

SPIE



**INTERNATIONALE
JUNIOREN DRIEDAAGSE**

22 / 23 / 24 mei 2026

www.juniorendriedaagse.nl

44^e
EDITIE

Technische Gids Technical Guide



SPIE

INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE



SPIE

KRAKER

Tegelzet- en onderhoudsbedrijf
J. HARMS

gespecialiseerd tegelzetter in regio Axel

Finestraat 5 / 4571 VJ Axel
t 06 531 528 02
info@harmstegelwerk.nl

WESTERSCHELDE TUNNEL

MEER MOGELIJK MET DE SLUISKILTUNNEL

DINTECK

INSTALLATIETECHNIEK

E S INFRABOUW

www.evsbv.nl

radio **mfm**
www.radiomfm.be

Zottegem • Brakel • SL Houtem
1076 1056 1072

gemeente
hulst

gemeente **SLUIS**

TJ Terneuzen



INDEX	BLADZIJDE / PAGE
ORGANISATIE / ORGANIZATION	4
VOORWOORD / FOREWORD	5
PROGRAMMA / PROGRAM	9
WEDSTRIJDREGELEMENT	10
KLASSEMENTEN	14
EHBO / FIRST AID	16
KLEEDKAMERS / DRESSING ROOMS	16
OPSTELLEN TEAMMANAGERS / ESTABLISH TEAM MANAGERS	16
PRIJZEN / PRIZES	17
REGULATIONS	19
CLASSIFICATIONS	23
DEELNEMENDE TEAMS / PARTICIPATING TEAMS	25
SPONSOREN	26
PROGRAMMA VRIJDAG / PROGRAM FRIDAY	29
1e ETAPPE / 1st STAGE AXEL - AXEL	30
PROGRAMMA ZATERDAG / PROGRAM SATURDAY	33
2e ETAPPE / 2nd STAGE WESTDORPE - WESTDORPE (I.T.T.)	34
3e ETAPPE / 3rd STAGE SLUISKIL - SLUISKIL	36
PROGRAMMA ZONDAG / PROGRAM SUNDAY	39
4e ETAPPE / 4th STAGE VELZEKE -VELZEKE	40
SAMENSTELLING JURY / PANEL OF COMMISSIONERS	45
RONDEMISSEN / ROUND MISSES	47
ERELIJST / HONOR ROLL	49
TELEFOONNUMMERS / PHONE NUMBERS	50





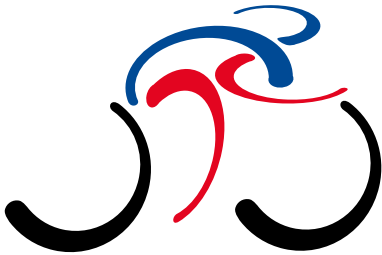
ORGANISATIE / ORGANIZATION:

“STICHTING INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE”

Rijksplein 13, 4564 BV Sint Jansteen.

Telefoon / Phone +31 6 21878102 E-Mail: info@juniorendriedaagse.nl

BESTUUR / COMMITTEE:



Marc Heijens	voorzitter / chairman
Honoré Pieters	secretaris / secretary
Jan van den Broeke	penningmeester / treasurer
Herman Dekker	bestuurslid / member
Ardjan Bakker	bestuurslid / member
Patrick van Passel	bestuurslid / member
Marco Bakker	bestuurslid / member
Peter Bakker	bestuurslid / member
Henk Maas	bestuurslid / member
Johnnie Harms	bestuurslid / member
Bart Verstraeten	bestuurslid / member
Patrick Lauwers	bestuurslid / member

**MEDE-ORGANISATOR 4e etappe /
CO-ORGANIZER 4th stage:**

“KONINKLIJK SPORTVERBOND STRIJPEN”

Curd Roelandt	secretaris / secretary
Luc van Dorpe	penningmeester / treasurer
Koen Eeckhout	bestuurslid / member

RONDE MISSEN / ROUND MISSES:

Kyara Frankevijle en Tessa Weemaes

KOERSDIREKTEUR / RACE DIRECTOR:

Patrick van Passel

VEILIGHEIDSMANAGER / SAFETYMANAGER:

Ardjan Bakker

WEDSTRIJDTECHNISCH / RACE TECHNICAL:

Herman Dekker / Honoré Pieters

PARKOERS EN VEILIGHEID / TRACK AND SAFETY:

Patrick van Passel / Bart Verstraeten

VEILIGHEIDSPARTNER / SAFETY PARTNER:

BOPLAN, Moorsele

PARKOERSBOUW / TRACK CONSTRUCTION:

Patrick Lauwers / Kim Vink / Leo Dieleman / Koen de Buck / Koen Eeckhout (Velzeke)

HUISHOUDELIJKE DIENST / CATERING:

Geertje van den Broeke en Wim van Rijn

MEDISCHE DIENST / MEDICAL SERVICE:

Dr. Arnold Brons, Amsterdam
(BIG-NUMMER: 79033296701)
Ambulance Dienst Cura Sanitas, Geel
EHBO-vereniging Sint Ludwina, Koewacht

LIVE-TICKER / LIVE-TICKER:

Mieke Maartense

GELUID / SOUND SERVICE:

Sanrobi Geluid Zuiddorpe

JURY BUS / JURY BUS:

Be Zwiars

COMMANDOWAGEN NL / COMMAND CAR NETHERLANDS:

Lichel Pompen / Ludwig Kouijzer

POLITIE BEGELEIDING BELIGË / POLICE ESCORT BELGIUM:

Federale Politie CSD Oost-Vlaanderen /
Politie Zottegem

BURGERMOTORRIJDERS / CIVILIAN MOTORCYCLISTS:

MBZVL Monnie IJsebaert / Koen Eeckhout (Strijpen)



Beste wielervrienden,

Met grote trots en enthousiasme heet ik u als voorzitter van harte welkom bij de 44e editie van de SPIE International Junioren Driedaagse. Al meer dan vier decennia vormt onze Driedaagse een vaste waarde op de internationale wielerkalender van de U.C.I. en biedt zij jonge talenten een prachtig podium om zich te meten met leeftijdsgenoten uit binnen- en buitenland.

De Junioren Driedaagse van Axel staat bekend om haar uitdagende parcoursen, professionele organisatie en bovenal haar warme, sportieve sfeer. Drie dagen lang vormt onze regio het decor voor spannende wedstrijden waarin talent, doorzettingsvermogen en teamgeest centraal staan.



De 1e etappe in Axel is vorig jaar zéér goed bevallen en blijft ongewijzigd. De tijdrif in Westdorpe kent door wijziging van de infrastructuur een nieuwe aankomst, maar blijft verder ook gelijk aan de 43e editie. Voor de 3e etappe gaan we weer naar Sluiskil; de etappe met 8 kasseistroken. De koningin etappe op zondag met de beklimmingen van de bekende heuvels in de Vlaamse Ardennen, de kasseistrook van de Paddestraat en de finish in Velzeke moeten uiteindelijk de definitieve beslissing brengen.

Steeds meer en eerder kunnen wij als organisatie pronken met oud deelnemers die internationaal doorbreken en aansprekende resultaten boeken. Steeds meer omdat de Junioren Driedaagse jaar op jaar toppers in spé aan de start heeft staan. Steeds eerder omdat we zien dat renners op steeds jongere leeftijd als profwielrenner worden gecontracteerd en in het “grote” peloton worden opgenomen, waardoor zij aan het grote publiek worden getoond. Voor de Junioren Driedaagse een prettige ontwikkeling, omdat dit ons de mogelijkheid biedt onder de aandacht te brengen dat wij in Axel omgeving op hoog niveau een driedaagse wielervedstrijd organiseren. Dat maakt ons evenement niet alleen bijzonder voor vandaag, maar ook betekenisvol voor de toekomst van het wielrennen.

Als wij jaarlijks naar de aanmeldingen voor onze wedstrijd kijken is het voor ons een bijzonder moeilijke taak om een selectie te maken. Teams melden zich in een heel vroeg stadium spontaan aan voor onze wedstrijd. Voor de komende editie hebben zich meer dan 60 ploegen aangemeld waarvan aan tenminste 25 ploegen moet worden uitgelegd dat maar 35 ploegen startgerechtigd zijn. Een schier onmogelijke opgave zonder teleurstellingen, maar onder de deskundige beoordeling van onze bestuursleden is het naar onze overtuiging wederom gelukt om een kwalitatief goed deelnemersveld te kunnen presenteren.

De organisatie heeft de luxe gehad te kunnen kiezen uit verschillende nationale en internationale ploegen. Van de nationale teams zijn Duitsland en Finland U19 wederom geselecteerd omdat die in het verleden bewezen hebben met sterke renners aan de start te komen. De internationale ploegen komen letterlijk van over de gehele wereld; van Amerika tot Australië en van Zweden tot Zuid Afrika. Om het deelnemersveld compleet te maken is het aangevuld met 10 ijzersterke Nederlandse ploegen en het regioteam Noord.

Een evenement van deze omvang is alleen mogelijk dankzij de inzet en betrokkenheid van velen. Ik wil dan ook onze trouwe hoofdsponsor SPIE, alle overige sponsors, vrijwilligers, officials, hulpdiensten en gemeenten hartelijk danken voor hun onmisbare bijdrage. Zonder hun steun en enthousiasme zou dit prachtige wielerveest niet gerealiseerd kunnen worden.

Ik wens alle deelnemers veel succes, veilige wedstrijden en vooral veel sportplezier. Aan het publiek wens ik drie dagen vol mooie koers, spanning en gezelligheid toe.

Namens de organisatie,
Marc Heijens,
Voorzitter SPIE International Junioren Driedaagse van Axel



Internationale Junioren Driedaagse – de jeugd heeft de toekomst.

Dit jaar wordt de Internationale Junioren Driedaagse al voor de 44e keer gereden in Axel en omstreken. De eerste editie was in 1982. Als nieuwkomer in deze streek ben ik onder de indruk van de goede naam van deze wedstrijd. De titel “Internationale Junioren Driedaagse” past er helemaal bij.

Als we naar de deelnemerslijsten van eerdere jaren kijken, zien we dat renners uit veel verschillende landen meedoen. Ook dit jaar gaat een deel van de wedstrijd weer over de grens, naar de Vlaamse Ardennen. Dat gebied staat bekend om mooie en uitdagende wielervedstrijden. Onder de winnaars van vroeger staan namen van deelnemers die nu tot de wereldtop van het profwielrennen horen. Dat blijft bijzonder om te zien.

Als burgemeester van de gemeente Terneuzen ben ik trots dat ook dit jaar weer zoveel jonge talenten meedoen. Zij kunnen hier belangrijke stappen zetten in hun wielercarrière. De jeugd heeft de toekomst en wij vinden het belangrijk dat jonge renners de kans krijgen om zich te ontwikkelen.

Ook dit jaar is er voor het publiek weer veel te zien en te beleven. We hopen op veel toeschouwers uit binnen- en buitenland. De Internationale Junioren Driedaagse inspireert inwoners om zelf ook te sporten en in beweging te komen. Daarom ben ik blij dat de organisatie deze wedstrijd elk jaar weer op zich neemt.

Met een wielerevenement zoals deze zetten we onze gemeente ook sportief gezien op de kaart. Ik wil daarom de organisatoren van de Stichting Junioren Driedaagse, de sponsors en de vele vrijwilligers bedanken voor hun inzet. Dankzij jullie is dit mooie evenement mogelijk.

Ik wens alle deelnemers, toeschouwers en organisatoren drie sportieve en mooie dagen toe!

Met sportieve groet,

Franc Weerwind, burgemeester van Terneuzen



De dagen worden weer langer, het voorjaar dient zich aan en het wielers hart begint sneller te kloppen. Na de donkere wintermaanden kijken we uit naar het moment waarop het peloton weer over kasseien dendert, door stof en regen jaagt en de echt wielers liefhebbers langs de kant samenbrengt. De wielers klassiekers staan voor de deur, wedstrijden waar dromen worden geboren.

Voor jonge talenten is dat het grote doel: ooit zelf daar rijden. De eerste stappen naar die droom worden gezet in wedstrijden als de SPIE Junioren Driedaagse. Hier wordt gekoerst met lef, karakter en doorzettingsvermogen. Hier tonen renners zich aan het publiek én aan de toekomst.

Vele oud-profrenners en huidige toppers stonden ooit aan de start van deze wedstrijd. Dat zegt alles over de reputatie die dit evenement in de loop der jaren heeft opgebouwd. Met uitdagende kasseistroken en het unieke decor van Zeeuws-Vlaanderen is deze driedaagse uitgegroeid tot een echte klassieker in de dop.

Bij SPIE geloven wij in ontwikkeling. Elke dag werken wij aan het ontdekken, begeleiden en laten groeien van talent binnen onze organisatie én daarbuiten. Juist daarom zijn wij trots dat wij onze naam mogen verbinden aan dit prachtige evenement. Het is een podium voor jong wielertalent en een visitekaartje voor deze mooie regio.

Met grote waardering voor de organisatie en de vele vrijwilligers die dit mogelijk maken, wens ik alle renners, begeleiders en toeschouwers een sportieve, succesvolle en bovenal veilige editie toe.

Ik kijk ernaar uit om samen opnieuw een prachtige driedaagse te beleven.
Graag tot dan,

Steven de Croock, Directeur Engineering SPIE Nederland bv



Ik hoor het in de verte al: het klikken van hoger schakelende versnellingen, ratelende kettingen die kasseistroken trotseren en aanmoedigend gejuich van enthousiaste supporters. De Junioren Driedaagse Axel is in aantocht. Al voor de 44ste keer geeft jong, beloftevol wielertalent het beste van zichzelf in deze uitdagende ronde. Ik ben er zeker van dat ik niet alleen voor mezelf spreek als ik stel dat we ernaar uitkijken om de aanstormende generatie aan het werk te zien.

Als burgemeester ben ik erg blij dat Zottegem opnieuw de gaststad van jullie slotetappe is. Niet alleen werkt onze rijke wielergeschiedenis ongetwijfeld inspirerend, de wielerminnende Zottegemnaar staat klaar om jullie naar de overwinning te juichen. In Zottegem proef je pas echt van de koers, in al haar facetten. De ideale locatie dus om grenzen te verleggen, de uitdaging aan te gaan en deel uit te maken van deze iconische wedstrijd in het jongerencircuit.

Hoewel 22, 23 en 24 mei in het teken staan van jong wielertalent, wil ik graag ook de ervaren organisatie in de kijker zetten. Jaar na jaar zorgen ze ervoor dat de renners onder optimale omstandigheden kunnen strijden, dat de toeschouwers kunnen genieten van een naadloze en veilige ervaring, en dat de driedaagse van Axel een evenement is om trots op te zijn. Daarom wens ik ook de hele organisatie veel sportief succes!

En voor alle renners: geniet van deze unieke ervaring, en hopelijk mogen we jullie als profrenner opnieuw verwelkomen in de Vlaamse Ardennen!

Evelien De Both,
Burgemeester



Op zondag 24 mei is fietsstad Zottegem opnieuw de startplaats van de Spie Internationale Junioren Driedaagse. Deze Internationale 2.1 UCI klassieker staat naar jaarlijkse traditie terug op de agenda en dat geeft ons een extra boost om te blijven doorgaan.

Het Koninklijk Sportverbond Strijpen is een steeds sterker wordende organisatie en dat past perfect bij een groeiende wielersstad als Zottegem.

Wij delen met de organisatie een rijke wielergeschiedenis (denk maar aan de beroepsrenners wedstrijden te Strijpen) en zijn dan ook bijzonder trots om terug de start- en aankomstplaats te mogen zijn van deze junioren 3-daagse.

Wij blijven investeren in de koers, ook in de jeugd, want onze ambitie is de kampioenen van morgen te brengen. Het parcours van de Spie Internationale Junioren Driedaagse telt 105,2 km en is verdeeld over vier ronden die telkens over de vier hellingen gaan. De renners krijgen een bijna replica van de vorige edities. De aankomstlijn ligt dit jaar in de Breugelstraat te Strijpen

Evolutie, vernieuwing, uitbreiding is niet alleen noodzakelijk in de organisatie, bij de vrijwillige medewerkers, maar ook bij onze sponsors. Wij vertrouwen erop dat we jullie op basis van de huidige sponsormap kunnen overtuigen om ons volgend jaar opnieuw of als eerste kennismaking financieel te ondersteunen.

Het talrijke publiek en onze trouwe sponsors een wielerevenement van topkwaliteit aanbieden is en blijft ons motto.

Veel dank en sportieve groeten,

Curd Roelandt,
Mede organisator



 **Peter Bakker**
Directeur

+31 6 244 543 56
p.bakker4571@gmail.com

Eerste verkorting 1A
4571 RK Axel


Uniek in zijn combinatie





Vrijdag 22 mei 2026 / Friday May 22 2026:

1e etappe / 1st stage AXEL – AXEL

- Afstand / Distance : 101,7 kilometer / 101,7 kilometer
- Start / Start : 17.00 uur / 05.00 pm
- Aankomst / Finish : 19.28 uur / 07.28 pm
- Start / Start : Parking "Mia's Restaurant & Lounge"
- Aankomst / Finish : Kanaalkade, Axel

Zaterdag 23 mei 2026 / Saturday May 23 2026:

2e etappe / 2nd stage WESTDORPE - WESTDORPE (I.T.T.)

- Ind. Tijdrit / Ind. Time Trial :
- Afstand / Distance : 12,4 kilometer / 12,4 kilometer
- Start 1e renner / Start 1st rider : 09.30 uur / 09.30 am
- Aankomst laatste renner / Finish last rider : c.c. 13.00 uur / about 1.00 pm
- Start / Start : Start "Gebr. Van Duijn", Smitsschorreweg 7, Westdorpe
- Aankomst / Finish : Autrichehavenweg, Westdorpe

3e etappe / 3rd stage SLUISKIL – SLUISKIL

- Afstand / Distance : 85,7 kilometer / 85,7 kilometer
- Start / Start : 17.00 uur / 05.00 pm
- Aankomst / Finish : 19.08 uur / 07.08 pm
- Start / Start : Baljuwlaan, Sluiskil
- Aankomst / Finish : Baljuwlaan, Sluiskil

Zondag 24 mei 2026 / Sunday May 24 2026

4e etappe / 4th stage VELZEKE -VELZEKE

- Afstand / Distance : 105,0 kilometer / 105,0 kilometer
- Start / Start : 12.30 uur / 12.30 pm
- Aankomst / Finish : 15.12 uur / 03.12 pm
- Start / Start : Breugelstraat, Velzeke (Zottegem)
- Aankomst / Finish : Romeinsplein Velzeke (Zottegem)

Scan de QR Code voor de GPX Bestanden
Scan the QR Code for the GPX Files





ART. 1 ORGANISATIE

De wedstrijd, “**De 44e SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE**”, wordt georganiseerd door de “Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel” en wordt gereden onder de reglementen van de UCI. Genoemde stichting is houder van de wedstrijdlicentie en bezit de vereiste vergunningen en ontheffingen van overheidsinstellingen. De licentie, vergunningen en ontheffingen zijn op de wedstrijddag ter inzage te verkrijgen bij de secretaris van de organisatie.

De wedstrijd wordt gereden op vrijdag 22 mei, zaterdag 23 mei en zondag 24 mei 2026.

ART. 2 TYPE WEDSTRIJD

Deze wedstrijd is voorbehouden aan renners die tot de categorie “Junior Mannen” behoren. Alle renners dienen te zijn geboren in **2008 of 2009**. De wedstrijd is een wegwedstrijd, categorie UCI “Men Juniors 2.1”.

ART. 3 DEELNAME

Aan deze wedstrijd kan worden deelgenomen door Nationale-, Regionale-, Club- en Mix Teams. Een deelnemende ploeg dient te bestaan uit **minimaal VIER en maximaal VIJF renners** behorende tot de categorie JUNIOREN.

ART. 4 WEDSTRIJDSHEMA

Het etappeschema luidt als volgt:

• 1e etappe	AXEL – AXEL	RIT IN LIJN	101,7 KM
• 2e etappe	WESTDORPE-WESTDORPE	INDIVIDUELE TIJDRIJ	12,4 KM
• 3e etappe	SLUISKIL – SLUISKIL	RIT IN LIJN	85,7 KM
• 4e etappe	VELZEKE -VELZEKE	RIT IN LIJN	105,0 KM

ART. 5 PERMANENCE

Op vrijdag is de permanence gevestigd in **Het Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A te Axel**.

Deze permanence is vrijdag 22 mei 2026 geopend vanaf 10.00 uur tot 22.00 uur. De teammanagers vergadering vindt, in het bijzijn van de wedstrijdcommissarissen, plaats op vrijdag 22 mei 2026 om 14.30 uur in **Het Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A te Axel**. Voorafgaand aan deze teammanagers vergadering moeten de teammanagers hun renners inschrijven op vrijdag 22 mei tussen 12.15 uur en 14.15 uur. De juryvergadering vindt plaats om 15.00 uur in **Het Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A te Axel**.

Na de 1e etappe en na de 2e etappe op zaterdag 23 mei is de permanence gevestigd in **Het Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A te Axel**. Voor aanvang van de 2e etappe Westdorpe-Westdorpe is de permanence gevestigd bij **Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe**. Op zaterdagmiddag voor aanvang van de 3e etappe is de permanence in “**t Meulengat**”, **St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil**. Na afloop van de 3 etappe is de permanence is gevestigd in “**t Meulengat**”, **St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil**. Op zondag 24 mei is de permanence gevestigd in het “**Parochiaal Centrum**”, **Sint-Martinusplein, Velzeke (Zottegem)**.

ART. 6 RUGNUMMERS

De rugnummers met kaderplaatjes dienen op vrijdag 22 mei tussen 12.15 uur en 14.15 uur in **Het Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A te Axel** door de teammanager te worden afgehaald, waarbij de licenties van de teammanager, mecaniciens en renners moeten worden getoond. De licenties dienen geldig te zijn voor **2026**. De rugnummers en kaderplaatjes worden pas aan de teammanager overhandigd wanneer alle geldige licenties van de deelnemende renners aan de “Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel” zijn verstrekt. Wanneer de ploegleider slechts een deel van de benodigde licenties verstrekt (met een minimum van 4) zullen de rugnummers en kaderplaatjes slechts van deze renners worden afgegeven. Bij minder dan 4 licenties worden de rugnummers en kaderplaatjes niet uitgereikt.

De rugnummers worden gedragen zoals ze door de organisatie worden uitgegeven, zonder dat zij op welke wijze dank ook verknipt, verkleind, of anderszins aangepast zijn.

De rugnummers dienen goed zichtbaar te worden gedragen met de maximale exposure voor de sponsor.

De rugnummers met kaderplaatjes dienen na de wedstrijd **NIET** te worden ingeleverd bij de organisatie. Ook dient de teammanager het **IBAN-Bankrekening nummer** door te geven, zodat de organisatie na afloop het gewonnen prijzengeld over kan maken.



ART. 7 TRANSPONDERS

De renners zijn verplicht transponders te gebruiken. Bij internationale wedstrijden worden de transponders door de KNWU beschikbaar gesteld en dienen alle teams deze te bevestigen. Ook de Nederlandse teams krijgen deze; de persoonlijke transponders moeten worden verwijderd.

De transponders dient u direct na afloop van de 4e etappe in te leveren in het “Parochiaal Centrum”, Sint-Martinusplein, Velzeke (Zottegem). Hier ontvangt u ook de licenties terug.

ART. 8 COMMUNICATIE MET DE RENNERS

Tijdens de rit in lijn wedstrijden is het, conform het UCI reglement (artikel 2.2.024), verboden om door middel van radioverbindingen en andere technische middelen, informatie met de renners uit te wisselen. De renners worden van (eventuele) tijdsverschillen in de wedstrijd op de hoogte gebracht door de organisatie aangewezen tijdschrijver. Voor de tijdrit is communicatie wel toegestaan.

ART. 9 TOURRADIO

De tourradio zal uitzenden op de frequentie Mhz. 155.9375.

ART. 10 ASSISTENTIE NEUTRALE MATERIAALWAGENS

In de wedstrijd worden twee neutrale materiaalwagens en één neutrale motor Shimano ingezet.

ART. 11 TIJDSLIMIETEN

Alle renners die de wedstrijd beëindigen met een grotere achterstand dan reglementair is toegestaan (**12% van de winnende tijd in een Etappe en 33% in de Tijdrit**), komen niet meer voor het klassement in aanmerking. Hierin mag door het college van commissarissen, in geval van buitengewone omstandigheden en in overleg met de organisatie, worden afgeweken. Conform artikel 2.6.027 van het UCI reglement wordt de 3 km regel toegepast.

ART. 12 STARTVOLGORDE INDIVIDUELE TIJDRIJ

De startvolgorde in de 2e etappe (individuele tijdrit Westdorpe-Westdorpe) wordt bepaald door de organisatie in overleg met de jury president van de UCI. Er wordt gestart in blokken, waarbij in elk blok één renner van elke ploeg start. In het laatste blok starten de best geklasseerde renners van elke ploeg in omgekeerde volgorde van hun plaats in het Algemeen Individueel Klassement na de eerste etappe, dus de leider in het Algemeen Individueel Klassement start als laatste. De ploegen volgorde voor alle voorgaande blokken is het zelfde als in het laatste blok. In het voorlaatste blok starten alle op één na best geklasseerde renners van elke ploeg, enz. De renners starten met een tijdsinterval van 1 minuut. Een tijdritfiets is toegestaan.

Voorafgaand aan de individuele tijdrit worden alle teams de kans geboden voor een Pre-Check van de tijdrit fiets (dit is ook al op vrijdagmiddag vanaf 15.30.u mogelijk bij permanence Cultureel Centrum “De Halle”); voor de lengte categorie bepaling wordt gebruik gemaakt van het bij de UCI geregistreerde overzicht. Na inschrijving van de renners ontvangt elk team de geregistreerde UCI lijst. Voorafgaand aan iedere start dient de fiets ter controle aangeboden te worden.

ART. 13 BONIFICATIES

In de ritten in lijn 1, 3 en 4 worden ÉÉN (½ etappe) of TWEE (1/1 etappe) BONISPRINT(EN) gehouden. Aan het eind van iedere RIT IN LIJN worden BONIFICATIES gegeven. Deze BONIFICATIES worden verrekend in het Algemeen Individueel Klassement.

Bonificaties Bonisprint:

1e plaats: 3 seconden;
2e plaats: 2 seconden;
3e plaats: 1 seconde;

Bonificaties Finish etappe:

1e plaats: 10 seconden;
2e plaats: 6 seconden;
3e plaats: 4 seconden;

Bonificatie Finish ½ etappe

1e plaats: 6 seconden
2e plaats: 4 seconden
3e plaats: 2 seconden

ART. 14 PRIJZEN

Het totale bedrag van de prijzen bedraagt € 4.287,00.

De “Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel” zorgt voor de uitbetaling aan de rechthebbende ploegen. Er worden geen prijzen aan individuele renners uitgereikt, uitgezonderd alle ereprijzen die worden overhandigd tijdens de huldiging na afloop van de wedstrijd.



ART. 15 ANTI-DOPING

Deze controle wordt, conform het Reglement Controle Anti Doping UCI, uitgevoerd onder toezicht van de Nederlandse Doping Autoriteit. De plaatsen van de controles zijn:

- **Vrijdag:** Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A, Axel
- **Zaterdag:** “t Meulengat”, St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil
- **Zondag:** “Parochiaal Centrum”, Sint-Martinusplein 1, Velzeke.

De locaties van de antidoping zullen tevens door middel van plaatsing van borden worden aangeduid.

ART. 16 TEKENEN VAN DE PRESENTIELIJST EN PLOEGPRESENTATIE

Voor aanvang van elke rit in lijn dienen de renners de presentielijst te tekenen.

Op vrijdag 23 mei voor aanvang van de eerste etappe is er een ploegpresentatie op het podium bij Mia's Restaurant & Lounge, Kanaalkade 3 te Axel. De ploegpresentatie begint om 16.00.u.

ART. 17 DEELNEMERSLIJSTEN

De definitieve deelnemerslijsten zijn na afloop van teammanagers vergadering verkrijgbaar bij de organisatie in de permanence, Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel.

ART. 18 PROTOCOL HULDIGING

Ingevolge de UCI reglementen dienen de volgende renners zich binnen **10 minuten** na aankomst van de wedstrijd te presenteren voor de huldiging:

- De nummers 1, 2 en 3 van de etappe.
- De leider van het Algemeen Individueel Klassement. (Gele Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Punten Klassement. (Groene Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Sprint Klassement. (Rode Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Jongeren Klassement. (Witte Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Kasseien Klassement. (Grijze Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Combinatie Klassement. (Blauwe Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Bergklassement. (Bolletjes Trui) (na 4e etappe)

Indien een renner leider is in meerdere klassementen, dan wordt de leiderstrui in de daarop volgende etappe gedragen door de eerstvolgende geklasseerde renner. Echter wanneer deze renner in het bezit is van de trui van Wereld- of Nationaal kampioen of een andere door de UCI toegekende trui, dan zal hij die dragen. De eerstvolgende geklasseerde draagt dan de leiderstrui.

Bij bepaling van de diverse klassementen wordt de volgende rangorde aangehouden:

1. Gele Trui–2. Groene Trui–3. Witte Trui–4. Rode Trui–5. Grijze Trui–6. Blauwe Trui–7. Bolletjes Trui.

ART. 19 BOETES

Bij deze wedstrijd zijn uitsluitend de straffen van toepassing welke zijn opgenomen in de meest recente UCI reglementen, waarvan iedere deelnemer geacht wordt kennis te hebben genomen.

ART. 20 VOLGERSKARAVAN EN VERKEERSREGLEMENT

Alle deelnemers en functionarissen in de wedstrijdcaravaan dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels. Zij moeten zoveel mogelijk rechts op de weg rijden. De aanwijzingen van de begeleidende politie, jury, verkeersregelaars, wedstrijdleiding of organisatie dienen strikt te worden opgevolgd. Bij overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting van verdere deelname aan de wedstrijd.

Voor zover bevoegd en daartoe voorzien van een verplichte organisatiesticker en / of nummer, stellen de voertuigen zich op aanwijzingen van de organisator op. Alle volgagens worden eveneens voorzien van de door de KNWU beschikbaar gestelde stroken met functievermelding, zoals wedstrijdleader, jury, materiaal, organisatie, pers, etc. Wagens of motoren welke niet zijn voorzien van de genoemde organisatie- en / of KNWU stroken, worden direct uit de wedstrijd verwijderd.

Achter de renners bevindt zich de auto van de wedstrijdleader, de auto van de ronde-arts en een neutrale materiaalwagen; hierna volgen de auto's van de ploegleiders op volgorde van wagennummer.

De BEZEMWAGEN (laatste wagen van de wedstrijdcaravaan) is herkenbaar aan een GROENE VLAG.



ART. 20B WIJZIGING VOLGERSKARAVAN BELGIË IN OPDRACHT VAN BELGIAN CYCLING MOET DE VOLGERSKARAVAN VOOR DE 4E ETAPPE IN BELGIË GEREDUCEERD WORDEN TOT 25 VOLGAUTO'S.

DIT BETEKENT:

De eerste 15 teams in de karavaan volgorde na de 3e etappe krijgen hun eigen nummer. Nummer 16 moet combineren met 26. 17 met 27. 18 met 28. 19 met 29. 20 met 30. 21 met 31. 22 met 32. 23 met 33. 24 met 34 en 25 met 35 Het hoogst geklasseerde team van de combinaties rijdt met de teamwagen. De organisatie behoudt het recht om in samenspraak met de jury bij bijzondere gevallen hiervan af te wijken.

Dit wordt nader uitgelegd tijdens de teammanagers vergadering.

ART. 21 HERKENBAARHEID VOLGAUTO'S

Alle volgauto's in de wedstrijdkaravaan zijn voorzien van een verplichte organisatiesticker en organisatienummer. Auto's en voertuigen die niet bevoegd zijn om in de wedstrijdkaravaan te rijden, zullen direct daaruit worden verwijderd. Alle voertuigen voeren gedurende de gehele wedstrijd gedimd groot licht.

ART. 22 ROUTE

Op het officiële startpunt (0 kilometer), op 30 kilometer vanaf de start en op 25, 20, 10, 5, 4, 3, 2 en 1 kilometer voor de aankomst zal op duidelijke wijze door borden de nog af te leggen afstand worden aangegeven. Op 1 kilometer voor de aankomst hangt tevens de rode driehoek.

ART. 23 AFVALZONE / VERZORGINGSZONE

Om milieuvervuiling tegen te gaan is er in elke etappe een afvalzone / verzorgingszone ingericht. De afvalzone is vlak voor en vlak na de verzorgingszone. De renners kunnen hier hun afval kwijt welke direct na de wedstrijd door de organisatie wordt opgeruimd. Renners die hun afval toch buiten de zone dumpen, riskeren een boete.

Deze zone is aangeduid middels borden en staan op de volgende plaatsen:

-	1e etappe	Axel -Axel	Buthstraat
-	3e etappe	Sluiskil - Sluiskil	Kanaalweg
-	4e etappe	Velzeke - Velzeke	Breugelstraat

ART. 24 ROUTEVOLGING EN BEVEILIGING

De renners dienen de officiële route af te leggen. Zij worden geacht de route te kennen. De deelnemer die de route niet volledig heeft afgelegd, zal niet in aanmerking komen voor de prijzen van de wedstrijd.

Hij zal behalve bij duidelijk aangetoonde overmacht, voor de wedstrijd worden uitgesloten. Op punten die gevaar kunnen opleveren worden door de organisatie personen met een gele vlag geplaatst. Daarnaast maken wij ook gebruik van de veiligheidsmiddelen van **BOPLAN**. (barriers, bumpers en totems)

De deelnemers dienen op deze punten attent te zijn en uiterste voorzichtigheid betrachten.

ART. 25 ONVOORZIENBARE OMSTANDIGHEDEN EN ANDERE BIJZONDERE ZAKEN

In gevallen waarin het KNWU en / of UCI reglement niet voorziet, beslissen de wedstrijdcommissarissen over wedstrijd technische zaken. De organisatie beslist (eventueel) samen met de begeleidende politieorganisatie over alle overige aangelegenheden.

De organisatie van de "Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel" is niet verantwoordelijk voor schade door valpartijen of schade door andere bijzondere omstandigheden van welke aard dan ook, welke zich voor, tijdens of direct na de wedstrijd kunnen voordoen. Iedere deelnemer wordt verder geacht zich te gedragen zoals normaal gesproken van een deelnemer mag worden verwacht. Deelnemers welke zich misdragen kunnen door de jury en / of organisatie van (verdere) deelname aan de wedstrijd worden uitgesloten.

ART. 26 AVG-ALGEMENE VERORDENING GEGEVENSBESCHERMING

LET OP! De organisatie laat foto en filmateriaal maken tijdens het evenement. Indien u hiertegen bezwaar heeft dient u dit op voorhand schriftelijk kenbaar te maken onder vermelding van naam, rugnummer en teamnaam bij de organisatie



De volgende klassementen / prijzen zijn van toepassing in de wedstrijd:

• **ETAPPE PRIJZEN**

1e etappe / rit in lijn	:	UCI schema – klasse MJ 2.1 (etappe)
2e etappe / tijdrif	:	UCI schema – klasse MJ 2.1 (1/2 etappe)
3e etappe / rit in lijn	:	UCI schema – klasse MJ 2.1 (1/2 etappe)
4e etappe / rit in lijn	:	UCI schema – klasse MJ 2.1 (etappe)

**VAN DEN MANACKER
NORTH SEA PORT
BAC HOOGWERKERS
DDM MONTAGE**

• **ALGEMEEN INDIVIDUEEL KLASSEMENT / GELE TRUI**



SPIE

Het Algemeen Individueel Klassement op tijd wordt samengesteld aan de hand van door de tijdwaarnemer(s) geregistreerde tijden van iedere renner in de etappes. Er wordt daarbij tevens rekening gehouden met bonificaties en tijdstraffen.

In geval van gelijkheid van tijden in het Algemeen Individueel Klassement worden de honderdsten van seconden die zijn geregistreerd tijdens de individuele tijdrif meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen scheiden. Bij nieuwe gelijkheid zal het totaal van plaatsing cijfers behaald in de verschillende ritten de renners van elkaar scheiden. In laatste instantie zal het plaatsingscijfer, dat door de betrokken renners behaald werd tijdens de laatste etappe de doorslag geven.

• **ALGEMEEN INDIVIDUEEL PUNTENKLASSEMENT / GROENE TRUI**



KRAKER TRAILERS

Het Algemeen Individueel Puntenklassement wordt samengesteld aan de hand van het aantal punten, dat per etappe (inclusief de tijdrif) wordt toegekend.

De punten zijn als volgt te verdienen:

1e plaats	20 punten
2e plaats	19 punten
3e plaats	18 punten enz.
20e plaats	1 punt

In het geval de punten in het Algemeen Individueel Puntenklassement geen beslissing brengen zullen de volgende criteria worden gehanteerd om de renners te scheiden:

1. Het aantal etappe overwinningen.
2. De positie in het Algemeen Individueel Klassement op tijd.

• **ALG. IND. SPRINT KLASSEMENT / RODE TRUI**



J. HARMS TEGELZET- EN ONDERHOUDSBEDRIJF

Het Algemeen Individueel Sprintklassement wordt samengesteld aan de hand van de uitslag van de Bonisprints, die per rit in lijn worden betwist. (zie routeaanduiding)

De punten zijn als volgt te verdienen:

1e plaats	5 punten
2e plaats	3 punten
3e plaats	2 punten
4e plaats	1 punt

In geval van gelijkheid is de laatst behaalde klassering beslissend.

• **ALGEMEEN INDIVIDUEEL JONGEREN KLASSEMENT / WITTE TRUI**



WESTERSCHELDETUNNEL

Het Algemeen Individueel Jongeren Klassement op tijd wordt samengesteld aan de hand van door de tijdwaarnemer(s) in de etappes geregistreerde tijden van iedere renner, die geboren is in **2009**. Er wordt daarbij tevens rekening gehouden met bonificaties en tijdstraffen. In geval van gelijkheid van tijden in het Algemeen Individueel Klassement worden de honderdsten van seconden die zijn geregistreerd tijdens de individuele tijdriften meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen scheiden. Bij nieuwe gelijkheid zal het totaal van plaatsing cijfers behaald in de verschillende ritten de renners van elkaar scheiden. In laatste instantie zal het plaatsing cijfer, dat door de betrokken renners behaald werd tijdens de laatste etappe de doorslag geven.



• ALGEMEEN INDIVIDUEEL KASSEIENKLASSEMENT / GRIJZE TRUI



DINTECK

Het Kasseienklassement wordt samengesteld aan de hand van punten, die kunnen worden verdiend in de 1e en 3e etappe op de kasseistroken, die middels borden zijn gemarkeerd (zie routeaanduiding)

De punten zijn als volgt te verdienen:

1e plaats	5 punten
2e plaats	3 punten
3e plaats	2 punten
4e plaats	1 punt

In geval van gelijkheid is de laatst behaalde klassering beslissend.

• ALG. IND. COMBINATIEKLASSEMENT / BLAUWE TRUI



EVS

Het Algemeen Individueel Combinatieklassement wordt samengesteld aan de hand van de volgende klassementen: Algemeen-, Punten- en Sprintklassement. De klasseringen van renners in deze klassementen worden opgeteld. De renner met het laagste punten totaal is leider in het Algemeen Individueel Combinatie Klassement.

In geval van gelijkheid is de volgorde van het Algemeen Individueel Klassement beslissend voor de volgorde. Als er geen enkele renner in de drie klassementen voorkomt, wordt hetzelfde toegepast maar dan voor het Algemeen Klassement en het Sprintklassement.

In het geval van gelijkheid is de volgorde van het Algemeen Individueel Klassement weer beslissend voor de volgorde.

• ALGEMEEN INDIVIDUEEL BERGKLASSEMENT / BOLLETJES TRUI



RADIO M-FM

Het Bergklassement is een afzonderlijk klassement uitsluitend tijdens de 4e etappe. De “toppen” die voor dit klassement in aanmerking zijn middels borden gemarkeerd (zie routeaanduiding)

De punten zijn als volgt te verdienen:

1e plaats	5 punten
2e plaats	3 punten
3e plaats	2 punten
4e plaats	1 punt

In geval van gelijkheid is de laatst behaalde klassering beslissend.

• ALGEMEEN PLOEGENKLASSEMENT

H4A

Het Dagploegenklassement zal worden bepaald door de som van de drie beste tijden in de etappe uitslag van iedere ploeg.

In het geval dat dit geen beslissing brengt zullen de ploegen in volgorde geklasseerd worden door de som van de plaatsingscijfers van de drie beste tijden in de etappe-uitslag.

Volgt hieruit opnieuw geen beslissing, dan zullen de ploegen geklasseerd worden volgens de plaats van de beste renner in de etappe uitslag.

Het Algemeen Ploegenklassement wordt berekend op grond van de som van de door de ploegen behaalde resultaten in de Dag klassementen van de etappes.

In het geval dat dit geen beslissing brengt zullen de volgende criteria worden gebruikt om de ploegen onderling te scheiden:

1. door het aantal eerste plaatsen behaald in de Dagploegenklassementen;
2. door het aantal tweede plaatsen behaald in de Dagploegenklassementen, enz.

Volgt hieruit opnieuw geen beslissing, dan zullen de ploegen geklasseerd worden volgens de plaats van de beste renner in het Algemeen Individueel Klassement.

Iedere ploeg die nog met minder dan drie renners deelneemt aan de wedstrijd wordt uitgesloten van het Ploegenklassement.



• LEIDERSTRUIEN

Om in aanmerking te komen voor de hierboven genoemde klassementen dient de gehele wedstrijd te worden uitgereden.

Alle klassementen zijn voorzien van een eigen leiderstrui. Deze leiderstruien zijn voorzien van een logo waarop de reclame van de sponsor is vermeld. Het dragen van deze leiderstruien tijdens de wedstrijd, met uitzondering van de tijdrit, is **VERPLICHT**.



E.H.B.O. / FIRST AID - KLEEDLOCATIES / DRESSING ROOMS

Tijdens “De 44e SPIE Internationale Junioren Driedaagse” wordt de medische hulp verleend door:

During “De 44e SPIE Internationale Junioren Driedaagse van Axel” the medical assistance is provided by:

E.H.B.O. - “Sint Ludwina” uit Koewacht.

Deze vereniging is met enkele voertuigen in de wedstrijdcaravaan aanwezig. Daarnaast zijn enkele vaste hulpposten ingericht, namelijk:

E.H.B.O. - “Sint Ludwina” from Koewacht.

This association is with some vehicles present in the race convoy. In addition there are some permanent stations appointed, namely:

- **Vrijdag 22 mei 2026 / Friday May 22 2026**
- Permanence / “RHQ”, Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A, Axel.
(ook bij de finish locatie / also at the finish location: - Kanaalkade, Axel)
- **Zaterdag 23 mei 2026 / Saturday May 23 2026**
- Permanence / “RHQ”, ‘t Meulengat, St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil
(ook bij de finish locatie / also at the finish location: - Baljuwlaan, Sluiskil)
- **Zondag 24 mei 2026 / Sunday May 24 2026**
- Permanence / “RHC”, Parochiaal Centrum, Sint Martinusplein 1, Velzeke.
(ook bij de finish locatie / also at the finish location - Romeinsplein, Velzeke)

Deze vaste hulpposten zijn aangegeven middels een witte vlag met rood kruis. Ook buiten de wedstrijd kan eventueel een beroep worden gedaan op de leden van de E.H.B.O.-vereniging.

These fixed stations are indicated by a white flag with a red cross.
Also outside the race it is possible to be invoked by the members of the first aid association.

KLEEDLOCATIES / DRESSINGROOMS:

Vrijdag:	Sporthal ‘t Sportuus, Oud Oosteinde 1, Axel
Zaterdag:	T.V. Sluiskil. Veldstraat 8, Sluiskil
Zondag:	V.V. Racing Striipen, Hagelenberg 1, Striipen

OPSTELLEN TEAMMANAGERS AUTO’S - STAGING TEAM MANAGERS VEHICLES

VRIJDAG	22 MEI 2026	HOFPLEIN, AXEL
FRIDAY	MAY 22 2026	HOFPLEIN, AXEL
ZATERDAG	23 MEI 2026	NIEUWE KERKSTRAAT / BALJUWLAAN, SLUISKIL
SATURDAY	MAY 23 2026	NIEUWE KERKSTRAAT / BALJUWLAAN, SLUISKIL
ZONDAG	24 MEI 2026	BEUGELSTRAAT VELZEKE VOLGBEWIJZEN VOOR BELGIË VERPLICHT
SUNDAY	MAY 24 2026	BEUGELSTRAAT VELZEKE FOLLOW EVIDENCE REQUIRED IN BELGIUM



Tijdens de wedstrijd geldt het UCI prijzenschema Junior Mannen 2.1 / During the race the UCI 2.1 Men Juniors pricing scheme applies:

1e en 4e etappe / 1st and 4th stage		2e en 3e etappe / 2nd and 3th stage		Alg. Klassement / Gen. Class.	
1.	€ 175,-	1.	€ 100,-	1.	€ 110,-
2.	€ 100,-	2.	€ 75,-	2.	€ 70,-
3.	€ 75,-	3.	€ 50,-	3.	€ 50,-
4.	€ 60,-	4.	€ 40,-	4.	€ 40,-
5.	€ 50,-	5.	€ 30,-	5.	€ 32,-
6.	€ 50,-	6.	€ 30,-	6.	€ 32,-
7.	€ 50,-	7.	€ 30,-	7.	€ 32,-
8.	€ 50,-	8.	€ 30,-	8.	€ 32,-
9.	€ 50,-	9.	€ 30,-	9.	€ 32,-
10.	€ 50,-	10.	€ 30,-	10.	€ 32,-
11.	€ 20,-	11.	€ 20,-	11.	€ 16,-
12.	€ 20,-	12.	€ 20,-	12.	€ 16,-
13.	€ 20,-	13.	€ 20,-	13.	€ 16,-
14.	€ 20,-	14.	€ 20,-	Totaal / Total: € 672,-	
15.	€ 20,-	15.	€ 20,-	Ploegenklass. / Team Class.	
16.	€ 20,-	16.	€ 20,-	1.	€ 35,-
17.	€ 20,-	17.	€ 20,-	2.	€ 25,-
18.,	€ 20,-	18.,	€ 20,-	3.	€ 15,-
19.	€ 20,-	19.	€ 20,-	4.	€ 12,50
20.	€ 20,-	20.	€ 20,-	5.	€ 7,50
21. t/m 25.	€ 10,-	21. t/m 25.	€ 10,-	Totaal / Total: € 95,-	
Totaal / Total:	€ 960,-	Totaal / Total:	€ 695,-		

- Algemeen Individueel Punten Klassement / General Individual Points Classification € 35,00
- Algemeen Individueel Sprint Klassement / General Individual Sprint Classification € 25,00
- Algemeen Ind. Jongeren Klassement / General Ind. Young Rider Classification € 25,00
- Algemeen Ind. Kasseien Klassement / General Ind. Cobblestones Classification € 25,00
- Algemeen Ind. Combinatieklassement / General Ind. Combination Classification € 25,00
- Algemeen Ind. Berg Klassement / General Ind. Mountain Classification € 25,00
- Prijs voor de strijdlustigste renner wordt per dag bepaald door de wedstrijdcommissarissen.
De renner die wordt aangewezen ontvangt een bedrag van € 12,50
De strijdlustigste renner over de gehele Driedaagse ontvangt tevens de bijbehorende beker.
The most combative rider is determined per day by the race commissaires.
The designated rider receives an amount of € 12,50
The most combative rider over the entire Three Days also receives an honorary award
- Persprijs / Press Award € 12,50
De Persprijs betreft een ereprijs die wordt samengesteld door de aanwezige pers. Elke journalist kan maximaal 5 renners hiervoor klasseren. De punten worden als volgt verdeeld /
The Press Award is an honorary award that is made up by the press present. Every journalist can have up to five riders this filing. The point are distributed as follows:
1e genomineerde : 5 punten 1st nominee : 5 points
2e genomineerde : 4 punten enz. 2nd nominee : 4 points, etc.
5e genomineerde : 1 punt 5th nominee : 1 point

Eindverantwoordelijke voor de nominatie van de Persprijs is Kurt De Gelas Radio M-FM

The person ultimately responsible for the nomination of the Press Award is Kurt De Gelas Radio M-FM

- Ere Medaille van de Gemeente Terneuzen / Honorary Medal of the City of Terneuzen
Deze Ere Medaille is voor eerste buitenlandse renner in het Algemeen Individueel Klassement.
This Honorary Medal is awarded to the first foreign rider in the General Individual Classification.
- Ereprijs geschonken door de gemeente **Hulst-Sluis en Terneuzen** voor de eerst geplaatste renner uit **Zeeuws Vlaanderen** in het algemeen individueel klassement.
Honorary prize donated by the municipality of **Hulst-Sluis and Terneuzen** for the first placed rider from **Zeeuws Vlaanderen** in the general individual classification.

Alle prijzen worden via bank- of girorekening binnen 3 weken na wedstrijd datum overgemaakt.

All prices are transferred through the bank account within three weeks after the race.



Hafco Hekwerk BV

HOC
Z E E L A N D
Het Occasion Center

HYUNDAI
Garage Verbrugge


Hotel Restaurant Royal
S a s v a n G e n t

AS
ALL SAFETY
RENTAL • SERVICES • SUPPLY

IDK bv
installatie
adviesgeving
kwaliteit

 **Rabobank**

 **BLEIJKO**

innovarec
RECYCLING



MOTOCROSS
RES
AXEL


D'HONDT NV
AALST - ZOTTEGEM - OUDENAARDE

Libéma
Profrcycling



AMZ
De Muynck Techniek

 **ABN-AMRO**


Vopak

pot
& Berden interieur

 **dolf Schoot** 



ART. 1 ORGANISOR

The road race, “**De 44e SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE**”, will be organized by the “Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel” and will be organized under the rules of the UCI. This foundation is holder of the race license and possesses the required permits / licenses and exemptions of the authorities. The licenses, permits and dispensations can be inspected at the secretary of the organization.

The race will take place on Friday May 22, Saturday May 23 and Sunday May 24 2026.

ART. 2 RACE CATEGORY

This race is only for riders belonging to the category “Men Juniors”. All riders must be born in **2008 or 2009**. The race is a road race, category UCI “Men Juniors 2.1”.

ART. 3 PARTICIPATION

This race is open to National-, Regional-, Club & Mixed Teams. A participating team must consist of a minimum of FOUR and a maximum of FIVE riders belonging to the category MEN JUNIORS.

ART. 4 COMPETITION SCHEDULE

The stage schedule is as follows:

• 1st stage	AXEL - AXEL	RIDE IN LINE	101,7 KM
• 2nd stage	WESTDORPE-WESTDORPE	INDIVIDUAL TIME TRIAL	12,4 KM
• 3rd stage	SLUISKIL - SLUISKIL	RIDE IN LINE	85,7 KM
• 4th stage	VELZEKE - VELZEKE	RIDE IN LINE	105,0 KM

ART. 5 RACE HEADQUARTER

On Friday the Race Headquarter, “RHC”, is located in **Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel**. The building is open on Friday May 22 2026 from 10.00 am to 10.00 pm. The team managers meeting will take place, in the presence of the panel of commissioners, on Friday May 22 2026 at 02.30 pm in **Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel**. Prior to this meeting the team managers have to register their riders between 12.15 pm and 02.15 pm. The commissioners meeting will take place on Friday May 22 2026 at 03.00 pm in **Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel**. After the 1st stage and after the 2nd stage on Saturday May 23 2026 the “RHC” is located in **Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel**. Before the start of the 2nd stage Westdorpe-Westdorpe, the permanence is located at **Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe**. On Saturday afternoon before the start of the 3rd stage the permanence is located in “**t Meulengat**”, **St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil**. After the third stage the “RHC” is located at “**t Meulengat, St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil**”. On Sunday May 24 2026 the “RHC” is located in “**Parochiaal Centrum**”, **Sint-Martinusplein1, Velzeke (Zottegem)**

ART. 6 BACK NUMBERS

The back numbers and frame plates have to be picked up at the “RHC” on Friday May 22 between 12.15 pm and 02.15 pm in **Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel** by the team manager. The licenses of the team manager, mechanics and riders must be shown. The licences should be valid for **2026**

The numbers and frame plates are only issued to the team manager when all valid licences of the participating riders at the “Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel” are provided. When the team manager provides only a part of the required licenses (with a minimum of 4) the numbers and frame plates will be issued for these riders. At less then 4 licenses the numbers and frame plates are not issued.

The numbers are worn as they are issued by the organisation, without being in any way cut up, resized or otherwise modified. The numbers must be worn visibly with the maximum exposure for the sponsor.

The numbers and frame plates have **NOT** to be returned to the organization after the race. The team manager must also provide the **IBAN bank account number**, so that the organization can transfer the prize money won afterwards.

ART. 7 TRANSPONDERS

The riders are obliged to use transponders. For international races the transponders are made available by the Dutch Cycling Union and all teams must confirm this. The Dutch teams also receive this; the personal transponders must be removed. **You must hand in the transponders immediately after the 4th stage in “Parochiaal Centrum”, Sint-Martinusplein1 Velzeke (Zottegem). Here you will also receive the licenses back.**

**ART. 8 COMMUNICATION WITH THE RIDERS**

During the road races, it is forbidden, according to the UCI regulations (article 2.2.024), to exchange information with the riders by means of radio connections and other technical means. The riders will be informed of (possible) time differences in the race by the blackboard men appointed by the organization. Communication is allowed for the time trial.

ART. 9 RADIO TOUR

Radio Tour will broadcast on the frequency 155.9375.

ART. 10 ASSISTANCE SERVICE NEUTRAL CARS

There will be two neutral service cars and one neutral motorbike Shimano in the race.

ART. 11 TIME LIMITS

All riders who finish the race with a greater deficit than permitted by the regulations (**12% of the winning time in a Stage and 33% in the Time Trial**) will no longer be eligible for the classification. The commissaires' panel may, in exceptional circumstances and in consultation with the organisation, deviate from this. In accordance with article 2.6.027 of the UCI regulations, the 3 km rule applies.

ART. 12 STARTING ORDER INDIVIDUAL TIME TRIAL

The starting order in the 2nd stage (individual time trial Westdorpe-Westdorpe) is determined by the organization in consultation with the jury president of the UCI. The starts will be taken in so called "blocks", where each block contains one rider of each team. The last starting block contains all the best classified riders of each team, in reversed sequence of their position in the General Individual Classification after the first stage. This results in the leader of the General Individual Classification will start as last rider. This block declares the starting sequence of the riders of each team in all blocks, so the team sequence remains consistent throughout all blocks. In the preceding block all second best riders of each team will start, and so on. The riders starts with a time interval of one minute. A Time Trial Bike is allowed.

Before the individual time trial, all teams are offered the opportunity for a Pre-Check of the time trial bike (this is also already possible on Friday afternoon from 03.30 pm at permanence Cultureel Centrum "De Halle"); for the determination of the length category, the overview registered with the UCI is used. After registration of riders, each team will receive the registered UCI list. Before each start, the bike must be presented for inspection.

ART. 13 BONUSES

In the stages 1, 3 and 4 there are held ONE (½ stage) or TWO (1/1 stage) BONISPRIJNT(S). At the end of each RIDE IN LINE there are BONUS SECONDS granted. These BONUS SECONDS will be included in the General Individual Classification.

Bonus Bonisprint:

1st place: 3 seconds;
2nd place: 2 seconds;
3rd place: 1 second;

Bonus Finish stage:

1st place: 10 seconds;
2nd place: 6 seconds;
3rd place: 4 seconds;

Bonus Finish ½ stage:

1st place: 6 seconds
2nd place: 4 seconds
3rd place: 2 seconds

ART. 14 PRIZES

The total amount of prize money for this race is € 4.287,00.

The "Stichting Internationale Juniorendriedaagse van Axel" provides for payment to the holder teams. No prizes will be awarded to individual riders, except all the trophies that are given during the ceremony after the race.

ART. 15 ANTI-DOPING

This control is according the UCI Anti Doping Control. It will be performed by the Dutch Doping Authority. The locations of the anti-doping will also be indicated by nameplates.

The places of the control are:

- Friday: Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A, Axel
- Saturday: "t Meulengat", St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil
- Sunday: "Parochiaal Centrum", Sint-Martinusplein 1, Velzeke (Zottegem)



ART. 16 SIGNING OF THE ATTENDANCE AND TEAM PRESENTATION

Before the start of each ride in line the participants list must be signed by the riders themselves.

On Friday May 22 before the start of the first stage there will be a team-presentation on the podium near Mia's Restaurant & Lounge, Kaalkade 3 at Axel. This presentation starts at 4.00 pm.

ART. 17 PARTICIPATION LISTS

The final list of participants will be available after the team managers meeting at the organisations desk in the "RHQ", Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A in Axel.

ART. 18 PODIUMS

According to the U.C.I. regulations the following riders are requested for the podium ceremony, within **10 minutes** after the finish of the race:

- The numbers 1, 2 en 3 of the stage.
- The leader of the General Individual Classification. (Yellow Jersey)
- The leader of the General Individual Points Classification. (Green Jersey)
- The leader of the General Individual Sprint Classification . (Red Jersey)
- The leader of the General Individual Young Rider Classification. (White Jersey)
- The leader of the General Individual Cobblestones Classification. (Grey Jersey)
- The leader of the General Individual Combination Classification. (Blue Jersey)
- The leader of the General Individual Mountain Classification. (Red Polka Dot Jersey)

If a rider is leader in more than one classification, the leader's jersey worn in the next stage by the next placed rider. However, if this rider must wear his world or national champion's jersey of a UCI cup circuit, series, or classification, he shall wear that jersey. Then the next placed rider wearing the leader's jersey.

In determining the various classifications the following order will be observed:

1. Yellow Jersey – 2. Green Jersey – 3. White Jersey – 4. Red Jersey – 5. Grey Jersey – 6. Blue Jersey – 7. Red Polka Dot Jersey.

ART. 19 FINES

The fine system of the most recent UCI regulations applies at all times, which each participant is supposed to have taken knowledge.

ART. 20A RACE CONVOY AND TRAFFIC REGULATIONS

All participants and officials in the race convoy must comply with the applicable traffic rules. They must, as far as possible, drive on the right side of the road. The instructions of the accompanying police, jury, marshals, race officials or organisation should strictly be followed. An infringement means immediate exclusion from further participation in the race. All cars are also equipped with KNWU labels, such as jury, service, organisation, press, etc. Cars or motorcycles that do not show the organisation- and /or KNWU strips, will be removed from the race. Immediately behind the riders is the car of the President of the UCI, the car of the race doctor and a neutral service car; then follow the cars of the team managers in order of car number.

The BROOM WAGON (last car of the race convoy) is indicated by a GREEN FLAG.

ART. 20B CHANGE TO FOLLOWERS CONVOY BELGIUM

ON ORDER BY BELGIAN CYCLING, THE FOLLOWERS CONVOY FOR THE 4TH STAGE STRIJPEN - STRIPE IN BELGIUM MUST BE REDUCED TO 25 FOLLOWERS.

THIS MEANS:

The first 15 teams in the convoy order after the 3rd stage will get their own number. Number 16 must combine with 26. 17 with 27. 18 with 28. 19 with 29. 20 with 30. 21 with 31. 22 with 32. 23 with 33. 24 with 34 and 25 with 35. The highest ranked team of the combinations drives the team car. The organisation reserves the right to deviate from this in special cases in consultation with the panel of commissioners.

This will be explained during the team managers meeting.



ART. 21 CAR RECOGNITION

All cars in the race convoy have an organisation label and an organisation number sticker. Cars and vehicles that are not authorized to drive in the race convoy, will immediately be removed out of the race. All cars following the race have dimmed lights during the whole race.

ART. 22 COURSE

On the official starting point (0 km), 30 km after the start and 25, 20, 10, 5, 4,3, 2 and 1 km before the finish, there will be clearly visible signs that indicate the remaining amount of kilometers. At 1 km before the finish there will also be a red triangle hanging above the road.

ART. 23 LITTER ZONE / FEEDING ZONE

In order to counter environmental pollution, there is arranged a waste zone in each stage. This litter zone is just before and just after the feeding zone. The riders can dispose of their waste here that immediately after the match is cleaned by the organisation. Riders who dump their waste still outside the zone, risk a fine. This zone is marked by signs and are in the following locations:

- 1st stage Axel - Axel Buthstraat
- 3rd stage Sluiskil - Sluiskil Kanaalweg
- 4th stage Velzeke - Velzeke Breugelstraat

ART. 24 COURSE AND SECURITY

The riders have to follow the official race course. They are expected to know the course. Riders who do not follow the complete official course, will not be competing for any awarded prices. They will be excluded from the race, except when a force majeure is accepted by the officials. At dangerous points, people with yellow flags will be posted. In addition, we also use BOPLAN's safety equipment. (barriers, bumpers and totems) The participants need to take extra caution at these points.

ART. 25 UNEXPECTED CIRCUMSTANCES

For cases not covered by the KNWU and /or the UCI regulations, the UCI officials will decide on race-technical matters. The organisation will, together with the local police, decide on all other circumstances. The organisation of the "Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel" tour is not responsible for damage caused by falls or damage by other special circumstances of any kind, which happen before, during or immediately after the race. Each participant must behave according to expectations expected. Participants who misbehave may be excluded by the jury and/or organisation or (further) participation in the race.

ART. 26 GDPR-GENERAL DATA PROTECTION REGULATION

PLEASE NOTE! The organisation will have photos and film footage taken during the event. If you object to this, you must notify the organisation in advance in writing, stating your name, race number and team name.





The following classifications / prizes apply in the race:

• STAGE PRIZES

1st stage / ride in line	:	UCI scale – class MJ 2.1 (stage)	VAN DEN MANACKER
2nd stage / Individual Time Trial	:	UCI scale – class MJ 2.1 (1/2 stage)	NORTH SEA PORT
3rd stage / ride in line	:	UCI scale – class MJ 2.1 (1/2 stage)	BAC HOOGWERKERS
4th stage / ride in line	:	UCI scale – class MJ 2.1 (stage)	DDM MONTAGE

• GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION / YELLOW JERSEY



SPIE

The General Individual Classification is composed by the timekeeper (s) recorded times of each rider in stages. It is then also taken into account bonuses and time penalties.

In case of equal of times in the General Individual Classification, the fractions of a second registered during the individual time trial shall be added back into the total time to decide the order. If the result is still tied the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

• GENERAL INDIVIDUAL POINTS CLASSIFICATION / GREEN JERSEY



KRAKER TRAILERS

The General individual Points Classification is made on the basis of the number of points that in each stage (including the trial) is awarded.

The points are awarded as follows:

1st place	20 points
2nd place	19 points
3rd place	18 points, etc.
20th place	1 point

In case of equal of points in the General Individual Points Classification the following criteria will be used to separate the riders:

1. The number of stage wins.
2. The position in the general individual classification by time.

• GEN. IND. SPRINT CLASSIFICATION / RED JERSEY



J. HARMS TEGELZET- EN ONDERHOUDSBEDRIJF

The General Individual Sprint Classification is made on the basis of the results of the Bonisprints, which are disputed in the road races (see route description) .

The points are awarded as follows:

1st place	5 points
2nd place	3 points
3rd place	2 points
4th place	1 point

In case of equal of points in the General Individual Sprint Classification: the last ranking will decide.

• GEN. IND. YOUNG RIDER CLASSIFICATION / WHITE JERSEY



WESTERSCHELDETUNNEL

The General Individual Young Rider Class is composed by the timekeeper (s) recorded times of all stages of each who was born in **2009**. Bonuses and time penalties will be included.

In case of equal of times in the General Individual Classification, the fractions of a second registered during the individual time trial shall be added back into the total time to decide the order. If the result is still tied the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.



• GENERAL INDIVIDUAL COBBLESTONES CLASSIFICATION / GREY JERSEY



DINTECK

The General Individual Cobblestones Classification is made on the basis of points that can be earned in the 1st and 3rd stage on the cobblestones, which are marked by signs (see route description)

The points are awarded as follows:

1st place	5 points
2nd place	3 points
3rd place	2 points
4th place	1 point

In case of equal of points in the General Individual Cobblestones Classification: the last ranking will decide.

• GENERAL INDIVIDUAL COMBI CLASSIFICATION / BLUE JERSEY



EVS

The General Individual Combination Classification is made on the basis of the following classifications: the General Individual Classification, the General Individual Points Classification and the General Individual Sprint Classification. The ratings of riders in these classifications are added. The rider with the lowest total is the leader in the General Individual Combination Classification.

In the case of equality is the order of the General Individual Classification decisive for the order. If there is no rider in the three classifications occurs, the same applied but for the General Individual Classification and the General Individual Sprint Classification.

In the case of equality is the order of the General Individual Classification again decisive for the order.

• GENERAL INDIVIDUAL MOUNTAIN CLASSIFICATION / RED POLKA DOT JERSEY



RADIO M-FM

The General Individual Mountain Classification is a separate ranking only during the 4th stage. The “tops” are marked by signs (see route description)

The points are awarded as follows:

1st place	5 points
2nd place	3 points
3rd place	2 points
4th place	1 point

In case of equality of points in the General Individual Mountain Classification: the last ranking will decide.

• GENERAL TEAM CLASSIFICATION

H4A

The daily team classification will be determined by the sum of the three best times of the stage result of each team. In case of a draw, the teams will be classified by the sum of the positions of the three best riders of that team in the stage classification.

If this results in a draw again, then the teams will be classified according to the position of the best rider of the team in the stage classification.

The General Team Classification will be calculated based on the sum of the results achieved by the teams in the daily team classifications of the stages.

In case of a draw, the following criteria will be used to separate the teams:

- 1 The number of first places in the daily team classifications;
- 2 The number of second places in the daily team classifications, etc..

If this results in a draw again, the teams will be classified according to the location of the best rider in the overall individual standings.

Any team reduced to fewer than three riders participating in the contest will be excluded from the team classification.



• JERSEYS

To be eligible for the classifications mentioned above, you must finish all the four stages.

All classifications feature their own leader's jersey. The leader's jerseys have a logo, which advertised the sponsor. Wearing the leader jerseys during the race, with the exception of the time trial, is **COMPULSORY**.



DEELNEMENDE TEAMS 2026 / PARTICIPATING TEAMS 2026



Nr:	Team:	Land:	Nr:	Team:	Land:
1-5	Avia Rudyco Cycling Team		91-95	Groupama-FDJ U19	
6-10	Roman Kreuziger Cycling Academy		96-100	WSV De Peddelaars	
11-15	Watersley R&D Cycling Team		101-105	Team ARA-Skip Capital	
16-20	Svealand Cycling Team		106-110	Westland Wil Vooruit	
21-25	The Lead Out Cycling Academy		111-115	Isorex Cycling Team	
26-30	Phenix Team Cycling		116-120	On Track by NXTG Racing	
31-35	Fortune Coffee Regioteam Noord		121-125	Spokes Racing Team/Oscar Onley	
36-40	WAC Team		126-130	Van Moer Logistics C.T.	
41-45	Goudenbod-Parkhotel D.T.		131-135	WPGA Groot Amsterdam	
46-50	W.C. Onder Ons Parike VZW		136-140	Hot Tubes INEOS	
51-55	Regio Team Zuid		141-145	UC Bustese Olonia	
56-60	Crabbé-Dstny		146-150	Finland U19	
61-65	Duitsland U19		151-155	Van Mossel Heist Cycling Team	
66-70	Merida Adelaar Development Team		156-160	Team Neo Solutions	
71-75	Pool-Cantu - GB JuniorTeam		161-165	UNO-X Carl ras Roskilde	
76-80	JEGG-DJR Academy		166-170	Development Team Brabant	
81-85	TigeRR Cycling Team		171-175	Sport en Steun Leopoldsburg	
86-90	w.v. Schijndel				



Aannemingsbedrijf De Bokx b.v.
Aannemingsbedrijf Van der Poel, Terneuzen
Abdou's Hairline, Axel
ABN AMRO
Afwerkingsbedrijf Van de Walle, Zottegem
Albert Heijn, Axel
All Safety , Terneuzen
Arentis, Terneuzen
Auto Melse Vlissingen-Goes
Auto Poppe, Terneuzen
Autohuis, Terneuzen
Automotions Groosman/Mercedes Benz
BAC Hoogwerker Verhuur, Waddinxveen
Bakker & Jansen Admin & Advieskantoor
Bakker Dees, Zaamslag
Bandencentrale - Carwash Axel
Bart Vervaet Optiek, Axel
BAS-Bouw- & Aannemingsbedrijf Schoote
Biodi Bio Afbreekbare Disposables
Bleijko Beton Industrie B.V., Walsoorden
Blueslaan Vastgoed B.V., Terneuzen
Boidin Assurantiën, Terneuzen
Bol Verreikers, Drachten
Boplan Veiligheidsproducten, België
Bosch Car Service Snoodijk, Axel
Bottles-Online B.V., Westdorpe
Bredenoord, Apeldoorn
Brouwerij Roman, Oudenaarde
Buurthuis 't Meulengat, Sluiskil
Café De Boemel, Axel
Café De Kroeg, Axel
Café Het Bolle Glas, Axel
Caravan Centrum Zuid Nederland, Hulst
Cultureel Centrum "De Halle", Axel
Dallinga Hotel-Café-Restaurant, Sluiskil
DDM Demontage, Terneuzen
De Feijteer Media, Hulst
De Feyter Group, Terneuzen
De Muynck, Borssele
De Pooter Olie, Terneuzen
De Ridder Montage, Kuitaart
De Zeeuwsche Kluis, Terneuzen
Deto Jeans, Axel-Sluis
Dinteck Installatietechniek, Axel
Epatech Deuren en Ramen, Terneuzen
E.T.B. Verlinde, Terneuzen
EVS Infrabouw B.V., Westdorpe
Faas Tweewielers, Terneuzen
Family Axel
FD-Advisory, Middelburg
FITR Company, Terneuzen
Frank Accountant, Terneuzen
Garage Jurgen Vervaet, Axel
Garage Verbrugge B.V., Terneuzen
Garage Volvo D'Hondt, Zottegem
Gemeente Hulst
Gemeente Sluis
Gemeente Terneuzen
Glastuinbouw, Terneuzen
Grafisch Bureau 't Gilde, Axel
Groosman Bedrijfswagens B.V., Sas v Gent
H4A, Sluiskil
Haak Keukens, Axel
Haarsalon La Coupe, Axel
HAFCO Hekwerk B.V., Terneuzen
Harthoorn-Verhulst, Sluiskil
Hearing Coach International B.V., Terneuzen
Hive Talent Uitzendbureau, Terneuzen
H.O.C., Goes
Hotel Royal, Sas van Gent
HR Zeeland, Terneuzen
IDK, Westdorpe
Innovarec BV, Westdorpe
Installatiebedrijf Groosman, Westdorpe
Inter@ct Kiosks, Affligem
In Zaken Accountants & Adviseurs, Tern.
IZV Roofing & Cladding, Kloosterzande
Jack Lensen Raam-, Deur & Geveltechniek
Jansen Cleaning VOF, Axel
Kennedy West Vastgoed B.V., Axel
Keukenstudio Van Vliet, Axel
Keurslagerij De Zeeuw, Axel
Kinesitherapie Nico Vekeman, Strijpen
Kitafwerking.nl, Zaamslag
KMZ Klimaatverhuur B.V., Benschop
Kolijn Advies en Uitvoering, Zaamslag
Kraker Trailers B.V., Axel
Leclou Bouw, Axel
Leonidas Fleur, Kemzeke
Libéma Profcycling, Rosmalen
Liftal Hijstechniek, Nieuwdorp
Logus Bouwcenter-De Hoop, Terneuzen
Mammoet, Westdorpe
Matthijs Industrial Supplies, Axel



Mia's Restaurant & Lounge, Axel
 North Sea Port, Terneuzen-Vlissingen
 N.V. Westerscheldetunnel, Goes
 Osman Schilderwerken, Axel
 Outletcentre, Axel
 Ovet B.V., Terneuzen-Vlissingen
 Paree B.V., 's Heerenhoek
 Patricks Beenhouwerij, Sluiskil
 PB INVEST, Axel
 PGS Den Doelder Pallets B.V., Axel
 Pot Interieur, Axel
 Probikes, Axel
 Progression it Business Solutions B.V. , Terneuzen
 Provincie Zeeland
 Punch B.V., Terneuzen
 Rabobank Clubkas Campagne
 Radio M-FM, Oost Vlaanderen
 REHAM Makelaars & Taxateurs, Zaamslag
 RES Motocross, Axel
 Restaurant Bij van Dijk, Koewacht
 ReySport-Sportswear, Wolphaartsdijk
 Rida Groep, Terneuzen
 Rijnberg Transport B.V. AC, Terneuzen
 Saman-Compit Financiële Diensten, Axel
 SanRobi Licht & Geluid, Zuiddorpe
 Schoonmaakbedrijf De Watertoren, Axel
 Schoonmaakbedrijf Risseeuw, Axel
 Serpenti Cycling, Hulst
 Shimano Neutral Service, Nederland
 Smit Promotions, Terneuzen
 SPIE Nederland B.V. Engineering
 Sporthal 't Sportuus, Axel
 Spuesens Makelaars & Taxateurs, Axel
 Stad Zottegem
 St. Reklame Fonds ZVL Markten
 Tandartsenpraktijk Prident, Axel
 Tegelzet- en Onderhoudsbedrijf J. Harms
 TiDi Media, Terneuzen
 TMS Industrial Service, Terneuzen
 Tonga B.V., Axel
 Trident Safety Services B.V., Terneuzen
 Van den Manacker Transport, Hulst
 Van Duijn De Jong Aubergines
 Van Mossel OPEL, Terneuzen
 Van Riel Forklifts, Tilburg
 Van Voren Accountants, IJzendijke
 Vishandel Dolf Schoot, Axel

Vlaeynatie B.V., Westdorpe
 Vopak Terminal, Vlissingen
 VPS administratie en Advies, Terneuzen
 VRMZ Meubelen op Maat, Ossensisse
 Watertorenbier, Axel
 Wiertz Company, Axel
 Witte-Boussen Assurantiën BV, Terneuzen
 XIBO B.V., Verrebroek
 YARA, Sluiskil
 Zeeuwse Verwarmings Unie B.V.
 Zilt & Zout, Cadzand

Vrienden van de SPIE Int. Junioren Driedaagse:

ADM Kit en Glas, Westdorpe
 Baker Tilly, Goes
 BC Afbouw, Axel
 Bleijenbergh Fassaert, Hulst
 Brandtie Design, Terneuzen
 Bruggeman Tuinen, Lamswaarde
 Deceuninck Geluidswagen
 De Ramenconcurrent, Clinge
 De Schaap en Falkenstein optiek, Axel
 De Schrijver Vastgoedonderhoud, Kloosterzande
 De Smet Accountants/Adviseurs, Hulst
 E.P.A. Elektronisch Installatieburo, Axel
 First Choice Accountancy, Axel
 FS-Service B.V., Breskens
 Fysiotherapie Kok, Axel
 Hamelink Elektro, Axel
 Installatiebedrijf Mel, Axel
 Installatiebedrijf Van Rijn, Axel
 JAWOH, Axel
 Kluft Klimaat Techniek, Philippine
 Koen de Buck
 Oliehandel Dekker, Axel
 Restaurant à Table, Axel
 Restaurant Moy Fa, Axel
 SH Projects, Terneuzen
 Speedheat Zeeland, Terneuzen\
 Stukadoorsbedrijf Freijser, Axel
 't Verfuus, Axel
 Toon Netten Trucks & Parts, Terneuzen
 Vlaander Bouw, Axel
 Vrienden van FC Axel
 Watertorenoverleg, Axel
 Wauters Hulst BV, Hulst
 ZVL Friet, Nieuw Namen



SAMAN & COMPIET
FINANCIËLE DIENSTEN



Kennedy West



vastgoed & verhuur



-SINCE 1977-



kolijn

ADVIES & UITVOERING



IJZENDIJK • WWW.VANVOREN.NL



administratie en advies



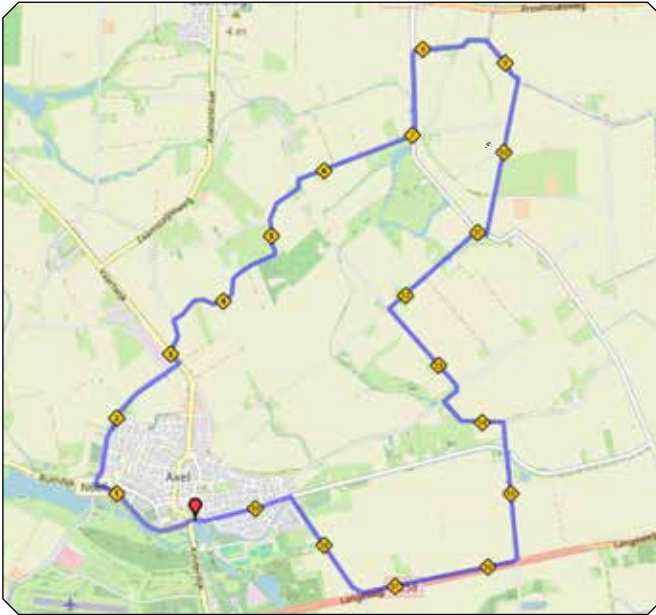
KIMZ



persoonlijk in personeel



- 09.00 uur / 09.00 am: Samenkomst organisatie in de permanence Cultureel Centrum “De Halle”.
Gathering organization in the “RHQ” Cultureel Centrum “De Halle”.
- 11.00 uur / 11.00 am: Ontvangst van de wedstrijdleiding / Welcome of the panel of commissioners.
- 11.30 uur / 11.30 am: Lunch organisatie -jury / Lunch organization - panel of commissioners.12.15–
- 12.15 uur /14.15 uur Inschrijven deelnemende ploegen / Sign-on participating teams
- 12.15 – 02.15 pm: Uitreiken van:
- De rugnummers, kaderplaatjes en de transponders.
 - KNWU stroken voertuigen / briefjes radio communicatie.
Subscription participating teams.
Distribute of:
 - The back numbers, frame plates and the transponders.
 - KNWU labels for the cars and information for radio communication.
- 14.30 – 15.00 uur: Vergadering in permanence Cultureel Centrum “De Halle”.
- Wedstrijdleder / jury, teammanagers en organisatie.
- 02.30 – 03.00 pm: Meeting in the “RHQ” Cultureel Centrum “De Halle”.
- Panel of commissioners, the team managers and the organization.
- 15.00 – 15.30 uur: Juryvergadering in Cultureel Centrum “De Halle”.
- 03.00 – 03.30 pm: Meeting panel of commissioners in Cultureel Centrum “De Halle”.
- 15.30 – 15.45 uur: Bijeenkomst van de chauffeurs en motorrijders in Cultureel Centrum “De Halle”.
- 03.30 – 03.45 pm: Meeting of the drivers and motorcyclists in Cultureel Centrum “De Halle”.
- 13.30 – 15.30 uur: Uitreiken van de radio-communicatie ontvangers /
- 01.30 – 03.30 pm: Distribute of the radio communications receivers (frequentie: Radio Tour Mhz 155.9375).
- 15.30 uur: Mogelijkheid voor de Pre-Check van de tijdrit fiets t.b.v. etappe 2A bij de permanence Cultureel Centrum “De Halle”.
- 03.30 pm: Possibility for the Pre-Check of the time trial bike for stage 2A at the “RHC” Cultureel Centrum “De Halle”.
- 15.30 uur: Officiële ontvangst voor genodigden door de Burgemeester van de gemeente Terneuzen in de VIP ruimte bij “Mia’s Restaurant & Lounge”.
- 03.30 pm: Official reception for invited guests by the Mayor of the municipality Terneuzen in the VIP area at “Mia’s Restaurant & Lounge”.
- 16.00 uur / 04.00 pm: Ploegpresentatie van de renners en tekenen van de presentielijst bij “Mia’s Restaurant & Lounge” Axel in aanwezigheid van de wedstrijdleiding.
Team presentation of the riders and signing of the attendance list at “Mia’s Restaurant & Lounge” in the presence of the panel of commissioners.
- 17.00 uur / 05.00 pm: Start 1e etappe / Start 1st stage AXEL – AXEL.
Afstand / Distance: 101,7 kilometer / kilometer.
- 19.28 uur: Verwachte aankomst. Aansluitend de huldiging van de eerste DRIE renners van de etappe. Uitreiking van de leiderstruien behorende bij de diverse klassen.
- 07.28 pm: Expected finish. Followed by honoring of the first THREE riders in the stage.
Presentation of the leader jerseys for the leaders of the various classifications.
- 21.30 uur / 09.30 pm: Evaluatie 1e etappe wedstrijdleiding / organisatie.
Evaluation 1st stage panel of commissioners / organization.
- 21.00 – 22.00 uur: Uitreiking uitslagen / uitslagen (ook op www.juniorendriedaagse.nl)
- 09.00 – 10.00 pm: Distribute results / results at (also at www.juniorendriedaagse.nl)



1e Ronde zonder kasseistrook Plattedijk
1st lap without the cobblestone section of the Plattedijk



Vanaf de 2e Ronde met kasseistrook Plattedijk
From the 2nd lap with the cobblestone section of the Plattedijk

Afstand / Distance: 101,7 km
Totale tijd / Total Time: 2.26.u

SPIE Internationale Junioren Driedaagse 1e etappe / 1st stage 22 mei / May 22 2026
AXEL - AXEL Gem. snelheid / Av. Speed 43 km

Nr	Tijd	km -	Plaats	km +	Omschrijving	Richting
Nr	Time	km -	Place	km +	Definition	Direction
1	17:00	1,6	Axel	0,0	Vertrek: Parking Mia's Restaurant & Lounge	re.af
2		1,5		0,1	Kanaalkade	re.do
3		1,5		0,1	Zuidsingel (Attentie 4x Versmalling) (Rotonde)	re.do
4		0,4		1,2	Rotonde Buthdijk	re.af
5		0,4		1,2	Rooseveltlaan	li.af
6		0,2		1,4	Westsingel	re.do
7		0,0		1,6	Einde Neutralisatie Westsingel	re.do
8	17:00			0,0	START: WESTSINGEL HUISNR: 36	re-do
9				0,3	Buthstraat	li.af
10		100,4	Axel	1,3	Nieuwendijk	re.af
11	17:04	100,2		1,5	Plattedijk	re.af
12		99,8		1,9	Zaaidijk	re.af
13		98,1		3,6	Capellestraat-Zaaidijk	re.af
14		97,5		4,2	Pouckedijk	li.af
15	17:10	96,2		5,5	Oude Zeedijk	re-af
16		95,4		6,3	Paviljoenweg	re-af
17		94,5		7,2	Sasdijk	re-af
18		94,0		7,7	Catherinastraat	re-af
19	17:15	92,3		9,4	Oude Zeedijk	li-af
20		92,2		9,5	Beostenblijestraat	li-af
21		91,0		10,7	Bosdreef	li-af
22		89,7		12,0	Liniedijk	re-af
23		89,0		12,7	Tweede Verkorting	li-af
24	17:21	88,7		13,0	Hulsterseweg	re-af
25		88,6		13,1	Tweede Verkorting	re-af
26		87,5		14,2	B-Weg Langeweg	re-af
27		85,9		15,8	Eerste Verkorting	li-af
28		84,6	Axel	17,1	Kanaalkade	re.do
29	17:28	83,8		17,9	Kanaalkade: 1e Doorkomst Finishlijn	re.do
30		83,5		18,2	Zuidsingel (Attentie 4x Versmalling) (Rotonde)	re-do
31		82,4		19,3	Rotonde Buthdijk	re.af
32		82,4		19,3	Rooseveltlaan	li.af
33		82,2		19,5	Westsingel	re.do
34	17:30	81,7		20,0	Buthstraat (Afvalzone / Verzorgingszone)	li-af
35		80,7	Axel	21,0	Nieuwendijk	re-af
36	17:32		Sprint	21,2	Plattedijk (Kasseistrook 1000m)	re.af
37				22,4	Capellestraat	re-do



38		78,0		23,7	Zaaidijk		re-af
39		77,4		24,3	Pouckedijk		li.af
40	17:38	76,1		25,6	Oude Zeedijk		re-af
41		75,3		26,4	Paviljoenweg		re-af
42		74,4		27,3	Sasdijk		re-af
43		73,9		27,8	Catherinastraat		re-af
44	17:44	72,2		29,5	Oude Zeedijk		li-af
45		72,1		29,6	Beoostenblijestraat		li-af
46		70,9		30,8	Bosdreef		li-af
47		69,6		32,1	Liniedijk		re-af
48		68,9		32,8	Tweede Verkorting		li-af
49	17:50	68,6		33,1	Hulsterseweg		re-af
50		68,3		33,4	Tweede Verkorting		re-af
51		67,2		34,5	B-Weg Langeweg		re-af
52		65,6		36,1	Eerste Verkorting		li-af
53		64,3	Axel	37,4	Kanaalkade		re.do
54	17:57		BONISPRINT 1	38,2	Kanaalkade: 2e Doorkomst Finishlijn		re.do
55				38,5	Zuidsingel (Attentie 4x Versmalling) (Ronde)		re.do
56		62,1		39,6	Ronde Buthdijk		re.af
57		62,1		39,6	Rooseveltlaan		li.af
58		61,9		39,8	Westsingel		re.do
59	18:00	61,4		40,3	Buthstraat (Afvalzone / Verzorgingszone)		li-af
60		60,4	Axel	41,3	Nieuwendijk		re-af
61	18:02		Sprint 2	41,5	Plattedijk (Kasseistrook 1000m)		re.af
62				42,7	Capellestraat		re-do
63		57,7		44,0	Zaaidijk		re-af
64		56,1		45,6	Pouckedijk		li.af
65	18:09	54,8		46,9	Oude Zeedijk		re-af
66		54,0		47,7	Paviljoenweg		re-af
67		53,1		48,6	Sasdijk		re-af
68		52,6		49,9	Catherinastraat		re-af
69	18:15	50,9		50,8	Oude Zeedijk		li-af
70		50,8		50,9	Beoostenblijestraat		li-af
71		49,6		52,1	Bosdreef		li-af
72		48,3		53,4	Liniedijk		re-af
73		47,6		54,1	Tweede Verkorting		li-af
74	18:20	47,3		54,4	Hulsterseweg		re-af
75		47,0		54,7	Tweede Verkorting		re-af
76		45,9		55,8	B-Weg Langeweg		re-af
77		44,3		57,4	Eerste Verkorting		li-af
78		43,0	Axel	58,7	Kanaalkade		re.do
79	18:27	42,2		59,5	Kanaalkade: 3e Doorkomst Finishlijn		re.do
80		41,9		59,8	Zuidsingel (Attentie 4x Versmalling) (Ronde)		re.do
81		40,8		60,9	Ronde Buthdijk		re.af
82		40,8		60,9	Rooseveltlaan		li.af
83		40,6		61,1	Westsingel		re.do
84	19:30	40,1		61,6	Buthstraat (Afvalzone / Verzorgingszone)		li-af
85		39,1	Axel	62,6	Nieuwendijk		re-af
86	18:32		Sprint 3	62,8	Plattedijk (Kasseistrook 1000m)		re.af
87				64,0	Capellestraat		re-do
88		36,4		65,3	Zaaidijk		re-af
89		35,8		65,9	Pouckedijk		li.af
90	18:38	34,5		67,2	Oude Zeedijk		re-af
91		33,7		68,0	Paviljoenweg		re-af
92		32,8		68,9	Sasdijk		re-af
93		32,3		69,4	Catherinastraat		re-af
94	18:44	30,6		71,1	Oude Zeedijk		li-af
95		30,5		71,2	Beoostenblijestraat		li-af
96		29,3		72,4	Bosdreef		li-af
97		28,0		73,7	Liniedijk		re-af
98		27,3		74,4	Tweede Verkorting		li-af
99	18:49	27,0		74,7	Hulsterseweg		re-af
100		26,9		74,8	Tweede Verkorting		re-af
101		25,8		75,9	B-Weg Langeweg		re-af
102		24,2		77,5	Eerste Verkorting		li-af
103		22,9	Axel	78,8	Kanaalkade		re.do



104	18:56		BONISPRINT 2	79,6	Kanaalkade: 4e Doorkomst Finishlijn	re.do
105				79,9	Zuidsingel (Attentie 4x Versmalling) (Ronde)	re-do
106	20,7			81,0	Rotonde Buthdijk	re.af
107	20,7			81,0	Rooseveltlaan	li.af
108	20,5			81,2	Westsingel	re.do
109	18:59	20,0		81,7	Buthstraat (Afvalzone / Verzorgingszone)	li-af
110	19,0	Axel		82,7	Nieuwendijk	re-af
111	19:01		Sprint 4	82,9	Plattedijk (Kasseistrook 1000m)	re.af
112				84,1	Capellestraat	re-do
113	16,3			85,4	Zaaidijk	re-af
114	14,7			87,0	Pouckedijk	li.af
115	19:07	13,4		88,3	Oude Zeedijk	re-af
116	12,6			89,1	Paviljoenweg	re-af
117	11,7			90,0	Sasdijk	re-af
118	11,2			90,5	Catherinastraat	re-af
119	19:14	9,5		92,2	Oude Zeedijk	li-af
120	8,4			93,3	Beostenblijestraat	li-af
121	7,2			94,5	Bosdreef	li-af
122	5,9			95,8	Liniedijk	re-af
123	5,2			96,5	Tweede Verkorting	li-af
124	19:21	4,9		96,8	Hulsterseweg	re-af
125	4,8			96,9	Tweede Verkorting	re-af
126	3,7			98,0	B-Weg Langeweg	re-af
127	2,1			99,6	Eerste Verkorting	li-af
128	0,8	Axel		100,9	Kanaalkade	re.do
129	19:28		FINISH	101,7	AANKOMST: 1e ETAPPE AXEL - AXEL	

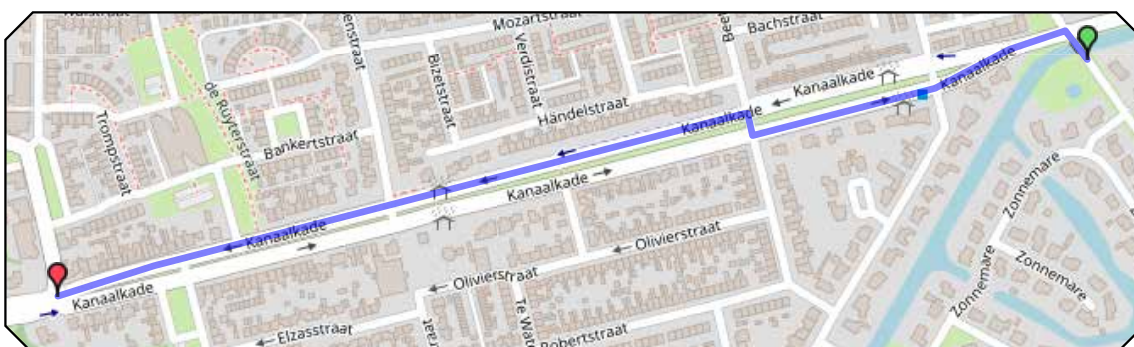
VERKLARING / EXPLANATION

Start = Start	Bonisprint = Bonisprint	re.af = to the right
Kasseistrook = Cobblestones	Rotonde = Roundabout	li.af = to the left
Doorkomst = Crossing	Drempel - Treshold	re.do = straight
Afvalzone / Verzorgingszone = Litter zone / Feedingzone		Versmalling = narrowing

Laatste 3 km / Last 3 km:



Afleiding Volgauto's / Derivation of cars:





- 07.00 uur / 07.00 am: Ontbijt in het hotel / Breakfast at hotel.
- 07.45 uur – 09.15 uur: Start Pre-Check I.T.T. Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe.
07.45 - 09.15 am: Start Pre-Check I.T.T. Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe.
- 08.15 – 08.45 uur: Samenkomst Jury & Organisatie.
Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe
- 08.15 – 08.45 am: Gathering panel of commissioners and organization.
Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe.
- 09.30 uur / 09.30 am: Start 1e renner Individuele Tijdrit / start 1st rider Individual Time Trial:
WESTDORPE - WESTDORPE.
Afstand / Distance: 12,4 kilometer / kilometer.
- 13.00 uur / 01.00 pm: Verwachte aankomst laatste renner Individuele Tijdrit /
Expected finish last rider Individual Time Trial.
- 15.30 – 15.45 uur: Samenkomst Jury en Organisatie in de permance Restaurant Dallinga, Kerkstraat
5, Sluiskil.
- 03.30 – 03.45 pm: Meeting panel of commissioners in the “RHQ” Restaurant Dallinga, Kerkstraat 5,
Sluiskil.
- 16.00 uur / 04.00 pm: De renners tekenen de presentielijst en stellen voor de start op aanwezigheid van
de wedstrijdleiding op /
The riders sign the attendance list and prepare themselves for the start.
- Voor de start vindt de huldiging plaats van de eerste DRIE renners van de tijdrit,
alsmede huldiging van de leiders in de diverse klassementen/
Before the start the ceremony will take place from the first THREE riders in the
time trial, and honoring of the leaders in the various classifications.
- 17.00 uur / 5.00 pm: Start 3e etappe / Start 3rd stage: SLUISKIL – SLUISKIL.
Afstand / Distance 85,7 kilometer / kilometer.
- 19.08 uur / 07.08 pm: Verwachte aankomst. Aansluitend de huldiging van de eerste DRIE renners van
de etappe alsmede huldiging van de leiders in de diverse klassmenten.
Expected finish. Followed by honoring of the first THREE riders in the stage.
Presentation of the leader jerseys for the leaders of the various classifications.
- 19.30 – 21.30 uur: Locatie: “t Meulengat”, St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil
07.30 – 09.00 pm: Location: “t Meulengat”, St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil
- 21.00 uur / 09.00pm: Evaluatie 2e wedstrijddag wedstrijdleiding / organisatie.
Evaluation 2nd day panel of commissioners / organization.
- 21.00 – 21.30 uur: Uitreiking uitslagen / uitslagen. (ook op www.juniorendriedaagse.nl)
09.00 – 09.30 pm: Distribute results / results. (also at www.juniorendriedaagse.nl)



2e ETAPPE WESTDORPE - WESTDORPE (Ind. Tijdrit)
2nd STAGE WESTDORPE - WESTDORPE (I.T.T.)



Afstand / Distance: 12,4 km
Totale tijd / Total Time: 0.16.u

SPIE Internationale Junioren Driedaagse
Ind. Tijdrit / I.T.T. WESTDORPE-WESTDORPE

2e etappe / 2nd stage 23 mei / May 23 2026
Gem. snelheid / Av. Speed 48 km

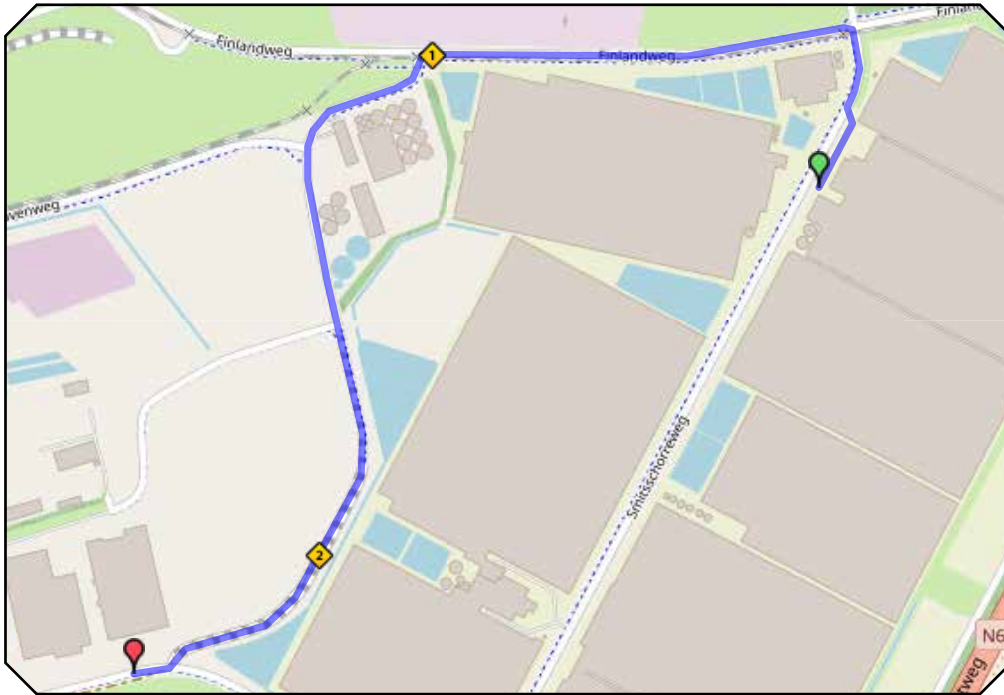
Nr	Tijd	km -	Plaats	km +	Omschrijving	Richting	
Nr	Time	km -	Place	km +	Definition	Direction	
1	9:30		Westdorpe	START	0,0	Start:Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe	re.af
2					0,1	Smitsschorreweg	li.af
3		11,0			1,4	Amaliaweg	re.af
4	9:32	10,5			1,9	Sasdijk	re.af
5		10,1			2,3	Gemeenschappelijkeweg	li.af
6		9,0			3,4	Autricheweg	re.af
7		8,8			3,6	Autricheweg	re.af
8		8,3			4,1	Papeschormenneken	li.af
9	9:36	7,6			4,8	Zeedijk	(Onderlangs) re.af
10		4,8			7,6	Zeedijk	(Bovenlangs) re.do
11	9:44	1,5			10,9	Zeedijk	(Afdaling) re.af
12		1,4			11,0	Gemeenschappelijkeweg	li.af
13		0,6			11,8	Autrichehavenweg	re.do
14	9:46		Westdorpe	FINISH	12,4	AANKOMST: 2e ETAPPE WESTDORPE - WESTDORPE	

VERKLARING / EXPLANATION

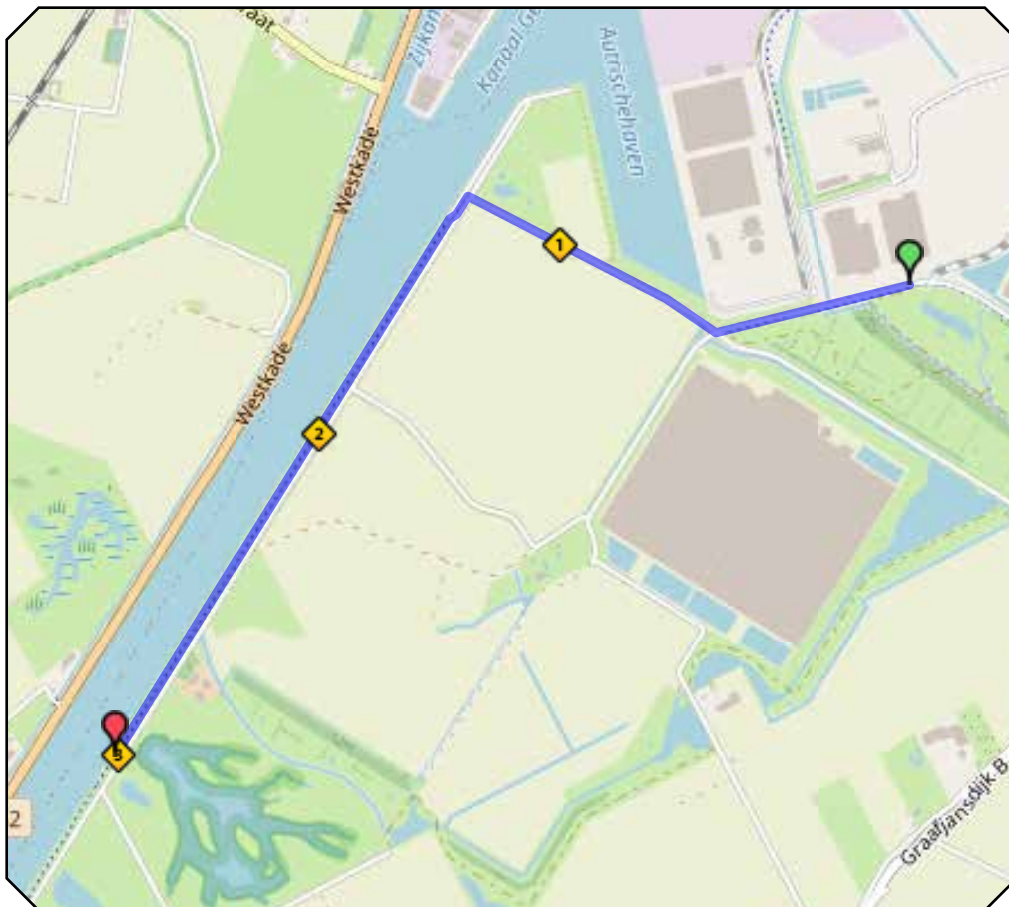
Start = Start	Bonisprint = Bonisprint	re.af = to the right
Kassestrook = Cobblestones	Rotonde = Roundabout	li.af = to the left
Doorkomst = Crossing	Drempel - Treshold	re.do = straight
Onderlangs = Below	Bovenlangs = Overhead	Afdaling = Descent



Afleiding Volgauto's / Derivation of cars:

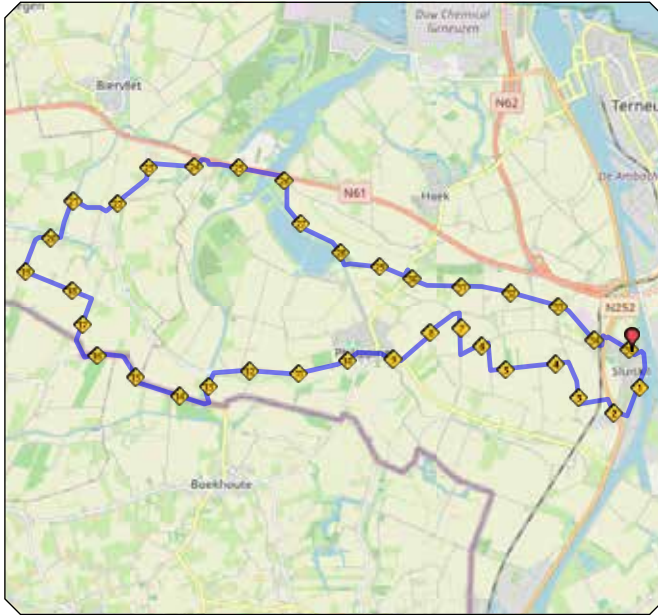


Laatste 3 KM / Last 3 KM:

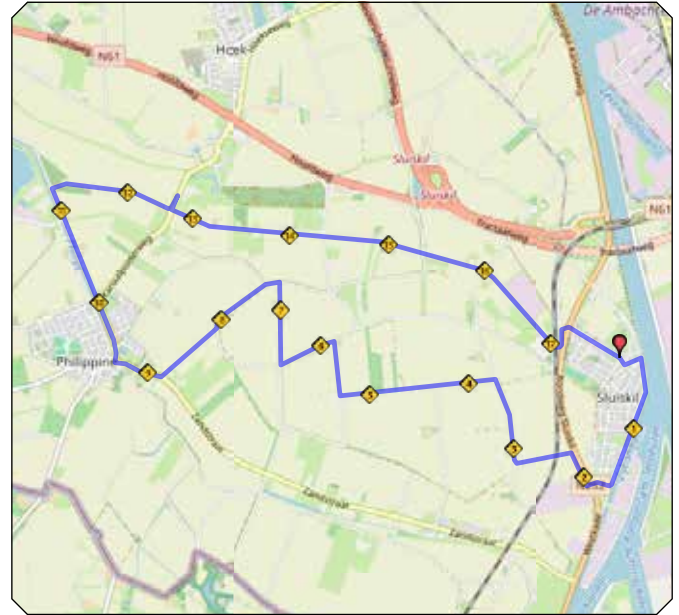




3e ETAPPE SLUISKIL - SLUISKIL
3rd STAGE SLUISKIL - SLUISKIL



1e en 2e Ronde met de kasseistroken
1st and 2nd Lap with the cobblestone sections



Laatste Ronde zonder kasseistroken
Last Lap without the cobblestone sections





Afstand/Distance: 85,7 km
Totale Tijd / Total Time 02.08.u

SPIE Internationale Junioren Driedaagse
SLUISKIL-SLUISKIL

3e etappe / 3rd stage 23 mei / May 23 2026
Gem. Snelheid / Av. Speed 41 km

Nr	Tijd	km -	Plaats	km +	Omschrijving	Richting
Nr	Time	km -	Place	km +	Definition	Direction
1	17:00	2,0	Sluiskil	0,0	Start: Neutralisatie Baljuwlaan	li-af
2		1,9		0,1	Minister Lelyplein	re-af
3		1,7		0,3	Kanaalweg	(Afvalzone / Verzorgingszone) re-do
4		1,0		1,0	Kanaalzicht	re-af
5		0,4		1,6	Eilandstraat	re-do
6		0,2		1,8	Ronde Rondweg Sluiskil	(rotonde) re-do
7		0,2		1,8	Mercuriusstraat	re-af
8		0,1		1,9	Losplaatsweg	re-af
9		0,0		2,0	Einde Neutralisatie	re-do
10	17:03		START	0,0	START: LOSPLAATSWEG	re-do
11				0,5	Martinastraat	re-af
12		84,8		0,9	Nieuwe Vogelschorweg	li-af
13		84,0	Sas van Gent	1,7	Vogelschordreef	re-af
14		82,4		3,3	Oude Vogelschorstraat	li-af
15		81,8		3,9	Seydlitzweg	re-af
16		81,3		4,4	Maatsweg	li-af
17		80,4		5,3	Seydlitzpolderdijk	re-do
18	17:11	80,3		5,4	Vergaertpolderweg	re-af
19		79,1		6,8	Zandstraat	re-do
20		78,8	Phillipine	7,1	Kasteelstraat	re-do
21		78,5		7,4	Kasteelstraat	re-do
22		78,0		7,9	Dijkmeesterweg	li-af
23	17:19		SPRINT 5	10,7	Boekhouteweg	(Kasseistrook 700m) re-af
24			Boekhoute	11,4	Haven	re-do
25		72,1	Watervliet	13,6	Maagd van Gent	re-af
26		71,4		14,3	Barbarapolder	re-do
27		71,0		14,7	Patiëntieweg	li-af
28		70,2	SPRINT 6	15,5	Smokkelweg	(Kasseistrook 1500m) re-af
29	17:28		SPRINT 6	17,0	Timmermansweg	(Kasseistrook 600m) re-do
30				17,6	Pyramide	re-do
31		67,4		18,3	Annaweg	re-af
32		66,7		19,0	Kapitalendam	li-af
33		66,0		19,7	Driesprongweg	re-af
34	17:34		SPRINT 7	21,1	Bolderweg	(Kasseistrook 900m) re-do
35				22,0	Spuikomweg	re-af
36		63,5	Braakman	22,2	Parallelweg Zuid	re-af
37		61,8		23,9	Lozeschorweg	li-af
38		59,4		26,3	Axelsegat	li-af



39	17:43	58,1		27,6	Van Wuijckhuizeweg	re-af
40		58,0		27,7	Van Wuijckhuizeweg	li-af
41		57,8	Hoek	27,9	Langeweg	re-do
42		53,3		32,4	Ronde Rondweg Sluiskil	(rotonde) re-do
43		53,2	Sluiskil	32,5	Baljuwlaan	re-do
44	17:51		BONISPRINT 3	33,1	Baljuwlaan: 1e Doorkomst Finishlijn	re-do
45				33,2	Minister Lelyplein	re-af
46		52,5		33,4	Kanaalweg	(Afvalzone / Verzorgingszone) re-do
47		51,8		34,1	Kanaalzicht	re-af
48		51,0		34,7	Eilandstraat	re-do
49		50,8		34,9	Ronde Rondweg Sluiskil	(rotonde) re-do
50		50,8		34,9	Mercuriusstraat	re-af
51		50,7		35,0	Losplaatsweg	re-af
52		50,1		35,6	Martinastraat	re-af
53		49,7		36,0	Nieuwe Vogelschorweg	li-af
54	17:57	48,9	Sas van Gent	36,8	Vogelschordreef	re-af
55		47,3		38,4	Oude Vogelschorstraat	li-af
56		46,7		39,0	Seydlitzweg	re-af
57		46,2		39,5	Maatsweg	li-af
58		45,3		40,4	Seydlitzpolderdijk	re-do
59		45,2		40,5	Vergaertpolderweg	re-af
60		43,8		41,9	Zandstraat	re-do
61	18:05	43,5	Philippine	42,2	Kasteelstraat	re-do
62		43,2		42,5	Kasteelstraat	re-do
63		42,6		43,1	Dijkmeesterweg	li-af
64	18:10		SPRINT 8	45,8	Boekhouteweg	(Kasseistrook 700m) re-af
65			Boekhout	46,5	Haven	re-do
66		37,0	Watervliet	48,7	Maagd van Gent	re-af
67		36,3		49,4	Barbarapolder	re-do
68		35,9		49,8	Patiëntieweg	li-af
69		35,1		50,6	Smokkelweg	(Kasseistrook 1500m) re-af
70	18:19		SPRINT 9	52,2	Timmermansweg	(Kasseistrook 600m) re-do
71				52,7	Pyramide	re-do
72		32,3		53,4	Annaweg	re-af
73		31,6		54,1	Kapitalendam	li-af
74		30,9		54,8	Driesprongweg	re-af
75	18:25		SPRINT 10	56,2	Bolderweg	(Kasseistrook 900m) re-do
76				57,1	Spuikomweg	re-af
77		28,4	Braakman	57,3	Parallelweg Zuid	re-af
78		26,7		59,0	Lozeschorweg	li-af
79		24,3		61,4	Axelsegat	li-af
80	18:35	23,0		62,7	Van Wuijckhuizeweg	re-af
81		22,9		62,8	Van Wuijckhuizeweg	li-af
82		22,7	Hoek	63,0	Langeweg	re-do
83		18,2		67,5	Ronde Rondweg Sluiskil	(rotonde) re-do
84		18,1	Sluiskil	67,6	Baljuwlaan	re-do
85	18:42	17,5		68,2	Baljuwlaan: 2e Doorkomst Finishlijn	re-do
86		17,4		68,3	Minister Lelyplein	re-af
87		17,2		68,5	Kanaalweg	(Afvalzone / Verzorgingszone) re-do
88		16,5		69,2	Kanaalzicht	re-af
89		15,9		69,8	Eilandstraat	re-do
90		14,7		70,0	Ronde Rondweg Sluiskil	(rotonde) re-do
91		14,7		70,0	Mercuriusstraat	re-af
92		14,6		70,1	Losplaatsweg	re-af
93		14,0		70,7	Martinastraat	re-af
94		13,6		71,1	Nieuwe Vogelschorweg	li-af
95	18:49	12,4	Sas van Gent	72,3	Vogelschordreef	re-af
96		10,8		73,9	Oude Vogelschorstraat	li-af
97		10,2		74,5	Seydlitzweg	re-af
98		9,7		75,0	Maatsweg	li-af
99		8,8		75,9	Seydlitzpolderdijk	re-do
100		8,7		76,0	Vergaertpolderweg	re-af
101		7,3		77,4	Zandstraat	re-do
102	18:57	7,0	Philippine	77,7	Kasteelstraat	re-af
103		6,7		78,0	Braakmanweg	re-do
104		5,1		79,6	Lozeschorweg	re-af
105		4,8		79,9	Axelsegat	li-af
106	19:03	4,5		80,2	Van Wuijckhuizeweg	re-af

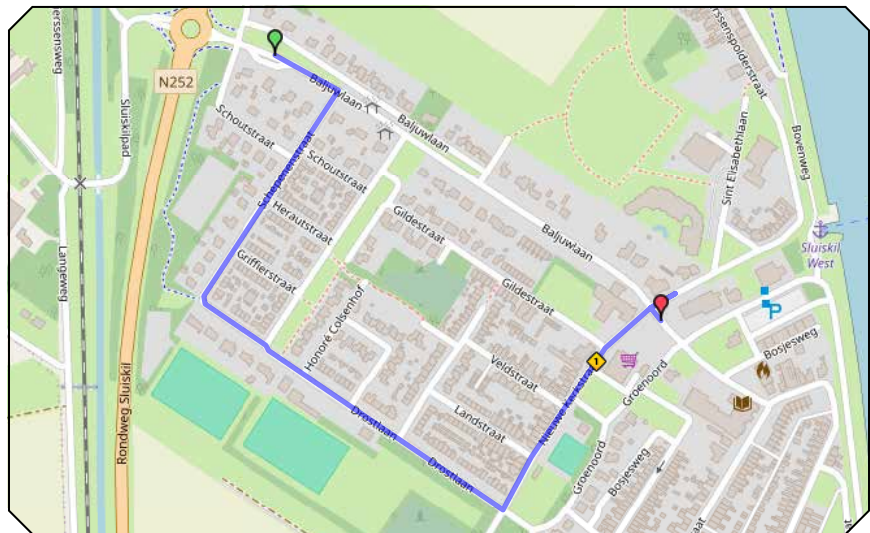


107	5,4		80,3	Van Wuijckhuizeweg	li-af
108	5,2	Hoek	80,5	Langeweg	re-do
109	0,7		85,0	otonde Rondweg Sluiskil	(rotonde) re-do
110	0,6	Sluiskil	85,1	Baljuwlaan	re-do
111	19:08	0,0	FINISH 85,7	AANKOMST: 3e ETAPPE SLUISKIL - SLUISKIL	

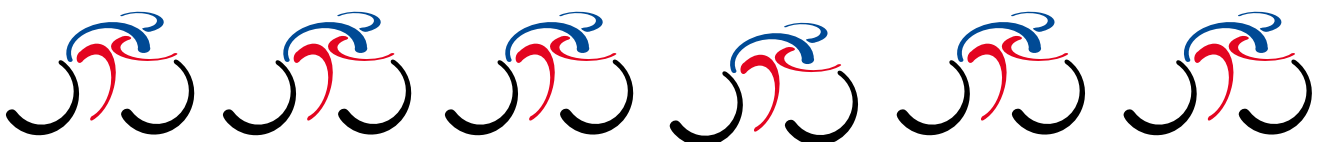
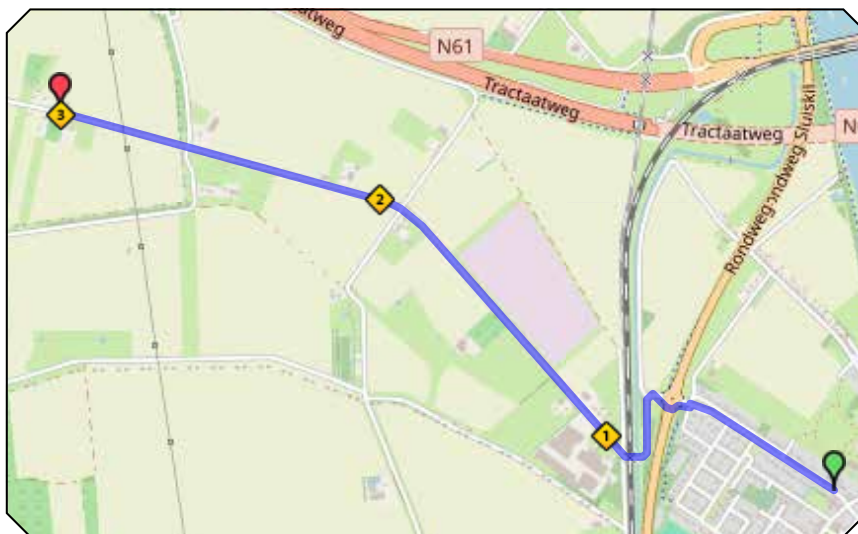
VERKLARING / EXPLANATION

Start = Start	Bonisprint = Bonisprint	re.af = to the right
Kasseistrook = Cobblestones	Rotonde = Roundabout	li.af = to the left
Doorkomst = Crossing	Drempel - Treshold	re.do = straight
Oversteek Goederenspoor = Crossing Freight	Afvalzone / Verzorgingszone = Litter zone / Feeding zone	Versmalling = Narrowing

Afleiding Volgauto's / Derivation of cars:



Laatste 3 KM / Last 3 KM:



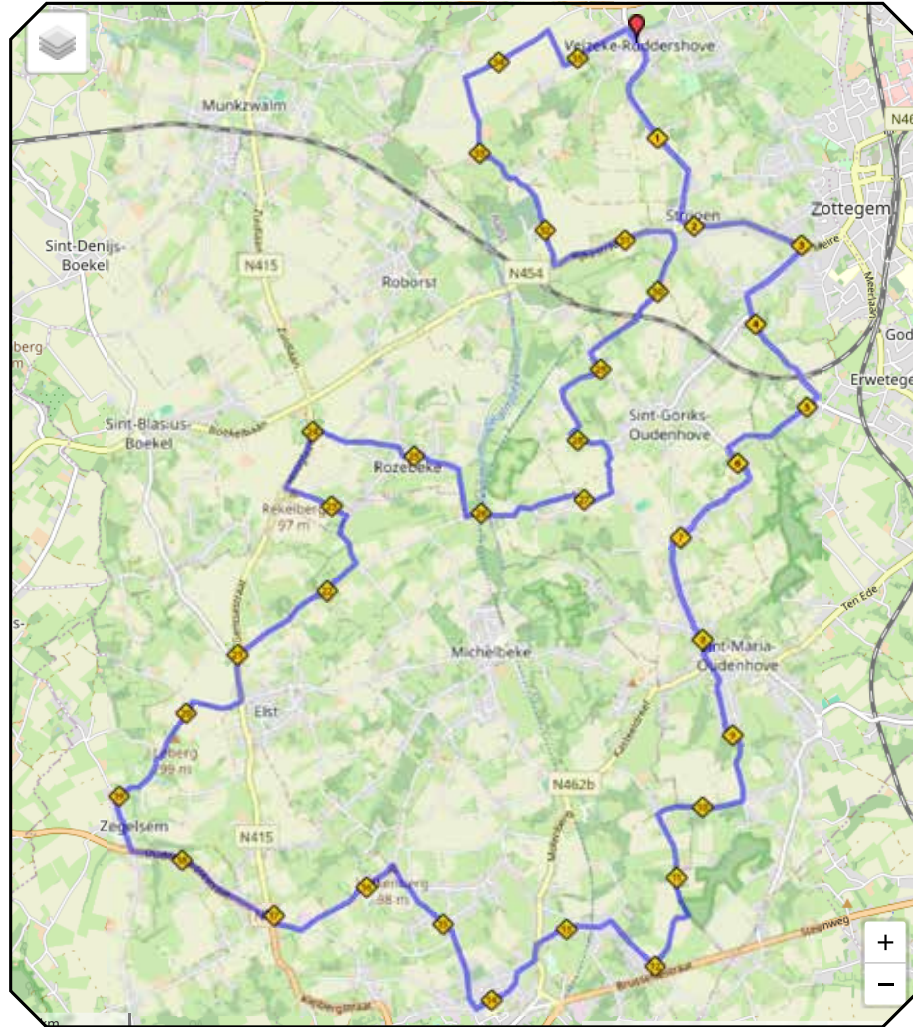


- 09.30 uur: Vertrek organisatie en gasten vanaf de Markt in Axel naar Velzeke, Stad Zottegem.
09.30 am: Departure organization and guests from the Markt in Axel to Velzeke, Town Zottegem.
- 11.00 – 11.30 uur: Jury vergadering in de Sint Francisschool BuSo, Penitentenlaan 1, Velzeke.
11.00 – 11.30 am: Meeting panel of commissioners at the Sint Francisschool BuSo, Penitentenlaan 1, Velzeke.
- 11.30 uur: De renners tekenen de presentielijst en stellen voor de start op aanwezigheid van de wedstrijdleiding op.
11.30 am: The riders sign the attendance list and prepare themselves for the start.
- 12.30 uur / 12.30 pm: Start 4e etappe / Start 4th stage: VELZEKE - VELZEKE.
Afstand / Distance 105,0 kilometer / kilometer.
- 15.12 uur: Verwachte aankomst. Aansluitend de huldiging van de eerste DRIE renners van de etappe.
03.12 pm: Expected finish. Followed by honoring the first THREE riders in the stage.
- 15.30 – 15.45 uur: Afsluitende juryvergadering.
03.30 – 03.45 pm: Final meeting panel of commissioners.
- 16.00 uur: Huldiging en afsluiting op het Sint-Martinusplein, Velzeke (Zottegem)
04.00 pm: Ceremony and closing at Sint-Martinusplein, Velzeke (Zottegem)
- 16.30 uur: EINDE van de “44e SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE”
04.30 pm: END of the “44th SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE”





4e ETAPPE VELZEKE - VELZEKE
4th STAGE VELZEKE - VELZEKE


















Afstand / Distance: 105,0 km
Totale tijd / Total Time: 02:44.u

SPIE Internationale Junioren Driedaagse
VELZEKE - VELZEKE

4e etappe / 4th stage 24 mei / May 24 2026
Gem, snelheid / Av. speed 40 km

Nr	Tijd	km-	Plaats	km+	Omschrijving	Richting
Nr	Time	km-	Place	km+	Definition	Direction
1	12.30		Velzeke START	0,0	START: BEUGELSTRAAT	li.af
2			Strijpen	1,8	Strijpenplein	li.af
3		103,1		1,9	Sint Andriessteenweg	re.af
4		102,0		3,0	Meileveld	re.do
5		101,1		3,9	Wurmendries	re.do
6		100,8		4,2	Eekhout	re.af
7	12:37	100,1		4,9	De Vlamme	li.af
8		99,2	St G Oudenhove	5,8	Ten Bosse	li.af
9		97,9		7,1	Sint Goriksstraat	re.do
10		97,4	St M Oudenhove	7,6	Oudenhovestraat	re.af
11		96,9		8,1	Processieweg	li.af
12		96,7		8,3	Brakelstraat	re.af
13		96,7		8,3	Lilarestaat	re.af
14		96,5		8,5	Marebeekstraat	re.af
15		95,4		9,6	Vossenholstraat	li.af
16		94,6	Michelbeke	10,4	Elverenber	re.do
17		93,9		11,1	Heyveld	re.af
18		93,0		12,0	Heyveld	li.af
19		92,4	Nederbrakel	12,6	Zwalmbeekweg	re.af
20		92,3		12,7	Molenhoekstraat	re.af
21		92,1		12,9	Moelnhoeckstraat	li.af
22		91,7		13,3	Watermolenstraat	re.af
23		91,6		13,4	Driehoekstraat	(rotonde) re.af
24		90,8		14,2	Kerkhofstraat	li.af
25				14,9	Valkenbergstraat	re.do
26	12:54		Top 1	15,6	Valkenberg	(Top Sprint) li.af



27	89,3	Elst	15,7	Twaalfbunderstraat	li.af
28	88,0		17,0	Gentsestraat	li.af
29	87,9		17,1	Oudenaardsestraat	re.af
30	86,5		18,5	Teirlinckstraat	re.af
31			19,0	Leberg	re.do
32	13:01	  Top 2	20,1	Leberg	(Top Sprint) re-do
33	84,8		20,2	Pottenberg	li.af
34	84,4	Michelbeke	20,6	Gentsestraat	re.af
35	84,0		21,0	Vissegem	li.af
36	82,7		22,3	Rekelberg	li-af
37			22,5	Rekelberg	re-do
38	13:05	  Top 3	22,9	Rekelberg	(Top Sprint) li.af
39	82,1	Rozebeke	22,9	Hooglaan	re.af
40	81,0		24,0	Vijflindenlaan	re.af
41	80,2		24,8	St. Annastraat	re.do
42	80,1		24,9	Boembeekstraat	li.af
43	79,1		25,9	Boembeke	re.do
44			26,1	Langendries	re-do
45	13:12	  Top 4	27,3	Langendries	(Top Sprint) li.af
46	77,7		27,3	Kortendries	li-af
47	77,2		27,8	Wolvenhoek	re.do
48	76,6		28,4	Steenland	li.af
49	76,1		28,9	Slijpstraat	re.af
50	75,8	Striijen	29,2	Molenhoek	li.af
51	74,4		30,6	Rijkestraat	re.af
52	73,3		31,7	Kluisstraat	li.af
53			32,6	Knutsegemstraat	re.af
54	13:21	  SPRINT11	33,1	Paddestraat	(Kasseistrook 1800m) re-af
55			34,9	Romeinsplein	re-do
56	13:24	 BONISPRINT 4	35,0	Romeinsplein: 1e Doorkomst Finishlijn	(Afvalzone / Verzorgingszone) re-do
57	70,0		35,0	Beugelstraat	li.af
58	68,2	Striijen	36,8	Striijenplein	li.af
59	68,1		36,9	Sint Andriessteenweg	re.af
60	37,0		38,0	Meileveld	re.do
61	66,1		38,9	Wurmendries	re.do
62	65,8		39,2	Eekhout	re.af
63	13:31		39,9	De Vlamme	li.af
64	64,2	St G Oudenhove	40,8	Ten Bosse	li.af
65	62,9		42,1	Sint Goriksstraat	re.do
66	62,4	St M Oudenhove	42,6	Oudenhovestraat	re.afz
67	61,9		43,1	Processieweg	li.af
68	61,7		43,3	Brakelstraat	re.af
69	61,7		43,3	Lilarestaat	re.af
70	61,5		43,5	Marebeekstraat	re.af
71	60,4		44,6	Vossenholstraat	li.af
72	59,6	Michelbeke	45,4	Elverenberg	re.do
73	58,9		46,1	Heyveld	re.af
74	58,0		47,0	Heyveld	li.af
75	57,4	Nederbrakel	47,6	Zwalmbeekweg	re.af
76	57,3		47,7	Molenhoekstraat	re.af
77	57,1		47,9	Molenhoekstraat	li.af
78	56,7		48,3	Watermolenstraat	re.af
79	56,6		48,4	Driehoekstraat	(rotonde) re.af
80	55,8		49,2	Kerkhofstraat	li.af
81			49,9	Valkenbergstraat	re.do
82	13:48	  Top 5	50,6	Valkenberg	(Top Sprint) li.af
83	54,3	Elst	50,7	Twaalfbunderstraat	li.af
84	53,0		52,0	Gentsestraat	li.af
85	52,9		52,1	Oudenaardsestraat	re.af
86	51,5		53,5	Teirlinckstraat	re.af
87			54,0	Leberg	re.do
88	13:55	  Top 6	55,1	Leberg	(Top Sprint) re-do
89	49,8		55,2	Pottenberg	li.af
90	49,4	Michelbeke	55,6	Gentsestraat	re.af
91	49,0		56,0	Vissegem	li.af
92	47,7		57,3	Rekelberg	li-af
93			57,5	Rekelberg	re-do
94	13:59	  Top 7	57,9	Rekelberg	(Top Sprint) li.af



4e ETAPPE VELZEKE - VELZEKE
4th STAGE VELZEKE - VELZEKE

95	47,1	Rozebeke	57,9	Hooglaan	re.af
96	46,0		59,0	Vijflindenlaan	re.af
97	45,2		59,8	St. Annastraat	re.do
98	45,1		59,9	Boembeekstraat	li.af
99	44,1		60,9	Boembeke	re.do
100			61,1	Langendries	re.do
101	14:06	  Top 8	62,3	Langendries	(Top Sprint) li.af
102			62,3	Kortendries	li.af
103			62,8	Wolvenhoek	re.do
104			63,4	Steenland	li.af
105			63,9	Slijpstraat	re.af
106		Strijpen	64,2	Molenhoek	li.af
107			65,6	Rijkestraat	re.af
108			66,7	Kluisstraat	li.af
109			67,6	Knutsegemstraat	re.af
110	14:15	  SPRINT12	68,1	Paddestraat	(Kasseistrook 1800m) re.af
111			69,9	Romeinsplein	re.do
112		BONISPRINT 5	70,0	Romeinsplein: 2e Doorkomst Finishlijn	re.do
113			70,0	Beugelstraat	(Afvalzone / Verzorgingszone) li.af
114		Strijpen	71,8	Strijpenplein	li.af
115			71,9	Sint Andriessteenweg	re.af
116			73,0	Meileveld	re.do
117			73,9	Wurmendries	re.do
118			74,2	Eekhout	re.af
119	14:25		74,9	De Vlamme	li.af
120		St G Oudenhove	75,8	Ten Bosse	li.af
121			77,1	Sint Goriksstraat	re.do
122		St M Oudenhove	77,6	Oudenhovestraat	re.afz
123			78,1	Processieweg	li.af
124			78,3	Brakelstraat	re.af
125			78,3	Lilarestaat	re.af
126			78,5	Marebeekstraat	re.af
127			79,6	Vossenholstraat	li.af
128		Michelbeke	80,4	Elverenberg	re.do
129			81,1	Heyveld	re.af
130			82,0	Heyveld	li.af
131		Nederbrakel	82,6	Zwalmbekweg	re.af
132			82,7	Molenhoekstraat	re.af
133			82,9	Molenhoekstraat	li.af
134			83,3	Watermolenstraat	re.af
135			83,4	Driehoekstraat	(rotonde) re.af
136			84,2	Kerkhofstraat	li.af
137			84,9	Valkenbergstraat	re.do
138	14:42	  Top 9	85,6	Valkenberg	(Top Sprint) li.af
139		Elst	85,7	Twaalfbunderstraat	li.af
141			87,0	Gentsestraat	li.af
142			87,1	Oudenaardsestraat	re.af
143			88,5	Teirlinckstraat	re.af
144			89,0	Leberg	re.do
145	14:49	  Top 10	90,1	Leberg	(Top Sprint) re.do
146			90,2	Pottenberg	li.af
147		Michelbeke	90,6	Gentsestraat	re.af
148			91,0	Vissegem	li.af
149			92,3	Rekelberg	li.af
150			92,5	Rekelberg	re.do
151	14:53	  Top 11	92,9	Rekelberg	(Top Sprint) li.af
152		Rozebeke	92,9	Hooglaan	re.af
153			94,0	Vijflindenlaan	re.af
154			94,8	St. Annastraat	re.do
155			94,9	Boembeekstraat	li.af
156			95,9	Boembeke	re.do
157			96,1	Langendries	re.do
158	15:00	  Top 12	97,3	Langendries	(Top Sprint) li.af
159			97,3	Kortendries	li.af
160			97,8	Wolvenhoek	re.do
161			98,4	Steenland	li.af
162			98,9	Slijpstraat	re.af
163		Strijpen	99,2	Molenhoek	li.af

4e ETAPPE VELZEKE - VELZEKE

4th STAGE VELZEKE - VELZEKE

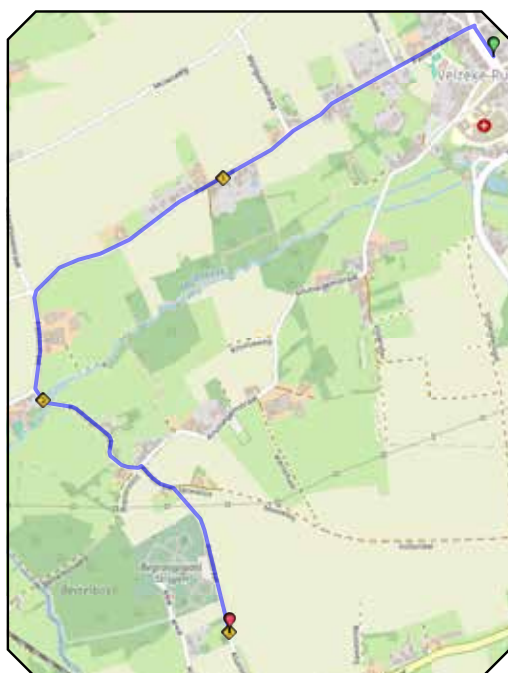


164	4,4	100,6	Rijkestraat	re.af
165	3,3	101,7	Kluisstraat	li.af
166	2,4	102,6	Knutsegemstraat	re.af
167	15:09	1,9	 Paddestraat	(Kasseistrook 1800m) re-af
168			Romeinsplein	re-do
169	15.12		FINISH 105,0	AANKOMST: 4e ETAPPE VELZEKE-VELZEKE

VERKLARING / EXPLANATION

Start = Start	Bonisprint = Bonisprint	re.af = to the right
Top Sprint = Mountain Sprint	Rotonde = Roundabout	li.af = to the left
Doorkomst = Crossing	Afvalzone / Verzorgingszone = Litter zone / Feedingzone	re.do = straight

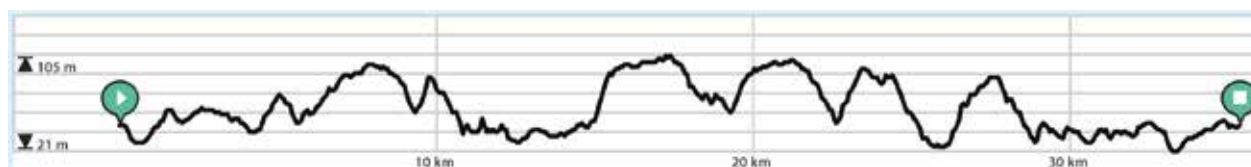
Laatste 3 KM / Last 3 KM:



Afleiding Volgauto's / Derivation of cars:



Etappe profiel / Stage profile



Valkenberg:
 Aard: Asfaltweg
 Straatnaam: Valkenbergstraat
 Hoogteverschil: 44m
 Lengte: 540m
 Gem. Stijging: 8,1%
 Max. Stijging: 12,1%



Leberg:
 Aard: Smalle asfaltweg
 Straatnaam: Leber
 Hoogteverschil: 40m
 Lengte: 950m
 Gem. Stijging: 4,2%
 Max. Stijging: 13,8%



Rekelberg:
 Aard: Betonweg
 Straatnaam: Steenland
 Hoogteverschil: 30m
 Lengte: 583m
 Gem. Stijging: 5,0%
 Max. Stijging: 11,0%



Hostellerie: (Langendries)
 Aard: Betonweg
 Straatnaam: Langendries
 Hoogteverschil: 62m
 Lengte: 1000m
 Gem. Stijging: 6,2%
 Max. Stijging: 10,0%



EPATECH
DEUREN EN RAMEN

boidin assurantiën & hypotheeken

Installatiebedrijf
GROOSMAN B.V.
WESTDORPE 0115 - 451510

Schoonmaakbedrijf
Risseeuw

LIFTAL

Wiertz Company^W
connecting talent

KEUKENSTUDIO
VAN VLIET

www.keukenstudiovanvliet.nl

JACK & MIKA
LENSEN

BLUESLAAN
VASTGOED
BV

GRAND CAFE - HOTEL - RESTAURANT
DALLINGA

MAMMOET

CARWASH
AXEL



INZAKEN

CCZN CARAVAN CENTRUM
ZUID NEDERLAND B.V.
CCZN.NL HULST

De Halle

FD
ADVISORY

Bredenoord
OUR ENERGY. YOUR POWER.



President (UCI)

Wedstrijd comm. 1 / Commissaire 1
Wedstrijd comm. 2 / Commissaire 2
Wedstrijd comm. 3 / Commissaire 3
Ass. Wedstrijdleider / Ass. Race Leader
Aankomstrechtter / Finish Judge
Rugnummers-Computer / Backnumbers-Computer
Fotofinish-Tijdwaarnemer/Photofinish-Timekeeper
Comm. Bezemwagen / Commissaire Broom Wagon
Microfonist / Speaker
Commissaris / Commissaire
Motorordonnance / Motorordonnance
Motorrijder Ordonnance/ Motor rider Ordonnance
Motorjury / Motor Commissaire
Motorrijder Jury / Motor rider Commissaire
Bike Check
Bike Check
Stagiair jury 2/3 / Stagiair Commissaire 2/3
Tijdschrijver / Blackboardman
Motorrijder Tijdschrijver / Motor rider Blackboardman

Timing Company Maneffic Solutions
Coördinator Jury / Coördinator Commissioners
Wedstrijd Coördinator / Competition Coordinator

Rouziere, Mickael

Wilfred Haan
Colinda Vergouwen
Edwald Martijn
Maurice Nijmeijer
Kittie Pieters
Roxanne Louwagie
Honoré Pieters
Frans Reinhoud
Laurens van de Klundert
Anja de Bont
Marcel Craninckx
Jack Faas
Eelco Hofman
Arnold van Herk
Maurice Nijmeijer
Edwald Martijn
Joris Smitsmans
Michel Kolijn
Edwin Enthoven

Vincent Schuurhuis
Johan Appeldoorn
Edwald Martijn

Frankrijk

Nieuwleusen
Breda
Philippine
Rotterdam
Sint Jansteen
Tilburg
Sint Jansteen
Goes
Bergen op Zoom
Zevenbergen
Tilburg
Terneuzen
Zierikzee
Nootdorp
Rotterdam
Philippine
Margraten
Zaamslag
Clinge

Oldebroek
Groningen
Philippine

Samenstelling wedstrijdkaravaan / Composition race convoy:

1. Safety Manager
 2. Motoren / Motorcycles
 3. Geluidswagen / Sound-Van
 4. Motoren / Motorcycles
 5. Auto Rondemissen / Car Misses
 6. Auto Pers 1 / Car Press 1
 7. Neutrale Materiaalwagen 1 / Neutral Service Car 1
 8. Neutrale Materiaal Motor 2 / Neutral Service Motor 2
 9. Auto Koersdirecteur / Car Racedirector
 10. Tijdschrijver / Blackboardman
 11. Auto Jury 2 / Car Commissaire 2
 12. Motorordonnance / Motorordonnance
 13. Commandowagen / Car in Command
 14. Renners / Riders
 15. Auto President UCI / Car President UCI
 16. Auto Rondearts / Car Doctor
 17. Neutrale Materiaalwagen 3 / Shimano Service Car 3
 18. Auto Jury 3 / Car Commissaire 3
 19. Motorrijder Jury / Motorbike Commissaire
 20. Auto's Teammanagers / Cars Team managers
 21. Auto Jury 4 / Car Commissaire 4
 22. Auto Jury 5 / Car Commissaire 5
 23. Auto E.H.B.O. / Car First Aid
 24. Auto E.H.B.O. / Car First Aid
 25. Ambulance / Ambulance
 - 26.. Bezemwagen / Broom Wagon
 27. Sluit-Motoren / Close-Motorcycles
- Michiel van Craenenbroeck-Ardjan Bakker
Motor Brigade Zeeuws-Vlaanderen
Herman Broodcorens-Jan van den Broeke
Motor Brigade Zeeuws-Vlaanderen
Lars Eeckhout/Kyara Frankevijle/Tessa Weemaes
Kurt De Gelas
Shimano
Shimano
Ronald Aarts / Patrick van Passel
Edwin Enthoven / Michel Kolijn
Herman Dekker
KNWU
Lichel Pompen / Ludwig Kouijzer
Carlos van Esbroek
Etiënne Poppe / Dr. Brons
Shimano
Jeroen Allaart
KNWU
Tonny de Jonge
Patrick Langenhuizen
Peter de Ruiter
Johan van der Ha
Dienst Cura Sanitas, Geel. (Dieter Geerinck)
Gerrit Kampman, Abdon van Ronse
Motor Brigade Zeeuws-Vlaanderen




ZILT & ZOUT



**Glastuinbouw
Nederland**
morgen groeit vandaag

frank.
de accountant die je kent

Osman schilderwerken



schilderen / behangen / glaszetten / spuiten

www.osmanschilderwerken.nl
Tel: 06 43 23 47 15

ETB VERLINDE



Audio - Video - Keukens



Stichting Reclamefonds
Zeeuws Vlaamse Markten

ABDOU'S
hairline



PAREE B.V.
EXPERT IN TECHNIEK



INTEC
ONDERDEEL VAN PAREE BV

HAAK
keukens

SHIMANO

NEUTRAL CAR SERVICE



YARA

Knowledge grows

IZV | **IBS**

STAALBOUW
KLOOSTERZANDE



AUTO MELSE



**Zeker,
Witte-Boussen**
Assurantiën BV



TRIDENT
SAFETY SERVICES



Leonidas
The Preferred Belgian Chocolates

Kroonboekstraat 47 De Stropenstraat 1
9170 Steen-Gilla-Waas 9190 Kruisbeek / Stekene
0032 (0)3 22 5555 9 0032 (0)3 707 19 30

www.leonidas-flour.be

Comfort, vanzelfsprekend



• VERWARMING • AIRCONDITIONING
• LUCHTBEHANDELING • LOODGIETERSWERK
• SANITAIR

Temesse - Goez - Zibote www.zvu.nl



KEURSLAGER
de Zeeuw



**RIDA
GROEP**



Harthoorn - Uerhulst
Stuifstof

**Van Duijn
De Jong**
Aubergines



RONDE MISSEN: Kyara Frankevijle en Tessa Weemaes

Even voorstellen:

Kyara Frankevijle

Hoi mijn naam is Kyara Frankevijle. Ik ben 19 jaar oud en ik kom uit Hulst. Ik ben bezig aan de opleiding verpleegkundige. De SPIE Internationale Junioren Driedaagse ken ik door het wielrennen, mijn vader doet dit als hobby. Vroeger ben ik vaker mee gaan kijken met mijn vader in Axel.

De afgelopen twee jaar mocht ik ronde miss zijn bij de Junioren Driedaagse. Dit was een super leuke ervaring vandaar dat ik, toen de vraag kwam of ik dit jaar weer wilde aansluiten in meteen ja zei!

Ik kijk er dit jaar weer super erg naar uit om ronde miss te zijn !



Tessa Weemaes

Hoi mijn naam is Tessa Weemaes. Ik ben 23 jaar en ik woon in Kloosterzande. Ik heb 3 jaar geleden de opleiding Kind Professional afgerond en ben nu drie jaar in dienst bij kinderopvang Zeeuws-Vlaanderen in de kinderopvang in Koewacht waar ik met veel plezier werk.

Ik ben ben dit jaar weer gevraagd om ronde miss te zijn bij de 44e SPIE Internationale Junioren Driedaagse en doe ook dit jaar weer graag mee.

In mijn vrije tijd hou ik ervan om leuke dingen te doen met vrienden en ben ik regelmatig in de sport-scholen te vinden.

Ik vind het erg leuk om er weer bij te mogen zijn.

Tot in mei!





MATTHIJS
Industrial Supplies



Schoonmaakbedrijf
Glaswasserij Oplevering
“de watertoren”



 **Van der Poel**



 **AUTOPOPPE**



Thuis in Zeeland



kitafwerking.nl



- ✓ slagerij
- ✓ traiteur
- ✓ barbecue specialist

Spoonstraat: 97 | Markt 4
4541 AJ Sluiske | 4551 BK Sas van Gent
0115-472659 | +31(0)36 4293 7254



FAAS TWEEWIELERS



Bakker & Jansen

BELASTING • ADVIES • ADMINISTRATIE



2025: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"

1. Rune Boden (AVIA Rudyco Cycling Team)
2. Daniel Kubůna (Roman Kreuziger Cycling Academy)
3. Peder Wettre Andreassen (UNO-X NTG)

2022: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"

1. Henrik Pedersen (NPV Carl RAS Roskilde Junior)
2. Niels Michotte (AG2R Citroën U19 Team)
3. Arthem Schmidt (Hot Tubes Development CT)

2018: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"

1. Alexandre Balmer (Nat. Sel. Zwitserland)
2. Valentin Retailleau (BTWIN U19)
3. Mason Hollyman (Zappi Junior Team)

2015: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"

1. Max Kanter (Nat. Sel. Duitsland)
2. Mario Spengler (Nat. Sel. Zwitserland)
3. Matthew Bosstock (Nat. Sel. Groot Britannië)

2012: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"

1. Mads Würtz Schmidt (Blue Water Cycling)
2. Piotr Havik (AVIA Fuji Youth Team)
3. Leon Rohde (Nat. Sel. Duitsland)

2009: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"

1. Jasper Bovenhuis (w.v. De Peddelaars)
2. Nikias Arndt (Nat. Sel. Duitsland)
3. Jasper Stuyven (Lotto-Bodysol C.T.)

2006: "COUPE DU MONDE JUNIORS"

1. Morten Rockweg (Nat. Sel. Denemarken)
2. Sven Vandousselaere (Koninklijke Balen BC)
3. Ronan van Zandbeek (Team Aquadraat)

2003: "COUPE DU MONDE JUNIORS"

1. Kai Reus (Distr. Noord-Holland)
2. Michiel v. Aelbroeck Victauli Europe Cycling)
3. Jasper Melis (Sweet Paradise Quickstep)

2000: "COUPE DU MONDE JUNIORS"

1. Marcel Sieberg (Nordrhein Westfalen)
2. Janiaczyk Blazej (Nat. Sel. Polen)
3. Kenny van Hummel (Nat. Sel. Nederland)

1997: "COUPE DU MONDE JUNIORS"

1. Bram de Waard (Nat. Sel. Nederland)
2. Martin Bolt (Nat. Sel. Zwitserland)
3. Roel Egelmeers (Nat. Sel. Nederland)

1994: "COUPE DU MONDE JUNIORS"

1. Andreas Klier (Nat. Sel. Duitsland)
2. Alessandro Rote (Nat. Sel. Italië)
3. Jorge Jaksche (Nat. Sel. Duitsland)

1991: "KNWU NATIONAAL"

1. Henk Vogels (Nat. Sel. Australië)
2. Nicolas Jalabert (Nat. Sel. Frankrijk)
3. Koos Moerenhout (Nat. Sel. Nederland)

1988: "KNWU NATIONAAL"

1. Servais Knaven (Nat. Sel. Nederland)
2. Andrea Perron (Nat. Sel. Italië)
3. Gianluca Tarocco (Nat. Sel. Italië)

1985: "KNWU NATIONAAL"

1. André van Reek (De Bollenstreek)
2. Willem Dernas (R.T.C. Buitenlust)
3. Niek de Taeye (w.v. Zeeuws Vlaanderen)

1982: "KNWU NATIONAAL"

1. J. van der Horst (R.T.C. Buitenlust)
2. E. Roovers (w.v. W.W.V.)
3. R. Rijkenberg (w.v. Olympia)

2024: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"

1. Marius Innhaug Dahl (Decathlon AG2R La Mondiale)
2. Carter Guichard (Decathlon AG2R La Mondiale)
3. Ksawery Adaszak (GEPLA Watersley R&D C.T.)

2021: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"

1. Arthem Schmidt (Hot Tubes Development CT)
2. Joshua Tarling (Flanders Color Gallo CT)
3. Alec Segaert (Wielerteam Gaverzicht BE-Okay)

2017: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"

1. Alex Molenaar (Midden-Nederland)
2. Johan Tiedemann Langball (Herning CK Junior)
3. Ward Vanhoof (Acrog Balen)

2014: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"

1. Peter Lenderink (WRV De Peddelaars)
2. Jan Tschernoster (Nordrhein Westfalen)
3. Bram Welten (TWC Pijnenburg)

2011: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"

1. Alexander Kamp (Blue Water Cycling)
2. Danny van Poppel (Distr. Z-O Nederland)
3. Stefan Küng (Nat. Sel. Zwitserland)

2008: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"

1. Jasper Bovenhuis (Peddelaars KrolstonE)
2. Erick Rowsell (Nat. Sel. Groot Britannië)
3. Rune v/d Meijden (Restore Cycling Team)

2005: "COUPE DU MONDE JUNIORS"

1. Th. Riber Sellebjerg (Team GLS Denmark)
2. Kasper Thustrup (Team GLS Denmark)
3. Jacopo Guarnieri (Nat. Sel. Italië)

2002: "COUPE DU MONDE JUNIORS"

1. Matti Breschel (Nat. Sel. Denemarken)
2. Michal Golas (Nat. Sel. Polen)
3. Oliver Steiler Cote (Saturn Develop. USA)

1999: "COUPE DU MONDE JUNIORS"

1. Filip Verschuren (Vlaanderen)
2. Martijn Stougje (Distr. Noord Holland)
3. Tom Southam (Nat. Sel. Groot Britannië)

1996: "COUPE DU MONDE JUNIORS"

1. Vincent v/d Kooij (Nat. Sel. Nederland)
2. Camiel van de Bergh (w.v. De Pedaalridders)
3. Björn Vonk (District Groningen)

1993: "COUPE DU MONDE JUNIORS"

1. Johan Bruisma (Nat. Sel. Nederland)
2. Robert Koppers (Nat. Sel. Nederland)
3. Andreas Klier (Nat. Sel. Duitsland)

1990: "KNWU NATIONAAL"

1. Leon van Bon (Nat. Sel. Nederland)
2. Sebastien Rondeau (Nat. Sel. Frankrijk)
3. Niels van der Steen (Nat. Sel. Nederland)

1987: "KNWU NATIONAAL"

1. Raymond Thebes (W.C. De Zwaluw)
2. Richard Jansen (Distr. Brabant Zuid-Oost)
3. Mark Krabbenburg (Zwaluwen Doetinch)

1984: "KNWU NATIONAAL"

1. Herbert Dijkstra (w.v. De Peddelaars)
2. Tom Cordes (w.v. W.W.V.)
3. Arjan Jagt (Woerden)

2023: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"

1. Léo Bisiaux (AG2R Citroën U19 Team)
2. Guus van den Eijnden (w.v. Schijndel)
3. Mees Vlot (Gepla-Watersley R+D)

2019: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"

1. Quinn Simmons (Nat. Sel. U.S.A.)
2. Hidde van Veenendaal (w.v. De Jonge Renner)
3. Hannes Wilksch (Nat. Sel. Duitsland)

2016: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"

1. Stefan Bissegger (Nat. Sel. Zwitserland)
2. Jarno Mobach (SPIE Douterloigne)
3. Harry Sweeney (SPIE Douterloigne)

2013: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"

1. Brent Luijckx (AVIA Crabbe Team)
2. Simon H. Larsen (Blue Water Cycling)
3. Mathias Rask (Com. Ribe Cykellager)

2010: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"

1. Danny van Poppel (TWC Pijnenburg)
2. Mario Vogt (Nat. Sel. Duitsland)
3. Dylan van Baarle (Restore Cycling Team)

2007: "COUPE DU MONDE JUNIORS"

1. Adam Blythe (Nat. Sel. Groot Britannië)
2. Philipp Ries (Nat. Sel. Duitsland)
3. Jetse Bol (Sinnige Wielerbouw C.T.)

2004: "COUPE DU MONDE JUNIORS"

1. Pawel Mikulicz (Nat. Sel. Polen)
2. Stijn Joseph (AVIA w.t. Waasland)
3. Michel Kreder (Alcmaria Victrix)

2001: "COUPE DU MONDE JUNIORS"

1. Christian Meschenmoser (Nat. Duitsland)
2. Martijn Maaskant (Rabobank C.T.)
3. Janiaczyk Blazej (Nat. Sel. Polen)

1998: "COUPE DU MONDE JUNIORS"

1. Eric Baumann (Nat. Sel. Duitsland)
2. Jurgen van Goolen (Go Pass)
3. Tom Boonen (Nat. Sel. België)

1995: "COUPE DU MONDE JUNIORS"

1. Andrei Korolev (Nat. Sel. Oekraïne)
2. Jacob Nielsen (Nat. Sel. Denemarken)
3. Wopke Veenstra (District Friesland)

1992: "KNWU NATIONAAL"

1. Robert Koppers (Nat. Sel. Nederland)
2. Charles Overgaag (Nat. Sel. Nederland)
3. Maurice van Rijn (w.v. De Spartaan)

1989: "KNWU NATIONAAL"

1. Davide Rebellin (Nat. Sel. Italië)
2. Andrea Perron (Nat. Sel. Italië)
3. Richard Groenendaal (Distr. Mid. Brabant)

1986: "KNWU NATIONAAL"

1. Eric Hans Pauwe (Uithoorn)
2. Yvan Louter (Delta)
3. John Kruihof (De Hoekse Renner)

1983: "KNWU NATIONAAL"

1. P. van de Klundert (R.S.C. Zuidwesthoek)
2. W. Roovers (w.v. W.W.V.)
3. M. Duyvenstein (R.T.C. Buitenlust)





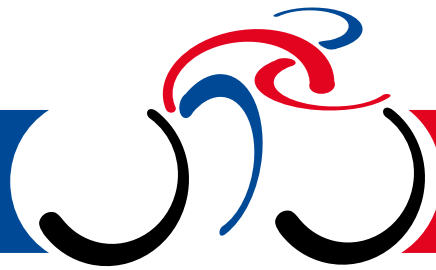
TELEFOONNUMMERS / PHONE NUMBERS

Marc Heijens	+31 (0) 6 – 22 77 85 54	voorzitter / algehele leiding chairman / overall lead
Honoré Pieters	+31 (0) 6 – 21 87 81 02	secretariaat secretary
Jan van den Broeke	+31 (0) 6 – 38 71 93 09	penningmeester treasurer
Herman Dekker	+31 (0) 6 – 28 22 12 91	wedstrijdtechnische zaken race technical issues
Ardjan Bakker	+31 (0) 6 – 22 94 46 17	veiligheidsmanager safetymanager
Patrick van Passel	+31 (0) 6 – 44 38 15 77	beveiliging / koersdirecteur track and safety / race director
Marco Bakker	+31 (0) 6 – 18 55 95 01	sponsorzaken & evenementen sponsor business & events
Peter Bakker	+31 (0) 6 – 24 45 43 56	sponsorzaken & evenementen sponsor business & events
Henk Maas	+31 (0) 6 – 23 28 56 63	sponsorzaken & evenementen sponsor business & events
Johnnie Harms	+31 (0) 6 – 53 15 28 02	sponsorzaken & hotels sponsor business & hotels
Bart Verstraeten	+31 (0) 6 – 10 94 94 24	coördinator teams coordinator teams
Patrick Lauwers	+31 (0) 6 – 16 02 16 21	parkoersopbouw track construction
Curd Roelandt	+32 (0) 47 – 83 82 157	secretaris Strijpen secretary Strijpen
Koen Eeckhout	+32 (0) 47 – 64 35 592	bestuurslid Strijpen member Strijpen
Hotel / Restaurant “Dallinga”	+31 (0)115 – 47 15 90	hotelarrangement hotel arrangement
“Hotel Royal” Sas van Gent	+31 (0) 115 – 45 18 53	hotelarrangement hotel arrangement

Ziekenhuis / hospital	Ronde Arts / Doctor		Politie / Police
“De Honte” Terneuzen	+31 (0) 115 – 68 80 00	Wielingenlaan 2	Terneuzen
“St. Elisabeth” Zottegem	+32 (0) 9 – 36 48 111	Godveerdegemstr. 69	Zottegem
“O.L. Vrouw” Hospitaal	+32 (0) 5 – 53 36 111	Sint Walburgastraat 9	Oudenaarde
Ronde-Arts / Doctor			
Dr. Arnold Brons	+31 (0) 6 – 52473663	BIG-NUMMER:	79033296701
Politie / Police			
Politie / Police Terneuzen	+ 31 (0) 900 – 8844	Rosegracht 8	Terneuzen
Politie / Police Zottegem	+ 32 (0) 9 – 36 44 730	Meengracht 1	Zottegem



SPIE



**INTERNATIONALE
JUNIOREN DRIEDAAGSE**

ZEEELAND

.COM

REHAM
MAKELAARDIJ | VERHUUR | HYPOTHEKEN
opent deuren

 Provincie
Zeeland

 **PGS**
Den Doelder
PALLETS
CARRIES YOUR BUSINESS

TIMS
INDUSTRIAL SERVICES

 **BAC**
VERHUUR SINDS 1987 

 **DDM**
Demolition | Dismantling | Relocation

North Sea Port
Vlissingen Terneuzen Ghent

 **arentis**
>> INDUSTRIAL EQUIPMENT


SportZeeland

AC 

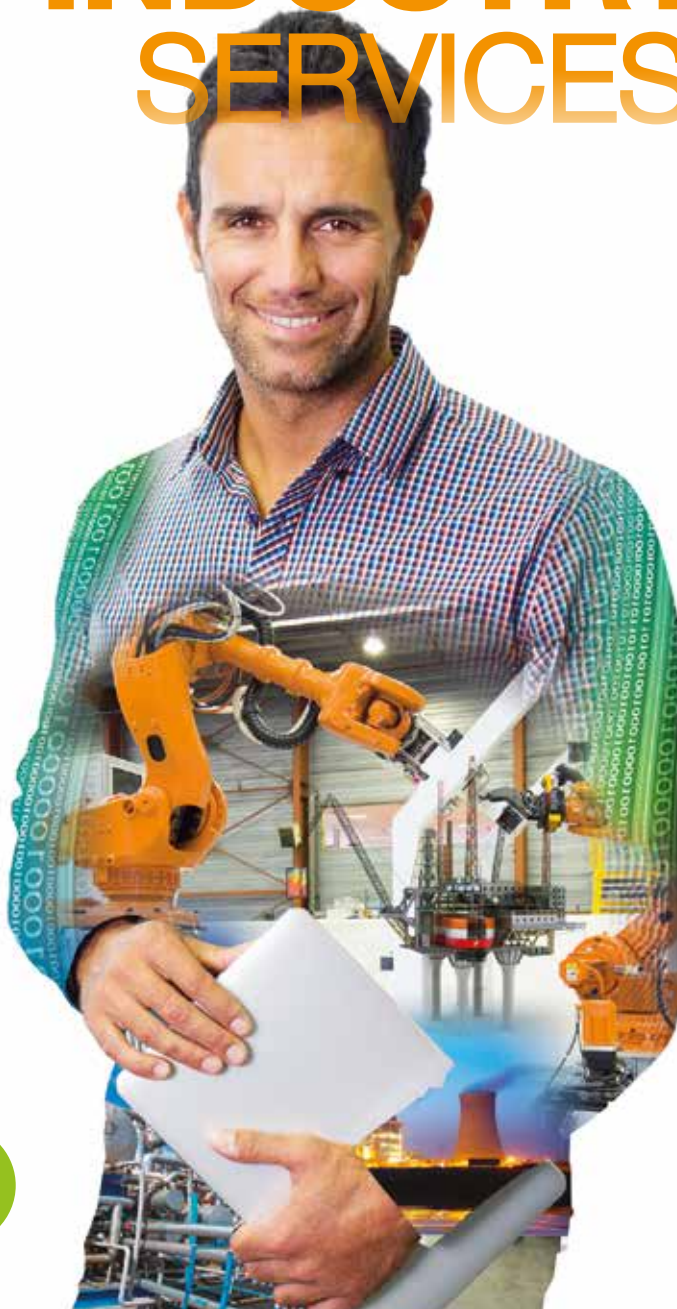
 **XIBO**


boplan[®]

**SPIE, SPECIALIST IN
DE INSTALLATIEBRANCHE**

“WIJ ZIJN EEN
ESSENTIËLE
SCHAKEL
IN DE WERELD
WAARIN WE
WERKEN,
WONEN EN
LEVEN.”

INDUSTRY SERVICES



Smart
city



e-efficient
buildings



Industry
services



Energies

SPIE is klaar om een voortrekkersrol te nemen bij de uitdagingen waar industrie, steden en maatschappij op het gebied van energie en communicatie voor staan. Om mee te bouwen aan een toekomst die duurzaam is ingericht voor generaties na ons.

SPIE, een gezamenlijke ambitie



www.spie-nl.com

