum, Sint Martinusplein, Velzeke (Zottegem). Here you will also receive the licenses back.**

#### **ART. 7 GEAR**

In UCI competitions, the gear for juniors is free from 1 January 2023.

#### **ART. 8 COMMUNICATION WITH THE RIDERS**

During the race it is, in accordance to the U.C.I. rules (rule 2.2.024), forbidden to exchange information with the riders by any means of radio communication and other technical resources. The riders in the race will be informed of time differences (if any) by the blackboard official appointed by the organization.

#### **ART. 9 RADIO TOUR**

Radio Tour will broadcast on the frequency 155.9375.

#### **ART. 10 ASSISTANCE SERVICE NEUTRAL CARS**

There will be three neutral service cars (Shimano) in the race.

#### **ART. 11 TIME LIMITS**

All riders who finish the race with a higher timelag than regulatory is allowed, are no longer eligible for the ranking (**12% of the winning time in a Stage and 33% in an I.T.T.**). This may be derogated from by the panel of commissaires, in case of exceptional circumstances and in consultation with the organization. In the event of an incident that has been correctly observed in the last three kilometers of a stage road race, the rider (s) involved will be allocated the time of the rider (s) with whom they were at the time of the incident. His or their places will be determined by the order in which he or she crosses the finish line.

#### **ART. 12 STARTING ORDER INDIVIDUAL TIME TRIAL**

The starting order in the 2nd stage (individual time trial Westdorpe-Westdorpe) is determined by the organization in consultation with the jury president of the U.C.I. The starts will be taken in so called "blocks", where each block contains one rider of each team. The last starting block contains all the best classified riders of each team, in reversed sequence of their position in the General Individual Classification after the first stage. This results in the leader of the General Individual Classification will start as last rider. This block declares the starting sequence of the riders of each team in all blocks, so the team sequence remains consistent throughout all blocks. In the preceding block all second best riders of each team will start, and so on. The riders starts with a time interval of one minute. A Time Trial Bike is allowed.

#### **ART. 13 BONUSES**

In the stages 1, 3 and 4 there are held ONE (½ stage) or TWO (1/1 stage) BONISPRINT(S). At the end of each RIDE IN LINE there are BONUS SECONDS granted. These BONUS SECONDS will be included in the General Individual Classification.

| Bonus Bonisprint:     | Bonus Finish stage:     | Bonus Finish ½ stage: |
|-----------------------|-------------------------|-----------------------|
| 1st place: 3 seconds; | 1st places: 10 seconds; | 1st place: 6 seconds  |
| 2nd place: 2 seconds; | 2nd place: 6 seconds;   | 2nd place: 4 seconds  |
| 3rd place: 1 second;  | 3rd place: 4 seconds;   | 3rd place: 2 seconds  |

#### **ART. 14 PRIZES**

The total amount of prize money for this race is € 4.262,00 The "Stichting Internationale Juniorendriedaagse van Axel" provides for payment to the holder teams. No prizes will be awarded to individual riders, except all the trophies that are given during the ceremony after the race.

#### **ART. 15 ANTI-DOPING**

This control is according the U.C.I. Anti Doping Control. It will be performed by the Dutch Doping Authority. The locations of the anti-doping will also be indicated by nameplates.





The places of the control are:

- Friday: Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A, Axel
- Saturday: Hotel / Restaurant “Dallinga”, Nieuwe Kerkstraat 5, Sluiskil
- Sunday: Parochiaal Centrum, Sint-Martinusplein 1, Velzeke

#### **ART. 16 SIGNING OF THE ATTENDANCE AND TEAM PRESENTATION**

Before the start of each ride in line the participants list must be signed by the riders themselves. On Friday May 19 2023 before the start of the first stage there will be a team-presentation on the podium near Het Warenhuis Museum “Het Land van Axel”, Markt 2 at Axel. This presentation starts at 04.00 pm.

#### **ART. 17 PARTICIPATION LISTS**

The final list of participants will be available 30 minutes before the start of the race at the organisations desk in the “RHQ”.

#### **ART. 18 PODIUMS**

According to the U.C.I. regulations the following riders are requested for the podium ceremony, within 5 minutes after the finish of the race:

- The numbers 1, 2 en 3 of the stage.
- The leader of the General Individual Classification. (Yellow Jersey)
- The leader of the General Individual Points Classification. (Green Jersey)
- The leader of the General Individual Sprint Classification . (Red Jersey)
- The leader of the General Individual Young Rider Classification. (White Jersey)
- The leader of the General Individual Cobblestones Classification. (Grey Jersey)
- The leader of the General Individual Combination Classification. (Blue Jersey)
- The leader of the General Individual Mountain Classification. (Red Polka Dot Jersey)

If a rider is leader in more than one classification, the leader’s jersey worn in the next stage by the next placed rider. However, if this rider must wear his world or national champion’s jersey of a UCI cup circuit, series, or classification, he shall wear that jersey. Then the next placed rider wearing the leader’s jersey.

In determining the various classifications the following order will be observed:

1. Yellow Jersey – 2. Green Jersey – 3. White Jersey – 4. Red Jersey – 5. Grey Jersey – 6. Blue Jersey – 7. Red Polka Dot Jersey.

#### **ART. 19 FINES**

The fine system of the most recent U.C.I. regulations applies at all times, which each participant is supposed to have taken knowledge.

#### **ART. 20 ESCORT AND TRAFFIC RULES OF CONDUCT**

All participants and officials in the race convoy must comply with the applicable traffic rules. They must, as far as possible, ride on the right side of the road. The instructions of the accompanying police, jury, marshals, race officials or organization should strictly be followed. For infringement follows immediate exclusion from further participation in the race. All cars are also equipped with KNWU strips, such as jury, service, organization, press, etc. Cars or motorcycles that do not show the organisation- and /or KNWU strips, will be removed out of the race. Immediately behind the riders is the car of the President of the U.C.I., the car of the race doctor and a neutral service car; then follow the cars of the team managers in order of car number.

The team managers places the vehicles for the race convoy at the rides in line in the following manner:

- |   |          |             |   |
|---|----------|-------------|---|
| - | Friday   | May 19 2023 | : at the Markt, Axel  |
| - | Saturday | May 20 2023 | : at the St. Elisabethlaan, Sluiskil  |
| - | Sunday   | May 21 2023 | : at Sint Martinusplein 1, Velzeke<br>(Parking to the left on the church)<br><b>(follow evidence required in Belgium)</b> |

The BROOM WAGON (last car of the race convoy) is indicated by a GREEN FLAG.

**ART. 21 RECOGNITION CARS**

All cars in the race convoy have an organization label and an organization number sticker. Cars and vehicles that are not authorized to drive in the race convoy, will immediately be removed out of the race. All cars following the race have dimmed lights during the whole race.

**ART. 22 TRACK**

On the official starting point (0 km), 30 km after the start and 25, 20, 10, 5, 4,3, 2 and 1 km before the finish, there will be clearly visible signs that indicate the remaining amount of kilometers. At 1 km before the finish there will also be a red triangle hanging above the road.

**ART. 23 WASTE ZONE / FEEDING ZONE**

In order to counter environmental pollution, there is arranged a waste zone in each stage. This waste zone is just before and just after the feeding zone. The riders can dispose of their waste here that immediately after the match is cleaned by the organization. Riders who dump their waste still outside the zone, risking a fine. This zone is marked by signs and are in the following locations:

- 1st stage Axel - Axel                      Zaamslagseweg
- 3rd stage Sluiskil - Sluiskil              Kanaalweg
- 4th stage Velzeke - Velzeke              Beugelstraat

**ART. 24 TO BE COVERED TRACK AND SECURITY**

The riders have to follow the official track of the race. They are expected to know the track of the race as such. The rider who did not follow the complete official track, will not be competing for any awarded prices. He will be excluded from the race, except when in his case a force fault is accepted by the officials. On dangerous points, persons with yellow flags will be posted. In addition, we also use BOPLAN's safety equipment. (barriers, bumpers and totems) The participants need to take extra caution on these points.

**ART. 25 UNEXPECTED CIRCUMSTANCES**

For cases in which the KNWU and /of the U.C.I. regulations do not foresee, the U.C.I. officials will decide on race-technical matters. The organisation will, together with the local police, decide on all other circumstances. The organization of the "Stichting Internationale Juniorendriedaagse van Axel" tour is not responsible for damage caused by falls or damage by other special circumstances of any kind, which happen before, during or immediately after the race. Each participant is further supposed to behave as normally as by a participant may be expected. Participants which misbehave can be excluded by the jury and/or organization of (further) participation in the race.





**The following classifications / prizes apply in the race:**

- **STAGE PRIZES**

|                                   |   |   |
|-----------------------------------|---|---|
| 1st stage / ride in line          | : | U.C.I. scale – class MJ 2.1 (stage)     |
| 2nd stage / Individual Time Trial | : | U.C.I. scale – class MJ 2.1 (1/2 stage) |
| 3rd stage / ride in line          | : | U.C.I. scale – class MJ 2.1 (1/2 stage) |
| 4th stage / ride in line          | : | U.C.I. scale – class MJ 2.1 (stage)     |

- **GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION / YELLOW JERSEY SPIE**

The General Individual Classification is composed by the timekeeper (s) recorded times of each rider in stages. It is then also taken into account bonuses and time penalties.

In case of equality of times in the General Individual Classification, the fractions of a second registered during the individual time trial shall be added back into the total time to decide the order. If the result is still tied the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

- **GENERAL INDIVIDUAL POINTS CLASSIFICATION / GREEN JERSEY EVS**

The General individual Points Classification is made on the basis of the number of points that in each stage (including the trial) is awarded.

The points are awarded as follows:

|            |                 |
|------------|-----------------|
| 1st place  | 20 points       |
| 2nd place  | 19 points       |
| 3rd place  | 18 points, etc. |
| 20th place | 1 point         |

In case of equality of points in the General Individual Points Classification the following criteria will be used to separate the riders:

1. The number of stage wins.
2. The position in the general individual classification by time.

- **GENERAL INDIVIDUAL SPRINT CLASSIFICATION / RED JERSEY CARGILL**

The General Individual Sprint Classification is made on the basis of the results of the Bonisprints, which are disputed in the rides in line (see route description)

The points are awarded as follows:

|           |          |
|-----------|----------|
| 1st place | 5 points |
| 2nd place | 3 points |
| 3rd place | 2 points |
| 4th place | 1 point  |

In case of equality of points in the General Individual Sprint Classification, the number of first places are decisive. When this number is equal the last best first place will be decisive.

- **GENERAL INDIVIDUAL YOUNG RIDER CLASSIFICATION / WHITE JERSEY WESTERSCHELDETUNNEL**

The General Individual Young Rider Class is composed by the timekeeper (s) recorded times of all stages of each who was born in **2006**. Bonuses and time penalties will be included.

In case of equality of times in the General Individual Classification, the fractions of a second registered during the individual time trial shall be added back into the total time to decide the order. If the result is still tied the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.



- **GENERAL INDIVIDUAL COBBLESTONES CLASSIFICATION / GREY JERSEY BOIDIN ASSURANTIËN**

The General Individual Cobblestones Classification is made on the basis of points that can be earned in the 1st, 3rd and 4th stage on the cobblestones, which are marked by signs (see route description)

The points are awarded as follows:

|           |          |
|-----------|----------|
| 1st place | 5 points |
| 2nd place | 3 points |
| 3rd place | 2 points |
| 4th place | 1 point  |

In case of equality of points in the General Individual Cobblestones Classification, the number of first places are decisive. When this number is equal the last best first place will be decisive.

- **GENERAL INDIVIDUAL COMBI CLASSIFICATION / BLUE JERSEY DEN DOELDER PALLETS**

The General Individual Combination Classification is made on the basis of the following classifications: the General Individual Classification, the General Individual Points Classification and the General Individual Sprint Classification. The ratings of riders in these classifications are added. The rider with the lowest total is the leader in the General Individual Combination Classification.

In the case of equality is the order of the General Individual Classification decisive for the order. If there is no rider in the three classifications occurs, the same applied but for the General Individual Classification and the General Individual Sprint Classification.

In the case of equality is the order of the General Individual Classification again decisive for the order.

- **GENERAL INDIVIDUAL MOUNTAIN CLASSIFICATION / RED POLKA DOT JERSEY RADIO M-FM**

The General Individual Mountain Classification is a separate ranking only during the 4th stage. The “tops” are marked by signs (see route description)

The points are awarded as follows:

|           |          |
|-----------|----------|
| 1st place | 5 points |
| 2nd place | 3 points |
| 3rd place | 2 points |
| 4th place | 1 point  |

In case of equality of points in the General Individual Mountain Classification, the number of first places are decisive. When this number is equal the last best first place will be decisive.

- **GENERAL TEAM CLASSIFICATION ZILT & ZOUT**

The daily team classification will be determined by the sum of the three best times in the individual ranking of each team.

In case of a draw, the teams will be classified by the sum of the positions of the three best riders of that team in the stage classification.

If this results in a draw again, then the teams will be classified according to the position of the best rider of the team in the stage classification.

The General Team Classification will be calculated based on the sum of the results achieved by the teams in the daily team classifications of the stages.

In case of a draw, the following criteria will be used to separate the teams:

- 1 The number of first places in the daily team classifications;
- 2 The number of second places in the daily team classifications, etc..

If this results in a draw again, the teams will be classified according to the location of the best rider in the overall individual standings.



Any team reduced to fewer than three riders participating in the contest will be excluded from the team classification.

- JERSEYS**

To be eligible for the classifications mentioned above, you must finish all the four stages.

There are seven classifications, which are each equipped with their own leader's jersey. The leader's jerseys have a logo, which advertised the sponsor. Wearing the leader jerseys during the race, with the exception of the time trial, is COMPULSORY.

## DEELNEMENDE TEAMS / PARTICIPATING TEAMS



| Nr:   | Team:                         | Land: | Nr:     | Team:                              | Land: |
|-------|-------------------------------|-------|---------|------------------------------------|-------|
| 1-5   | NPV Carl RAS Roskilde Junior  | DEN   | 91-95   | Zuid-Nederland                     | NED   |
| 6-10  | AG2R Citroën U19 Team         | FRA   | 96-100  | Team Stadler Lower Saxony          | GER   |
| 11-15 | AVIA Rudyco Cycling Team      | BEL   | 101-105 | Gepla-WatersleyR+D Junior Team     | NED   |
| 16-20 | Team Nordrhein Westfalen      | GER   | 106-110 | Cannibal Team                      | LIT   |
| 21-25 | JEGG-DJR Academy              | NED   | 111-115 | Canada U19                         | CAN   |
| 26-30 | ACROG-Tormans Balen           | BEL   | 116-120 | NCF Region Sør                     | NOR   |
| 31-35 | Hottubes Development CT       | USA   | 121-125 | w.v. Schijndel                     | NED   |
| 36-40 | Starbikes-Bert Containers     | BEL   | 126-130 | UNO X-NTG Cycling Team             | NOR   |
| 41-45 | Wielierclub Onder Ons Parike  | BEL   | 131-135 | Streetjump-ABLOC D.T.              | NED   |
| 46-50 | Willebrord Wil Vooruit        | NED   | 136-140 | Zeeland Team                       | FRA   |
| 51-55 | Gaverzicht Be Okay-Van Mossel | BEL   | 141-145 | ZRTC-Theo Middelkamp               | NED   |
| 56-60 | Westland Wil Vooruit          | NED   | 146-150 | Tscherning Cycling Academy         | DEN   |
| 61-65 | Oost-Nederland                | NED   | 151-155 | WSV De Peddelaars                  | NED   |
| 66-70 | Crabbé Dakwerken-CC Chevigny  | BEL   | 156-160 | Spokes JR Team                     | GBR   |
| 71-75 | Wielerploeg Groot Amsterdam   | NED   | 161-165 | Merida Adelaar Tifosi Cycling Team | NED   |
| 76-80 | Zappi JR Team                 | GBR   | 166-170 | WAC Team                           | BEL   |
| 81-85 | Duitsland U19                 | GER   | 171-175 | GB Team Junior Pool-Cantu          | ITA   |
| 86-90 | Van Moer Logistics CT         | BEL   |         |                                    |       |







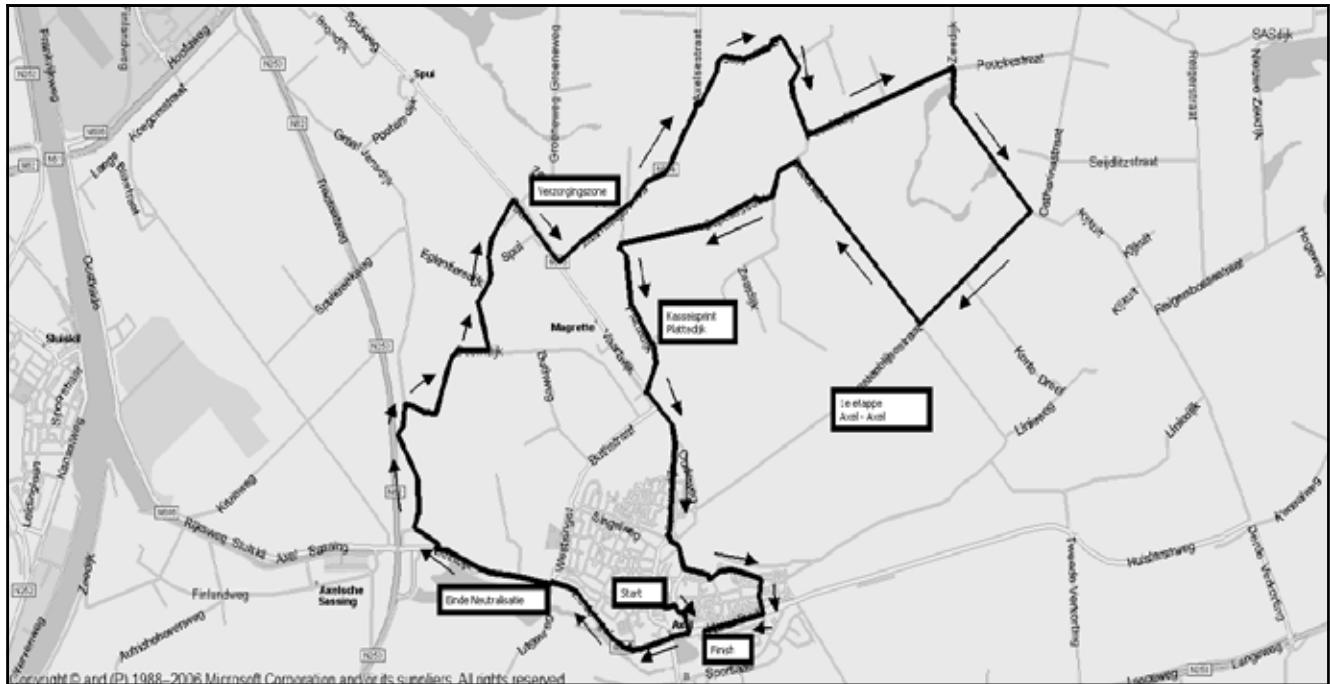
|  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| Aannemingsbedrijf De Bokx b.v.           | De Feijter Media, Hulst               |
| AASA Administratieve Dienstverlening     | De Feyter Group. Terneuzen            |
| ABN AMRO                                 | De Heer Makelaardij, Haarlem          |
| ADM Kit en Glas, Westdorpe               | De Muynck, Borssele                   |
| Afwerkingsbedrijf Van de Walle, Zottegem | De Poorter Tweewielers, Sint Jansteen |
| Albert Heijn, Axel                       | De Ramenconcurrent, Clinge            |
| All Safety , Terneuzen                   | De Ridder Montage, Kuitaart           |
| Andamans Thais Wokrestaurant, Axel       | de schaap & falckenstein optiek, Axel |
| Arentis, Terneuzen                       | De Zeeuwsche Kluis, Terneuzen         |
| Auto Melse Vlissingen-Goes               | Deceuninck Geluidswagen, België       |
| Auto Poppe, Terneuzen                    | Den Doelder Pallets, Axel             |
| Autohuis, Terneuzen                      | Deto Jeans, Axel-Sluis                |
| Automotions Groosman/Mercedes Benz       | DHC Zeeland                           |
| AutoZeeland, Axel                        | Dolcini Sportswear, Herzele           |
| Bakker & Jansen Admin & Advieskantoor    | Drankenhandel Pluym bv, Terneuzen     |
| Bakker Dees, Zaamslag                    | Drankenhandel Wauters, Hulst          |
| Bandencentrale - Carwash Axel            | e-RS, Affligem                        |
| Bart Vervaet Optiek, Axel                | Eva's Passie, Axel                    |
| BAS-Bouw- & Aannemingsbedrijf Schoote    | Even Kijken Project B.V., Terneuzen   |
| BC Afbouw, Axel                          | EVS Infrabouw B.V., Westdorpe         |
| Bike Center Zeeuws Vlaanderen, Axel      | Faas Tweewielers, Terneuzen           |
| Biodi Bio Afbreekbare Disposables        | Feijter Granen, Sas van Gent          |
| Bleijenbergh Fassaert, Hulst             | Garage Jurgen Vervaet, Axel           |
| Bleijko Beton Industrie B.V., Walsoorden | Garage Verbrugge B.V., Terneuzen      |
| Boidin Assurantiën, Terneuzen            | Garage Volvo D'Hondt, Zottegem        |
| Boplan Veiligheidsproducten, België      | Gemeente Hulst                        |
| Bosch Car Service Snoodijk, Axel         | Gemeente Sluis                        |
| Brouwerij Roman, Oudenaarde              | Gemeente Terneuzen                    |
| Bun Verzekeringen, St. Jansteen          | Groente en Fruithandel Coppoolse      |
| Café De Boemel, Axel                     | Groosman Bedrijfswagens B.V.          |
| Café Het Bolle Glas, Axel                | H4A, Sluiskil                         |
| Café 't Amstelhoekje, Axel               | Haak Keukens, Axel                    |
| Cambier Advocatenkantoor, Axel           | HAFCO Hekwerk b.v., Terneuzen         |
| Caravan Centrum Zuid Nederland, Hulst    | Hair by Marsha, Axel                  |
| Cargill, Sas van Gent                    | Harthoorn-Verhulst, Sluiskil          |
| ConsEpsch, Axel                          | Henno Cysouw Optiek, Terneuzen        |
| Cultureel Centrum De Halle, Axel         | Heros Sluiskil B.V.                   |
| Dallinga Hotel-Café-Restaurant, Sluiskil | H.O.C., Goes                          |
| De Braal Bedrijfsadvies, Terneuzen       | Hotel Royal, Sas van Gent             |
| De Feijter Autoschade en Smitwerk, Axel  | ICL-IP, Terneuzen                     |



IDK, Westdorpe  
 i-Kwadraat, Middelburg  
 Innovarec BV, Westdorpe  
 Installatiebedrijf Groosman, Westdorpe  
 Installatiebedrijf Mel, Axel  
 Installatiebedrijf Van Rijn, Axel  
 Interscience, Breda  
 In Zaken Accountants & Adviseurs, Tern.  
 Jack Lensen Raam-, Deur & Geveltechniek  
 Kapsalon Fluente, St. Jansteen  
 Keurslagerij De Zeeuw, Axel  
 Kinesitherapie Nico Vekeman, Strijpen  
 Kitafwerking.nl, Zaamslag  
 Kolijn Advies en Uitvoering, Zaamslag  
 Kopwerk, Sas van Gent  
 Kraker Trailers B.V., Axel  
 Lead Out Finance B.V.  
 Leonidas Fleur, Kemzeke  
 Logus Bouwcenter-De Hoop, Terneuzen  
 Maas Afbouw B.V., Terneuzen  
 Mammoet Zeeland  
 Matthijs Industrial Supplies, Axel  
 Mia's Restaurant & Lounge, Axel  
 Moy Fa, Axel  
 Multraship, Terneuzen  
 North Sea Port, Terneuzen-Gent  
 N.V. Westerscheldetunnel, Goes  
 Oliehandel Dekker, Axel  
 Ondernemingsvereniging SSS, Sluiskil  
 Outletcentre, Axel  
 Ovet B.V., Terneuzen-Vlissingen  
 Pot Interieur, Axel  
 Profile De Fietsspecialist, Axel  
 Provincie Zeeland  
 Rabobank Clubkas Campagne  
 Radio M-FM, Oost Vlaanderen  
 REHAM Makelaars & Taxateurs, Zaamslag  
 RES Motocross, Axel  
 Restaurant De Graanbeurs, Axel  
 Rijnberg Transport BV AC, Terneuzen  
 Scheele Technisch Advies BV, Axel  
 Serpenti Cycling, Hulst  
 SFP-Group, Westdorpe  
 SGS Nederland BV, Terneuzen-Vlissingen  
 Sigma Personeelsdiensten B.V.  
 Sligro Horeca Groothandel, Terneuzen-Sluis  
 Smit Promotions, Terneuzen  
 SPIE Nederland B.V. Engineering  
 Spuesens Makelaars & Taxateurs, Axel  
 Stad Zottegem  
 St. Glastuinbouw, Terneuzen  
 St. Paul Nederland B.V., St. Jansteen  
 St. Reklame Fonds ZVL Markten  
 Stukadoorsbedrijf Freyser, Axel  
 Supcom, Terneuzen  
 't Verfuus, Axel  
 Tegelzet- en Onderhoudsbedrijf J. Harms  
 TiDi Media, Terneuzen  
 Toon Netten Trucks & Parts, Terneuzen  
 Trident Safety Services B.V., Terneuzen  
 Uitzendbureau Bakker B.V., Axel  
 Van den Manacker Transport, Hulst  
 Van Mossel Opel, Terneuzen  
 Van Voren Accountants, IJzendijke  
 Vermoco Holding b.v., Terneuzen  
 Vishandel Dolf Schoot, Axel  
 Vlaeynatie BV, Westdorpe  
 Vopak Terminal, Vlissingen  
 VPS Administratie & Advies, Terneuzen  
 Vrienden FC Axel  
 VRM Zeeland, Hulst  
 Watertorenbier, Axel  
 WEA Accountants & Adviseurs, Hulst  
 Witte-Boussen Assurantiën BV, Terneuzen  
 YARA, Sluiskil  
 Zebra Vastgoedzorg, Axel  
 Zeeuwse Verwarmings Unie B.V.  
 Zorgwerkplaats de Balans, Axel  
 ZVL Friet Graauw-Nieuw Namen  
 Donateur: Koen de Buck



- 09.00 uur / 09.00 am: Samenkomst organisatie in de permanence Cultureel Centrum “De Halle”  
Gathering organization in the “RHQ” Cultureel Centrum “De Halle”.
- 10.00 uur / 10.00 am: Ontvangst van de wedstrijdleiding / Welcome of the panel of commissioners.
- 11.30 uur / 11.30 am: Lunch organisatie / jury. Lunch organization / panel of commissioners.
- 12.15– 14.15 uur / 12.15 – 02.15 pm: Inschrijven deelnemende ploegen.  
Uitreiken van:
- De rugnummers, kaderplaatjes en de transponders.
  - K.N.W.U. stroken voertuigen / briefjes radio communicatie.  
Subscription participating teams.  
Distribute of:
  - The back numbers, frame plates and the transponders
  - K.N.W.U. strips for the cars and strips for radio communication.
- 14.30 – 15.00 uur: Vergadering in permanence Cultureel Centrum “De Halle”.
- Wedstrijdleader / jury, ploegleiders en organisatie.
- 02.30 – 03.00 pm: Meeting in the “RHQ” Cultureel Centrum “De Halle”.
- Panel of commissioners, the team managers and the organization.
- 15.00 – 15.30 uur: Juryvergadering in Cultureel Centrum “De Halle”.
- 03.00 – 03.30 pm : Meeting panel of commissioners in Cultureel Centrum “De Halle”.
- 15.30 – 15.45 uur: Bijeenkomst van de chauffeurs en motorrijders in Cultureel Centrum “De Halle”.
- 03.30 – 03.45 pm: Meeting of the drivers and motorcyclists in Cultureel Centrum “De Halle”.
- 13.30 – 15.30 uur: Uitreiken van de radio-communicatie ontvangers /  
01.30 – 03.30 pm: Distribute of the radio communications receivers (frequentie: Radio Tour Mhz 155.9375)
- 15.30 – 16.00 uur: Officiële ontvangst voor genodigden door de Burgemeester van de gemeente Terneuzen in “Het Warenhuis Museum Het Land van Axel”.
- 03.30 – 04.00 pm: Official reception for invited by the Mayor of the municipality of Terneuzen in “Het Warenhuis Museum Het Land van Axel”.
- 16.00 uur / 04.00 pm: Ploegpresentatie van de renners en tekenen van de presentielijst op de Markt te Axel in aanwezigheid van de wedstrijdleiding.  
Team presentation of the riders and signing of the attendance list on the Markt of Axel in the presence of the panel of commissioners.
- 17.00 uur / 05.00 pm: Start 1e etappe / Start 1st stage AXEL – AXEL.  
Afstand / Distance: 102,3 kilometer / kilometer.
- 19.30 uur / 07.30 pm: Verwachte aankomst. Aansluitend de huldiging van de eerste DRIE renners van de etappe. Uitreiking van de leiderstruien behorende bij de diverse klassen ten.  
Expected finish. Connecting the honoring of the first THREE riders in the stage.  
Presentation of the leader jerseys belonging to the leaders of the various classifications.
- 21.30 uur / 09.30 pm: Evaluatie 1e etappe wedstrijdleiding / organisatie.  
Evaluation 1st stage panel of commissioners / organization.
- 21.00 – 22.00 uur: Uitreiking uitslagen / uitslagen (ook op [www.juniorendriedaagse.nl](http://www.juniorendriedaagse.nl))  
09.00 – 10.00 pm : Distribute results / results at (also at [www.juniorendriedaagse.nl](http://www.juniorendriedaagse.nl))










Afstand/Distance: 102,3 km  
Totale tijd / Total Time: 2.30.u

Internationale Juniorendriedaagse  
AXEL-AXEL

1e etappe / 1st stage 19 mei / May 19 2023  
Gem. snelheid / Av. Speed 41 km

| Nr | Tijd  | km -  | Plaats     | km + | Omschrijving                                 | Richting  |
|----|-------|-------|------------|------|--|-----------|
| Nr | Time  | km-   | Place      | km + | Definition                                   | Direction |
| 1  | 17:00 | 1,6   | Axel       | 0,0  | Vertrek: Markt Axel                          | li.af     |
| 2  |       | 1,5   |            | 0,1  | Nassastraat                                  | re.af     |
| 3  |       | 1,3   |            | 0,3  | Kanaalkade                                   | re.do     |
| 4  |       | 1,2   |            | 0,4  | Zuidsingel (Attentie 4x Versmalling) (Ronde) | re.do     |
| 5  | 17:02 | 0,0   |            | 1,6  | Einde Neutralisatie Buthdijk                 | re.do     |
| 6  |       |       | START      | 0,0  | Start: Buthdijk                              | re.af     |
| 7  |       |       |            | 1,1  | Sasweg                                       | re.af     |
| 8  |       | 100,9 |            | 1,4  | Graaf Jansdijk                               | re.af     |
| 9  |       | 100,0 |            | 2,3  | Doordijk                                     | li.af     |
| 10 |       | 99,0  |            | 3,3  | Eglantiersdijk                               | re.af     |
| 11 | 17:08 | 97,8  | Magrette   | 4,5  | Margrette                                    | li.af     |
| 12 |       | 97,3  |            | 5,0  | Zaamslagseweg (Afvalzone / Verzorgingszone)  | re.af     |
| 13 |       | 95,6  |            | 6,7  | Zaamslagseweg                                | re.do     |
| 14 | 17:12 | 95,4  | Steenovens | 6,9  | Steenovens                                   | li.af     |
| 15 |       | 93,9  |            | 8,4  | Pouckedijk                                   | re.af     |
| 16 |       | 92,6  |            | 9,7  | Oude Zeedijk                                 | re.af     |
| 17 |       | 91,4  |            | 10,9 | Beostenblijestraat                           | re.af     |
| 18 |       | 90,1  |            | 12,2 | Bosdreef                                     | li.af     |
| 19 |       | 88,5  |            | 13,8 | Zaaidijk                                     | re.af     |
| 20 |       | 88,2  |            | 14,1 | Capellestraat                                | li.af     |
| 21 | 17:24 |       | Axel       | 15,4 | Plattedijk (Kasseistrook 1000m)              | li.af     |
| 22 |       |       |            | 16,6 | Vaartwijk                                    | re-do     |
| 23 |       | 84,7  |            | 17,6 | Nieuwendijk                                  | li.af     |
| 24 |       | 84,5  |            | 17,8 | Buitenweg                                    | li.af     |
| 25 |       | 84,2  |            | 18,1 | Buitenweg                                    | li.af     |
| 26 |       | 84,0  |            | 18,3 | Van Gistellelaan                             | re.af     |
| 27 |       | 83,6  |            | 18,7 | Beethovenlaan                                | i.af      |
| 28 |       | 83,3  |            | 19,0 | Kanaalkade                                   | re.do     |
| 29 | 17:30 |       | BONISPRINT | 19,5 | Kanaalkade: 1e Doorkomst Finishlijn          | re.do     |
| 30 |       |       |            | 19,8 | Zuidsingel (Attentie 4x Versmalling) (Ronde) | re.af     |
| 31 |       | 81,5  |            | 20,8 | Buthdijk                                     | re.af     |
| 32 |       | 80,4  |            | 21,9 | Sasweg                                       | re.af     |
| 33 |       | 80,1  |            | 22,2 | Graaf Jansdijk                               | re.af     |
| 34 |       | 79,2  |            | 23,1 | Doordijk                                     | li.af     |
| 35 |       | 78,2  |            | 24,1 | Eglantiersdijk                               | re.af     |
| 36 | 17:38 | 77,0  | Margrette  | 25,3 | Margrette                                    | li.af     |
| 37 |       | 76,5  |            | 25,8 | Zaamslagseweg (Afvalzone / Verzorgingszone)  | re.af     |
| 38 |       | 74,8  |            | 25,7 | Zaamslagseweg                                | re-do     |





|     |       |   |   |      |  |                            |
|-----|-------|---|---|------|--|----------------------------|
| 39  | 17:42 | 74,6  | <b>Steenovens</b>   | 27,7 | Steenovens                                     | li.af                      |
| 40  |       | 73,1  |   | 29,2 | Pouckedijk                                     | re.af                      |
| 41  |       | 71,8  |   | 30,5 | Oude Zeedijk                                   | re.af                      |
| 42  |       | 70,6  |   | 31,7 | Beostenblijestraat                             | re.af                      |
| 43  |       | 69,3  |   | 33,0 | Bosdreef                                       | li.af                      |
| 44  |       | 67,7  |   | 34,6 | Zaaidijk                                       | re.af                      |
| 45  |       | 67,4  |   | 34,9 | Capellestraat                                  | li.af                      |
| 46  | 17:54 |    |  <b>Sprint 3</b>   | 36,2 | <b>Plattedijk</b>                              | (Kasseistrook 1000m) li.af |
| 47  |       |   | <b>Axel</b>   | 37,4 | Vaartwijk                                      | re.do                      |
| 48  |       | 63,9  |   | 38,4 | Nieuwendijk                                    | li.af                      |
| 49  |       | 63,7  |   | 38,6 | Buitenweg                                      | li.af                      |
| 50  |       | 63,4  |   | 38,9 | Buitenweg                                      | li.af                      |
| 51  |       | 63,2  |   | 39,1 | Van Gistellelaan                               | re.af                      |
| 52  |       | 62,8  |   | 39,5 | Beethovenlaan                                  | i.af                       |
| 53  |       | 62,6  |   | 39,7 | Kanaalkade                                     | re.do                      |
| 54  | 18:00 | 62,1  |   | 40,2 | <b>Kanaalkade: 2e Doorkomst Finishlijn</b>     | re.do                      |
| 55  |       | 61,8  |   | 40,5 | Zuidsingel (Attentie 4x Versmalling) (Rotonde) | re.af                      |
| 56  |       | 60,8  |   | 41,5 | Buthdijk                                       | re.af                      |
| 57  |       | 59,7  |   | 42,6 | Sasweg   | re.af                      |
| 58  |       | 59,4  |   | 42,9 | Graaf Jansdijk                                 | re.af                      |
| 59  |       | 58,5  |   | 43,8 | Doorndijk                                      | li.af                      |
| 60  |       | 57,5  |   | 44,8 | Eglantiersdijk                                 | re.af                      |
| 61  | 18:08 | 56,3  | <b>Magrette</b>   | 46,0 | Margrette                                      | li.af                      |
| 62  |       | 55,8  |   | 46,5 | Zaamslagseweg (Afvalzone / Verzorgingszone)    | re.af                      |
| 63  |       | 54,1  |   | 48,2 | Zaamslagseweg                                  | re.do                      |
| 64  | 18:12 | 53,9  | <b>Steenovens</b>   | 48,4 | Steenovens                                     | li.af                      |
| 65  |       | 52,4  |   | 49,9 | Pouckedijk                                     | re.af                      |
| 66  |       | 51,1  |   | 51,2 | Oude Zeedijk                                   | re.af                      |
| 67  |       | 49,9  |   | 52,4 | Beostenblijestraat                             | re.af                      |
| 68  |       | 48,6  |   | 53,7 | Bosdreef                                       | li.af                      |
| 69  |       | 47,0  |   | 55,3 | Zaaidijk                                       | re.af                      |
| 70  |       | 46,7  |   | 55,6 | Capellestraat                                  | li.af                      |
| 71  | 18:24 |  |  <b>Sprint 2</b> | 56,9 | <b>Plattedijk</b>                              | (Kasseistrook 1000m) li.af |
| 72  |       |   | <b>Axel</b>   | 58,1 | Vaartwijk                                      | re.do                      |
| 73  |       | 43,2  |   | 59,1 | Nieuwendijk                                    | li.af                      |
| 74  |       | 43,0  |   | 59,3 | Buitenweg                                      | li.af                      |
| 75  |       | 42,7  |   | 59,6 | Buitenweg                                      | li.af                      |
| 76  |       | 42,5  |   | 59,8 | Van Gistellelaan                               | re.af                      |
| 77  |       | 42,1  |   | 60,2 | Beethovenlaan                                  | i.af                       |
| 78  |       | 41,9  |   | 60,4 | Kanaalkade                                     | re.do                      |
| 79  | 18:30 |  | <b>BONISPRINT</b>   | 60,9 | <b>Kanaalkade: 3e Doorkomst Finishlijn</b>     | re.do                      |
| 80  |       |   |   | 61,2 | Zuidsingel (Attentie 4x Versmalling) (Rotonde) | re.af                      |
| 81  |       | 40,1  |   | 62,2 | Buthdijk                                       | re.af                      |
| 82  |       | 39,0  |   | 63,3 | Sasweg   | re.af                      |
| 83  |       | 38,7  |   | 63,6 | Graaf Jansdijk                                 | re.af                      |
| 84  |       | 37,8  |   | 64,5 | Doorndijk                                      | li.af                      |
| 85  |       | 36,8  |   | 65,5 | Eglantiersdijk                                 | re.af                      |
| 86  | 18:38 | 35,6  | <b>Magrette</b>   | 66,7 | Margrette                                      | li.af                      |
| 87  |       | 35,1  |   | 67,2 | Zaamslagseweg (Afvalzone / Verzorgingszone)    | re.af                      |
| 88  |       | 33,4  |   | 68,9 | Zaamslagseweg                                  | re.do                      |
| 89  | 18:42 | 33,2  | <b>Steenovens</b>   | 69,1 | Steenovens                                     | li.af                      |
| 90  |       | 31,7  |   | 70,6 | Pouckedijk                                     | re.af                      |
| 91  |       | 30,4  |   | 71,9 | Oude Zeedijk                                   | re.af                      |
| 92  |       | 29,2  |   | 73,1 | Beostenblijestraat                             | re.af                      |
| 93  |       | 27,9  |   | 74,4 | Bosdreef                                       | li.af                      |
| 94  |       | 26,3  |   | 76,0 | Zaaidijk                                       | re.af                      |
| 95  |       | 26,0  |   | 76,3 | Capellestraat                                  | li.af                      |
| 96  | 18:54 |  |  <b>Sprint 1</b> | 77,6 | <b>Plattedijk</b>                              | (Kasseistrook 1000m) li.af |
| 97  |       |   | <b>Axel</b>   | 78,8 | Vaartwijk                                      | re.do                      |
| 98  |       | 22,5  |   | 79,8 | Nieuwendijk                                    | li.af                      |
| 99  |       | 22,3  |   | 80,0 | Buitenweg                                      | li.af                      |
| 100 |       | 22,0  |   | 80,3 | Buitenweg                                      | li.af                      |
| 101 |       | 21,8  |   | 80,5 | Van Gistellelaan                               | re.af                      |
| 102 |       | 21,4  |   | 80,9 | Beethovenlaan                                  | i.af                       |
| 103 |       | 21,2  |   | 81,1 | Kanaalkade                                     | re.do                      |
| 104 | 19:00 | 20,7  |   | 81,6 | <b>Kanaalkade: 4e Doorkomst Finishlijn</b>     | re.do                      |
| 105 |       | 20,4  |   | 81,9 | Zuidsingel (Attentie 4x Versmalling) (Rotonde) | re.af                      |
| 106 |       | 19,4  |   | 82,9 | Buthdijk                                       | re.af                      |



1e ETAPPE AXEL - AXEL  
1st STAGE AXEL - AXEL



|     |       |   |   |                    |                                      |       |
|-----|-------|---|---|--------------------|--------------------------------------|-------|
| 107 | 18,3  |   | 84,0  | Sasweg             |                                      | re-af |
| 108 | 18,0  |   | 84,3  | Graaf Jansdijk     |                                      | re-af |
| 109 | 17,1  |   | 85,2  | Doordijk           |                                      | li-af |
| 110 | 16,1  |   | 86,2  | Eglantiersdijk     |                                      | re-af |
| 111 | 19:08 | 14,9  | <b>Magrette</b>   | Margrette          |                                      | li.af |
| 112 |       | 14,4  |   | Zaamslagseweg      | (Afvalzone / Verzorgingszone)        | re-af |
| 113 |       | 12,7  |   | Zaamslagseweg      |                                      | re-do |
| 114 | 19:12 | 12,5  | <b>Steenovens</b>   | Steenovens         |                                      | li.af |
| 115 |       | 11,0  |   | Pouckedijk         |                                      | re-af |
| 116 |       | 9,7   |   | Oude Zeedijk       |                                      | re-af |
| 117 |       | 8,5   |   | Beostenblijestraat |                                      | re-af |
| 118 |       | 7,2   |   | Bosdreef           |                                      | li.af |
| 119 |       | 5,6   |   | Zaadijk            |                                      | re-af |
| 120 |       | 5,3   |   | Capellestraat      |                                      | li-af |
| 121 | 19:24 | 4,0   |  | <b>Plattedijk</b>  | (Kasseistrook 1000m)                 | li.af |
| 122 |       | 2,8   | <b>Axel</b>   | Vaartwijk          |                                      | re-do |
| 123 |       | 1,8   |   | Nieuwendijk        |                                      | li.af |
| 124 |       | 1,6   |   | Buitenweg          |                                      | li.af |
| 125 |       | 1,3   |   | Buitenweg          |                                      | li.af |
| 126 |       | 1,1   |   | Van Gistellelaan   |                                      | re-af |
| 127 |       | 0,7   |   | Beethovenlaan      |                                      | i.af  |
| 128 |       | 0,5   |   | Kanaalkade         |                                      | re.do |
| 129 | 19:30 |  | <b>FINISH</b>   | 102,3              | <b>Aankomst: 1e etappe Axel-Axel</b> | re.do |

VERKLARING / EXPLANATION

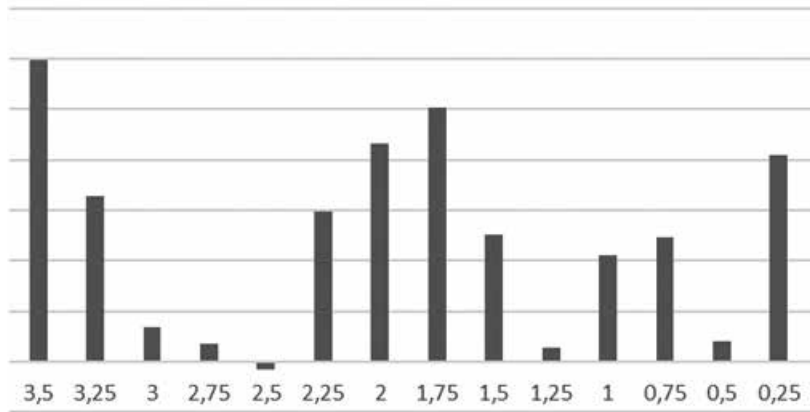
|  |   |                      |
|--|---|----------------------|
| Start = Start                              | Bonisprint = Bonisprint                             | re.af = to the right |
| Kasseistrook = Cobblestones                | Rotonde = Roundabout                                | li.af = to the left  |
| Doorkomst = Crossing                       | Drempel - Treshold                                  | re.do = straight     |
| Oversteek Goederenspoor = Crossing Freight | Afvalzone / Bevoorrading = Waste zone / Feedingzone |                      |

Laatste 3 km / Last 3 km:





### Laatste 3 km / Last 3 km



### Afleiding Volgauto's / Derivation of cars:

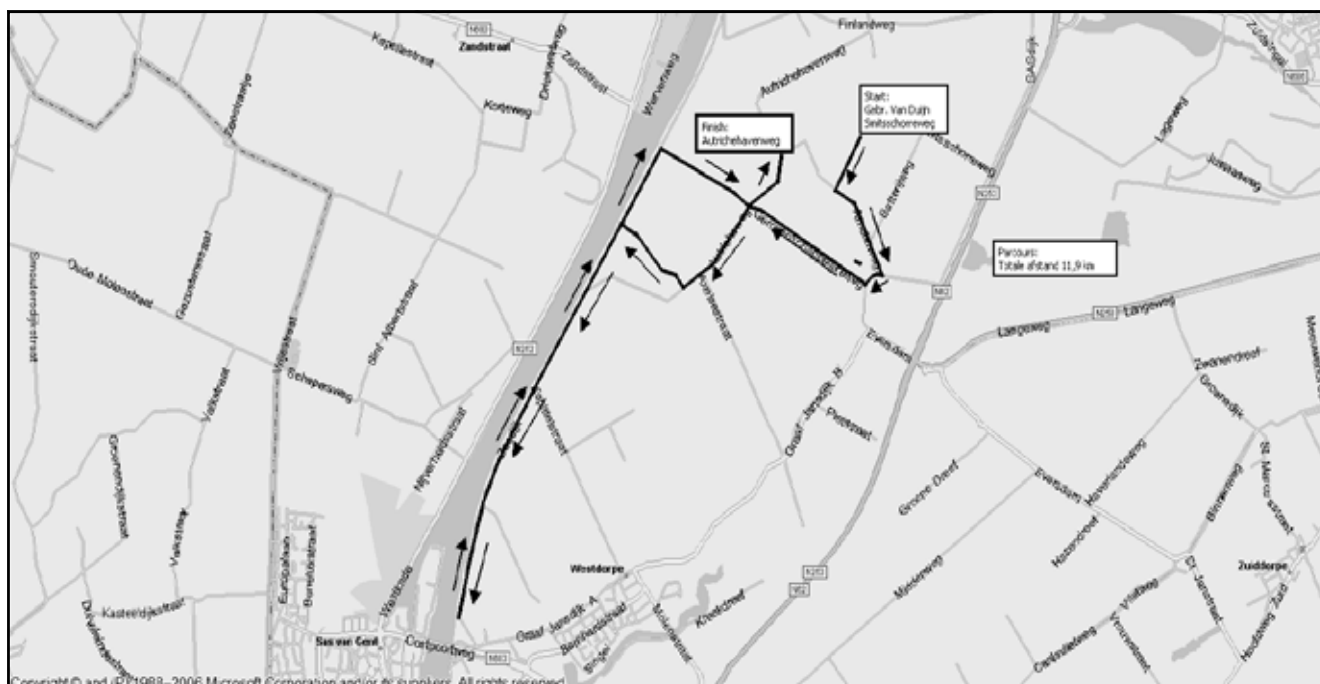




- 07.00 uur / 07.00 am: Ontbijt in het hotel / Breakfast at hotel
- 08.15 – 08.45 uur: Samenkomst Jury & Organisatie.  
Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe
- 08.15 – 08.45 am: Gathering panel of commissioners and organization.  
Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe.
- 09.30 uur / 09.30 am: Start 1e renner Individuele Tijdrit / start 1st rider Individual Time Trial:  
WESTDORPE - WESTDORPE.  
Afstand / Distance: 11,9 kilometer / kilometer
- 13.00 uur / 01.00 pm: Verwachte aankomst laatste renner Individuele Tijdrit /  
Expected finish last rider Individual Time Trial.
- 15.30 – 16.00 uur: Samenkomst Jury en Organisatie in de permance Restaurant Dallinga, Kerkstraat  
5, Sluiskil
- 03.30 – 04.00 pm: Meeting panel of commissioners in the “RHQ” Restaurant Dallinga, Kerkstraat 5,  
Sluiskil
- 16.30 uur / 04.30 pm: De renners tekenen de presentielijst en stellen voor de start op aanwezigheid van  
de wedstrijdleiding op /  
The riders sign the attendance list and prepare themselves for the start.
- Voor de start vindt de huldiging plaats van de eerste DRIE renners van de tijdrit,  
alsmede Huldiging van de leiders in de diverse klassementen/
- Before the start the ceremony will take place from the first THREE riders in the  
time trial, and honoring of the leaders in the various classifications.
- 17.00 uur / 5.00 pm: Start 3e etappe / Start 3rd stage: SLUISKIL – SLUISKIL.  
Afstand / Distance 80,5 kilometer / kilometer.
- 19.03 uur / 07.03 pm: Verwachte aankomst. Aansluitend de huldiging van de eerste DRIE renners van  
de etappe alsmede huldiging van de leiders in de diverse klassmenten.  
Expected finish. Connecting the honoring of the first THREE riders in the stage.  
Presentation of the leader jerseys belonging to the leaders of the various classifi-  
cations.
- 19.30 – 21.30 uur: Locatie / Location: Cultureel Centrum “De Halle”  
07.30 – 09.00 pm:
- 21.00 uur / 09.00pm: Evaluatie 2e wedstrijddag wedstrijdleiding / organisatie.  
Evaluation 2nd day panel of commissioners / organization.
- 21.00 – 21.30 uur: Uitreiking uitslagen / uitslagen (ook op [www.juniorendriedaagse.nl](http://www.juniorendriedaagse.nl))  
09.00 – 09.30 pm: Distribute results / results (also at [www.juniorendriedaagse.nl](http://www.juniorendriedaagse.nl))



2e ETAPPE WESTDORPE - WESTDORPE (Ind. Tijdrit)  
2nd STAGE WESTDORPE - WESTDORPE (I.T.T.)



Afstand/Distance: 11,9 km  
Totale tijd / Total Time: 0.16.u

Internationale Juniorendriedaagse  
Ind. Tijdrit / I.T.T WESTDORPE-WESTDORPE

2e etappe / 2nd stage 20 mei / May 20 2023  
Gem. snelheid / Av. Speed 48 km

| Nr<br>Nr | Tijd<br>Time | km -<br>km- | Plaats<br>Place | km +<br>km + | Omschrijving<br>Definition                         | Richting<br>Direction |
|----------|--------------|-------------|-----------------|--------------|--|-----------------------|
| 1        | 9:30         |             | Westdorpe       | START 0,0    | Start:Gebr. Van Duijn, Smitschorreweg 7, Westdorpe | re.af                 |
| 2        |              |             |                 | 0,1          | Smitschorreweg                                     | li.af                 |
| 3        |              | 10,4        |                 | 1,5          | Amaliaweg  | re.af                 |
| 4        | 9:32         | 10,2        |                 | 1,7          | Sasdijk  | re.af                 |
| 5        |              | 10,0        |                 | 1,9          | Gemeenschappelijkeweg                              | li.af                 |
| 6        |              | 8,9         |                 | 3,0          | Autricheweg  | re.af                 |
| 7        |              | 8,3         |                 | 3,6          | Autricheweg  | re.af                 |
| 8        |              | 8,2         |                 | 3,7          | Papeschormenneken                                  | li.af                 |
| 9        | 9:36         | 7,5         |                 | 4,4          | Zeedijk (onderlangs)                               | re.af                 |
| 10       |              | 4,7         |                 | 7,2          | Zeedijk (bovenlangs)                               | re.af                 |
| 11       | 9:44         | 1,3         |                 | 10,6         | Zeedijk (afdeling)                                 | re.af                 |
| 12       |              | 1,2         |                 | 10,7         | Gemeenschappelijkeweg                              | li.af                 |
| 13       |              | 0,5         |                 | 11,4         | Autrichehavenweg                                   | re.do                 |
| 14       | 9:46         |             | Westdorpe       | FINISH 11,9  | Aankomst 2e etappe Westdorpe-Westdorpe             |                       |

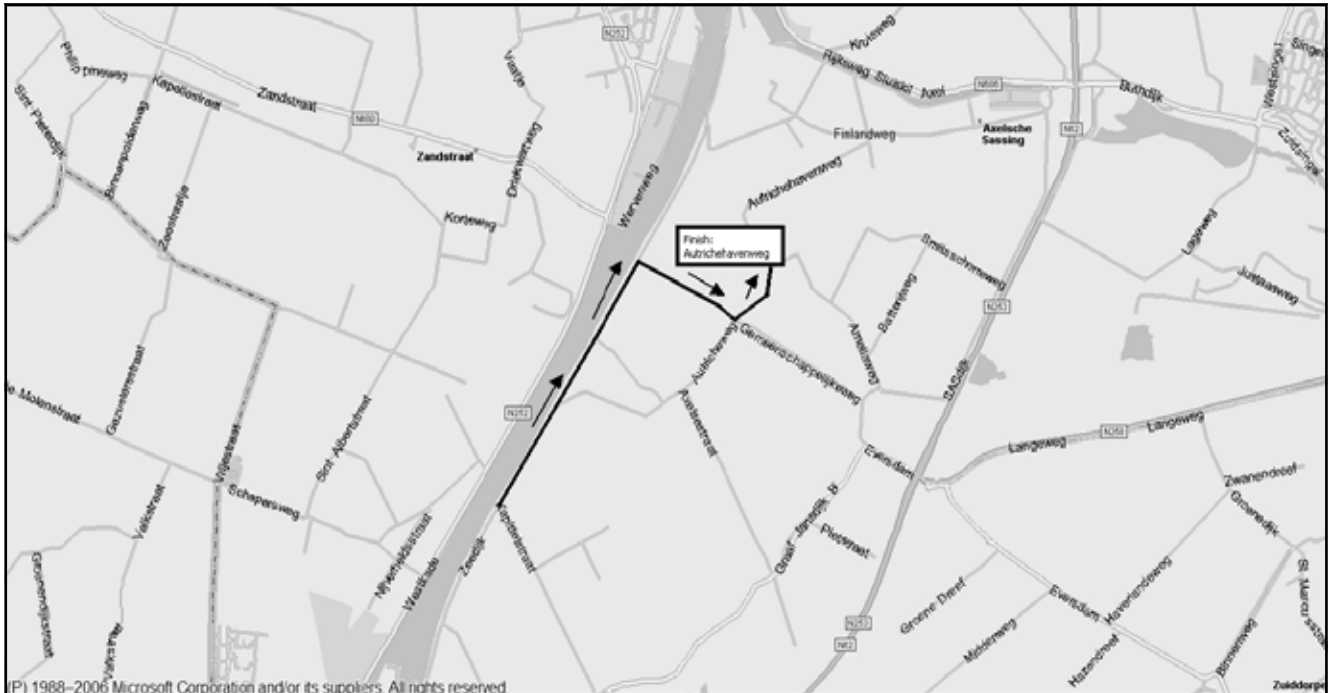
VERKLARING / EXPLANATION

|                             |                         |                      |
|-----------------------------|-------------------------|----------------------|
| Start = Start               | Bonisprint = Bonisprint | re.af = to the right |
| Kasseistrook = Cobblestones | Rotonde = Roundabout    | li.af = to the left  |
| Doorkomst = Crossing        | Drempel - Treshold      | re.do = straight     |
| Onderlangs = Below          | Bovenlangs = Overhead   | Afdaling = Descent   |





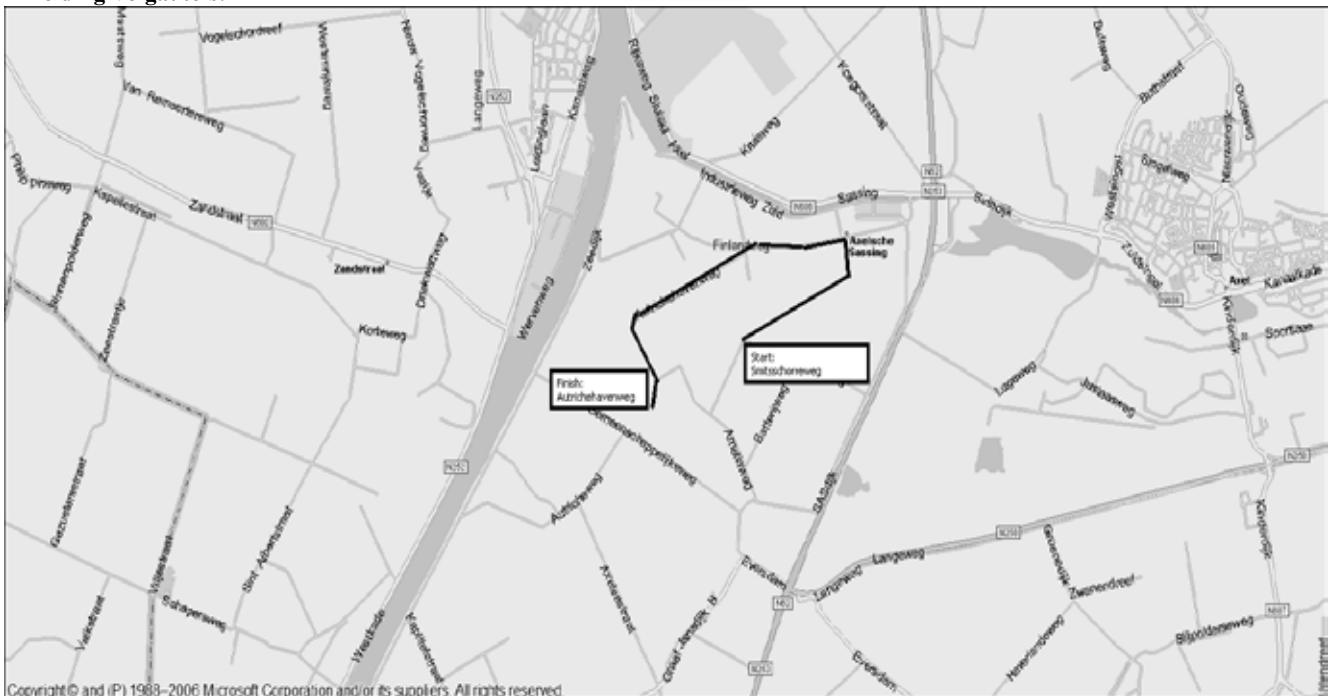
Laatste 3 km / Last 3 km:



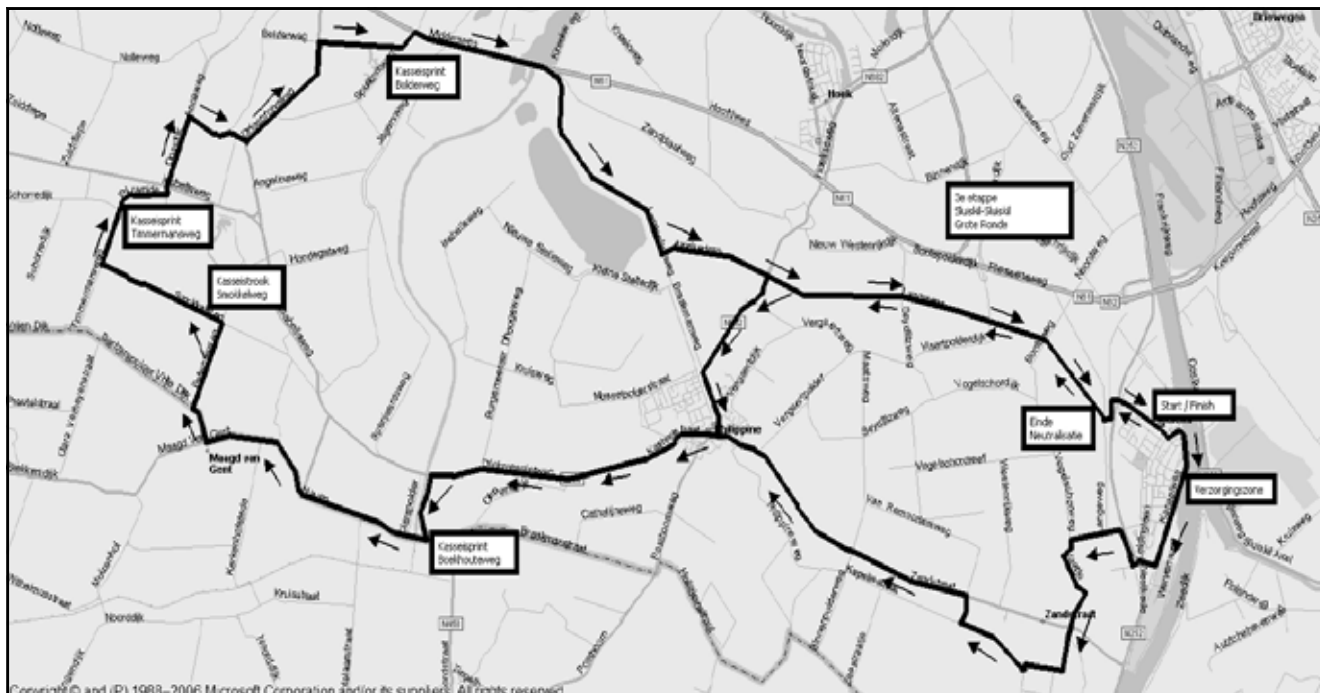
Hoogteprofiel:



Afleiding Volgauto's:







Afstand/Distance: 80,5 km  
Totale Tijd / Total Time 02.03.u

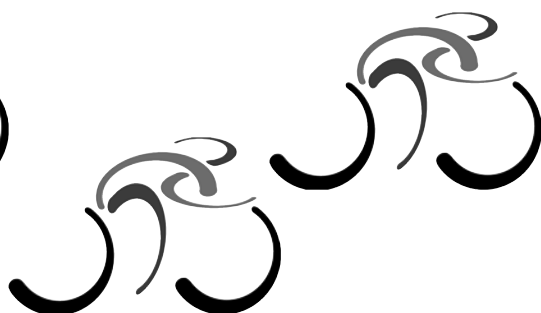
Internationale Juniorendriedaagse  
SLUISKIL – SLUISKIL

3e etappe / 3rd stage 20 mei / May 20 2023  
Gem. Snelheid / Av. Speed 41 km

| Nr | Tijd  | km - | Plaats            | km + | Omschrijving                              | Richting                            |
|----|-------|------|-------------------|------|---|-------------------------------------|
| Nr | Time  | km-  | Place             | km + | Definition                                | Direction                           |
| 1  | 17:00 | 1,0  | Sluiskil          | 0,0  | Start: Neutralisatie Baljuwlaan           | re-do                               |
| 2  |       | 0,5  | Hoek              | 0,5  | Langeweg                                  | (rotonde) re-do                     |
| 3  |       | 0,3  |                   | 0,8  | Oversteek goederenspoor                   | re-do                               |
| 4  |       | 0,0  |                   | 1,0  | Einde Neutralisatie Langeweg              | (100m na kruising) re-do            |
| 5  | 17:02 |      | <b>START</b>      | 0,0  | <b>Start: Langeweg</b>                    | li-af                               |
| 6  |       |      |                   | 3,9  | Van Wuijckhuizeweg / Kanaal Polderweg     | li-af                               |
| 7  |       | 75,4 |                   | 5,1  | Braakmanweg                               | re-af                               |
| 8  | 17:10 | 74,8 | Philippine        | 5,7  | Kasteelstraat                             | re-do                               |
| 9  |       | 74,4 |                   | 6,1  | Dijkmeesterweg                            | (let op!!! einde versmalling) li-af |
| 10 |       |      | <b>Sprint 6</b>   | 9,0  | <b>Boekhouteweg</b>                       | (Kasseistrook 600m) re-af           |
| 11 |       |      | Assenede          | 9,6  | Haven                                     | re-do                               |
| 12 |       |      |                   | 11,9 | Maagd van Gent                            | re-af                               |
| 13 |       | 68,0 |                   | 12,5 | Barbarapolder                             | re-af                               |
| 14 |       | 67,9 | St. Laureins      | 12,6 | Patiëntieweg                              | li-af                               |
| 15 |       | 67,0 |                   | 13,5 | <b>Smokkelweg</b>                         | (Kasseistrook 1500m) re-af          |
| 16 | 17:28 |      | <b>Sprint 5</b>   | 15,0 | <b>Timmermansweg</b>                      | (Kasseistrook 600m) re-do           |
| 17 |       |      |                   | 15,5 | Pyramide                                  | li-af                               |
| 18 |       | 64,4 |                   | 16,1 | Plattedijk                                | re-do                               |
| 19 |       | 64,3 |                   | 16,2 | Annaweg                                   | re-af                               |
| 20 |       | 63,6 |                   | 16,9 | Kapitalendam                              | li-af                               |
| 21 |       | 62,9 |                   | 17,6 | Driesprongweg                             | re-af                               |
| 22 | 17:34 |      | <b>Sprint 4</b>   | 19,0 | <b>Bolderweg</b>                          | (Kasseistrook 1000m) li-af          |
| 23 |       |      |                   | 19,9 | Spuikomweg                                | re-af                               |
| 24 |       | 60,4 | Braakman          | 20,1 | Parallelweg Zuid Langs N61                | re-af                               |
| 25 |       | 57,7 |                   | 21,8 | Lozeschorweg                              | li-af                               |
| 26 |       | 56,3 |                   | 24,2 | Axelsegat                                 | li-af                               |
| 27 |       | 55,1 |                   | 25,4 | Van Wuijckhuizeweg                        | re-af                               |
| 28 |       | 55,0 |                   | 25,5 | Van Wuijckhuizeweg                        | li-af                               |
| 29 |       | 54,9 | Hoek              | 25,6 | Langeweg                                  | re-do                               |
| 30 |       | 50,6 |                   | 29,9 | Langeweg                                  | (Oversteek goederenspoor!!!) re-do  |
| 31 |       | 50,4 | Sluiskil          | 30,1 | Baljuwlaan                                | (rotonde) re-do                     |
| 32 | 17:49 |      | <b>BONISPRINT</b> | 30,8 | <b>BALJUWLAAN 1e Doorkomst Finishlijn</b> | re-do                               |
| 33 |       |      |                   | 30,9 | Nieuwe Kerkstraat                         | li-af                               |
| 34 |       | 49,5 |                   | 31,0 | Minister Lelyplein                        | re-af                               |
| 35 |       | 49,4 |                   | 31,1 | Minister Lelyplein                        | re-do                               |
| 36 | 17:52 | 49,3 |                   | 31,2 | <b>Kanaalweg</b>                          | (Afvalzone / Verzorgingszone) re-do |
| 37 |       | 48,6 |                   | 31,9 | Kanaalzicht                               | re-af                               |
| 38 |       | 48,0 |                   | 32,5 | Eilandstraat                              | re-do                               |



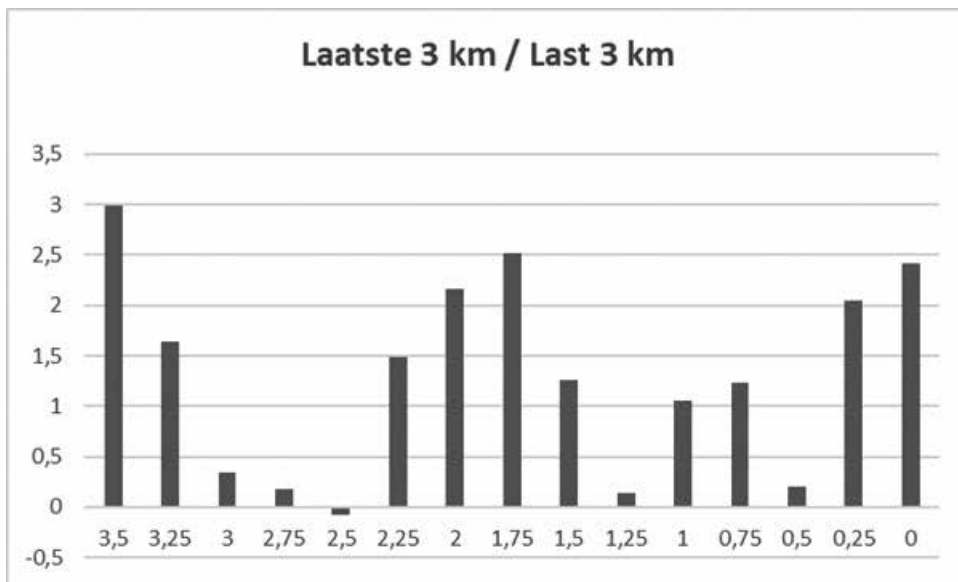
|    |       |              |                    |   |                                     |
|----|-------|--------------|--------------------|---|-------------------------------------|
| 39 | 47,8  |              | 32,7               | Mercuriusstraat                             | re-af                               |
| 40 | 47,7  |              | 32,8               | Losplaatsweg                                | re-do                               |
| 41 | 47,2  |              | 33,3               | Martinastraat                               | (Oversteek goederenspoor!!!) li-af  |
| 42 | 17:57 | Sas van Gent | 33,7               | Nieuwe Vogelschorweg                        | re-do                               |
| 43 | 46,3  |              | 34,2               | Vaatje                                      | (Oversteek goederenspoor!!!) re-af  |
| 44 | 46,2  |              | 34,3               | Driekwartweg Noord                          | re-do                               |
| 45 | 45,8  |              | 34,7               | Driekwartweg                                | re-af                               |
| 46 | 44,9  |              | 35,6               | Korteweg                                    | (Oversteek goederenspoor!!!) re-af  |
| 47 | 44,1  |              | 36,4               | Trappistenstraat                            | li-af                               |
| 48 | 43,9  |              | 36,6               | Zandstraat                                  | re-do                               |
| 49 | 18:00 | Philippine   | 39,0               | Kasteelstraat                               | re-do                               |
| 50 | 40,9  |              | 39,6               | Dijkmeesterweg                              | li-af                               |
| 51 | 18:02 | Sprint 3     | 42,5               | <b>Boekhouteweg</b>                         | (Kasseistrook 600m) re-af           |
| 52 |       | Assenede     | 43,1               | Haven                                       | re-do                               |
| 53 | 35,1  |              | 45,4               | Maagd van Gent                              | re-af                               |
| 54 | 34,5  |              | 46,0               | Barbarapolder                               | re-af                               |
| 55 | 34,4  | St. Laureins | 46,1               | Patiëntieweg                                | li-af                               |
| 56 | 33,5  |              | 47,0               | <b>Smokkelweg</b>                           | (Kasseistrook 1500m) re-af          |
| 57 | 18:14 | Sprint 2     | 48,5               | <b>Timmermansweg</b>                        | (Kasseistrook 600m) re-do           |
| 58 |       |              | 49,0               | Pyramide                                    | li-af                               |
| 59 | 30,9  |              | 49,6               | Plattedijk                                  | re-do                               |
| 60 | 30,8  |              | 49,7               | Annaweg                                     | re.af                               |
| 61 | 30,1  |              | 50,4               | Kapitalendam                                | li.af                               |
| 62 | 29,4  |              | 51,1               | Driesprongweg                               | re.af                               |
| 63 | 18:20 | Sprint 1     | 52,5               | <b>Bolderweg</b>                            | (Kasseistrook 1000m) li-af          |
| 64 |       |              | 53,4               | Spuikomweg                                  | re.af                               |
| 65 | 26,9  | Braakman     | 53,6               | Parallelweg Zuid Langs N61                  | re.af                               |
| 66 | 25,2  |              | 55,3               | Lozeschorweg                                | li-af                               |
| 67 | 22,8  |              | 57,7               | Axelsegat                                   | li-af                               |
| 68 | 21,6  |              | 58,9               | Van Wuijckhuizeweg                          | re.af                               |
| 69 | 21,5  |              | 59,0               | Van Wuijckhuizeweg                          | li-af                               |
| 70 | 21,4  | Hoek         | 59,1               | Langeweg                                    | re-do                               |
| 71 | 17,1  |              | 63,4               | Langeweg                                    | (Oversteek goederenspoor!!!) re-do  |
| 72 | 16,9  | Sluiskil     | 63,6               | Baljuwlaan                                  | (rotonde) re-do                     |
| 73 | 18:35 |              | 64,3               | <b>BALJUWLAAN 2e Doorkomst Finishlijn</b>   | re-do                               |
| 74 | 16,1  |              | 64,4               | Nieuwe Kerkstraat                           | li.af                               |
| 75 | 16,0  |              | 64,5               | Minister Lelyplein                          | re.af                               |
| 76 | 15,9  |              | 64,6               | Minister Lelyplein                          | re-do                               |
| 77 | 18:38 |              | 64,7               | <b>Kanaalweg</b>                            | (Afvalzone / Verzorgingszone) re-do |
| 78 | 15,1  |              | 65,4               | Kanaalzicht                                 | re.af                               |
| 79 | 14,5  |              | 66,0               | Eilandstraat                                | re-do                               |
| 80 | 14,3  |              | 66,2               | Mercuriusstraat                             | re-af                               |
| 81 | 14,2  | Sas van Gent | 66,3               | Losplaatsweg                                | re-do                               |
| 82 | 13,7  |              | 66,8               | Martinastraat                               | (Oversteek goederenspoor!!!) li-af  |
| 83 | 18:43 |              | 67,2               | Nieuwe Vogelschorweg                        | re-do                               |
| 84 | 12,8  |              | 67,7               | Vaatje                                      | (Oversteek goederenspoor!!!) re-af  |
| 85 | 12,7  |              | 67,8               | Driekwartweg Noord                          | re-do                               |
| 86 | 12,3  |              | 68,2               | Driekwartweg                                | re-af                               |
| 87 | 11,4  |              | 69,1               | Korteweg                                    | (Oversteek goederenspoor!!!) re-af  |
| 88 | 10,6  |              | 69,9               | Trappistenstraat                            | li-af                               |
| 89 | 18:46 |              | 70,1               | Zandstraat                                  | re-af                               |
| 90 | 7,0   | Philippine   | 73,5               | Braakmanweg                                 | re-af                               |
| 91 | 6,4   |              | 74,1               | Kanaalpolderweg                             | re-af                               |
| 92 | 5,2   | Hoek         | 75,3               | Langeweg                                    | re-do                               |
| 93 | 0,9   |              | 79,6               | Langeweg                                    | (Oversteek goederenspoor!!!) re-do  |
| 94 | 0,7   | Sluiskil     | 79,8               | Baljuwlaan                                  | (rotonde) re-do                     |
| 95 | 19:03 | 0,0          | <b>FINISH</b> 80,5 | <b>Aankomst 3e etappe Sluiskil-Sluiskil</b> |                                     |



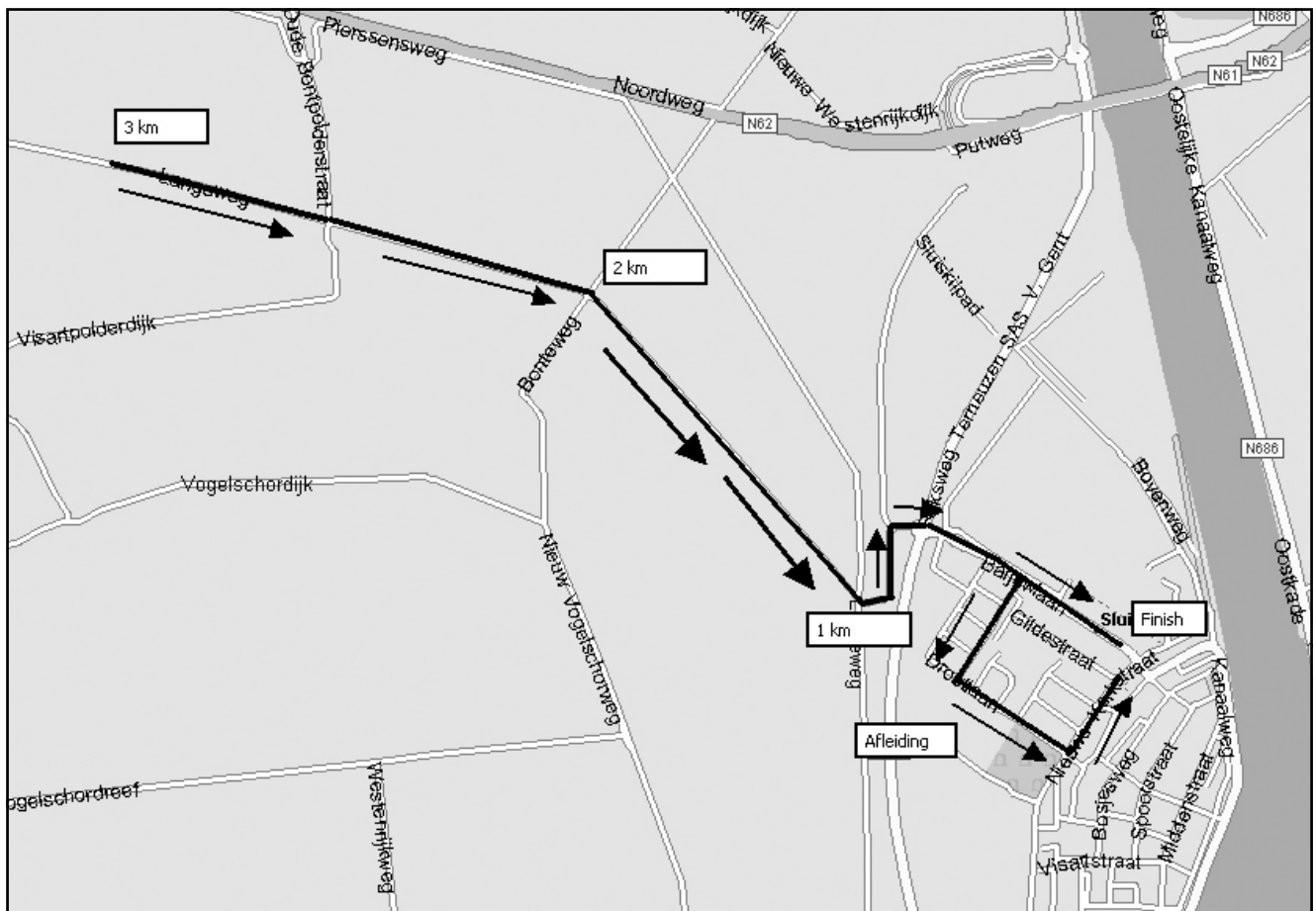


VERKLARING / EXPLANATION

|   |  |                      |
|---|--|----------------------|
| Start = Start                                 | Bonisprint = Bonisprint                                    | re.af = to the right |
| Kasseistrook = Cobblestones                   | Rotonde = Roundabout                                       | li.af = to the left  |
| Doorkomst = Crossing                          | Drempel - Treshold   | re.do = straight     |
| Oversteek Goederenspoor = Crossing<br>Freight | Afvalzone / Verzorgingszone =<br>Waste zone / Feeding zone |                      |



Laatste 3 km / Last 3 km:





- 10.00 uur: Vertrek organisatie en gasten vanaf “EVA’S PASSIE” naar Velzeke, Stad Zottegem /
- 10.00 am: Departure organization and guests from “EVA’S PASSIE” to Velzeke, Town Zottegem.
- 11.30 – 12.00 uur: Jury vergadering Parochiaal Centrum, Sint Martinusplein 1, Velzeke  
11.30 – 00.00 am: Meeting panel of commissioners Parochiaal Centrum, Sint Martinusplein 1, Velzeke.
- 12.00 uur: De renners tekenen de presentielijst en stellen voor de start op aanwezigheid van de wedstrijdleiding op.
- 12.00 pm: The riders sign the attendance list and prepare themselves for the start.
- 12.30 uur / 12.30 pm: Start 4e etappe / Start 4th stage: VELZEKE – VELZEKE.  
Afstand / Distance 99,9 kilometer / kilometer.
- 15.00 uur: Verwachte aankomst. Aansluitend de huldiging van de eerste DRIE renners van de etappe.
- 03.00 pm: Expected finish. Connecting the honoring of the first THREE riders in the stage.
- 15.30 – 15.45 uur: Afsluitende juryvergadering.
- 03.30 – 03.45 pm: Final meeting panel of commissioners.
- 16.00 uur: Huldiging en afsluiting op het Sint Martinusplein, Velzeke (Zottegem)
- 04.00 pm: Ceremony and closing at Sint Martinusplein, Velzeke (Zottegem).
- 16.30 uur: EINDE van de “41e SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE”
- 04.30 pm: END of the “41st SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE”

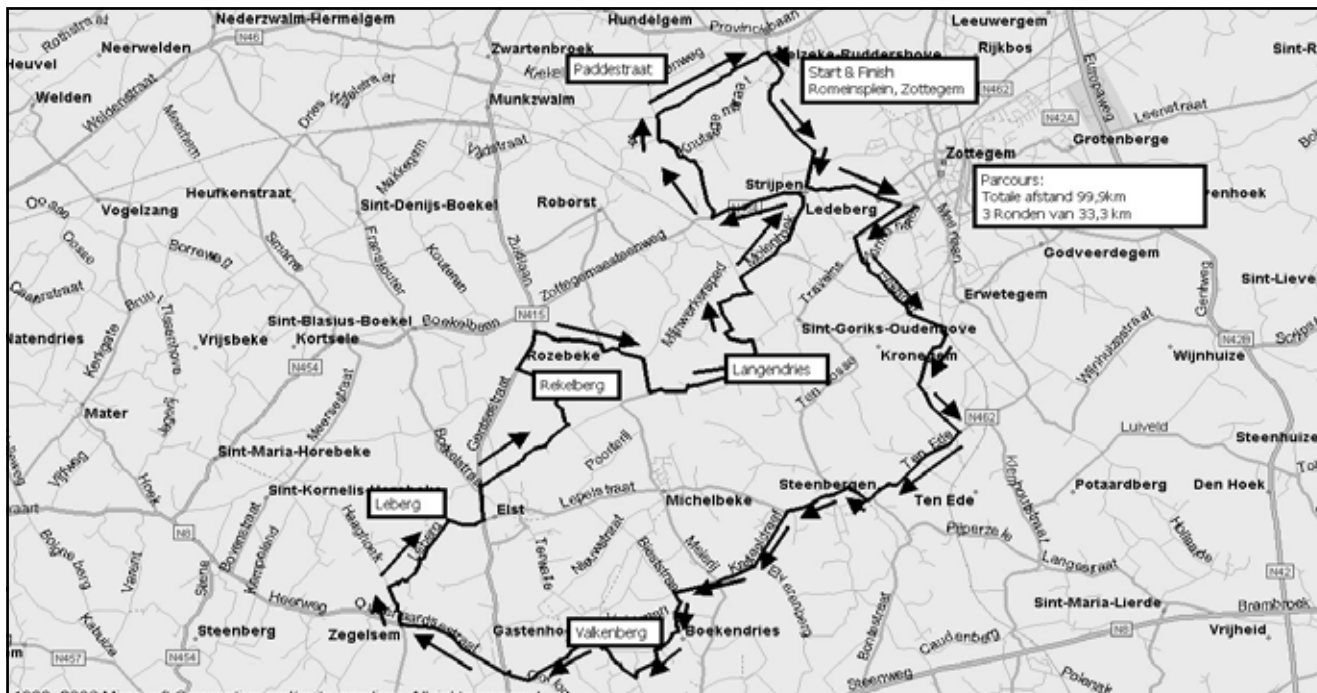
Tekst: Honoré Pieters  
Druk: Drukkerij Durenkamp - [www.durenkamp.nl](http://www.durenkamp.nl)  
Ontwerp: Honoré Pieters  
Copyright: Stichting Internationale Junioren 3 daagse 2023 ©



Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd of openbaar worden gemaakt d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of op welke andere manier dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Stichting Internationale Junioren 3 Daagse.



4e ETAPPE VELZEKE - VELZEKE  
4th STAGE VELZEKE - VELZEKE



Afstand / Distance: 99,9 km  
Totale tijd / Total Time: 02.30.u

Int. Juniorendriedaagse 4e etappe / 4th stage  
VELZEKE - VELZEKE

21 mei / May 21 2023  
Gem. snelheid / Av. speed 40 km











| Nr | Tijd  | km - | Plaats         | km +      | Omschrijving         | Richting           |
|----|-------|------|----------------|-----------|----------------------|--------------------|
| Nr | Time  | km - | Place          | km +      | Definition           | Direction          |
| 1  | 12.30 |      | Velzeke        | START 0,0 | Romeinsplein         | re-do              |
| 2  |       |      | Strijpen       | 0,4       | Beugelstraat         | re-do              |
| 3  |       | 98,0 |                | 1,9       | Strijpenplein        | li-af              |
| 4  |       | 97,7 |                | 2,2       | Sint Andriessteenweg | re-af              |
| 5  |       | 96,8 |                | 3,1       | Meileveld            | re.af              |
| 6  |       | 95,9 |                | 4,0       | Wurmendries          | re-do              |
| 7  |       | 95,7 | Erwetegem      | 4,2       | Eekhout              | re-do              |
| 8  |       | 94,5 |                | 5,4       | Ten Dale             | re-af              |
| 9  |       | 93,6 |                | 6,3       | Emmerstraat          | li-af              |
| 10 |       | 92,8 |                | 7,1       | Ten Ede              | re-af              |
| 11 |       | 91,4 | St M Oudenhove | 8,5       | Faliestraat          | re-do              |
| 12 |       | 91,2 |                | 8,7       | St. Hubertusplein    | re-do              |
| 13 |       | 91,1 |                | 8,8       | Brakelstraat         | li-af              |
| 14 |       | 90,2 | Michelbeke     | 9,7       | Kasteeldreef         | re-do              |
| 15 |       | 88,9 |                | 11,0      | Kraaiestee           | re-do              |
| 16 |       | 88,4 | Nederbrakel    | 11,5      | Bieststraat          | li-af              |
| 17 |       | 87,8 |                | 12,1      | Valkenstraat         | re-af              |
| 18 |       | 87,5 |                | 12,4      | Kunnenbergstraat     | li-af              |
| 19 |       | 87,0 |                | 12,9      | Valkenberg           | re-af              |
| 20 | 12.50 |      |                | Top 13,3  | <b>Valkenberg</b>    | (Top Sprint) re-do |
| 21 |       |      |                | 13,7      | Twaalfbunderstraat   | li-af              |
| 22 |       | 84,9 | Elst           | 15,0      | Gentsestraat         | li-af              |
| 23 |       | 84,8 |                | 15,1      | Oudenaardsestraat    | re-af              |
| 24 |       | 83,4 | Zegelsem       | 16,5      | Teirlinckstraat      | re-af              |
| 25 |       | 82,9 |                | 17,0      | Leberg               | re-af              |
| 26 | 12:57 |      |                | Top 18,1  | <b>Leberg</b>        | (Top Sprint) re-do |
| 27 |       |      | Elst           | 18,2      | Pottenberg           | re-af              |
| 28 |       | 81,3 |                | 18,6      | Gentsestraat         | li-af              |
| 29 |       | 80,8 |                | 19,1      | Vissegem             | re-af              |
| 30 |       | 79,5 | Rozebeke       | 20,4      | Rekelberg            | li-af              |
| 31 |       | 79,0 |                | 20,9      | Steenland            | re-do              |
| 32 | 13.02 |      |                | Top 21,4  | <b>Steenland</b>     | (Top Sprint) li.af |
| 33 |       |      |                | 21,5      | Hooglaan             | re.af              |
| 34 |       | 77,9 |                | 22,0      | Vijflindenlaan       | re.af              |
| 35 |       | 77,0 |                | 22,9      | St. Annastraat       | re.af              |
| 36 |       | 76,9 |                | 23,0      | Boembeekstraat       | re.do              |
| 37 |       | 76,0 |                | 23,9      | Boembeke             | re.do              |





|     |       |      |                        |      |  |                                   |       |
|-----|-------|------|------------------------|------|--|-----------------------------------|-------|
| 38  |       | 75,7 | <b>St G Oudenhove</b>  | 24,2 | Langendries                                  |                                   | re-do |
| 39  | 13.08 |      | <b>Top</b>             | 25,4 | <b>Langendries</b>                           | <i>(Top Sprint)</i>               | re-do |
| 40  |       |      |                        | 25,5 | Kortendries                                  |                                   | li-af |
| 41  |       | 73,9 |                        | 26,0 | Wolvenhoek                                   |                                   | li-af |
| 42  |       | 73,2 |                        | 26,7 | Steenland                                    |                                   | re-do |
| 43  |       | 72,7 |                        | 27,2 | Slijpstraat                                  |                                   | li-af |
| 44  |       | 72,5 | <b>Strijpen</b>        | 27,4 | Molenhoek                                    |                                   | re-af |
| 45  |       | 71,1 |                        | 28,8 | Rijkestraat                                  |                                   | li-af |
| 46  |       | 69,9 |                        | 30,0 | Kluisstraat                                  |                                   | re-af |
| 47  |       | 69,0 |                        | 30,9 | Knutsegemstraat                              |                                   | li-af |
| 48  |       |      | <b>Sprint 2</b>        | 31,3 | <b>Paddestraat</b>                           | <i>(Kasseistrook 1800m)</i>       | re-af |
| 49  | 13.20 |      | <b>BONISPRINT</b>      | 33,3 | <b>Romeinsplein: 1e Doorkomst Finishlijn</b> | <i>(Afvalzone / bevoorrading)</i> | re-af |
| 50  |       |      |                        | 33,7 | Beugelstraat                                 |                                   | re-do |
| 51  |       | 64,7 |                        | 35,2 | Strijpenplein                                |                                   | li-af |
| 52  |       | 64,4 |                        | 35,5 | Sint Andriessteenweg                         |                                   | re-af |
| 53  |       | 63,5 |                        | 36,4 | Meileveld                                    |                                   | re-af |
| 54  |       | 62,6 |                        | 37,3 | Wurmendries                                  |                                   | re-do |
| 55  |       | 62,4 | <b>Erwetegem</b>       | 37,5 | Eekhout                                      |                                   | re-do |
| 56  |       | 61,2 |                        | 38,7 | Ten Dale                                     |                                   | re-af |
| 57  |       | 60,3 |                        | 39,6 | Emmerstraat                                  |                                   | li-af |
| 58  |       | 59,5 |                        | 40,4 | Ten Ede                                      |                                   | re-af |
| 59  |       | 58,1 | <b>St. M Oudenhove</b> | 41,8 | Faliestraat                                  |                                   | re-do |
| 60  |       | 57,9 |                        | 42,0 | St. Hubertusplein                            |                                   | re-do |
| 61  |       | 57,8 |                        | 42,1 | Brakelstraat                                 |                                   | li-af |
| 62  |       | 56,9 | <b>Michelbeke</b>      | 43,0 | Kasteeldreef                                 |                                   | re-do |
| 63  |       | 55,6 |                        | 44,3 | Kraaiestee                                   |                                   | re-do |
| 64  |       | 55,1 | <b>Nederbrakel</b>     | 44,8 | Bieststraat                                  |                                   | li-af |
| 65  |       | 54,5 |                        | 45,4 | Valkenstraat                                 |                                   | re-af |
| 66  |       | 54,2 |                        | 45,7 | Kunnenbergstraat                             |                                   | li-af |
| 67  |       | 53,7 |                        | 46,2 | Valkenberg                                   |                                   | re-af |
| 68  | 13.40 |      | <b>Top</b>             | 46,6 | <b>Valkenberg</b>                            | <i>(Top Sprint)</i>               | re-do |
| 69  |       |      |                        | 47,0 | Twaalfbunderstraat                           |                                   | li-af |
| 70  |       | 51,6 | <b>Elst</b>            | 48,3 | Gentsestraat                                 |                                   | li-af |
| 71  |       | 51,5 |                        | 48,4 | Oudenaardsestraat                            |                                   | re-af |
| 72  |       | 50,1 | <b>Zegelsem</b>        | 49,8 | Teirlinckstraat                              |                                   | re-af |
| 73  |       |      |                        | 50,3 | Leberg                                       |                                   | re-af |
| 74  | 13.47 |      | <b>Top</b>             | 51,4 | <b>Leberg</b>                                | <i>(Top Sprint)</i>               | re-do |
| 75  |       |      |                        | 51,5 | Pottenberg                                   |                                   | re-af |
| 76  |       | 48,0 |                        | 51,9 | Gentsestraat                                 |                                   | li-af |
| 77  |       | 47,5 |                        | 52,4 | Vissegem                                     |                                   | re-af |
| 78  |       | 46,2 | <b>Rozebeke</b>        | 53,7 | Rekelberg                                    |                                   | li-af |
| 79  |       |      |                        | 54,2 | Steenland                                    |                                   | re-do |
| 80  | 13.52 |      | <b>Top</b>             | 54,7 | <b>Steenland</b>                             | <i>(Top Sprint)</i>               | li-af |
| 81  |       |      |                        | 54,8 | Hooglaan                                     |                                   | re-af |
| 82  |       | 44,6 |                        | 55,3 | Vijflindenlaan                               |                                   | re-af |
| 83  |       | 43,7 |                        | 56,2 | St. Annastraat                               |                                   | re-af |
| 84  |       | 43,6 |                        | 56,3 | Boembeekstraat                               |                                   | re-do |
| 85  |       | 42,7 |                        | 57,2 | Boembeke                                     |                                   | re-do |
| 86  |       | 42,4 | <b>St G Oudenhove</b>  | 57,5 | Langendries                                  |                                   | re-do |
| 87  | 13.58 |      | <b>Top</b>             | 58,7 | <b>Langendries</b>                           | <i>(Top Sprint)</i>               | re-do |
| 88  |       |      |                        | 58,8 | Kortendries                                  |                                   | li-af |
| 89  |       | 40,6 |                        | 59,3 | Wolvenhoek                                   |                                   | li-af |
| 90  |       | 39,9 |                        | 60,0 | Steenland                                    |                                   | re-do |
| 91  |       | 39,4 |                        | 60,2 | Slijpstraat                                  |                                   | li-af |
| 92  |       | 39,2 | <b>Strijpen</b>        | 60,7 | Molenhoek                                    |                                   | re-af |
| 93  |       | 37,8 |                        | 62,1 | Rijkestraat                                  |                                   | li-af |
| 94  |       | 36,6 |                        | 63,3 | Kluisstraat                                  |                                   | re-af |
| 95  |       |      |                        | 64,2 | Knutsegemstraat                              |                                   | li-af |
| 96  |       |      | <b>Sprint 1</b>        | 64,6 | <b>Paddestraat</b>                           | <i>(Kasseistrook 1800m)</i>       | re-af |
| 98  | 14.10 |      | <b>BONISPRINT</b>      | 66,6 | <b>Romeinsplein 2e Doorkomst Finishlijn</b>  | <i>(Afvalzone / bevoorrading)</i> | re-af |
| 99  |       |      | <b>Strijpen</b>        | 67,0 | Beugelstraat                                 |                                   | re-do |
| 100 |       | 31,4 |                        | 68,5 | Strijpenplein                                |                                   | li-af |
| 101 |       | 31,1 |                        | 68,8 | Sint Andriessteenweg                         |                                   | re-af |
| 102 |       | 30,2 |                        | 69,7 | Meileveld                                    |                                   | re-af |
| 103 |       | 29,3 |                        | 70,6 | Wurmendries                                  |                                   | re-do |
| 104 |       | 27,9 | <b>Erwetegem</b>       | 70,8 | Eekhout                                      |                                   | re-do |
| 105 |       | 27,0 |                        | 72,0 | Ten Dale                                     |                                   | re-af |



|     |       |   |               |             |   |                             |
|-----|-------|---|---------------|-------------|---|-----------------------------|
| 106 | 27,0  |   |               | 72,9        | Emmerstraat                                 | li-af                       |
| 107 | 26,2  |   |               | 73,7        | Ten Ede                                     | re-af                       |
| 108 | 24,8  | <b>St M Oudenhove</b>   |               | 75,1        | Faliestraat                                 | re-do                       |
| 109 | 24,6  |   |               | 75,3        | St. Hubertusplein                           | re-do                       |
| 110 | 24,5  |   |               | 75,4        | Brakelstraat                                | li-af                       |
| 111 | 23,6  | <b>Michelbeke</b>   |               | 76,3        | Kasteeldreef                                | re-do                       |
| 112 | 22,3  |   |               | 77,6        | Kraaiestee                                  | re-do                       |
| 113 | 21,8  | <b>Nederbrakel</b>  |               | 78,1        | Bieststraat                                 | li-af                       |
| 114 | 21,2  |   |               | 78,7        | Valkenstraat                                | re-af                       |
| 115 | 20,9  |   |               | 79,0        | Kunnenbergstraat                            | li-af                       |
| 116 | 14.30 |   |               | 79,5        | Valkenberg                                  | re-af                       |
| 117 |       |    | <b>Top</b>    | 79,9        | <b>Valkenberg</b>                           | <i>(Top Sprint)</i>         |
| 118 |       |    |               | 80,3        | Twaalfbunderstraat                          | re-do                       |
| 119 | 18,3  | <b>Elst</b>   |               | 81,6        | Gentsestraat                                | li-af                       |
| 120 | 18,2  |   |               | 81,7        | Oudenaardsestraat                           | re-af                       |
| 121 | 16,8  | <b>Zegelsem</b>   |               | 83,1        | Teirlinckstraat                             | re-af                       |
| 122 |       |   |               | 83,6        | Leberg                                      | re-af                       |
| 123 | 14:37 |    | <b>Top</b>    | 84,7        | <b>Leberg</b>                               | <i>(Top Sprint)</i>         |
| 124 |       |    |               | 84,8        | Pottenberg                                  | re-af                       |
| 125 | 14,7  |   |               | 85,2        | Gentsestraat                                | li-af                       |
| 126 | 14,2  |   |               | 85,7        | Vissegem                                    | re-af                       |
| 127 | 12,9  | <b>Rozebeke</b>   |               | 87,0        | Rekelberg                                   | li-af                       |
| 128 |       |   |               | 87,5        | Steenland                                   | re-do                       |
| 129 | 14.42 |    | <b>Top</b>    | 88,0        | <b>Steenland</b>                            | <i>(Top Sprint)</i>         |
| 130 |       |    |               | 88,1        | Hooglaan                                    | re.af                       |
| 131 | 11,3  |   |               | 88,6        | Vijflindenlaan                              | re.af                       |
| 131 | 10,4  |   |               | 89,5        | St. Annastraat                              | re.af                       |
| 133 | 10,3  |   |               | 89,6        | Boembekstraat                               | re.do                       |
| 134 | 9,4   |   |               | 90,5        | Boembeke                                    | re.do                       |
| 135 | 9,1   | <b>St G Oudenhove</b>   |               | 90,8        | Langendries                                 | re-do                       |
| 136 | 14.48 |  | <b>Top</b>    | 92,0        | <b>Langendries</b>                          | <i>(Top Sprint)</i>         |
| 137 |       |  |               | 92,1        | Kortendries                                 | li-af                       |
| 138 | 7,3   |   |               | 92,6        | Wolvenhoek                                  | li-af                       |
| 139 | 6,2   |   |               | 93,3        | Steenland                                   | re-do                       |
| 140 | 6,1   |   |               | 93,8        | Slijpstraat                                 | li-af                       |
| 141 | 5,9   | <b>Strijpen</b>   |               | 94,0        | Molenhoek                                   | re-af                       |
| 142 | 4,5   |   |               | 95,4        | Rijkestraat                                 | li-af                       |
| 143 | 3,3   |   |               | 96,6        | Kluisstraat                                 | re-af                       |
| 144 | 2,4   |   |               | 97,5        | Knutsegemstraat                             | li-af                       |
| 145 | 2,0   |  |               | 97,9        | <b>Paddestraat</b>                          | <i>(Kasseistrook 1800m)</i> |
| 146 | 15.00 |  | <b>FINISH</b> | <b>99,9</b> | <b>Aankomst 4e etappe Velzeke - Velzeke</b> |                             |

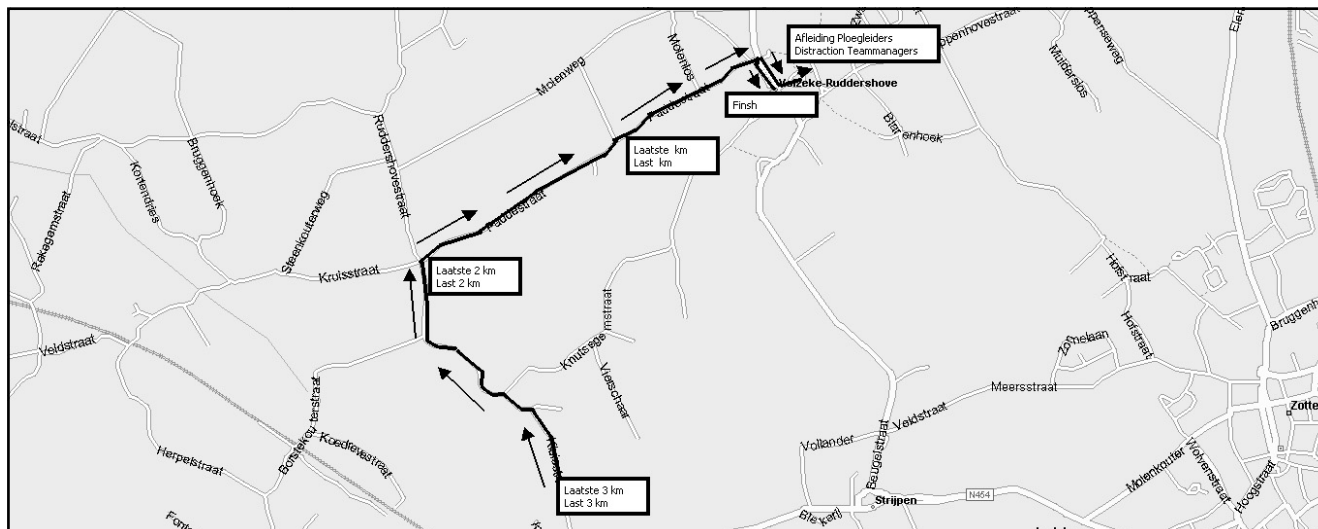
VERKLARING / EXPLANATION

|  |   |                             |
|--|---|-----------------------------|
| Start = Start                              | Bonisprint = Bonisprint                             | re.af = to the right        |
| Kasseistrook = Cobblestones                | Rotonde = Roundabout                                | li.af = to the left         |
| Doorkomst = Crossing                       | Drempel - Treshold                                  | re.do = straight            |
| Oversteek Goederenspoor = Crossing Freight | Afvalzone / Bevoorrading = Waste zone / Feedingzone | Top Sprint = Moutain Sprint |





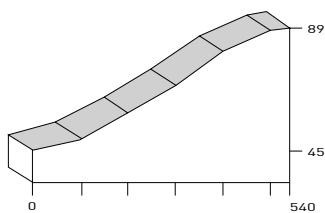
Laatste 3 KM / Last 3 KM:



**Klassementen:**

|              |                    |
|--------------|--------------------|
| 1ste helling | 13,3 / 46,6 / 79,9 |
| 2de helling  | 18,1 / 51,4 / 84,7 |
| 3de helling  | 21,4 / 54,7 / 88,0 |
| 4de helling  | 25,4 / 58,7 / 92,0 |
| Kasseien     | 31,3 / 64,6 / 97,9 |

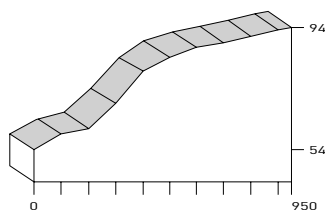
|                                  |                  |
|----------------------------------|------------------|
| Valkenberg (bergklassement)      | 8,1% (gemiddeld) |
| Leberg (bergklassement)          | 4,4% (gemiddeld) |
| Rekelberg (bergklassement)       | 5,0% (gemiddeld) |
| Langendries (bergklassement)     | 6,2% (gemiddeld) |
| Paddestraat (kasseienklassement) | 1800 m,          |



**Valkenberg:**

**Aard:** Asfaltweg  
**Straatnaam:** Valkenbergstraat (Brakel, Nederbrakel)

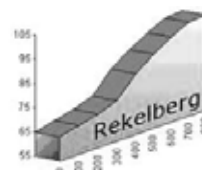
**Hoogteverschil:** 44m  
**Lengte:** 540m  
**Gem. Stijging:** 8,1%  
**Max. Stijging:** 12,1%  
**Situering:** 1ste helling



**Leberg:**

**Aard:** Smalle asfaltweg  
**Straatnaam:** Leberg (Brakel, Zegelsem)

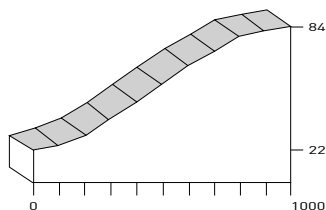
**Hoogteverschil:** 40m  
**Lengte:** 950m  
**Gem. Stijging:** 4,2%  
**Max. Stijging:** 13,8%  
**Situering:** 2de helling



**Rekelberg:**

**Aard:** Betonweg  
**Straatnaam:** Steenland (Zwalm-Rozebeke)

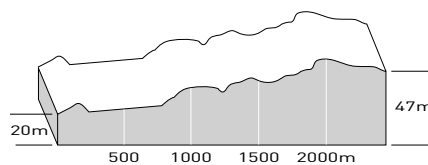
**Hoogteverschil:** 30m  
**Lengte:** 583m  
**Gem. Stijging:** 5,0%  
**Max. Stijging:** 11,0%  
**Situering:** 3de helling



**Hostellerie: (Langendries)**

**Aard:** Betonweg  
**Straatnaam:** Langendries (Zottegem, St. Goriks Oudenhove)

**Hoogteverschil:** 22m - 84m = 62m  
**Lengte:** 1000m  
**Gem. Stijging:** 6,2%  
**Maximale Stijging:** 10,0%  
**Situering:** 4de helling



**Paddestraat:**

**Aard:** Kasseiweg  
**Straatnaam:** Paddestraat (Zottegem, Velzeke)

**Hoogteverschil:** 22m - 41m = 19m  
**Lengte:** 1800m  
**Gem. Stijging:** 2,0%  
**Moeilijkheidsgraad:** 3  
**Situering:** 200m voor de aankomst



## Rondemissen Dewy van Gijsel en Joëlle Eenkhoorn

### Even voorstellen:

### Dewy van Gijsel

Hoi mijn naam is Dewy van Gijsel. Ik ben 19 jaar oud en ik kom uit Axel. De Junioren Driedaagse is geen onbekend iets in mijn familie. Mijn oma heeft jaren lang geholpen. Mijn tweelingbroer heeft vorig jaar zelf meegedaan aan deze meerdaagse en mijn oom sponsort al jaren de Junioren Driedaagse met zijn bedrijf EVS in-  
frabouw. Zelf doe ik ook aan wielrennen en ben ik momenteel eerstejaars belofte bij Wv Schijndel. Naast mijn passie voor wielrennen, ben ik ook bezig met een opleiding tot verpleegkundige in Terneuzen. Het leek mij al jaren lang leuk om rondemiss te zijn bij de Junioren Driedaagse, maar door mijn eigen wedstrijden was dit tot nu toe niet mogelijk. Helaas heb ik onlangs een zware blessure opgelopen, waardoor ik voorlopig geen wedstrijden kan rijden. Maar dit geeft mij wel de kans om ronde miss te zijn waar ik erg naar uitkijk.



### Joëlle Eenkhoorn

Hoi mijn naam is Joëlle Eenkhoorn ik ben 16 jaar oud en ik kom uit Genemuiden. De Junioren Driedaagse in Axel ken ik door het wielrennen, maar zelf ben ik er nooit geweest om te kijken. Mijn broer Pascal Eenkhoorn is profwielrenner bij Lotto Dstny. Hij heeft er ook nog nooit gereden. Ik werd gevraagd door Dewy om rondemiss te zijn en dat leek me erg leuk. Zelf heb ik altijd jaren op wielrennen gezeten en fietste ik mijn laatste jaar bij WV Schijndel. Sinds de zomer ben ik gestopt met wielrennen op het wedstrijd-niveau. Ik doe nu de verpleegkundige opleiding in Zwolle.

Tot in mei!



**President (UCI)**

Wedstrijd comm. 1 / Commissaire 1  
 Wedstrijd comm. 2 / Commissaire 2  
 Wedstrijd comm. 3 / Commissaire 3  
 Ass. Wedstrijdleider / Ass. Race Leader  
 Aankomstrechtter / Finish Judge  
 Commissaris / Commissaire  
 Rugnummers-Computer / Backnumbers-Computer  
 Fotofinish-Tijdwaarnemer/Photofinish-Timekeeper  
 Comm. Bezemwagen / Commissaire Broom Wagon  
 Microfonist / Speaker  
 Motorordonnance / Motorordonnance  
 Motorrijder Jury / Motorbike Commissaire  
 Motorrijder Jury / Motorbike Commissaire  
 Stagiair / Trainee  
 Commissaris / Commissaire  
 Tijdschrijver / Blackboardman  
 Motorrijder / Motorcyclist

**Ka Lok Walter Yue**

Sara Rodney  
 Maurice Nijmeijer  
 Theo Gorissen  
 John Vingerling  
 Kittie Pieters  
 Kees Goorden  
 Sjaco Westdorp  
 Honoré Pieters  
 Frans Reijnhoud  
 Laurens v/d Klundert  
 Eelco Hofman  
 Erik Bos  
 Johan van Hamont  
 Jan Jeras  
 Leo van der Linden  
 Edwald Martijn  
 Jack Faas

**Hongkong**

Den Haag  
 Zwolle  
 Zundert  
 Rockanje  
 Heikant  
 Etten Leur  
 's Heerenhoek  
 Heikant  
 Goes  
 Bergen op Zoom  
 Kerkwerve  
 Rotterdam  
 Eersel  
 Ulvenhout  
 Gorssel  
 Philippine  
 Terneuzen

Anti-Doping Controle / Anti Doping Control  
 Coördinator Jury / Coördinator Commissioners  
 Coördinator Weg JR / Coördinator Roadsport JR  
 Consul District Zuid – West

Nederlandse Doping Autoriteit  
 Nelie Schouten  
 Johan Hagedoorn  
 Edwald Martijn  
 Assen  
 Medemblik  
 Philippine

**Samenstelling wedstrijdkaravaan / Composition race convoy:**

1. Geluidswagen / Sound-Van
2. Motoren Regiopolitie - Burgermotoren / Motorcycles-Regional Police - Civilian Motorcycles
3. Gastenauto / Guest Car
4. Auto Rondemissen / Car Misses
5. Auto Pers 1 / Car Press 1
6. Auto Pers 2 / Car Press 2
7. Shimano Neutrale Materiaalwagen 1 / Shimano Neutral Service Car 1
8. Shimano Neutrale Materiaalwagen 2 / Shimano Neutral Service Car 2
9. Auto Koersdirecteur / Car Racedirector
10. Tijdschrijver / Blackboardman
11. Auto Jury 2 / Car Commissaire 2
12. Motorordonnance KNWU / Motorordonnance KNWU
13. Commandowagen Politie / Police Car in Command
14. Renners / Riders
15. Auto President U.C.I. / Car President U.C.I.
16. Auto Rondearts / Car Doctor
17. Auto Jury 3 / Car Commissaire 3
18. Shimano Neutrale Materiaalwagen 3 / Shimano Neutral Service Car 3
19. Motorrijder Jury / Motorbike Commissaire
20. Auto's Ploegleiders / Cars Team managers
21. Auto Jury 4 / Car Commissaire 4
22. Auto Jury 5 / Car Commissaire 5
23. Auto E.H.B.O. / Car First Aid
24. Ambulance / Ambulance
25. Bezemwagen / Broom Wagon
26. Organisatie / Organization





**2022: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"**

1. Henrik Pedersen (NPV Carl RAS Roskilde Junior)
2. Niels Michotte (AG2R Citroën U19 Team)
3. Arthem Schmidt (Hot Tubes Development CT)

**2018: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"**

1. Alexandre Balmer (Nat. Sel. Zwitserland)
2. Valentin Retailleau (BTWIN U19)
3. Mason Hollyman (Zappi Junior Team)

**2015: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"**

1. Max Kanter (Nat. Sel. Duitsland)
2. Mario Spengler (Nat. Sel. Zwitserland)
3. Matthew Bosstock (Nat. Sel. Groot Britannië)

**2012: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"**

1. Mads Würtz Schmidt (Blue Water Cycling)
2. Piotr Havik (AVIA Fuji Youth Team)
3. Leon Rohde (Nat. Sel. Duitsland)

**2009: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"**

1. Jasper Bovenhuis (w.v. De Peditelaars)
2. Nikias Arndt (Nat. Sel. Duitsland)
3. Jasper Stuyven (Lotto-Bodysol C.T.)

**2006: "COUPE DU MONDE JUNIORS"**

1. Morten Rockweg (Nat. Sel. Denemarken)
2. Sven Vandousselaere (Koninklijke Balen BC)
3. Ronan van Zandbeek (Team Aquadraat)

**2003: "COUPE DU MONDE JUNIORS"**

1. Kai Reus (Distr. Noord-Holland)
2. Michiel v. Aelbroeck Victauli Europe Cycling)
3. Jasper Melis (Sweet Paradise Quickstep)

**2000: "COUPE DU MONDE JUNIORS"**

1. Marcel Sieberg (Nordrhein Westfalen)
2. Janiaczyk Blazej (Nat. Sel. Polen)
3. Kenny van Hummel (Nat. Sel. Nederland)

**1997: "COUPE DU MONDE JUNIORS"**

1. Bram de Waard (Nat. Sel. Nederland)
2. Martin Bolt (Nat. Sel. Zwitserland)
3. Roel Egelmeers (Nat. Sel. Nederland)

**1994: "COUPE DU MONDE JUNIORS"**

1. Andreas Klier (Nat. Sel. Duitsland)
2. Alessandro Rote (Nat. Sel. Italië)
3. Jorge Jaksche (Nat. Sel. Duitsland)

**1991: "KNWU NATIONAAL"**

1. Henk Vogels (Nat. Sel. Australië)
2. Nicolas Jalabert (Nat. Sel. Frankrijk)
3. Koos Moerenhout (Nat. Sel. Nederland)

**1988: "KNWU NATIONAAL"**

1. Servais Knaven (Nat. Sel. Nederland)
2. Andrea Perron (Nat. Sel. Italië)
3. Gianluca Tarocco (Nat. Sel. Italië)

**1985: "KNWU NATIONAAL"**

1. André van Reek (De Bollenstreek)
2. Willem Derns (R.T.C. Buitenlust)
3. Niek de Taeye (w.v. Zeeuws Vlaanderen)

**1982: "KNWU NATIONAAL"**

1. J. van der Horst (R.T.C. Buitenlust)
2. E. Roovers (w.v. W.W.V.)
3. R. Rijkenberg (w.v. Olympia)

**2021: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"**

1. Arthem Schmidt (Hot Tubes Development CT)
2. Joshua Tarling ( Flanders Color Gallo CT)
3. Alec Segaert (Wielerteam Gaverzicht BE-Okay)

**2017: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"**

1. Alex Molenaar (Midden-Nederland)
2. Johan Tiedemann Langball (Herning CK Junior)
3. Ward Vanhoof (Acrog Balen)

**2014: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"**

1. Peter Lenderink (WRV De Peditelaars)
2. Jan Tschernoster (Nordrhein Westfalen)
3. Bram Welten (TWC Pijnburg)

**2011: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"**

1. Alexander Kamp (Blue Water Cycling)
2. Danny van Poppel (Distr. Z-O Nederland)
3. Stefan Küng (Nat. Sel. Zwitserland)

**2008: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"**

1. Jasper Bovenhuis (Peditelaars KrolstonE)
2. Erick Rowsell (Nat. Sel. Groot Britannië)
3. Rune v/d Meijden (Restore Cycling Team)

**2005: "COUPE DU MONDE JUNIORS"**

1. Th. Riber Sellebjerg (Team GLS Denmark)
2. Kasper Thustrup (Team GLS Denmark)
3. Jacopo Guarnieri (Nat. Sel. Italië)

**2002: "COUPE DU MONDE JUNIORS"**

1. Matti Breschel (Nat. Sel. Denemarken)
2. Michal Golas (Nat. Sel. Polen)
3. Oliver Steiler Cote (Saturn Develop. USA)

**1999: "COUPE DU MONDE JUNIORS"**

1. Filip Verschuren (Vlaanderen)
2. Martijn Stougje (Distr. Noord Holland)
3. Tom Southam (Nat. Sel. Groot Britannië)

**1996: "COUPE DU MONDE JUNIORS"**

1. Vincent v/d Kooij (Nat. Sel. Nederland)
2. Camiel van de Bergh (w.v. De Pedaalridders)
3. Björn Vonk (District Groningen)

**1993: "COUPE DU MONDE JUNIORS"**

1. Johan Bruinsma ( Nat. Sel. Nederland)
2. Robert Koppers (Nat. Sel. Nederland)
3. Andreas Klier (Nat. Sel. Duitsland)

**1990: "KNWU NATIONAAL"**

1. Leon van Bon (Nat. Sel. Nederland)
2. Sebastien Rondeau (Nat. Sel. Frankrijk)
3. Niels van der Steen (Nat. Sel. Nederland)

**1987: "KNWU NATIONAAL"**

1. Raymond Thebes (W.C. De Zwaluw)
2. Richard Jansen (Distr. Brabant Zuid-Oost)
3. Mark Krabbenburg (Zwaluwen Doetinch)

**1984: "KNWU NATIONAAL"**

1. Herbert Dijkstra (w.v. De Peditelaars)
2. Tom Cordes (w.v. W.W.V.)
3. Arjan Jagt (Woerden)

**2019: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"**

1. Quinn Simmons (Nat. Sel. U.S.A.)
2. Hidde van Veenendaal (w.v. De Jonge Renner)
3. Hannes Wilksch (Nat. Sel. Duitsland)

**2016: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"**

1. Stefan Bissegger (Nat. Sel. Zwitserland)
2. Jarno Mobach (SPIE Douterloigne)
3. Harry Sweeny (SPIE Douterloigne)

**2013: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"**

1. Brent Luijckx (AVIA Crabbe Team)
2. Simon H. Larsen (Blue Water Cycling)
3. Mathias Rask (Com. Ribe Cykellager)

**2010: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"**

1. Danny van Poppel (TWC Pijnburg)
2. Mario Vogt (Nat. Sel. Duitsland)
3. Dylan van Baarle (Restore Cycling Team)

**2007: "COUPE DU MONDE JUNIORS"**

1. Adam Blythe (Nat. Sel. Groot Britannië)
2. Philipp Ries (Nat. Sel. Duitsland)
3. Jetse Bol (Sinnige Wielerbouw C.T.)

**2004: "COUPE DU MONDE JUNIORS"**

1. Pawel Mikulicz (Nat. Sel. Polen)
2. Stijn Joseph (AVIA w.t. Waasland)
3. Michel Kreder (Alcmaria Victrix)

**2001: "COUPE DU MONDE JUNIORS"**

1. Christian Meschenmoser (Nat. Duitsland)
2. Martijn Maaskant (Rabobank C.T.)
3. Janiaczyk Blazej (Nat. Sel. Polen)

**1998: "COUPE DU MONDE JUNIORS"**

1. Eric Baumann (Nat. Sel. Duitsland)
2. Jurgen van Goolen (Go Pass)
3. Tom Boonen (Nat. Sel. België)

**1995: "COUPE DU MONDE JUNIORS"**

1. Andrei Korolev (Nat. Sel. Oekraïne)
2. Jacob Nielsen (Nat. Sel. Denemarken)
3. Wopke Veenstra (District Friesland)

**1992: "KNWU NATIONAAL"**

1. Robert Koppers (Nat. Sel. Nederland)
2. Charles Overgaag (Nat. Sel. Nederland)
3. Maurice van Rijn (w.v. De Spartaan)

**1989: "KNWU NATIONAAL"**

1. Davide Rebellin (Nat. Sel. Italië)
2. Andrea Perron (Nat. Sel. Italië)
3. Richard Groenendaal (Distr. Mid. Brabant)

**1986: "KNWU NATIONAAL"**

1. Eric Hans Pauwe (Uithoorn)
2. Yvan Louter (Delta)
3. John Kruitthof (De Hoekse Renner)

**1983: "KNWU NATIONAAL"**

1. P. van de Klundert (R.S.C. Zuidwesthoek)
2. W. Roovers (w.v. W.W.V.)
3. M. Duyvenstein (R.T.C. Buitenlust)

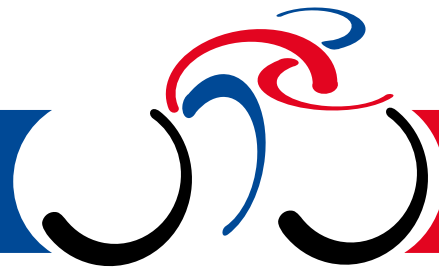




|                               |                         |  |
|-------------------------------|-------------------------|--|
| Bram Cambier                  | +31 (0) 6 – 53 11 11 90 | voorzitter / algehele leiding<br>chairman / overall lead               |
| Honoré Pieters                | +31 (0) 6 – 21 87 81 02 | secretariaat<br>secretary  |
| Jan van den Broeke            | +31 (0) 6 – 38 71 93 09 | penningmeester<br>treasurer  |
| Remy Bun                      | +31 (0) 6 – 28 31 89 83 | sponsorzaken<br>sponsor business                                       |
| Pieter van de Kreeke          | +31 (0) 6 – 57 19 17 77 | sponsorzaken<br>sponsor business                                       |
| René Janse                    | +31 (0) 6 - 53 13 28 88 | sponsorzaken & evenementen<br>sponsor business & events                |
| Herman Dekker                 | +31 (0) 6 – 28 22 12 91 | wedstrijdtechnische zaken<br>race technical issues                     |
| Jackie Breepoel               | +31 (0) 6 – 22 92 26 59 | beveiliging<br>track and safety  |
| Patrick van Passel            | +31 (0) 6 – 44 38 15 77 | beveiliging / koersdirecteur<br>track and safety / race director       |
| Patrick Lauwers               | +31 (0) 6 – 16 02 16 21 | parkoersopbouw<br>track construction                                   |
| Bart Verstraeten              | +31 (0) 6 – 10 94 94 24 | coördinator teams<br>teams coordinator                                 |
| Curd Roelandt                 | +32 (0) 47 – 83 82 157  | secretaris Strijpen<br>secretary Strijpen                              |
| Koen Eeckhout                 | +32 (0) 47 – 64 35 592  | bestuurslid Strijpen<br>member Strijpen                                |
| Ardjan Bakker                 | +31 (0) 6 - 22944617    | veiligheidsmanager<br>safetymanager                                    |
| Hotel / Restaurant “Dallinga” | +31 (0)115 – 47 15 90   | hotelarrangement<br>hotel arrangement                                  |
| “Hotel Royal” Sas van Gent    | +31 (0) 115 – 45 18 53  | hotelarrangement<br>hotel arrangement                                  |
| “De Honte” Terneuzen          | +31 (0) 115 – 68 80 00  | ziekenhuis / hospital Terneuzen,<br>Wielingenlaan 2                    |
| “St. Elisabeth” Zottegem      | +32 (0) 9 – 36 48 111   | ziekenhuis / hospital Zottegem,<br>Godveerdegemstr. 69                 |
| “O.L. Vrouw” Ziekenhuis       | +32 (0) 5 – 53 36 111   | ziekenhuis / hospital Oudenaarde,<br>Sint-Walburgastraat 9, Oudenaarde |
| Dr. A. Brons                  | +31 (0) 6 – 52 47 36 63 | ronde-arts / doctor  |
| Politie / Police Terneuzen    | + 31 (0) 900 – 8844     | Rosegracht 8 Terneuzen<br>districtsbureau                              |
| Politie / Police Zottegem     | + 32 (0) 9 – 36 44 730  | Meengracht 1 Zottegem  |



**SPIE**



**INTERNATIONALE  
JUNIOREN DRIEDAAGSE**



**Provincie  
Zeeland**

**AICL**



**VOLVO** | D'HONDT - REYNAERT  
AALST - ZOTTEGEM - OUDENAARDE

**boplan**<sup>®</sup>  
READY FOR IMPACT

**AUTOPOPPE**

*Thuis in Zeeland*

**SPIE, SPECIALIST IN  
DE INSTALLATIEBRANCHE**

“WIJ ZIJN EEN  
ESSENTIËLE  
SCHAKEL  
IN DE WERELD  
WAARIN WE  
WERKEN,  
WONEN EN  
LEVEN.”

# INDUSTRY SERVICES



Smart  
city



e-efficient  
buildings



Industry  
services



Energies

SPIE is klaar om een voortrekkersrol te nemen bij de uitdagingen waar industrie, steden en maatschappij op het gebied van energie en communicatie voor staan. Om mee te bouwen aan een toekomst die duurzaam is ingericht voor generaties na ons.

SPIE, een gezamenlijke ambitie



[www.spie-nl.com](http://www.spie-nl.com)



  
**SPIE**