SPIE

INTERNATIONALE
JUNIOREN DRIEDAAGSE

21 / 22 / 23 mei 2027

www.juniorendriedaagse.nl

45e EDITIE

Technische Gids
Technical Guide



SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE



SPIE

KRAKER





Tegelzet- en onderhoudsbedrijf
J. HARMS
gespecialiseerd tegelzetter in regio Axel
Pironstraat 5 / 4571 VJ Axel
t 06 531 528 02
info@harmstegelwerk.nl



WESTERSCHELDE TUNNEL
MEER MOGELIJK MET DE SLUISKILTUNNEL



DINTECK
INSTALLATIETECHNIEK



E S INFRABOUW
www.evsbv.nl



radio mfm
www.radiomfm.be
Zottegem · Brakel · SL Houtem
107.6 105.6 107.2

gemeente hulst

gemeente SLUIS

Terneuzen

BLADZIJDE / PAGE

ORGANISATIE / ORGANIZATION	4
VOORWOORD / FOREWORD	5
PROGRAMMA / PROGRAM	11
WEDSTRIJDREGELEMENT	12
KLASSEMENTEN	16
EHBO / FIRST AID	18
KLEEDKAMERS / DRESSING ROOMS	18
OPSTELLEN TEAMMANAGERS / ESTABLISH TEAM MANAGERS	18
REGULATIONS	20
CLASSIFICATIONS	24
DEELNEMENDE TEAMS / PARTICIPATING TEAMS	26
PRIJZEN / PRIZES	27
SPONSOREN	28
PROGRAMMA VRIJDAG / PROGRAM FRIDAY	32
ETAPPE 1 / STAGE 1 AXEL - AXEL	33
PROGRAMMA ZATERDAG / PROGRAM SATURDAY	36
ETAPPE 2A / STAGE 2A WESTDORPE - WESTDORPE (I.T.T.)	37
ETAPPE 2B / STAGE 2B SLUISKIL - SLUISKIL	39
PROGRAMMA ZONDAG / PROGRAM SUNDAY	42
ETAPPE 3 / STAGE 3 VELZEKE -VELZEKE	43
SAMENSTELLING JURY / PANEL OF COMMISSIONERS	47
ERELIJST / HONOR ROLL	51
RONDEMISSEN / ROUND MISSES	53
TELEFOONNUMMERS / PHONE NUMBERS	54



ORGANISATIE / ORGANIZATION:
"STICHTING INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE"
Rijksplein 13, 4564 BV Sint Jansteen.
Telefoon / Phone +31 6 21878102 E-Mail: info@juniorendriedaagse.nl

BESTUUR / COMMITTEE:

Marc Heijens	voorzitter / chairman
Honoré Pieters	secretaris / secretary
Marco Frankevijle	penningmeester / treasurer
Herman Dekker	bestuurslid / member
Ardjan Bakker	bestuurslid / member
Patrick van Passel	bestuurslid / member
Marco Bakker	bestuurslid / member
Peter Bakker	bestuurslid / member
Johnnie Harms	bestuurslid / member
Bart Verstraeten	bestuurslid / member
Patrick Lauwers	bestuurslid / member

MEDE-ORGANISATOR etappe 3
CO-ORGANIZER stage 3

"KONINKLIJK SPORTVERBOND STRIJPEN"

Curd Roelandt	secretaris / secretary
Luc van Dorpe	penningmeester / treasurer
Koen Eeckhout	bestuurslid / member

RONDE MISSEN / ROUND MISSES:	Kyara Frankevijle en Tessa Weemaes
KOERSDIREKTEUR / RACE DIRECTOR:	Patrick van Passel
VEILIGHEIDSMANAGER / SAFETYMANAGER:	Ardjan Bakker
WEDSTRIJDTECHNISCH / RACE TECHNICAL:	Herman Dekker / Honoré Pieters
PARKOERS EN VEILIGHEID / TRACK AND SAFETY:	Patrick van Passel
COÖRDINATOR TEAMS / COORDINATOR TEAMS	Bart Verstraeten
VEILIGHEIDSPARTNER / SAFETY PARTNER:	BOPLAN, Moorsele
PARKOERSBOUW / TRACK CONSTRUCTION:	Patrick Lauwers/Kim Vink/Leo Dieleman/Koen de Buck/Rolf Mobach (Sluiskil)/Koen Eeckhout (Velzeke)
HUISHOUDELIJKE DIENST / CATERING:	Silvie Stouthamer en Wim van Rijn
MEDISCHE DIENST / MEDICAL SERVICE:	Dr. Arnold Brons, Amsterdam, (BIG-NUMMER: 79033296701) Ambulance Dienst Cura Sanitas, Geel EHBO-vereniging Sint Ludwina, Koewacht
LIVE TICKER / FACEBOOK:	Mieke Maartense / Edwin van Immerseel
PERS / PRESS:	Kurt De Gelas
JURY BUS / JURY BUS:	Be Zwiers
COMMANDOWAGEN NL / COMMAND CAR NETHERLANDS:	Lichel Pompen / Ludwig Kouijzer
POLITIE BEGELEIDING BELIGË / POLICE ESCORT BELGIUM:	Federale Politie CSD Oost-Vlaanderen / Politie Zottegem
BURGERMOTORRIJDERS / CIVILIAN MOTORCYCLISTS:	MBZVL Monnie IJsebaert / Koen Eeckhout (Strijpen)

Beste Wielervrienden,



Met grote trots en enthousiasme heet ik u, mede namens het voltallige bestuur, van harte welkom bij de 45e editie van de SPIE Internationale Junioren Driedaagse. Al meer dan vier decennia vormt onze Driedaagse een vaste en gerespecteerde waarde op de internationale wielerkalender van de U.C.I. Het biedt jonge, ambitieuze talenten een prachtig podium om zich te meten met hun leeftijdsgenoten uit zowel binnen- als buitenland.

De Junioren Driedaagse van Axel staat onverminderd bekend om haar uitdagende parcoursen, de professionele organisatie en bovenal haar warme, sportieve sfeer. Drie dagen lang vormt onze prachtige regio het decor voor spannende wedstrijden waarin talent, tactiek, doorzettingsvermogen en teamgeest centraal staan.

Een beproefd én vernieuwd parcours

Het parcours van deze editie belooft weer het uiterste van de renners te vragen. De 1e etappe in Axel is ons vorig jaar zéér goed bevallen en blijft daarom ongewijzigd op het programma staan. Ook de individuele tijdrit in Westdorpe ongewijzigd. De flyers kunnen hier hun hart ophalen en op dit selectieve parcours het verschil maken met hun concurrenten. Voor de etappe daarna trekken we naar Sluiskil voor een loodzware rit, die maar liefst 8 kasseistroken telt. De absolute beslissing zal uiteindelijk vallen tijdens de koninginnenrit op zondag, waar de renners over de legendarische kasseien van de Paddestraat denderen en de bekende heuvels (Valkenberg en Berendries) in de Vlaamse Ardennen moeten bedwingen richting de finish in Velzeke. Een nieuw parcours waar de Flandriens de macht kunnen grijpen.

Kweekvijver voor de wereldtop

Het vervult ons als organisatie met grote trots dat we steeds vaker en sneller oud-deelnemers zien doorbreken op het allerhoogste internationale niveau. De Junioren Driedaagse bewijst jaar op jaar dat de absolute toppers in spé hier aan de start staan. Omdat profploegen renners tegenwoordig op steeds jongere leeftijd contracteren, zien we 'onze' jongens vaak al snel schitteren in het grote profpeloton. Dit onderstreept dat we in Axel en omgeving een driedaagse wielerwedstrijd op mondiaal topniveau organiseren. Dat maakt ons evenement niet alleen bijzonder voor vandaag, maar ook ontzettend betekenisvol voor de toekomst van de wielersport.

Een schier onmogelijke selectie

Dat de Driedaagse leeft, blijkt wel uit de stroom van spontane aanmeldingen die we al in een heel vroeg stadium mochten ontvangen. Voor deze editie meldden zich meer dan 60 nationale en internationale ploegen aan. Aangezien er reglementair slechts 35 ploegen startgerechtigd zijn, stonden we voor de schier onmogelijke opgave om ruim 25 teams teleur te moeten stellen. Dankzij de deskundige beoordeling van onze bestuursleden is het naar onze vaste overtuiging gelukt om weer een kwalitatief ijzersterk en divers deelnemersveld te presenteren. De internationale ploegen komen letterlijk van over de gehele wereld – van Amerika tot Australië en van Zweden tot Zuid-Afrika. Dit internationale geweld wordt aangevuld met de sterkste formaties uit onder meer Duitsland en Finland, én tien ijzersterke Nederlandse ploegen en het Regioteam Noord.

Woord van dank

Een wielerevenement van deze immense omvang is onmogelijk te realiseren zonder de onvoorwaardelijke inzet en betrokkenheid van velen. Ik wil dan ook onze trouwe hoofdsponsor SPIE, alle etappe- en sub-sponsoren, onze honderden vrijwilligers, officials, hulpdiensten en de meewerkende gemeenten hartelijk danken voor hun onmisbare bijdrage. Zonder uw steun en enthousiasme zou dit Zeeuws-Vlaamse wielerfeest simpelweg niet kunnen bestaan.

Ik wens alle renners een veilige en succesvolle strijd toe, en het publiek drie dagen lang vol spanning, prachtige koers en Zeeuwse gezelligheid!

Marc Heijens
Voorzitter SPIE Internationale Junioren Driedaagse van Axel

Internationale Junioren Driedaagse – de jeugd heeft de toekomst.

Dit jaar wordt de Internationale Junioren Driedaagse al voor de 45e keer gereden in Axel en omstreken. De eerste editie was in 1982. Als nieuwkomer in deze streek ben ik onder de indruk van de goede naam van deze wedstrijd. De titel "Internationale Junioren Driedaagse" past er helemaal bij.

Als we naar de deelnemerslijsten van eerdere jaren kijken, zien we dat renners uit veel verschillende landen meedoen. Ook dit jaar gaat een deel van de wedstrijd weer over de grens, naar de Vlaamse Ardennen. Dat gebied staat bekend om mooie en uitdagende wielerwedstrijden. Onder de winnaars van vroeger staan namen van deelnemers die nu tot de wereldtop van het profwielrennen horen. Dat blijft bijzonder om te zien.

Als burgemeester van de gemeente Terneuzen ben ik trots dat ook dit jaar weer zoveel jonge talenten meedoen. Zij kunnen hier belangrijke stappen zetten in hun wielercarrière. De jeugd heeft de toekomst en wij vinden het belangrijk dat jonge renners de kans krijgen om zich te ontwikkelen.

Ook dit jaar is er voor het publiek weer veel te zien en te beleven. We hopen op veel toeschouwers uit binnen- en buitenland. De Internationale Junioren Driedaagse inspireert inwoners om zelf ook te sporten en in beweging te komen. Daarom ben ik blij dat de organisatie deze wedstrijd elk jaar weer op zich neemt.

Met een wielerevenement zoals deze zetten we onze gemeente ook sportief gezien op de kaart. Ik wil daarom de organisatoren van de Stichting Junioren Driedaagse, de sponsoren en de vele vrijwilligers bedanken voor hun inzet. Dankzij jullie is dit mooie evenement mogelijk.

Ik wens alle deelnemers, toeschouwers en organisatoren drie sportieve en mooie dagen toe!

Met sportieve groet,

Franc Weerwind. burgemeester van Terneuzen

De dagen worden weer langer, het voorjaar dient zich aan en het wielerhart begint sneller te kloppen. Na de donkere wintermaanden kijken we uit naar het moment waarop het peloton weer over kasseien dendert, door stof en regen jaagt en de echt wieler liefhebbers langs de kant samenbrengt. De wielerklassiekers staan voor de deur, wedstrijden waar dromen worden geboren.

Voor jonge talenten is dat het grote doel: ooit zelf daar rijden. De eerste stappen naar die droom worden gezet in wedstrijden als de SPIE Junioren Driedaagse. Hier wordt gekoerst met lef, karakter en doorzettingsvermogen. Hier tonen renners zich aan het publiek én aan de toekomst.

Vele oud-profrenners en huidige toppers stonden ooit aan de start van deze wedstrijd. Dat zegt alles over de reputatie die dit evenement in de loop der jaren heeft opgebouwd. Met uitdagende kasseistroken en het unieke decor van Zeeuws-Vlaanderen is deze driedaagse uitgegroeid tot een echte klassieker in de dop.

Bij SPIE geloven wij in ontwikkeling. Elke dag werken wij aan het ontdekken, begeleiden en laten groeien van talent binnen onze organisatie én daarbuiten. Juist daarom zijn wij trots dat wij onze naam mogen verbinden aan dit prachtige evenement. Het is een podium voor jong wielertalent en een visitekaartje voor deze mooie regio.

Met grote waardering voor de organisatie en de vele vrijwilligers die dit mogelijk maken, wens ik alle renners, begeleiders en toeschouwers een sportieve, succesvolle en bovenal veilige editie toe.

Ik kijk ernaar uit om samen opnieuw een prachtige driedaagse te beleven.
Graag tot dan,

Steven de Croock, Directeur Engineering SPIE Nederland bv

voorwoord
MEVR. EVELIEN DE BOTH. Burgemeester Gemeente Zottegem

Internationale Juniorendriedaagse en Zottegem al jaren een begrip in de wielersport!

De wielerwedstrijd Driedaagse Axel is een fenomeen in het internationale juniorencircuit. Hier maken de profrenners van morgen kennis met het rondeleven, én maken wij kennis met jonge, beloftevolle namen.

Als burgemeester ben ik erg trots dat Zottegem het decor van jullie beproeving is. Onze stad ademt koers: bij de eerste lentezonnestralen trotseren profrenners de Paddestraat en zetten café-uitbaters hun terrassen open voor wielertoeristen. Elke lente is het gezoem van groepen razendsnelle fietsbanden op onze kasseien een vertrouwd achtergrondgeluid.

Geen betere plaats dus om de eindwinst van de 45ste editie van de Driedaagse Axel te beslechten dan in de prachtige Vlaamse Ardennen. Ik hoop dat het glooiende landschap zorgt voor dat extra duwtje in de rug, wanneer jullie de alombekende kuitenbijters en kasseistroken trotseren. Aangemoedigd door de gedachte aan jullie beroemde voorgangers en het talrijke wielerminnende publiek langs de kant van de weg.

Alle etappes van de Driedaagse komen met hun eigen, bijzondere uitdagingen. De ideale gelegenheid voor jonge renners om hun eigen kunnen te ontdekken en op de proef te stellen.

Ik wens jullie heel veel sportief succes tijdens de voorbereidingen, maar vooral ook op 21, 22 en 23 mei zelf. Vlieg langs die Kanaalkade, vlam door die tijdrit en trotseer die kasseistroken! En vergeet zeker ook niet te genieten van de unieke ervaring, want dat is de Driedaagse Axel zeker.

Sportieve groeten,
Evelien De Both
Burgemeester

voorwoord
DHR. CURD ROELANDT. Koninklijk Sportverbond Strijpen

Beste wielerliefhebber,

We staan terug aan de vooravond van de Internationale Junioren Driedaagse en naar jaarlijkse gewoonte betekent dit ongetwijfeld top wielrennen in onze Egmontstad.

Zondag 23 mei is Velzeke terug het kloppend hart van de Junioren Driedaagse, tijdens dit grootse sportevenement strijden de jonge renners om de felbegeerde gele trui. Iedereen zal het stellig met mij eens zijn: de Vlaamse wielersport leeft. Wij voelen dit en slagen er jaar na jaar in om elke wielerliefhebber op zijn wenken te bedienen: spektakel, jong wielertalent, een schitterend parcours en een uiterst gevarieerd VIP-aanbod.

Bijna een volledig jaar is het bestuur van de "stichting Internationale Junioren Driedaagse" en het "Koninklijk Sportverbond Strijpen", bezig met het voorbereiden van deze organisatie. De vorige edities waren telkens een schot in de roos dankzij de medewerking van beide verenigingen, de gemeentebesturen, de zeer talrijke sponsors, de politiediensten, de seingevers, de ehbo, de vele medewerkers en massa supporters. Dit alles moet ons toelaten om deze Wielerhoogdag te laten uitgroeien tot een der mooiste in hun categorie.

De Junioren Driedaagse is een echt wielermonument, maar ook op het vlak van veiligheid staat de organisatie prominent aan de top. Laten we met z'n allen zorgen dat deze driedaagse niet alleen een feest mag zijn, maar ook een voorbeeld van goed gedrag en respect. Door de wegcode te volgen, vrijwilligers te waarderen en afval correct weg te gooien, zo starten we op een veilige en duurzame manier.

Een aangepast parcours. De finale is hertekend door wegenwerken aan de Kasteeldreef, maar de Valkenberg, de Leberg, de Hostellerieberg (Langendries) en Paddestraat blijven behouden, de renners komen daar drie maal voorbij. De junioren zullen aan de finish 105,6 kilometer achter de kiezen hebben.

Wij hopen op een onvergetelijke aankomst in onze gemeente met een verdiende winnaar en veel plezier voor de toeschouwers.

Curd Roelandt, mede-organisator


DPO
DE POOTER OLIE
PROGRESSION IT
BOUW
LECLOU
hearing
coach
SAMAN & COMPIET
FINANCIËLE DIENSTEN
Van Mossel
SPUESENS
makelaars & taxateurs
FEYTER
Group
outokumpu
Kennedy West
vastgoed & verhuur
REY SPORT
SPORTSWEAR
INTER@CT
KIOSKS
DEDOT
JEANS
-Since 1977-
kolijn
ADVIES & UITVOERING
FITR
COMPANY
VAN VOREN
ACCOUNTANTS
IJZENDIJKE • WWW.VANVOREN.NL
VPS
administratie en advies
GROOSMAN
BEDRIJFSWAGENS
kmz
HR Zeeland
persoonlijk in personeel

EPATECH
DEUREN EN RAMEN

boidin
assurantiën
&
hypotheken

Installatiebedrijf
GROOSMAN B.V.
WESTDORPE 0115 - 451510

Schoonmaakbedrijf
Risseeuw

LIFTAL

Wiertz Company
connecting talent

KEUKENSTUDIO
VAN VLIET
www.keukenstudiovanvliet.nl
Bij POT onderdak

JACK & MIKA
LENSEN

BLUESLAAN
VASTGOED
BV

GRAND CAFE-HOTEL-RESTAURANT
DALLINGA

MAMMOET

CARWASH
AXEL



INZAKEN

CCZN
CARAVAN CENTRUM
ZUID NEDERLAND B.V.
CCZN.NL
HULST

De Halle

FD
ADVISORY

Bredenoord
OUR ENERGY. YOUR POWER.

boplan®
READY FOR IMPACT

HIGH PERFORMANCE SAFETY

FOR THE INDUSTRY & SPORTS EVENTS



BOPLAN® WORLDWIDE

BELGIUM (HQ) - DEUTSCHLAND - ESPAÑA - FRANCE - ITALIA - NEDERLAND - POLSKA - UK - USA - JAPAN

BOPLAN.COM

FOLLOW US

ROUTE SCHEMA / ROUTEPLAN
"45e SPIE Internationale Junioren Driedaagse"

Vrijdag 21 mei / Friday May 21

Etappe 1/ Stage 1 AXEL - AXEL

- Afstand / Distance : 101,7 kilometer / 101,7 kilometer
- Start / Start : 17.00 uur / 05.00 pm
- Aankomst / Finish : 19.28 uur / 07.28 pm
- Start / Start : Parking "Mia's Restaurant & Lounge"
- Aankomst / Finish : Kanaalkade, Axel

Zaterdag 22 mei / Saturday May 22

Etappe 2B / Stage 2B SLUISKIL - SLUISKIL

- Afstand / Distance : 86,2 kilometer / 86,2 kilometer
- Start / Start : 17.00 uur / 05.00 pm
- Aankomst / Finish : 19.08 uur / 07.08 pm
- Start / Start : Baljuwlaan, Sluiskil
- Aankomst / Finish : Baljuwlaan, Sluiskil

Zaterdag 22 mei / Saturday May 22

Etappe 2A / Stage 2A Westdorpe (I.T.T.)

- Afstand / Distance : 13,2 kilometer / 13,2 kilometer
- Start / Start : 09.30 uur / 09.30 am
- Aankomst / Finish : c.c. 13.00 uur / about 01.00 pm
- Start / Start : Gebr. v Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe
- Aankomst / Finish : Autrichehavenweg, Westdorpe

Zondag 23 mei / Sunday May 23

Etappe 3 / Stage 3 VELZEKE - VELZEKE

- Afstand / Distance : 98,4 kilometer / 98,4 kilometer
- Start / Start : 12.30 uur / 12.30 pm
- Aankomst / Finish : 14.58 uur / 02.58 pm
- Start / Start : Romeinsplein, Velzeke (Zottegem)
- Aankomst / Finish : Romeinsplein, Velzeke (Zottegem)

VERKLARING VAN DE TRUIEN
STATEMENT JERSEYS



GELE TRUI: De leider van het individuele klassement draagt de gele trui.
Dit klassement wordt gesponsord door:
SPIE NEDERLAND

YELLOW JERSEY: The leader of the individual classification wears the yellow jersey.
This classification is sponsored by:
SPIE NEDERLAND



GRIJZE TRUI: De leider van het kasseien klassement draagt de grijze trui.
Dit klassement wordt gesponsord door:
DINTECK INSTALLATIETECHNIEK

GREY JERSEY: The leader of the cobblestones classification wears the grey jersey.
This classification is sponsored by:
DINTECK INSTALLATIETECHNIEK



GROENE TRUI: De leider van het punten klassement draagt de groene trui.
Dit klassement wordt gesponsord door:
KRAKER TRAILERS

GREEN JERSEY: The leader of the point-classification wears the green jersey.
This classification is sponsored by:
KRAKER TRAILERS



BLAUWE TRUI: De leider van het combinatie klassement draagt de blauwe trui.
Dit klassement wordt gesponsord door:
EVS INFRABOUW

BLUE JERSEY: The leader of the combi classification wears the blue jersey.
This classification is sponsored by:
EVS INFRABOUW



RODE TRUI: De leider van het sprintklassement draagt de rode trui.
Dit klassement wordt gesponsord door:
HARMS TEGEL- EN ONDERHOUDSBEDRIJF

RED JERSEY: The leader of the pointclassification wears the red jersey.
This classification is sponsored by:
HARMS TEGEL- EN ONDERHOUDSBEDRIJF



BOLLETJES TRUI: De leider van het berg klassement draagt de bolletjes trui.
Dit klassement wordt gesponsord door:
RADIO M-FM

RED POLKA DOT JERSEY: The leader of the mountain classification wears the red polka dot jersey.
This classification is sponsored by:
RADIO M-FM



WITTE TRUI: De leider in het jongeren klassement draagt de witte trui.
Dit klassement wordt gesponsord door:
NV WESTERSCHELDETUNNEL

WHITE JERSEY: The leader in the youth-classification wears the white jersey.
This classification is sponsored by:
NV WESTERSCHELDETUNNEL

Scan de QR Code
voor de GPX bestanden

Scan the QR Code for
the GPX files

ART. 1 ORGANISATIE

De wedstrijd, **"De 45e SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE",** wordt georganiseerd door de "Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel" en wordt gereden onder de reglementen van de UCI. Genoemde stichting is houder van de wedstrijdlicentie en bezit de vereiste vergunningen en ontheffingen van overheidsinstellingen. De licentie, vergunningen en ontheffingen zijn op de wedstrijddag ter inzage te verkrijgen bij de secretaris van de organisatie.
De wedstrijd wordt gereden op vrijdag 21 mei, zaterdag 22 mei en zondag 23 mei 2027.

ART. 2 TYPE WEDSTRIJD

Deze wedstrijd is voorbehouden aan renners die tot de categorie "Junior Mannen" behoren. Alle renners dienen te zijn geboren in **2009 of 2010**. De wedstrijd is een wegwedstrijd, categorie UCI "Men Juniors 2.1".

ART. 3 DEELNAME

Aan deze wedstrijd kan worden deelgenomen door Nationale- , Regionale- , Club- en Mix Teams. Een deelnemende ploeg dient te bestaan uit **minimaal VIER en maximnaal VIJF renners** behorende tot de **categorie JUNIOREN**. **Alle licentiehouders waarbij de licentie niet afgegeven is door de KNWU (Nederlandse federatie), dienen de betreffende ploegen uiterlijk 5 dagen voorafgaand aan het evenement de toestemmingsbrief voor deelname aan de organisatie te verstrekken. De toestemmingbrief dient uitgegeven te worden door de federatie die de licentie heeft uitgegeven van de betreffende renner.**

ART. 4 WEDSTRIJDSCHEMA

Het etappeschema luidt als volgt:

•	etappe 1	AXEL – AXEL	RIT IN LIJN	101,7 KM
•	etappe 2A	WESTDORPE-WESTDORPE	INDIVIDUELE TIJDRIT	13,2 KM
•	etappe 2B	SLUISKIL – SLUISKIL	RIT IN LIJN	86,2 KM
•	etappe 3	VELZEKE -VELZEKE	RIT IN LIJN	98,4 KM

ART. 5 PERMANENCE

Op vrijdag is de permanence gevestigd in **Het Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A te Axel.** Deze permanence is vrijdag 21 mei 2027 geopend vanaf 10.00 uur tot 22.00 uur. De teammanagers vergadering vindt, in het bijzijn van de wedstrijdcommissarissen, plaats op vrijdag 21 mei 2027 om 14.30 uur in **Het Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A te Axel.** Voorafgaand aan deze teammanagers vergadering moeten de teammanagers hun renners inschrijven op vrijdag 21 mei tussen 12.15 uur en 14.15 uur. De juryvergadering vindt plaats om 15.00 uur in **Het Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A te Axel.**
Na etappe 1 en na etappe 2A op zaterdag 22 mei is de permanence gevestigd in **Het Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A te Axel.** Voor aanvang van etappe 2A Westdorpe-Westdorpe is de permanence gevestigd bij **Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe.** Op zaterdagmiddag voor aanvang van etappe 2B is de permanence in **" 't Meulengat", St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil.** Na afloop van etappe 2B is de permanence is gevestigd in **" 't Meulengat", St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil.** Op zondag 23 mei is de permanence gevestigd in het **"Parochiaal Centrum", Sint-Martinusplein, Velzeke (Zottegem)**.

ART. 6 RUGNUMMERS

De rugnummers met kaderplaatjes dienen op vrijdag 21 mei tussen 12.15 uur en 14.15 uur in **Het Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A te Axel** door de teammanager te worden afgehaald, waarbij de licenties van de teammanager, mecaniciens en renners moeten worden getoond. De licenties dienen geldig te zijn voor **2027**. De rugnummers en kaderplaatjes worden pas aan de teammanager overhandigd wanneer alle geldige licenties van de deelnemende renners aan de "Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel" zijn verstrekt. Wanneer de ploegleider slechts een deel van de benodigde licenties verstrekt (met een minimum van 4) zullen de rugnummers en kaderplaatjes slechts van deze renners worden afgegeven. Bij minder dan 4 licenties worden de rugnummers en kaderplaatjes niet uitgereikt. **De rugnummers worden gedragen zoals ze door de organisatie worden uitgegeven, zonder dat zij op welke wijze dan ook verknipt, verkleind, of anderzins zijn aangepast. De rugnummers dienen goed zichtbaar te worden gedragen met de maximale exposure voor de sponsor.**
De rugnummers met kaderplaatjes dienen na de wedstrijd **NIET** te worden ingeleverd bij de organisatie. Ook dient de teammanager het **IBAN-Bankrekening nummer** door te geven, zodat de organisatie na afloop het gewonnen prijzengeld over kan maken.

ART. 7 TRANSPONDERS
De renners zijn verplicht transponders te gebruiken. Bij internationale wedstrijden worden de transponders door de KNWU beschikbaar gesteld en dienen alle teams deze te bevestigen. Ook de Nederlandse teams krijgen deze; de persoonlijke transponders moeten worden verwijderd.
De transponders dient u direct na afloop van etappe 3 in te leveren in het "Parochiaal Centrum", Sint-Martinusplein, Velzeke (Zottegem). Hier ontvangt u ook de licenties terug.

ART. 8 COMMUNICATIE MET DE RENNERS
Tijdens de rit in lijn wedstrijden is het, conform het UCI reglement (artikel 2.2.024), verboden om door middel van radioverbindingen en andere technische middelen, informatie met de renners uit te wisselen. De renners worden van (eventuele) tijdsverschillen in de wedstrijd op de hoogte gebracht door de organisatie aangewezen tijdschrijver. Voor de tijdrit is communicatie wel toegestaan.

ART. 9 TOURRADIO
De tourradio zal uitzenden op de frequentie **Mhz. 155.9125.**

ART. 10 ASSISTENTIE NEUTRALE MATERIAALWAGENS
In de wedstrijd worden twee neutrale materiaalwagens en één neutrale motor Shimano ingezet.

ART. 11 TIJDSLIMIETEN
Elke renner die meer dan **33% (tijdrit) en 12% (etappes 1, 2b en 3)** van de tijd van de winnaar overschrijdt, wordt in de uitslag aangemerkt als OTL (out of time limit); de betreffende renner wordt uitgesloten van verdere deelname. Afhankelijk van de omstandigheden tijdens de wedstrijd en om veiligheidsredenen kunnen de organisatie en de commissarissen echter een strengere tijdslimiet hanteren tijdens de wedstrijd. Renners kunnen daarom worden teruggetrokken voordat de theoretische maximale tijdslimiet is bereikt.

ART. 12 STARTVOLGORDE INDIVIDUELE TIJDRIT
De startvolgorde voor etappe 2A (individuele tijdrit Westdorpe-Westdorpe) wordt bepaald door de organisatie in overleg met de jury president van de UCI. Er wordt gestart in blokken, waarbij in elk blok één renner van elke ploeg start. In het laatste blok starten de best geklasseerde renners van elke ploeg in omgekeerde volgorde van hun plaats in het Algemeen Individueel Klassement na de eerste etappe, dus de leider in het Algemeen Individueel Klassement start als laatste. De ploegen volgorde voor alle voorgaande blokken is het zelfde als in het laatste blok. In het voorlaatste blok starten alle op één na best geklasseerde renners van elke ploeg, enz. De renners starten met een tijdsinterval van 1 minuut. Een tijdritfiets is toegestaan.
Voorafgaand aan de individuele tijdrit worden alle teams de kans geboden voor een Pre-Check van de tijdrit fiets (dit is ook al op vrijdagmiddag vanaf 13.30.u mogelijk bij permanence Cultureel Centrum "De Halle"); voor de lengte categorie bepaling wordt gebruik gemaakt van het bij de UCI geregistreerde overzicht. Na inschrijving van de renners ontvangt elk team de geregistreerde UCI lijst. Voorafgaand aan iedere start dient de fiets ter controle aangeboden te worden.

ART. 13 BONIFICATIES
In de ritten in lijn 1, 2B en 3 worden ÉÉN (½ etappe) of TWEE (1/1 etappe) BONISPRINT(EN) gehouden. Aan het eind van iedere RIT IN LIJN worden BONIFICATIES gegeven. Deze BONIFICATIES worden verrekend in het Algemeen Individueel Klassement.

Bonificaties Bonisprint:		**Bonificaties Finish etappe:**	**Bonificatie Finish ½ etappe**
1e plaats:	3 seconden;	1e plaats: 10 seconden;	1e plaats: 6 seconden
2e plaats:	2 seconden;	2e plaats: 6 seconden;	2e plaats: 4 seconden
3e plaats:	1 seconde;	3e plaats: 4 seconden;	3e plaats: 2 seconden

ART. 14 PRIJZEN
Het totale bedrag van de prijzen bedraagt **€ 4.287,00.**
De "Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel" zorgt voor de uitbetaling aan de rechthebbende ploegen. Er worden geen prijzen aan individuele renners uitgereikt, uitgezonderd alle ereprijzen die worden overhandigd tijdens de huldiging na afloop van de wedstrijd.

ART. 15 ANTI-DOPING

Deze controle wordt, conform het Reglement Controle Anti Doping UCI, uitgevoerd onder toezicht van de Nederlandse Doping Autoriteit. De plaatsen van de controles zijn:

- **Vrijdag:** Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A, Axel
- **Zaterdag:** " 't Meulengat", St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil
- **Zondag:** "Parochiaal Centrum", Sint-Martinusplein 1, Velzeke.

De locaties van de antidoping zullen tevens door middel van plaatsing van borden worden aangeduid.

ART. 16 TEKENEN VAN DE PRESENTIELIJST EN PLOEGPRESENTATIE

Voor aanvang van elke rit in lijn dienen de renners de presentielijst te tekenen.
Op vrijdag 21 mei voor aanvang van de eerste etappe is er een ploegpresentatie op het podium bij Mia's Restaurant & Lounge te Axel. De presentatie begint om 15.35.u. De volgorde ontvangt u bij de inschrijving.

ART. 17 DEELNEMERSLIJSTEN

De definitieve deelnemerslijsten zijn na afloop van teammanagers vergadering verkrijgbaar bij de organisatie in de permanence, Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A in Axel.

ART. 18 PROTOCOL HULDIGING

Ingevolge de UCI reglementen dienen de volgende renners zich binnen **10 minuten** na aankomst van de wedstrijd te presenteren voor de huldiging:

- De nummers 1, 2 en 3 van de etappe.
- De leider van het Algemeen Individueel Klassement. (Gele Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Punten Klassement. (Groene Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Sprint Klassement. (Rode Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Jongeren Klassement. (Witte Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Kasseien Klassement. (Grijze Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Combinatie Klassement. (Blauwe Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Bergklassement. (Bolletjes Trui) (na etappe 3)

Indien een renner leider is in meerdere klassementen, dan wordt de leiderstrui in de daarop volgende etappe gedragen door de eerstvolgende geklasseerde renner. Echter wanneer deze renner in het bezit is van de trui van Wereld- of Nationaal kampioen of een andere door de UCI toegekende trui, dan zal hij die dragen. De eerstvolgende geklasseerde draagt dan de leiderstrui.

Bij bepaling van de diverse klassementen wordt de volgende rangorde aangehouden:
1. Gele Trui–2. Groene Trui–3. Witte Trui–4. Rode Trui–5. Grijze Trui–6. Blauwe Trui–7. Bolletjes Trui.

ART. 19 BOETES

Bij deze wedstrijd zijn uitsluitend de straffen van toepassing welke zijn opgenomen in de meest recente UCI reglementen, waarvan iedere deelnemer geacht wordt kennis te hebben genomen.

ART. 20 VOLGERSKARAVAAN EN VERKEERSREGLEMENT

Alle deelnemers en functionarissen in de wedstrijdkaravaan dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels. Zij moeten zoveel mogelijk rechts op de weg rijden. De aanwijzingen van de begeleidende politie, jury, verkeersregelaars, wedstrijdleiding of organisatie dienen stipt te worden opgevolgd. Bij overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting van verdere deelname aan de wedstrijd.
Voor zover bevoegd en daartoe voorzien van een verplichte organisatiesticker en / of nummer, stellen de voertuigen zich op aanwijzingen van de organisator op. Alle volgwagens worden eveneens voorzien van de door de KNWU beschikbaar gestelde stroken met functievermelding, zoals wedstrijdleider, jury, materiaal, organisatie, pers, etc. Wagens of motoren welke niet zijn voorzien van de genoemde organisatie- en / of KNWU stroken, worden direct uit de wedstrijd verwijderd.
Achter de renners bevindt zich de auto van de wedstrijdleider, de auto van de ronde-arts en een neutrale materiaalwagen; hierna volgen de auto's van de ploegleiders op volgorde van wagennummer.
De BEZEMWAGEN (laatste wagen van de wedstrijdkaravaan) is herkenbaar aan een GROENE VLAG.

ART. 20B WIJZIGING VOLGERSKARAVAAN BELGIË

IN OPDRACHT VAN BELGIAN CYCLING MOET DE VOLGERSKARAVAAN VOOR ETAPPE 3 VELZE-KE-VELZEKE IN BELGIË GEREDUCEERD WORDEN TOT 25 VOLGAUTO'S.

DIT BETEKENT:
De eerste 15 teams in de karavaan volgorde na etappe 2B krijgen hun eigen nummer. Nummer 16 moet combineren met 26. 17 met 27. 18 met 28. 19 met 29. 20 met 30. 21 met 31. 22 met 32. 23 met 33. 24 met 34 en 25 met 35 Het hoogst geklasseerde team van de combinaties rijdt met de teamwagen. De organisatie behoudt het recht om in samenspraak met de jury bij bijzondere gevallen hiervan af te wijken.
Dit wordt nader uitgelegd tijdens de teammanagers vergadering.

ART. 21 HERKENBAARHEID VOLGAUTO'S

Alle volgauto's in de wedstrijdkaravaan zijn voorzien van een verplichte organisatiesticker en organisatienummer. Auto's en voertuigen die niet bevoegd zijn om in de wedstrijdkaravaan te rijden, zullen direct daaruit worden verwijderd. Alle voertuigen voeren gedurende de gehele wedstrijd gedimd groot licht.

ART. 22 ROUTE

Op het officiële startpunt (0 kilometer), op 30 kilometer vanaf de start en op 25, 20, 10, 5, 4, 3, 2 en 1 kilometer voor de aankomst zal op duidelijke wijze door borden de nog af te leggen afstand worden aangegeven. Op 1 kilometer voor de aankomst hangt tevens de rode driehoek.

ART. 23 AFVALZONE / VERZORGINGSZONE

Om milieuvervuiling tegen te gaan is er in elke etappe een afvalzone / verzorgingszone ingericht. De afvalzone is vlak voor en vlak na de verzorgingszone. De renners kunnen hier hun afval kwijt welke direct na de wedstrijd door de organisatie wordt opgeruimd.

RENNERS DIE HUN AFVAL TOCH BUITEN DE ZONE DUMPEN, RISKEREN EEN BOETE.

Deze zone is aangeduid middels borden en staan op de volgende plaatsen:

	AFVAL- / VERZORGINSZONE	BOTTLE- / WHEELZONE
ETAPPE: 1	BUTHSTRAAT	NA: PLATTEDIJK
ETAPPE: 2B	DIJCKMEESTERWEG	NA: BOEKHOUTEWEG / TIMMERMANSWEG / BOLDERWEG
ETAPPE: 3	BEUGELSTRAAT	NA: PADDESTRAAT

ART. 24 ROUTEVOLGING EN BEVEILIGING

De renners dienen de officiële route af te leggen. Zij worden geacht de route te kennen. De deelnemer die de route niet volledig heeft afgelegd, zal niet in aanmerking komen voor de prijzen van de wedstrijd.
Hij zal behalve bij duidelijk aangetoonde overmacht, voor de wedstrijd worden uitgesloten. Op punten die gevaar kunnen opleveren worden door de organisatie personen met een gele vlag geplaatst. Daarnaast maken wij ook gebruik van de **veiligheidsmiddelen van BOPLAN**. (barriers, bumpers en totems)
De deelnemers dienen op deze punten attent te zijn en uiterste voorzichtigheid betrachten.

ART. 25 ONVOORZIENBARE OMSTANDIGHEDEN EN ANDERE BIJZONDERE ZAKEN

In gevallen waarin het KNWU en / of UCI reglement niet voorziet, beslissen de wedstrijdcommissarissen over wedstrijd technische zaken. De organisatie beslist (eventueel) samen met de begeleidende politieorganisatie over alle overige aangelegenheden. De organisatie van de "Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel" is niet verantwoordelijk voor schade door valpartijen of schade door andere bijzondere omstandigheden van welke aard dan ook, welke zich voor, tijdens of direct na de wedstrijd kunnen voordoen. Iedere deelnemer wordt verder geacht zich te gedragen zoals normaal gesproken van een deelnemer mag worden verwacht. Deelnemers welke zich misdragen kunnen door de jury en / of organisatie van (verdere) deelname aan de wedstrijd worden uitgesloten.

ART. 26 AVG-ALGEMENE VERORDENING GEGEVENSBESCHERMING

LET OP! De organisatie laat foto en filmateriaal maken tijdens het evenement. Indien u hiertegen bezwaar heeft dient u dit op voorhand schriftelijk kenbaar te maken onder vermelding van naam, rugnummer en teamnaam bij de organisatie.

De volgende klassementen / prijzen zijn van toepassing in de wedstrijd:

• ETAPPE PRIJZEN

etappe 1 / rit in lijn	:	UCI schema – klasse MJ 2.1 (etappe)	VAN DEN MANACKER
etappe 2A / tijdrit	:	UCI schema – klasse MJ 2.1 (1/2 etappe)	NORTH SEA PORT
etappe 2B / rit in lijn	:	UCI schema – klasse MJ 2.1 (1/2 etappe)	BAC HOOGWERKERS
etappe 3 / rit in lijn	:	UCI schema – klasse MJ 2.1 (etappe)	DDM MONTAGE

• ALGEMEEN INDIVIDUEEL KLASSEMENT / GELE TRUI **SPIE**

Het Algemeen Individueel Klassement op tijd wordt samengesteld aan de hand van door de tijdwaarnemer(s) geregistreerde tijden van iedere renner in de etappes. Er wordt daarbij tevens rekening gehouden met bonificaties en tijdstraffen.

In geval van gelijkheid van tijden in het Algemeen Individueel Klassement worden de honderdsten van seconden die zijn geregistreerd tijdens de individuele tijdrit meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen scheiden. Bij nieuwe gelijkheid zal het totaal van plaatsing cijfers behaald in de verschillende ritten de renners van elkaar scheiden. In laatste instantie zal het plaatsingscijfer, dat door de betrokken renners behaald werd tijdens de laatste etappe de doorslag geven.

• ALGEMEEN INDIVIDUEEL PUNTENKLASSEMENT / GROENE TRUI **KRAKER TRAILERS**

Het Algemeen Individueel Puntenklassement wordt samengesteld aan de hand van het aantal punten, dat per etappe (inclusief de tijdrit) wordt toegekend.

De punten zijn als volgt te verdienen:

1e plaats	20 punten
2e plaats	19 punten
3e plaats	18 punten enz.
20e plaats	1 punt

In het geval de punten in het Algemeen Individueel Puntenklassement geen beslissing brengen zullen de volgende criteria worden gehanteerd om de renners te scheiden:

1. Het aantal etappe overwinningen.
2. De positie in het Algemeen Individueel Klassement op tijd.

• ALG. IND. SPRINT KLASSEMENT / RODE TRUI **J. HARMS TEGELZET- EN ONDERHOUDSBEDRIJF**

Het Algemeen Individueel Sprintklassement wordt samengesteld aan de hand van de uitslag van de Bonisprints, die per rit in lijn worden betwist. (zie routeaanduiding)

De punten zijn als volgt te verdienen:

1e plaats	5 punten
2e plaats	3 punten
3e plaats	2 punten
4e plaats	1 punt

In geval van gelijkheid is de laatst behaalde klassering beslissend.

• ALG. INDIVIDUEEL JONGEREN KLASSEMENT / WITTE TRUI **NV WESTERSCHELDETUNNEL**

Het Algemeen Individueel Jongeren Klassement op tijd wordt samengesteld op basis van het het Algemeen Individueel Klassement geschoond van alle renners die niet geboren zijn in **2010.**

• ALGEMEEN INDIVIDUEEL KASSEIENKLASSEMENT / GRIJZE TRUI **DINTECK**

Het Kasseienklassement wordt samengesteld aan de hand van punten, die kunnen worden verdiend in etappe 1, 2B en 3 op de kasseistroken, die middels borden zijn gemarkeerd (zie routeaanduiding)

De punten zijn als volgt te verdienen:

1e plaats	5 punten
2e plaats	3 punten
3e plaats	2 punten
4e plaats	1 punt

In geval van gelijkheid is de laatst behaalde klassering beslissend.

• ALG. IND. COMBINATIEKLASSEMENT / BLAUWE TRUI **EVS**

Het Algemeen Individueel Combinatieklassement wordt samengesteld aan de hand van de volgende klassementen: Algemeen- , Punten- en Sprintklassement. De klasseringen van renners in deze klassementen worden opgeteld. De renner met het laagste punten totaal is leider in het Algemeen Individueel Combinatie Klassement.

In geval van gelijkheid is de volgorde van het Algemeen Individueel Klassement beslissend voor de volgorde. Als er geen enkele renner in de drie klassementen voorkomt, wordt hetzelfde toegepast maar dan voor het Algemeen Klassement en het Sprintklassement.
In het geval van gelijkheid is de volgorde van het Algemeen Individueel Klassement weer beslissend voor de volgorde.

• ALGEMEEN INDIVIDUEEL BERGKLASSEMENT / BOLLETJES TRUI **RADIO M-FM**

Het Bergklassement is een afzonderlijk klassement uitsluitend tijdens etappe 3. De “toppen” die voor dit klassement in aanmerking zijn middels borden gemarkeerd (zie routeaanduiding)

De punten zijn als volgt te verdienen:

1e plaats	5 punten
2e plaats	3 punten
3e plaats	2 punten
4e plaats	1 punt

In geval van gelijkheid is de laatst behaalde klassering beslissend.

• ALGEMEEN PLOEGENKLASSEMENT **H4A**

Het Dagploegenklassement zal worden bepaald door de som van de drie beste tijden in de etappe uitslag van iedere ploeg.
In het geval dat dit geen beslissing brengt zullen de ploegen in volgorde geklasseerd worden door de som van de plaatsingscijfers van de drie beste tijden in de etappe-uitslag.
Volgt hieruit opnieuw geen beslissing, dan zullen de ploegen geklasseerd worden volgens de plaats van de beste renner in de etappe uitslag.

Het Algemeen Ploegenklassement wordt berekend op grond van de som van de door de ploegen behaalde resultaten in de Dag klassementen van de etappes.

In het geval dat dit geen beslissing brengt zullen de volgende criteria worden gebruikt om de ploegen onderling te scheiden:

1. door het aantal eerste plaatsen behaald in de Dagploegenklassementen;
2. door het aantal tweede plaatsen behaald in de Dagploegenklassementen, enz.

Volgt hieruit opnieuw geen beslissing, dan zullen de ploegen geklasseerd worden volgens de plaats van de beste renner in het Algemeen Individueel Klassement.
Iedere ploeg die nog met minder dan drie renners deelneemt aan de wedstrijd wordt uitgesloten van het Ploegenklassement.

• **LEIDERSTRUIEN**

Om in aanmerking te komen voor de hierboven genoemde klassementen dient de gehele wedstrijd te worden uitgereden.
Alle klassementen zijn voorzien van een eigen leiderstrui. Deze leiderstruien zijn voorzien van een logo waarop de reclame van de sponsor is vermeld. Het dragen van deze leiderstruien tijdens de wedstrijd, met uitzondering van de tijdrit, is **VERPLICHT.**

E.H.B.O. / FIRST AID - KLEEDLOCATIES / DRESSING ROOMS

Tijdens **"De 45e SPIE Internationale Junioren Drie-daagse van Axel"** wordt de medische hulp verleend door:

E.H.B.O. - "Sint Ludwina" uit Koewacht.
Deze vereniging is met enkele voertuigen in de wedstrijdkaravaan aanwezig. Daarnaast zijn enkele vaste hulpposten ingericht, namelijk:

During **"De 45e SPIE Internationale Junioren Drie-daagse van Axel"** the medical assistance is provided by:

E.H.B.O. - "Sint Ludwina" from Koewacht.
This association is with some vehicles present in the race convoy. In addition there are some permanent stations appointed, namely:

- **Vrijdag 21 mei 2027 / Friday May 21 2027**
  - Permanence / "RHQ", Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A, Axel.
    (ook bij de finish locatie / also at the finish location: - Kanaalkade, Axel)

- **Zaterdag 22 mei 2027 / Saturday May 22 2027**
  - Permanence / "RHQ", 't Meulengat, St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil
    (ook bij de finish locatie / also at the finish location: - Baljuwlaan, Sluiskil)

- **Zondag 23 mei 2027 / Sunday May 23 2027**
  - Permanence / "RHC", Parochiaal Centrum, Sint Martinusplein 1, Velzeke.
    (ook bij de finish locatie / also at the finish location - Romeinsplein, Velzeke)

Deze vaste hulpposten zijn aangegeven middels een witte vlag met rood kruis. Ook buiten de wedstrijd kan eventueel een beroep worden gedaan op de leden van de E.H.B.O.-vereniging.

These fixed stations are indicated by a white flag with a red cross.
Also outside the race it is possible to be invoked by the members of the first aid association.

KLEEDLOCATIES / DRESSINGROOMS:

Vrijdag:	**Sporthal 't Sportuus, Oud Oosteinde 1, Axel**
Zaterdag:	**T.V. Sluiskil. Veldstraat 8, Sluiskil**
Zondag:	**V.V. Racing Strijpen, Hagelenberg 1, Strijpen**

OPSTELLEN TEAMMANAGERS AUTO'S - STAGING TEAM MANAGERS VEHICLES

VRIJDAG	21 MEI 2027	HOFPLEIN, AXEL
FRIDAY	MAY 21 2027	HOFPLEIN, AXEL
ZATERDAG	22 MEI 2027	NIEUWE KERKSTRAAT / BALJUWLAAN, SLUISKIL
SATURDAY	MAY 22 2027	NIEUWE KERKSTRAAT / BALJUWLAAN, SLUISKIL
ZONDAG	23 MEI 2027	BEUGELSTRAAT VELZEKE VOLGBEWIJZEN VOOR BELGIË VERPLICHT
SUNDAY	MAY 23 2027	BEUGELSTRAAT VELZEKE FOLLOW EVIDENCE REQUIRED IN BELGIUM


SPIE

ART. 1 ORGANISOR

The road race, **"De 45e SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE",** will be organized by the "Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel" and will be organized under the rules of the UCI. This foundation is holder of the race license and possesses the required permits / licenses and exemptions of the authorities. The licenses, permits and dispensations can be inspected at the secretary of the organization.
The race will take place on Friday May 21, Saturday May 22 and Sunday May 23 2027.

ART. 2 RACE CATEGORY

This race is only for riders belonging to the category "Men Juniors". All riders must be born in **2009 or 2010.**
The race is a road race, category UCI "Men Juniors 2.1".

ART. 3 PARTICIPATION

This race is open to National-, Regional-, Club & Mixed Teams. A participating team must consist of a **minimum of FOUR and a maximum of FIVE** riders belonging to the **category MEN JUNIORS**. **All licence holders whose licence has not been issued by the KNWU (Dutch cycling federation) must provide the organisers with a letter of authorisation for participation no later than 5 days prior to the event. The letter of authorisation must be issued by the federation that issued the rider's licence.**

ART. 4 COMPETION SCHEDULE

The stage schedule is as follows:

•	stage 1	AXEL - AXEL	RIDE IN LINE	101,7 KM
•	stage 2A	WESTDORPE-WESTDORPE	INDIVIDUAL TIME TRIAL	13,2 KM
•	stage 2B	SLUISKIL - SLUISKIL	RIDE IN LINE	86,2 KM
•	stage 3	VELZEKE - VELZEKE	RIDE IN LINE	98,4 KM

ART. 5 RACE HEADQUARTER

On Friday the Race Headquarter, "RHC", is located in **Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A in Axel.** The building is open on Friday May 21 2027 from 10.00 am to 10.00 pm. The team managers meeting will take place, in the presence of the panel of commissioners, on Friday May 21 2027 at 02.30 pm in **Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A in Axel.** Prior to this meeting the team managers have to register their riders between 12.15 pm and 02.15 pm. The commissioners meeting will take place on Friday May 21 2027 at 03.00 pm in **Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A in Axel.** After stage 1 and after stage 2A on Saturday May 22 2027 the "RHC" is located in **Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A in Axel.** Before the start of stage 2A Westdorpe-Westdorpe, the permanence is located at **Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe.** On Saturday afternoon before the start of the stage 2B the permanence is located in **" 't Meulengat", St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil.** After stage 3 the "RHC" is located at **" 't Meulengat, St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil.** On Sunday May 23 2027 the "RHC" is located in **"Parochiaal Centrum", Sint-Martinusplein1, Velzeke (Zottegem)**

ART. 6 BACK NUMBERS

The back numbers and frame plates have to be picked up at the "RHC" on Friday May 21 between 12.15 pm and 02.15 pm in **Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A in Axel** by the team manager. The licenses of the team manager, mechanics and riders must be shown. The licences should be valid for **2027.**
The numbers and frame plates are only issued to the team manager when all valid licences of the participating riders at the "Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel" are provided. When the team manager provides only a part of the required licenses (with a minimum of 4) the numbers and frame plates will be issued for these riders. At less then 4 licenses the numbers and frame plates are not issued.
The numbers are worn as they are issued by the organisation, without being in any way cut up, resized or otherwise modified. the numbers must be worn visibly with the maximum exposure for the sponsor.
The numbers and frame plates have **NOT** to be returned to the organization after the race. The team manager must also provide the **IBAN bank account number**, so that the organization can transfer the prize money won afterwards.

ART. 7 TRANSPONDERS
The riders are obliged to use transponders. For international races the transponders are made available by the Dutch Cycling Union and all teams must confirm this. The Dutch teams also receive this; the personal transponders must be removed. **You must hand in the transponders immediately after stage 3 in "Parochiaal Centrum", Sint-Martinusplein1 Velzeke (Zottegem). Here you will also receive the licenses back.**

ART. 8 COMMUNICATION WITH THE RIDERS
During the road races, it is forbidden, according to the UCI regulations (article 2.2.024), to exchange information with the riders by means of radio connections and other technical means. The riders will be informed of (possible) time differences in the race by the blackboard men appointed by the organization. Communication is allowed for the time trial.

ART. 9 RADIO TOUR
Radio Tour will broadcast on the frequency **MHZ. 155.9125.**.

ART. 10 ASSISTANCE SERVICE NEUTRAL CARS
There will be two neutral service cars and one neutral motorbike Shimano in the race.

ART. 11 TIME LIMITS
Any rider who has a time exceedance of more than **33% (time trial) and 12% (stages 1, 2b and 3)** of the winner's time will be classified as OTL (out of time limit) in the results; the rider in question is excluded from further particfipation. However, depending on the race circumstances and for safety reasons, the organization and the panel of commissioners may apply a stricter time limit during the race. Riders may therefore be withdrawn before reaching the theoritical maximum time limit.

ART. 12 STARTING ORDER INDIVIDUAL TIME TRIAL
The starting order in stage 2A (individual time trial Westdorpe-Westdorpe) is determined by the organization in consultation with the jury president of the UCI The starts will be taken in so called "blocks", where each block contains one rider of each team. The last starting block contains all the best classified riders of each team, in reversed sequence of their position in the General Individual Classification after the first stage. This results in the leader of the General Individual Classification will start as last rider. This block declares the starting sequence of the riders of each team in all blocks, so the team sequence remains consistent throughout all blocks. In the preceding block all second best riders of each team will start, and so on. The riders starts with a time interval of one minute. A Time Trial Bike is allowed.
Before the individual time trial, all teams are offered the opportunity for a Pre-Check of the time trial bike (this is also already possible on Friday afternoon from 01.30 pm at permanence Cultureel Centrum "De Halle"); for the determination of the length category, the overview registered with the UCI is used. After registration of riders, each team will receive the registered UCI list. Before each start, the bike must be presented for inspection.

ART. 13 BONUSES
In the stages 1, 2B and 3 there are held ONE (½ stage) or TWO (1/1 stage) BONISPRINT(S). At the end of each RIDE IN LINE there are BONUS SECONDS granted. These BONUS SECONDS will be included in the General Individual Classification.

Bonus Bonisprint:		**Bonus Finish stage:**		**Bonus Finish ½ stage:**	
1st place:	3 seconds;	1st places:	10 seconds;	1st place:	6 seconds
2nd place:	2 seconds;	2nd place:	6 seconds;	2nd place:	4 seconds
3rd place:	1 second;	3rd place:	4 seconds;	3rd place:	2 seconds

ART. 14 PRIZES
The total amount of prize money for this race is **€ 4.287,00.**
The "Stichting Internationale Juniorendriedaagse van Axel" provides for payment to the holder teams. No prizes will be awarded to individual riders, except all the trophies that are given during the ceremony after the race.

ART. 15 ANTI-DOPING

This control is according the UCI Anti Doping Control. It will be performed by the Dutch Doping Authority. The locations of the anti-doping will also be indicated by nameplates.

The places of the control are:

- Friday: Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A, Axel
- Saturday: " 't Meulengat", St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil
- Sunday: "Parochiaal Centrum", Sint-Martinusplein 1, Velzeke (Zottegem)

ART. 16 SIGNING OF THE ATTENDANCE AND TEAM PRESENTATION

Before the start of each ride in line the participants list must be signed by the riders themselves.
On Friday May 21 before the start of the first stage there will be a team presentation on the podium near Mia's Restaurant & Lounge at Axel. This presentation starts at 03.35. pm. You will receive the schedule at the registration.

ART. 17 PARTICIPATION LISTS

The final list of participants will be available after the team managers meeting at the organisations desk in the "RHQ", Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A in Axel.

ART. 18 PODIUMS

According to the U.C.I. regulations the following riders are requested for the podium cermony, within **10 minutes** after the finish of the race:

- The numbers 1, 2 en 3 of the stage.
- The leader of the General Individual Classification. (Yellow Jersey)
- The leader of the General Individual Points Classification. (Green Jersey)
- The leader of the General Individual Sprint Classification . (Red Jersey)
- The leader of the General Individual Young Rider Classification. (White Jersey)
- The leader of the General Individual Cobblestones Classification. (Grey Jersey)
- The leader of the General Individual Combination Classification. (Blue Jersey)
- The leader of the General Individual Mountain Classification. (Red Polka Dot Jersey) (after stage 3)

If a rider is leader in more than one classification, the leader's jersey worn in the next stage by the next placed rider. However, if this rider must wear his world or national champion's jersey of a UCI cup circuit, series, or classification, he shall wear that jersey. Then the next placed rider waering the leader's jersey.

In determining the various classifications the following order will be observed:
1. Yellow Jersey – 2. Green Jersey – 3. White Jersey – 4. Red Jersey – 5. Grey Jersey – 6. Blue Jersey – 7. Red Polka Dot Jersey.

ART. 19 FINES

The fine system of the most recent UCI regulations applies at all times, which each participant is supposed to have taken knowledge.

ART. 20A RACE CONVOY AND TRAFFICE REGULATIONS

All participants and officials in the race convoy must comply with the applicable traffic rules. They must, as far as possible, drive on the right side of the road. The instructions of the accompanying police, jury, marshals, race officials or organisation should strictly be followed. An infringement means immediate exclusion from further participation in the race. All cars are also equipped with KNWU labels, such as jury, service, organisation, press, etc. Cars or motorcycles that do not show the organisation- and /or KNWU strips, will be removed from the race. Immediately behind the riders is the car of the President of the UCI, the car of the race doctor and a neutral service car; then follow the cars of the team managers in order of car number.
The BROOM WAGON (last car of the race convoy) is indicated by a GREEN FLAG.

ART. 20B CHANGE TO FOLLOWERS CONVOY BELGIUM

ON ORDER BY BELGIAN CYCLING, THE FOLLOWERS CONVOY FOR STAGE 3 VELZEKE-VELZEKE IN BELGIUM MUST BE REDUCED TO 25 FOLLOWERS.

THIS MEANS:
The first 15 teams in the convoy order after stage 2B will get their own number. Number 16 must combine with 26. 17 with 27. 18 with 28. 19 with 29. 20 with 30. 21 with 31. 22 with 32. 23 with 33. 24 with 34 and 25 with 35. The highest ranked team of the combinations drives the team car. The organisation reserves the right to deviate from this in special cases in consultation with the panel of commissioners.
This will be explained during the team managers meeting.

ART. 21 CAR RECOGNITION

All cars in the race convoy have an organisation label and an organisation number sticker. Cars and vehicles that are not authorized to drive in the race convoy, will immediately be removed out of the race. All cars following the race have dimmed lights during the whole race.

ART. 22 COURSE

On the official starting point (0 km), 30 km after the start and 25, 20, 10, 5, 4,3, 2 and 1 km before the finish, there will be clearly visible signs that indicate the remaining amount of kilometers. At 1 km before the finish there will also be a red triangle hanging above the road.

ART. 23 LITTER ZONE / FEEDING ZONE

In order to counter environmental pollution, there is arranged a waste zone in each stage. This litter zone is just before and just after the feeding zone. The riders can dispose of their waste here that immediately after the match is cleaned by the organisation.

RIDERS WHO DUMP THEIR WASTE STILL OUTSIDE THE ZONE, RISK A FINE.

This zone is marked by signs and are in the following locations:

	LITTER- / FEEDINGZONE	BOTTLE- /WHEELZONE
STAGE: 1	BUTHSTRAAT	AFTER: PLATTEDIJK
STAGE: 2B	DIJCKMEESTERWEG	AFTER: BOEKHOUTEWEG / TIMMERMANSWEG / BOLDERWEG
STAGE: 3	BEUGELSTRAAT	AFTER: PADDESTRAAT

ART. 24 COURSE AND SECURITY

The riders have to follow the official race course. They are expected to know the course. Riders who do not follow the complete official course, will not be competing for any awarded prices. They will be excluded from the race, except when a force majeur is accepted by the officials. At dangerous points, people with yellow flags will be posted. In addition, we also use **BOPLAN's safety equipment**. (barriers, bumpers and totems) The participants need to take extra caution at these points.

ART. 25 UNEXPECTED CIRCUMSTANCES

For cases not covered by the KNWU and /or the UCI regulations, the UCI officials will decide on race-technical matters. The organisation will, together with the local police, decide on all other circumstances.
The organisation of the "Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel" tour is not responsible for damage caused by falls or damage by other special circumstances of any kind, which happen before, during or immediately after the race. Each participant must behave according to expections expected.
Participants who misbehave may be excluded by the jury and/or organisation or (further) participation in the race.

ART. 26 GDPR-GENERAL DATA PROTECTION REGULATION

PLEASE NOTE! The organisation will have photos and film footage taken during the event. If you object to this, you must notify the organisation in advance in writing, stating your name, race number and team name.

The following classifications / prizes apply in the race:

• STAGE PRIZES

stage 1 / ride in line	:	UCI scale – class MJ 2.1 (stage)	**VAN DEN MANACKER**
stage 2A / Individual Time Trial	:	UCI scale – class MJ 2.1 (1/2 stage)	**NORTH SEA PORT**
stage 2B / ride in line	:	UCI scale – class MJ 2.1 (1/2 stage)	**BAC HOOGWERKERS**
stage 3 / ride in line	:	UCI scale – class MJ 2.1 (stage)	**DDM MONTAGE**

• GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION / YELLOW JERSEY **SPIE**

The General Individual Classification is composed by the timekeeper (s) recorded times of each rider in stages. It is then also taken into account bonuses and time penalties.

In case of egual of times in the General Individual Classification, the fractions of a second registered during the individual time trial shall be added back into the total time to decide the order. If the result is still tied the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be takeninto consideration.

• GENERAL INDIVIDUAL POINTS CLASSIFICATION / GREEN JERSEY **KRAKER TRAILERS**

The General individual Points Classification is made on the basis of the number of points that in each stage (including the trial) is awarded.

The points are awarded as follows:

1st place	20 points
2nd place	19 points
3rd place	18 points, etc.
20th place	1 point

In case of egual of points in the General Individual Points Classification the following criteria will be used to separate the riders:

1. The number of stage wins.
2. The position in the general individual classification by time.

• GEN. IND. SPRINT CLASSIFICATION / RED JERSEY **J. HARMS TEGELZET- EN ONDERHOUDSBEDRIJF**

The General Individual Sprint Classification is made on the basis of the results of the Bonisprints, which are disputed in the road races (see route description) .

The points are awarded as follows:

1st place	5 points
2nd place	3 points
3rd place	2 points
4th place	1 point

In case of egual of points in the General Individual Sprint Classification: the last ranking will decide.

• GEN. IND. YOUTH CLASSIFICATION / WHITE HERSEY **NV WESTERSCHELDETUNNEL**

The General Individual Youth Classification by time is compiled on the basis of the General Individual Classification, excluding all riders who were not born in **2010.**

• GENERAL INDIVIDUAL COBBLESTONES CLASSIFICATION / GREY JERSEY DINTECK

The General Individual Cobblestones Classification is made on the basis of points that can be earned in stage 1, 2B and 3 on the cobblestones, which are marked by signs (see route description)

The points are awarded as follows:

1st place	5 points
2nd place	3 points
3rd place	2 points
4th place	1 point

In case of egual of points in the General Individual Cobblestones Classification: the last ranking will decide.

• GENERAL INDIVIDUAL COMBI CLASSIFICATION / BLUE JERSEY EVS

The General Individual Combination Classification is made on the basis of the following classifications: the General Individual Classification, the General Individual Points Classification and the General Individual Sprint Classification. The ratings of riders in these classifications are added. The rider with the lowest total is the leader in the General Individual Combination Classification.

In the case of equality is the order of the General Individual Classification decisive for the order. If there is no rider in the three classifications occurs, the same applied but for the General Individual Classification and the General Individual Sprint Classification.
In the case of equality is the order of the General Individual Classification again decisive for the order.

• GENERAL INDIVIDUAL MOUNTAIN CLASSIFICATION / RED POLKA DOT JERSEY RADIO M-FM

The General Individual Mountain Classification is a separate ranking only during stage 3. The "tops" are marked by signs (see route description)

The points are awarded as follows:

1st place	5 points
2nd place	3 points
3rd place	2 points
4th place	1 point

In case of equality of points in the General Individual Mountain Classification: the last ranking will decide.

• GENERAL TEAM CLASSIFICATION H4A

The daily team classification will be determined by the sum of the three best times of the stage result of each team. In case of a draw, the teams will be classified by the sum of the positions of the three best riders of that team in the stage classification.

If this results in a draw again, then the teams will be classified according to the position of the best rider of the team in the stage classification.

The General Team Classification will be calculated based on the sum of the results achieved by the teams in the daily team classifications of the stages.

In case of a draw, the following criteria will be used to separate the teams:

1 The number of first places in the daily team classifications;
2 The number of second places in the daily team classifications, etc..

If this results in a draw again, the teams will be classified according to the location of the best rider in the overall individual standings. Any team reduced to fewer than three riders participating in the contest will be excluded from the team classification.

• **JERSEYS**

To be eligible for the classifications mentioned above, you must finish all the four stages.
All classifications feature their own leader's jersey. The leader's jerseys have a logo, which advertised the sponsor. Wearing the leader jerseys during the race, with the exception of the time trial, is **COMPULSORY.**



DEELNEMENDE TEAMS 2026 / PARTICIPATING TEAMS 2026

Nr:	Team:	Land:	Nr:	Team:	Land:
1-5	Avia Rudyco Cycling Team		91-95	Groupama-FDJ U19	
6-10	Roman Kreuziger Cycling Academy		96-100	WSV De Peddelaars	
11-15	Watersley R&D Cycling Team		101-105	Team ARA-Skip Capital	
16-20	Svealand Cycling Team		106-110	Westland Wil Vooruit	
21-25	The Lead Out Cycling Academy		111-115	Isorex Cycling Team	
26-30	Phenix Team Cycling		116-120	IMPROV-Giant Store	
31-35	Fortune Coffee Regioteam Noord		121-125	Spokes Racing Team/Oscar Onley	
36-40	WAC Team		126-130	Van Moer Logistics C.T.	
41-45	Goudenbod-Parkhotel D.T.		131-135	WPGA Groot Amsterdam	
46-50	W.C. Onder Ons Parike VZW		136-140	Hot Tubes I INEOS	
51-55	Regio Team Zuid		141-145	UC Bustese Olonia	
56-60	Crabbé-Dstny		146-150	Finland U19	
61-65	Duitsland U19		151-155	Van Mossel Heist Cycling Team	
66-70	Merida Adelaar Development Team		156-160	Team Neo Solutions	
71-75	Pool-Cantu - GB JuniorTeam		161-165	UNO-X Carl ras Roskilde	
76-80	JEGG-DJR Academy		166-170	Development Team Brabant	
81-85	TigeRR Cycling Team		171-175	Sport en Steun Leopoldsburg	
86-90	Mixteam Schijndel / Eemland				

Tijdens de wedstrijd geldt het UCI prijzenschema Junior Mannen 2.1 / During the race the UCI 2.1 Men Juniors pricing scheme applies:

1e en 3e etappe / 1st and 3rd stage		etappe 2A en 2B / stage 2A and 2B		Alg. Klassement / Gen. Class.	
1.	€ 175,-	1.	€ 100,-	1.	€ 110,-
2.	€ 100,-	2.	€ 75,-	2.	€ 70,-
3.	€ 75,-	3.	€ 50,-	3.	€ 50,-
4.	€ 60,-	4.	€ 40,-	4.	€ 40,-
5. t/m 10.	€ 50,-	5. t/m 10.	€ 30,-	5. t/m 10.	€ 32,-
11. t/m 20.	€ 20,-	11. t/m 20.	€ 20,-	11. t/m 20.	€ 16,-
21. t/m 25.	€ 10,-	21. t/m 25.	€ 10,-	21. t/m 25.	€ 10,-
Totaal / Total:	**€ 960,-**	**Totaal / Total:**	**€ 695,-**	**Totaal / Total:**	**€ 672,-**

Ploegenklassement / Team Class.

1.	€ 35,-
2.	€ 25,-
3.	€ 15,-
4.	€ 12,50
5.	€ 7,50
Totaal / Total:	**€ 95,00**



- Algemeen Individueel Punten Klassement / General Individual Points Classification. **€ 35,00**
- Algemeen Individueel Sprint Klassement / General Individual Sprint Classification. **€ 25,00**
- Algemeen Ind. Jongeren Klassement / General Ind. Young Rider Classification. **€ 25,00**
- Algemeen Ind. Kasseien Klassement / General Ind. Cobblestones Classification. **€ 25,00**
- Algemeen Ind. Combinatieklassement / General Ind. Combination Classification. **€ 25,00**
- Algemeen Ind. Berg Klassement / General Ind. Moutain Classification. **€ 25,00**
- Prijs voor de strijdlustigste renner renner wordt per dag bepaald door de wedstrijd-commissarissen.
  De renner die wordt aangewezen ontvangt een bedrag van: **€ 12,50**
  De strijdlustigste renner over de gehele Driedaagse ontvangt tevens de bijbehorende beker.
  The most combative rider is determined per day by the race commissaires.
  The designated rider receives an amount of: **€ 12,50**
  The most combative rider over the entire Three Days also receives an honorary award.
- Persprijs / Press Award. **€ 12,50**
  De Persprijs betreft een ereprijs die wordt samengesteld door de aanwezige pers. Elke journalist kan maximaal 5 renners hiervoor klasseren. De punten worden als volgt verdeeld /
  The Press Award is an honorary award that is made up by the press present. Every journalist can have up to five riders this filing. The point are dsistributed as follows:

1e genomineerde	:	5 punten	1st nominee	:	5 points
2e genomineerde	:	4 punten enz.	2nd nominee	:	4 points, etc.
5e genomineerde	:	1 punt	5th nominee	:	1 point

  Eindverantwoordelijke voor de nominatie van de Persprijs is Kurt De Gelas Radio M-FM.
  The person ultimately responsible for the nomination of the Press Award is Kurt De Gelas Radio M-FM.
- Ere Medaille van de **Gemeente Terneuzen** / Honorary Medal of the **City of Terneuzen.**
  Deze Ere Medaille is voor eerste buitenlandse renner in het Algemeen Individueel Klassement.
  This Honorary Medal is awarded to the first foreign rider in the General Individual Classification.
- Ereprijs geschonken door de gemeente **Hulst-Sluis en Terneuzen** voor de eerst geplaatste renner uit **Zeeuws Vlaanderen** in het algemeen indivueel klassement.
  Honorary prize donated by the municipality of **Hulst-Sluis en Terneuzen** for the first placed rider from **Zeeuws Vlaanderen** in the general individual classification.

Alle prijzen worden via bank- of girorekening binnen 3 weken na wedstrijddatum overgemaakt.
All prices are transferred through the bank account within three weeks after the race.

Aannemingsbedrijf De Bokx b.v.
Aannemingsbedrijf Van der Poel, Terneuzen
Abdou's Hairline, Axel
Afwerkingsbedrijf Van de Walle, Zottegem
Albert Heijn, Axel
All Safety , Terneuzen
Arentis, Terneuzen
Auto Melse Vlissingen-Goes
Auto Poppe, Terneuzen
Autohuis, Terneuzen
Automotions Groosman/Mercedes Benz
BAC Hoogwerker Verhuur, Waddinxveen
Bakker & Jansen Admin & Advieskantoor
Bakker Dees, Zaamslag
Bandencentrale - Carwash Axel
Bart Vervaet Optiek, Axel
BAS-Bouw- & Aannemingsbedrijf Schoote
Bioodi Bio Afbreekbare Disposables
Bleijko Beton Industrie B.V., Walsoorden
Blueslaan Vastgoed B.V., Terneuzen
Boidin Assurantiën, Terneuzen
Bol Verreikers, Drachten
Boplan Veiligheidsproducten, België
Bosch Car Service Snoodijk, Axel
Bottles-Online B.V., Westdorpe
Bredenoord, Apeldoorn
Brouwerij Roman, Oudenaarde
Buurthuis 't Meulengat, Sluiskil
Café De Boemel, Axel
Café De Kroeg, Axel
Caravan Centrum Zuid Nederland, Hulst
Cultureel Centrum "De Halle", Axel
Dallinga Hotel-Café-Restaurant, Sluiskil
DDM Demontage, Terneuzen
De Feijter Media, Hulst
De Feyter Group. Terneuzen
De Muynck, Borssele
De Pooter Olie, Terneuzen
De Ridder Montage, Hulst
De Zeeuwsche Kluis, Terneuzen
Deto Jeans, Axel-Sluis
Dinteck Installatietechniek, Axel
Epatech Deuren en Ramen, Terneuzen
E.T.B. Verlinde, Terneuzen
EVS Infrabouw B.V., Westdorpe
Faas Tweewielers, Terneuzen
FD-Advisory, Middelburg
FITR Company, Terneuzen
Frank Accountant, Terneuzen
Garage Jurgen Vervaet, Axel
Garage Verbrugge B.V., Terneuzen
Garage Volvo D'Hondt, Zottegem
Gemeente Hulst
Gemeente Sluis
Gemeente Terneuzen
Grafisch Bureau 't Gilde, Axel
Groosman Bedrijfswagens B.V., Sas v Gent
H4A, Sluiskil
Haak Keukens, Axel
Haarsalon La Coupe, Axel
HAFCO Hekwerk B.V., Terneuzen
Harthoorn-Verhulst, Sluiskil
Hearing Coach International B.V., Terneuzen
Hive Talent Uitzendbureau, Terneuzen
H.O.C., Goes
Hotel Royal, Sas van Gent
HR Zeeland, Terneuzen
IDK, Westdorpe
Innovarec BV, Westdorpe
Installatiebedrijf Groosman, Westdorpe
Inter@ct Kiosks, Affligem
In Zaken Accountants & Adviseurs, Tern.
IZV Roofing & Cladding, Kloosterzande
Jack & Mika Lensen Raam-, Deur & Geveltechniek
Jansen Cleaning VOF, Axel
Kennedy West Vastgoed B.V., Axel
Keukenstudio Van Vliet, Axel
Keurslagerij De Zeeuw, Axel
Kinesitherapie Nico Vekeman, Strijpen
Kitafwerking.nl, Zaamslag
KMZ Klimaatverhuur B.V., Benschop
Kolijn Advies en Uitvoering, Zaamslag
Kraker Trailers B.V., Axel
Leclou Bouw, Axel
Leonidas Chocolates & Café, Sluis
Leonidas Fleur, Kemzeke
Libéma Profcycling, Rosmalen
Liftal Hijstechniek, Nieuwdorp
Logus Bouwcenter-De Hoop, Terneuzen
Mammoet, Westdorpe
Matthijs Industrial Supplies, Axel
Mia's Restaurant & Lounge, Axel

North Sea Port, Terneuzen-Vlissingen
N.V. Westerscheldetunnel, Goes
Osman Schilderwerken, Axel
Outletcentre, Axel
Ovet B.V., Terneuzen-Vlissingen
Paree B.V., 's Heerenhoek
Patricks Beenhouwerij, Sluiskil
PB INVEST, Axel
PGS Den Doelder Pallets B.V., Axel
Pot Interieur, Axel
Probikes, Axel
Progression it Business Solutions B.V. , Terneuzen
Provincie Zeeland
Punch B.V., Terneuzen
Rabobank Clubkas Campagne
Radio M-FM, Oost Vlaanderen
REHAM Makelaars & Taxateurs, Zaamslag
RES Motocross, Axel
Restaurant Bij van Dijk, Koewacht
ReySport-Sportswear, Wolphaartsdijk
Rida Groep, Terneuzen
Rijnberg Transport B.V. AC, Terneuzen
Saman-Compiet Financiële Diensten, Axel
SanRobi Licht & Geluid, Zuiddorpe
Schoonmaakbedrijf De Watertoren, Axel
Schoonmaakbedrijf Risseeuw, Axel
Serpenti Cycling, Hulst
Shimano Neutral Service, Nederland
Smit Promotions, Terneuzen
SPIE Nederland B.V. Engineering
Sporthal 't Sportuus, Axel
Spuesens Makelaars & Taxateurs, Axel
Stad Zottegem
Stichting Glastuinbouw, Terneuzen
Stichting Reklame Fonds ZVL Markten
Tandartsenpraktijk Prident, Axel
Tegelzet- en Onderhoudsbedrijf J. Harms
TiDi Media, Terneuzen
TMS Industrial Service, Terneuzen
Tonga B.V., Axel
Trident Safety Services B.V., Terneuzen
Van den Manacker Transport, Hulst
Van Duijn De Jong Aubergines
Van Mossel OPEL, Terneuzen
Van Riel Forklifts, Tilburg
Van Voren Accountants, IJzendijke
Vopak Terminal, Vlissingen
VPS administratie en Advies, Terneuzen
VRMZ Meubelen op Maat, Ossenisse
Watertorenbier, Axel
Wiertz Company, Axel
Witte-Boussen Assurantiën BV, Terneuzen
XIBO B.V., Verrebroek
YARA, Sluiskil
Zeeuwse Verwarmings Unie B.V.
Zilt & Zout, Cadzand

Vrienden van de SPIE Int. Junioren Driedaagse:

ABN AMRO
ADM Kit en Glas, Westdorpe
Baker Tilly, Goes
BC Afbouw, Axel
Bleijenbergh Fassaert, Hulst
Brandtie Design, Terneuzen
Bruggeman Tuinen, Lamswaarde
Deceuninck Geluidswagen
De Ramenconcurrent, Clinge
De Schrijver Vastgoedonderhoud, Kloosterzande
De Smet Accountants/Adviseurs, Hulst
E.P.A. Elektronisch Installatieburo, Axel
First Choice Accountancy, Axel
FS-Service B.V., Breskens
Fysiotherapie Kok, Axel
Hamelink Elektro, Axel
Installatiebedrijf Mel, Axel
Installatiebedrijf Van Rijn, Axel
JAWOH, Axel
Kluft Klimaat Techniek, Philippine
Koen de Buck
Oliehandel Dekker, Axel
Restaurant à Table, Axel
Restaurant Moy Fa, Axel
SH Projects, Terneuzen
Speedheat Zeeland, Terneuzen\
Stukadoorsbedrijf Freijser, Axel
't Verfuus, Axel
Toon Netten Trucks & Parts, Terneuzen
Vlaander Bouw, Axel
Vrienden van FC Axel
Watertorenoverleg, Axel
Wauters Hulst BV, Hulst
ZVL Friet, Nieuw Namen

VRMZ
MAATWERK ZEELAND



BOTTLES Online
Find your wine @ Bottles online

Garage
Vervaet
AXEL

de bokx
INFRA EN INDUSTRIEVERVICE

BD
restaurant
BIJVANDIJK

Mia's

PB
INVEST BV
Peter Bakker
Directeur
+31 6 244 543 56
p.bakker4571@gmail.com
Eerste verkorting 1A
4571 RK Axel

H4A
Uniek in zijn combinatie

De Zeeuwsche Kluis

OVET
Quality in bulk

BART
VERVAET
OPTIEK

bas
bouw- en aannemingsbedrijf schoote

Logus-De Hoop
BOUWCENTER

hivetalent

Glastuinbouw
Nederland
morgen groeit vandaag

CAFE DE BOEMEL
café De Kroeg

BOSCH
Service

Snoodijk

Hafco Hekwerk BV

HOC ZEELAND Het Occasion Center

HYUNDAI Garage Verbrugge

Hotel Restaurant Royal Sas van Gent

ALL SAFETY RENTAL · SERVICES · SUPPLY

IDK bv

Rabobank

BLEIJKO

innovarec RECYCLING

MOTOCROSS RES AXEL

VOLVO D'HONDT NV AALST - ZOTTEGEM - OUDENAARDE

Libéma Profcycling



AMZ De Muynck Techniek

ETB VERLINDE Audio - Video - Keukens

Vopak

pot interieur Axel

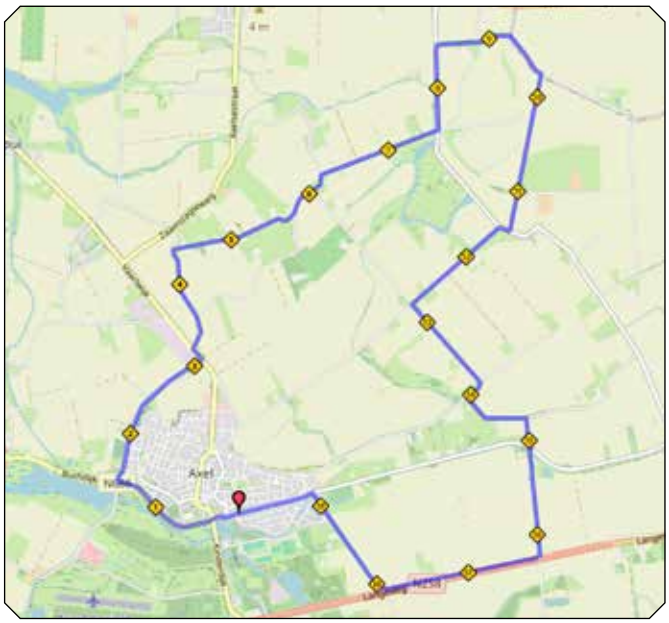
PAREE B.V. EXPERT IN TECHNIEK

INTEC ONDERDEEL VAN PAREE B.V.

09.00 uur / 09.00 am:	Samenkomst organisatie in de permanence Cultureel Centrum "De Halle". Gathering organization in the "RHQ" Cultureel Centrum "De Halle".
11.00 uur / 11.00 am:	Ontvangst van de wedstrijdleiding / Welcome of the panel of commissioners.
11.30 uur / 11.30 am:	Lunch organisatie -jury / Lunch organization - panel of commissioners.
12.15 uur /14.15 uur	Inschrijven deelnemende ploegen / Sign-on participating teams
12.15 / 02.15 pm:	Uitreiken van: • De rugnummers, kaderplaatjes en de transponders. • KNWU stroken voertuigen / briefjes radio communicatie. Subscription participating teams. Distribute of: • The back numbers, frame plates and the transponders. • KNWU labels for the cars and information for radio communication.
13.30 uur:	Mogelijkheid voor de Pre-Check van de tijdrit fiets t.b.v. etappe 2A bij de permanence Cultureel Centrum "De Halle".
01.30 pm:	Possibility for the Pre-Check of the time trial bike for stage 2A at the "RHC" Cultureel Centrum "De Halle".
14.30 / 15.00 uur:	Vergadering in permanence Cultureel Centrum "De Halle". • Wedstrijdleider / jury, teammanagers en organisatie.
02.30 / 03.00 pm:	Meeting in the "RHQ" Cultureel Centrum "De Halle". • Panel of commissioners, the team managers and the organization.
15.00 / 15.30 uur:	Juryvergadering in Cultureel Centrum "De Halle".
03.00 / 03.30 pm:	Meeting panel of commissioners in Cultureel Centrum "De Halle".
15.30 / 15.45 uur:	Bijeenkomst van de chauffeurs en motorrijders in Cultureel Centrum "De Halle".
03.30 / 03.45 pm:	Meeting of the drivers and motorcyclists in Cultureel Centrum "De Halle".
13.30 / 15.30 uur:	Uitreiken van de radio-communicatie ontvangers /
01.30 / 03.30 pm:	Distribute of the radio communications receivers (**Frequentie: Radio Tour Mhz. 155.9125.)**
15.30 uur:	Officiële ontvangst voor genodigden door de Burgemeester van de gemeente Terneuzen in de VIP ruimte bij "Mia's Restaurant & Lounge".
03.30 pm:	Official reception for invited guests by the Mayor of the municipality Terneuzen in the VIP area at "Mia's Restaurant & Lounge".
16.00 uur / 04.00 pm:	Ploegpresentatie van de renners en tekenen van de presentielijst bij "Mia's Restaurant & Lounge" Axel in aanwezigheid van de wedstrijdleiding. Team presentation of the riders and signing of the attendance list at "Mia's Restaurant & Lounge" in the presence of the panel of commissioners.
17.00 uur / 05.00 pm:	Start etappe 1 / Start stage 1 AXEL – AXEL. Afstand / Distance: 101,7 kilometer / kilometer.
19.28 uur:	Verwachte aankomst. Aansluitend de huldiging van de eerste DRIE renners van de etappe. Uitreiking van de leiderstruien behorende bij de diverse klassementen.
07.28 pm:	Expected finish. Followed by honoring of the first THREE riders in the stage. Presentation of the leader jerseys for the leaders of the various classifications.
21.30 uur / 09.30 pm:	Evaluatie etappe 1 wedstrijdleiding / organisatie. Evaluation stage 1 panel of commissioners / oganization.
21.00 / 22.00 uur:	Uitreiking uitslagen / uitslagen (ook op www.juniorendriedaagse.nl)
09.00 / 10.00 pm :	Distribute results / results at (also at www.juniorendriedaagse.nl)

ETAPPE 1 AXEL - AXEL
STAGE 1 AXEL - AXEL





1e Ronde zonder kasseistrook Plattedijk
1st lap without the cobblestone section of the Plattedijk

Vanaf de 2e Ronde met kasseistrook Plattedijk
From the 2nd lap with the cobblestone section of the Plattedijk

Afstand / Distance: 101,7 km
Totale tijd / Total Time:2.26.u

SPIE Internationale Junioren Driedaagse
AXEL -AXEL

etappe 1 / stage 1 21 mei / May 21 2027
Gem. snelheid / Av. Speed 43 km

Nr Nr	Tijd Time	km - km -	Plaats Place	km + km +	Omschrijving Definition	Richting Direction
1	17:00	1,6	Axel	0,0	Vertrek: Parking Mia's Restaurant & Lounge	re.af
2		1,5		0,1	Kanaalkade	re.do
3		1,5		0,1	Zuidsingel (Attentie 4x Versmalling) (Rotonde)	re.do
4		0,4		1,2	Rotonde Buthdijk	re.af
5		0,4		1,2	Rooseveltlaan	li.af
6		0,2		1,4	Westsingel	re.do
7		0,0		1,6	Einde Neutralisatie Westsingel	re.do
8	17:00	101,7	START	0,0	START: WESTSINGEL HUISNR: 36	re-do
9		101,4		0,3	Buthstraat	li-af
10		100,4	Axel	1,3	Nieuwendijk	re-af
11	17:04	100,2		1,5	Plattedijk	re.af
12		99,8		1,9	Zaaidijk	re-af
13		98,1		3,6	Capellestraat-Zaaidijk	re-af
14		97,5		4,2	Pouckedijk	li.af
15	17:10	96,2		5,5	Oude Zeedijk	re-af
16		95,4		6,3	Paviljoenweg	re-af
17		94,5		7,2	Sasdijk	re-af
18		94,0		7,7	Catherinastraat	re-af
19	17:15	92,3		9,4	Oude Zeedijk	li-af
20		92,2		9,5	Beoostenblijestraat	li-af
21		91,0		10,7	Bosdreef	li-af
22		89,7		12,0	Liniedijk	re-af
23		89,0		12,7	Tweede Verkorting	li-af
24	17:21	88,7		13,0	Hulsterseweg	re-af
25		88,6		13,1	Tweede Verkorting	re-af
26		87,5		14,2	B-Weg Langeweg	re-af
27		85,9		15,8	Eerste Verkorting	li-af
28		84,6	Axel	17,1	Kanaalkade	re.do
29	17:28	83,8		17,9	Kanaalkade: 1e Doorkomst Finishlijn	re.do
30		83,5		18,2	Zuidsingel (Attentie 4x Versmalling) (Rotonde)	re-do
31		82,4		19,3	Rotonde Buthdijk	re.af
32		82,4		19,3	Rooseveltlaan	li.af
33		82,2		19,5	Westsingel	re.do
34	17:30	81,7		20,0	Buthstraat (Afvalzone / Verzorgingszone)	li-af
35		80,7	Axel	21,0	Nieuwendijk	re-af
36	17:32		Sprint 1	21,2	Plattedijk (Kasseistrook 1000m)(Wheelzone)	re.af
37		79,3		22,4	Capellestraat	re-do

38		78,0		23,7	Zaaidijk		re-af
39		77,4		24,3	Pouckedijk		li.af
40	**17:38**	76,1		25,6	Oude Zeedijk		re-af
41		75,3		26,4	Paviljoenweg		re-af
42		74,4		27,3	Sasdijk		re-af
43		73,9		27,8	Catherinastraat		re-af
44	**17:44**	72,2		29,5	Oude Zeedijk		li-af
45		72,1		29,6	Beoostenblijestraat		li-af
46		70,9		30,8	Bosdreef		li-af
47		69,6		32,1	Liniedijk		re-af
48		68,9		32,8	Tweede Verkorting		li-af
49	**17:50**	68,6		33,1	Hulsterseweg		re-af
50		68,3		33,4	Tweede Verkorting		re-af
51		67,2		34,5	B-Weg Langeweg		re-af
52		65,6		36,1	Eerste Verkorting		li-af
53		64,3	Axel	37,4	Kanaalkade		re.do
54	17:57		BONISPRINT 1	38,2	Kanaalkade: 2e Doorkomst Finishlijn		re.do
55		63,2		38,5	Zuidsingel	(Attentie 4x Versmalling) (Rotonde)	re.do
56		62,1		39,6	Rotonde Buthdijk		re.af
57		62,1		39,6	Rooseveltlaan		li.af
58		61,9		39,8	Westsingel		re.do
59	**18:00**	61,4		40,3	Buthstraat	(Afvalzone / Verzorgingszone)	li-af
60		60,4	Axel	41,3	Nieuwendijk		re-af
61	18:02		Sprint 2	41,5	Plattedijk	(Kasseistrook 1000m)(Wheelzone)	re.af
62		59,0		42,7	Capellestraat		re-do
63		57,7		44,0	Zaaidijk		re-af
64		56,1		45,6	Pouckedijk		li.af
65	**18:09**	54,8		46,9	Oude Zeedijk		re-af
66		54,0		47,7	Paviljoenweg		re-af
67		53,1		48,6	Sasdijk		re-af
68		52,6		49,9	Catherinastraat		re-af
69	**18:15**	50,9		50,8	Oude Zeedijk		li-af
70		50,8		50,9	Beoostenblijestraat		li-af
71		49,6		52,1	Bosdreef		li-af
72		48,3		53,4	Liniedijk		re-af
73		47,6		54,1	Tweede Verkorting		li-af
74	**18:20**	47,3		54,4	Hulsterseweg		re-af
75		47,0		54,7	Tweede Verkorting		re-af
76		45,9		55,8	B-Weg Langeweg		re-af
77		44,3		57,4	Eerste Verkorting		li-af
78		43,0	Axel	58,7	Kanaalkade		re.do
79	18:27	42,2		59,5	Kanaalkade: 3e Doorkomst Finishlijn		re.do
80		41,9		59,8	Zuidsingel	(Attentie 4x Versmalling) (Rotonde)	re.do
81		40,8		60,9	Rotonde Buthdijk		re.af
82		40,8		60,9	Rooseveltlaan		li.af
83		40,6		61,1	Westsingel		re.do
84	**19:30**	40,1		61,6	Buthstraat	(Afvalzone / Verzorgingszone)	li-af
85		39,1	Axel	62,6	Nieuwendijk		re-af
86	18:32		Sprint 3	62,8	Plattedijk	(Kasseistrook 1000m)(Wheelzone)	re.af
87		37,7		64,0	Capellestraat		re-do
88		36,4		65,3	Zaaidijk		re-af
89		35,8		65,9	Pouckedijk		li.af
90	**18:38**	34,5		67,2	Oude Zeedijk		re-af
91		33,7		68,0	Paviljoenweg		re-af
92		32,8		68,9	Sasdijk		re-af
93		32,3		69,4	Catherinastraat		re-af
94	**18:44**	30,6		71,1	Oude Zeedijk		li-af
95		30,5		71,2	Beoostenblijestraat		li-af
96		29,3		72,4	Bosdreef		li-af
97		28,0		73,7	Liniedijk		re-af
98		27,3		74,4	Tweede Verkorting		li-af
99	**18:49**	27,0		74,7	Hulsterseweg		re-af
100		26,9		74,8	Tweede Verkorting		re-af
101		25,8		75,9	B-Weg Langeweg		re-af
102		24,2		77,5	Eerste Verkorting		li-af
103		22,9	Axel	78,8	Kanaalkade		re.do

104	18:56		BONISPRINT 2	79,6	Kanaalkade: 4e Doorkomst Finishlijn	re.do
105		21,8		79,9	Zuidsingel (Attentie 4x Versmalling) (Rotonde)	re-do
106		20,7		81,0	Rotonde Buthdijk	re.af
107		20,7		81,0	Rooseveltlaan	li.af
108		20,5		81,2	Westsingel	re.do
109	18:59	20,0		81,7	Buthstraat (Afvalzone / Verzorgingszone)	li-af
110		19,0	Axel	82,7	Nieuwendijk	re-af
111	19:01		Sprint 4	82,9	Plattedijk (Kasseistrook 1000m)(Wheelzone)	re.af
112		17,6		84,1	Capellestraat	re-do
113		16,3		85,4	Zaaidijk	re-af
114		14,7		87,0	Pouckedijk	li.af
115	19:07	13,4		88,3	Oude Zeedijk	re-af
116		12,6		89,1	Paviljoenweg	re-af
117		11,7		90,0	Sasdijk	re-af
118		11,2		90,5	Catherinastraat	re-af
119	19:14	9,5		92,2	Oude Zeedijk	li-af
120		8,4		93,3	Beoostenblijestraat	li-af
121		7,2		94,5	Bosdreef	li-af
122		5,9		95,8	Liniedijk	re-af
123		5,2		96,5	Tweede Verkorting	li-af
124	19:21	4,9		96,8	Hulsterseweg	re-af
125		4,8		96,9	Tweede Verkorting	re-af
126		3,7		98,0	B-Weg Langeweg	re-af
127		2,1		99,6	Eerste Verkorting	li-af
128		0,8		100,9	Kanaalkade	re.do
129	19:28	0,0	FINISH	101,7	AANKOMST: ETAPPE 1 AXEL - AXEL	

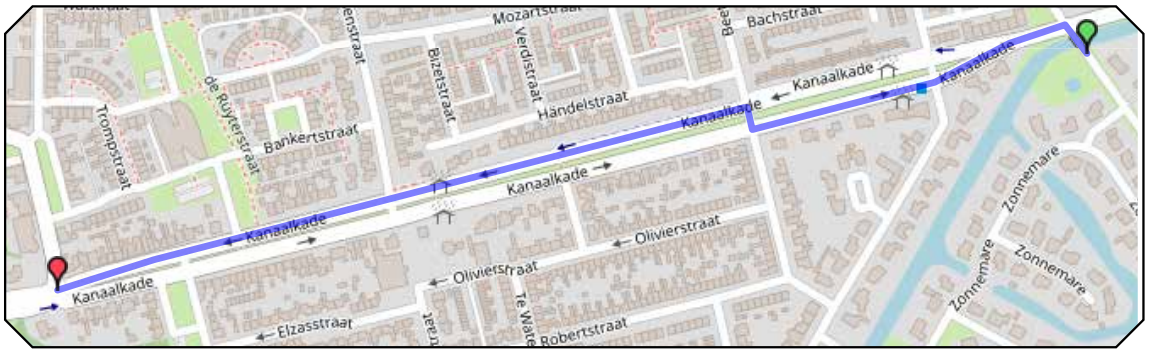
VERKLARING / EXPLANATION

Start = Start	Bonisprint = Bonisprint	re.af = to the right
Kasseistrook = Cobblestones	Rotonde = Roundabout	li.af = to the left
Doorkomst = Crossing	Drempel - Treshold	re.do = straight
Afvalzone / Verzorgingszone = Litter zone / Feedingzone		Versmalling = narrowing

Laatste 3 km / Last 3 km:



Afleiding Volgauto's / Derivation of cars:



07.00 uur / 07.00 am: Ontbijt in het hotel / Breakfast at hotel.

07.45 uur / 09.15 uur: Start Pre-Check I.T.T. Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe.
07.45 / 09.15 am: Start Pre-Check I.T.T. Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe.

08.15 / 08.45 uur: Samenkomst Jury & Organisatie.
Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe

08.15 / 08.45 am: Gathering panel of commissioners and organization.
Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe.

09.30 uur / 09.30 am: Start 1e renner Individuele Tijdrit / start 1st rider Individual Time Trial:
WESTDORPE - WESTDORPE.
Afstand / Distance: 13,2 kilometer / kilometer.

13.00 uur / 01.00 pm: Verwachte aankomst laatste renner Individuele Tijdrit /
Expected finish last rider Individual Time Trial.

15.30 / 15.45 uur: Samenkomst Jury en Organisatie in de permance " 't Meulengat", St. Elisabethlaan 4541 GS Sluiskil.
03.30 / 03.45 pm: Meeting panel of commissioners in the "RHQ" " 't Meulengat", St. Elisabethlaan 49 4541 GS Sluiskil

16.00 uur / 04.00 pm: De renners tekenen de presentielijst en stellen voor de start op aanwezigheid van de wedstrijdleiding op /
The riders sign the attendance list and prepare themselves for the start.

Voor de start vindt de huldiging plaats van de eerste DRIE renners van de tijdrit, alsmede huldiging van de leiders in de diverse klassementen/

Before the start the ceremony will take place from the first THREE riders in the time trial, and honoring of the leaders in the various classifications.

17.00 uur / 5.00 pm: Start etappe 2B / Start stage 2B: SLUISKIL – SLUISKIL.
Afstand / Distance 86,2 kilometer / kilometer.

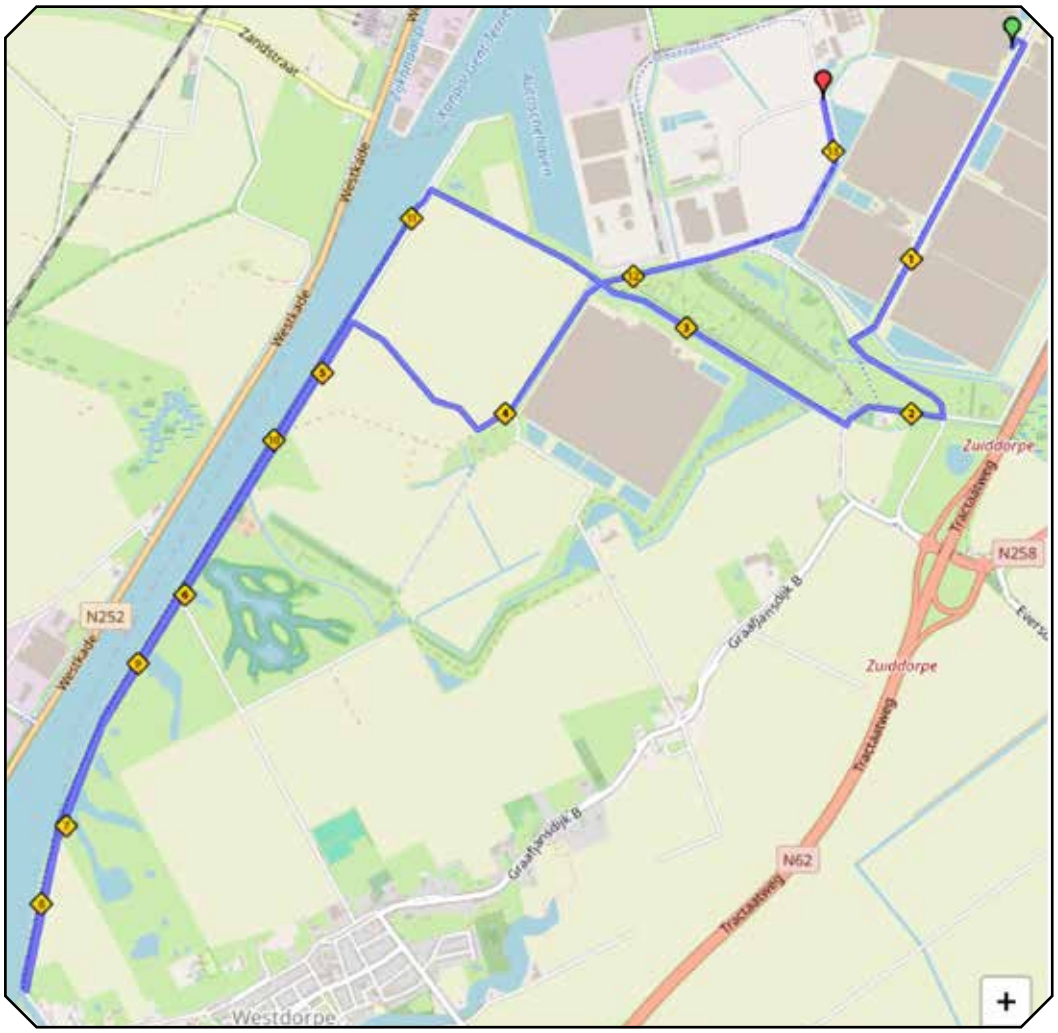
19.09 uur / 07.09 pm: Verwachte aankomst. Aansluitend de huldiging van de eerste DRIE renners van de etappe alsmede huldiging van de leiders in de diverse klassmenten.
Expected finish. Followed by honoring of the first THREE riders in the stage.
Presentation of the leader jerseys for the leaders of the various classifications.

19.30 / 21.30 uur: Locatie: " 't Meulengat", St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil
07.30 / 09.00 pm: Location: " 't Meulengat", St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil

21.00 uur / 09.00pm: Evaluatie 2e wedstrijddag wedstrijdleiding / organisatie.
Evaluation 2nd day panel of commissioners / organization.

21.00 / 21.30 uur: Uitreiking uitslagen / uitslagen. (ook op www.juniorendriedaagse.nl)
09.00 / 09.30 pm: Distribute results / results. (also at www.juniorendriedaagse.nl)

ETAPPE 2A WESTDORPE - WESTDORPE (Ind. Tijdrit)
STAGE 2A WESTDORPE - WESTDORPE (I.T.T.)



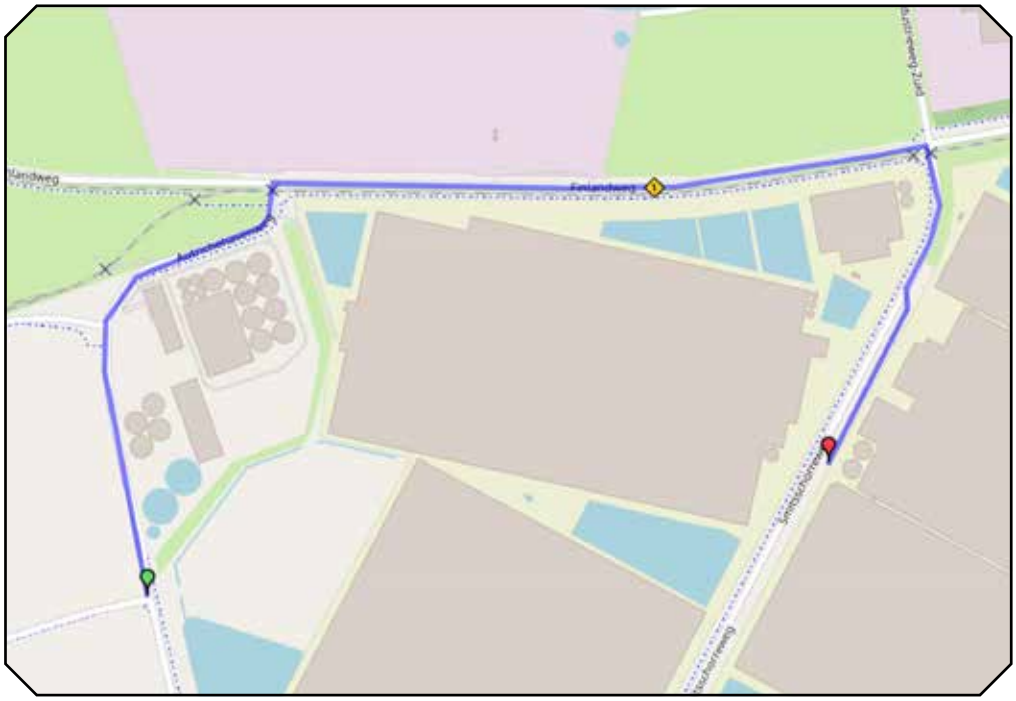
Afstand / Distance: 13,2 km | **SPIE Internationale Junioren Driedaagse** | **etappe 2A / stage 2A 22 mei / May 22 2027**
Totale tijd / Total Time: 0.18.u | **Ind. Tijdrit / I.T.T. WESTDORPE-WESTDORPE** | **Gem. snelheid / Av. Speed 48 km**

Nr Nr	Tijd Time	km - km -	Plaats Place	km + km +	Omschrijving Definition	Richting Direction
1	**9:30**	**13,2**	START	**0,0**	**Start:Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe**	**re.af**
2		13,1		0,1	Smitsschorreweg	li.af
3		11,8		1,4	Amaliaweg	re.af
4	**9:32**	11,3		1,9	Sasdijk	re.af
5		10,9		2,3	Gemeenschappelijkeweg	li.af
6		9,8		3,4	Autricheweg	re.af
7		9,6		3,6	Autricheweg	re.af
8		9,1		4,1	Papeschormenneken	li.af
9	**9:36**	8,4		4,8	Zeedijk **(Onderlangs)**	re.af
10		5,6		7,6	Zeedijk **(Bovenlangs)**	re.do
11	**9:44**	2,3		10,9	Zeedijk **(Afdaling)**	re.af
12		2,2		11,0	Gemeenschappelijkeweg	li.af
13		1,4		11,8	Ameliaweg	re.do
14		0,7		12,5	Autrichehavenweg	**li.af**
15	**9:47**	**0,0**	FINISH	**13,2**	**AANKOMST: ETAPPE 2A WESTDORPE**	

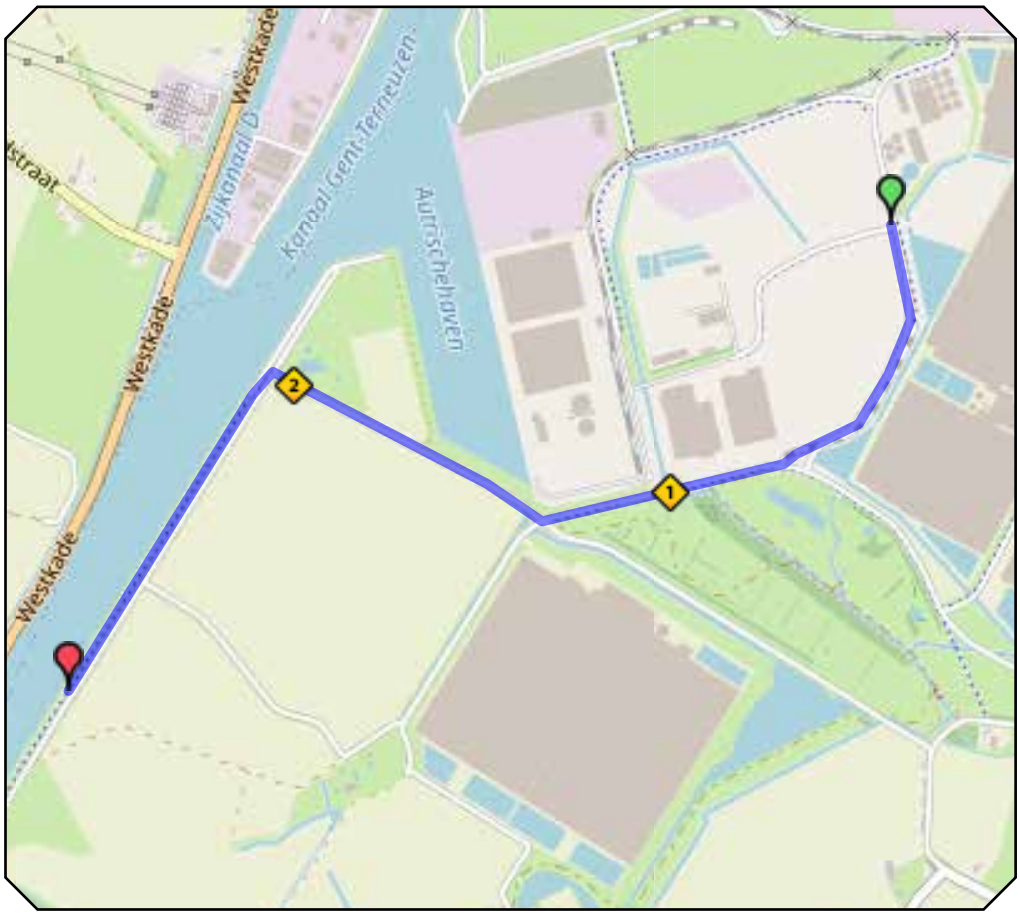
VERKLARING / EXPLANATION

Start = Start	Bonisprint = Bonisprint	re.af = to the right
Kasseistrook = Cobblestones	Rotonde = Roundabout	li.af = to the left
Doorkomst = Crossing	Drempel - Treshold	re.do = straight
Onderlangs = Below	Bovenlangs = Overhead	Afdaling = Descent

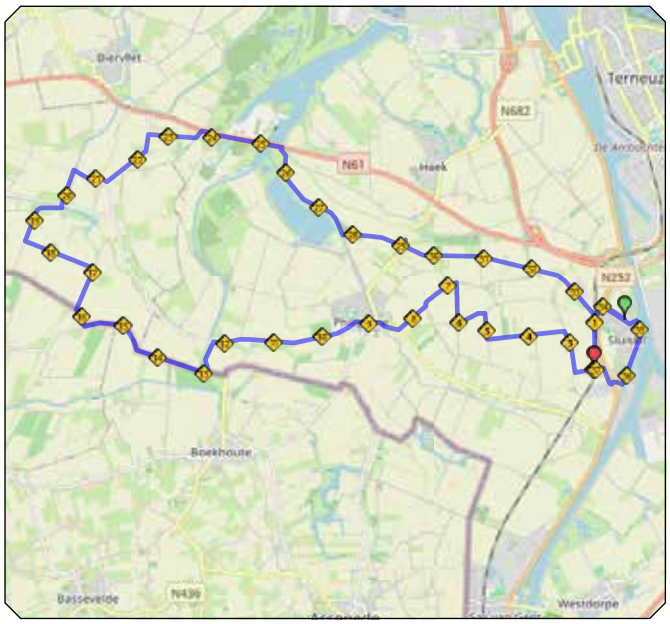
Afleiding Volgauto's / Derivation of cars:



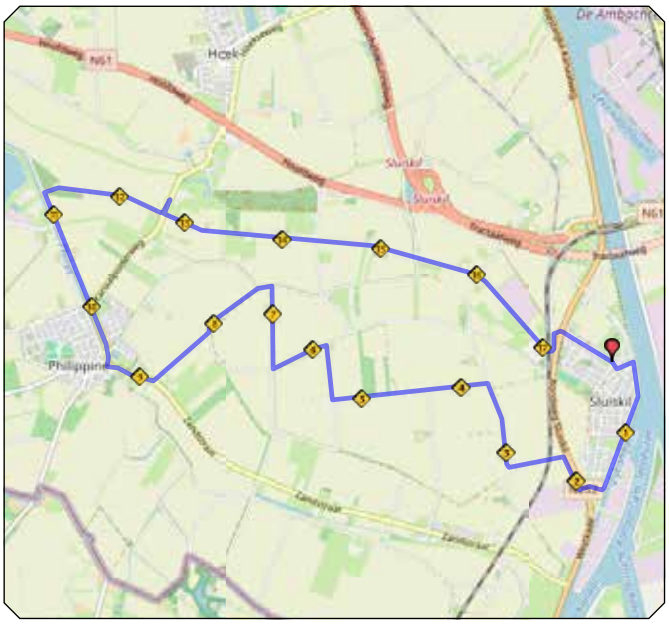
Laatste 3 KM / Last 3 KM:



ETAPPE 2B SLUISKIL - SLUISKIL
STAGE 2B SLUISKIL - SLUISKIL



1e en 2e Ronde met de kasseistroken
1st and 2nd Lap with the cobblestone sections



Laatste Ronde zonder kasseistroken
Last Lap without the cobblestone sections

Afstand/Distance: 86,2 km
Totale Tijd / Total Time 02.09.u

SPIE Internationale Junioren Driedaagse
SLUISKIL-SLUISKIL

etappe 2B / stage 2B 22 mei / May 22 2027
Gem. Snelheid / Av. Speed 41 km

Nr Nr	Tijd Time	km - km -	Plaats Place	km + km +	Omschrijving Definition	Richting Direction
1	17:00	1,0	Sluiskil	0,0	Start: Neutralisatie Baljuwlaan	re-do
2		0,5		0,5	Langeweg (rotonde)	re-af
3		0,4		0,6	Sluiskilpad	li-af
4		0,2		0,8	Langeweg	re-do
5		0,1		0,9	Einde Neuttralisatie Langeweg (100m na afslag)	re-do
6		86,2	START	0,0	START: LANGEWEG	li-af
7		85,2		1,0	Martinastraat	re-af
8		84,8		1,4	Nieuwe Vogelschorweg	li-af
9		84,0	Sas van Gent	2,2	Vogelschordreef	re-af
10		82,4		3,8	Oude Vogelschorstraat	li-af
11		81,8		4,4	Seydlitzweg	re-af
12		81,3		4,9	Maatsweg	li-af
13		80,4		5,8	Seydlitzpolderdijk	re-do
14	17:11	80,3		5,9	Vergaertpolderweg	re-af
15		79,1		7,3	Zandstraat	re-do
16		78,8	Phillipine	7,6	Kasteelstraat	re-do
17		78,5		7,9	Kasteelstraat	re-do
18		78,0		8,4	Dijckmeesterweg	li-af
19	17:19		SPRINT 5	11,2	Boekhouteweg (Kasseistrook 700m) (Wheelzone)	re-do
20		72,1	Watervliet	14,1	Maagd van Gent	re-af
21		71,4		14,8	Barbarapolder	re-do
22		71,0		15,2	Patiëntieweg	li-af
23		70,2		16,0	Smokkelweg (Kasseistrook 1500m)	re-af
24	17:28		SPRINT 6	17,5	Timmermansweg (Kasseistrook 600m) (Wheelzone)	re-do
25		68,1		18,1	Pyramide	re-do
26		67,4		18,8	Annaweg	re-af
27		66,7		19,5	Kapitalendam	li-af
28		66,0		20,2	Driesprongweg	re-af
29	17:34		SPRINT 7	21,6	Bolderweg (Kasseistrook 900m) (Wheelzone)	re-do
30		63,7		22,5	Spuikomweg	re-af
31		63,5	Braakman	22,7	Parallelweg Zuid	re-af
32		61,8		24,4	Lozeschorweg	li-af
33		59,4		26,8	Axelsegat	li-af
34	17:43	58,1		28,1	Van Wuijckhuizeweg	re-af
35		58,0		28,2	Van Wuijckhuizeweg	li-af
36		57,8	Hoek	28,4	Langeweg	re-do
37		53,3		32,9	Rotonde Rondweg Sluiskil (rotonde)	re-do

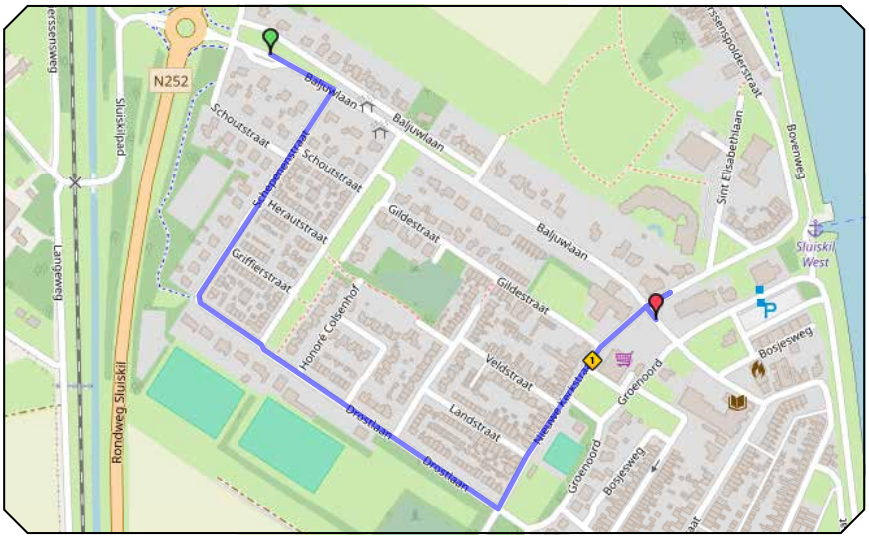
38		53,2	Sluiskil	33,0	Baljuwlaan		re-do
39	17:51		BONISPRINT 3	33,6	Baljuwlaan: 1e Doorkomst Finishlijn		re-do
40		52,5		33,7	Minister Lelyplein		re-af
41		52,3		33,9	Kanaalweg	(Bottlezone)	re.do
42		51,6		34,6	Kanaalzicht		re-af
43		51,0		35,2	Eilandstraat		re-do
44		50,8		35,4	Rotonde Rondweg Sluiskil	(rotonde)	re-do
45		50,8		35,4	Mercuriusstraat		re-af
46		50,7		35,5	Losplaatsweg		re-af
47		50,1		36,1	Martinastraat		re-af
48		49,7		36,5	Nieuwe Vogelschorweg		li-af
49	17:57	48,9	Sas van Gent	37,3	Vogelschordreef		re-af
50		47,3		38,9	Oude Vogelschorstraat		li-af
51		46,7		39,5	Seydlitzweg		re-af
52		46,2		40,0	Maatsweg		li-af
53		45,3		40,9	Seydlitzpolderdijk		re-do
54		45,2		41,0	Vergaertpolderweg		re-af
55		43,8		42,4	Zandstraat		re-do
56	18:05	43,5	Philippine	42,7	Kasteelstraat		re-do
57		43,2		43,0	Kasteelstraat		re-do
58		42,6		43,6	Dijckmeesterweg	(Afvalzone / Verzorgingszone)	li-af
59	18:10		SPRINT 8	46,3	Boekhouteweg	(Kasseistrook 700m) (Wheelzone)	re-af
60		39,2	Boekhoute	47,0	Haven		re-do
61		37,0	Watervliet	49,2	Maagd van Gent		re-af
62		36,3		49,9	Barbarapolder		re-do
63		35,9		50,3	Patiëntieweg		li-af
64		35,1		51,1	Smokkelweg	(Kasseistrook 1500m)	re-af
65	18:19		SPRINT 9	52,7	Timmermansweg	(Kasseistrook 600m) (Wheelzone)	re-do
66		33,0		53,2	Pyramide		re-do
67		32,3		53,9	Annaweg		re-af
68		31,6		54,6	Kapitalendam		li-af
69		30,9		55,3	Driesprongweg		re-af
70	18:25		SPRINT 10	56,7	Bolderweg	(Kasseistrook 900m) (Wheelzone)	re-do
71		28,6		57,6	Spuikomweg		re-af
72		28,4	Braakman	57,8	Parallelweg Zuid		re-af
73		26,7		59,5	Lozeschorweg		li-af
74		24,3		61,9	Axelsegat		li-af
75	18:35	23,0		63,2	Van Wuijckhuizeweg		re-af
76		22,9		63,3	Van Wuijckhuizeweg		li-af
77		22,7	Hoek	63,5	Langeweg		re-do
78		18,2		68,0	Rotonde Rondweg Sluiskil	(rotonde)	re-do
79		18,1	Sluiskil	68,1	Baljuwlaan		re-do
80	18:42	17,5		68,7	Baljuwlaan: 2e Doorkomst Finishlijn		re-do
81		17,4		68,8	Minister Lelyplein		re-af
82		17,2		69,0	Kanaalweg	(Bottlezone)	re.do
83		16,5		69,7	Kanaalzicht		re-af
84		15,9		70,3	Eilandstraat		re-do
85		15,7		70,5	Rotonde Rondweg Sluiskil	(rotonde)	re-do
86		15,7		70,5	Mercuriusstraat		re.af
87		15,6		70,6	Losplaatsweg		re.af
88		15,0		71,2	Martinastraat		re-af
89		14,6		71,6	Nieuwe Vogelschorweg		li-af
90	18:49	13,4	Sas van Gent	72,8	Vogelschordreef		re-af
91		11,8		74,4	Oude Vogelschorstraat		li-af
92		11,2		75,0	Seydlitzweg		re-af
93		10,7		75,5	Maatsweg		li-af
94		9,8		76,4	Seydlitzpolderdijk		re-do
95		9,7		76,5	Vergaertpolderweg		re-af
96		8,3		77,9	Zandstraat		re-do
97	18;57	8,0	Philippine	78,2	Kasteelstraat		re-af
98		7,7		78,5	Braakmanweg		re-do
99		7,1		79,1	Lozeschorweg		re-af
100		5,8		80,4	Axelsegat		li-af
101	19:03	5,5		80,7	Van Wuijckhuizeweg		re-af
102		5,4		80,8	Van Wuijckhuizeweg		li-af
103		5,2	Hoek	81.0	Langeweg		re-do
104		0,7		85,5	Rotonde Rondweg Sluiskil	(rotonde)	re-do

105		0,6		85,6	Baljuwlaan re-do
106	**19:09**	**0,0**	**FINISH**	**86,2**	**AANKOMST: ETAPPE 2B SLUISKIL - SLUISKIL**

VERKLARING / EXPLANATION

Start = Start	Bonisprint = Bonisprint	re.af = to the right
Kasseistrook = Cobblestones	Rotonde = Roundabout	li.af = to the left
Doorkomst = Crossing	Drempel - Treshold	re.do = straight
Oversteek Goederenspoor = Crossing Freight	Afvalzone / Verzorgingszone = Litter zone / Feeding zone	Versmalling = Narrowing

Afleiding Volgauto's / Derivation of cars:

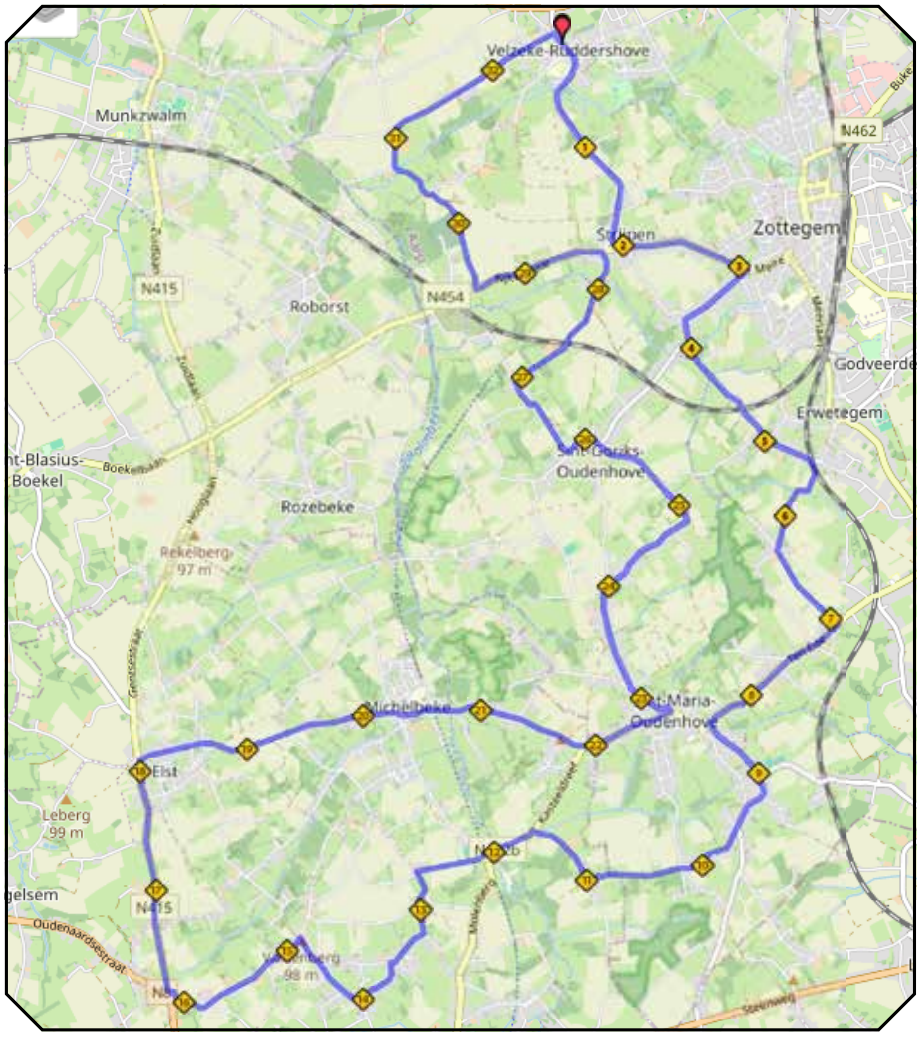


Laatste 3 KM / Last 3 KM:



09.30 uur:	Vertrek organisatie en gasten vanaf de Markt in Axel naar Velzeke, Stad Zottegem.
09.30 am:	Departure organization and guests from the Markt in Axel to Velzeke, Town Zottegem.
11.00 / 11.30 uur:	Jury vergadering in de Sint Francisschool BuSo, Penitentenlaan 1, Velzeke.
11.00 / 11.30 am:	Meeting panel of commissioners at the Sint Francisschool BuSo, Penitentenlaan 1, Velzeke.
11.30 uur:	De renners tekenen de presentielijst en stellen voor de start op aanwezigheid van de wedstrijdleiding op.
11.30 am:	The riders sign the attendance list and prepare themselves for the start.
12.30 uur / 12.30 pm:	Start etappe 3 / Start stage 3: VELZEKE - VELZEKE. Afstand / Distance 98,4 kilometer / kilometer.
14.58 uur:	Verwachte aankomst. Aansluitend de huldiging van de eerste DRIE renners van de etappe.
02.58 pm:	Expected finish. Followed by honoring the first THREE riders in the stage.
15.30 / 15.45 uur:	Afsluitende juryvergadering.
03.30 / 03.45 pm:	Final meeting panel of commissioners.
15.30 uur:	Huldiging en afsluiting op het Sint-Martinusplein, Velzeke (Zottegem)
3.30 pm:	Ceremony and closing at Sint-Martinusplein, Velzeke (Zottegem)
16.30 uur:	EINDE van de "45e SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE"
04.30 pm:	END of the "45th SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE"





Afstand / Distance: 98,4 km
Totale tijd / Total Tima: 02:28.u

SPIE Internationale Junioren Driedaagse
VELZEKE - VELZEKE

etappe 3 / stage 3 23 mei / May 23 2027
Gem, snelheid / Av. speed 40 km

Nr Nr	Tijd Time	km- km-	Plaats Place	km+ km+	Omschrijving Definition		Richting Direction
1	12.30	98,4	START	0,0	START: Romeinsplein		re.do
2		98,4		0,05	Beugelstraat		li.af
3		96,5	Strijpen	1,9	Strijpenplein		li.af
4		96,4		2,0	Sint Andriessteenweg		re.af
5		95,4		3,0	Meileveld		re.do
6		94,4		4,0	Wurmendries		re.do
7		94,3		4,1	Eekhout		re.af
8		93,0		5,4	Ten Dale		li.af
9		92,1		6,3	Emmerstraat		re.af
10		91,3		7,1	Ten Ede		li.af
11		90,0		8,4	Faliestraat		re.do
12		88,9		9,5	Vijfstraat		re.do
13		88,3		10,1	Vossenholstraat		re.af
14		87,3	Michelbeke	11,1	Elverenberg		li.af
15		86,8		11,6	Kasteeldreef		re.af
16		86,4		12,0	Kraaiestee		li.af
17		85,7	Nederbrakel	12,7	Bieststraat		re.af
18		85,2		13,2	Valkenstraat		li.af
19		84,8		13,6	Kunnenbergstraat		re.af
20		84,4		14,0	Valkenbergstraat		re.af
21	12:53		Top 1	14,7	Valkenberg	(Top Sprint)	li.af
22		83,6	Elst	14,8	Twaalfbunderstraat		re.af
23		82,2		16,2	Gentsestraat		re.af
24		80,3		18,1	Lepelstraat		re.af
25		78,1		20,3	Guido Gezellestraat		li.af

26		78,0		20,4	Groenstraat		re.do
27		77,6		20,8	Berendries		re.do
28	13:03		Top 2	21,8	Berendries	(Top Sprint)	li.af
29		76,4		22,0	Kasteeldreef		re.do
30		76,3	St-Maria-Oudenhove	22,1	Brakelstraat		li.af
31		75,6		22,8	Oudenhovestraat		re.do
32		74,7		23,7	Sint Goriksstraat		li.af
33		74,3		24,1	Ten Bosse		re-do
34		72,5		25,9	Kruiswaterplein		re.do
35		72,4		26,0	Smisstraat		re-af
36		72,1		26,3	Slijpstraat		re-af
37		71,4	Strijpen	27,0	Molenhoek		li.af
38		70,0		28,4	Rijkestraat		re.af
39		68,9		29,5	Kluisstraat		li.af
40		68,0		30,4	Knutsegemstraat		re.af
41	13:16		SPRINT 11	30,9	Paddestraat	(Kasseistrook 1800m) (Wheelzone)	re-af
42		65,7	Velzeke	32,7	Romeinsplein		re-do
43	13:19		BONISPRINT 4	32,8	Romeinsplein: 1e Doorkomst Finishlijn		re-do
44		65,6		32,8	Beugelstraat	(Afvalzone / Verzorgingszone)	li.af
45		63,7	Strijpen	34,7	Strijpenplein		li.af
46		63,6		34,8	Sint Andriessteenweg		re.af
47		62,6		35,8	Meileveld		re.do
48		61,6		36,8	Wurmendries		re.do
49		61,5		36,9	Eekhout		re.af
50		60,2		38,2	Ten Dale		li.af
51		59,3		39,1	Emmerstraat		re.af
52		58,5		39,9	Ten Ede		li.af
53		57,2		41,2	Faliestraat		re.do
54		56,1		42,3	Vijfstraat		re.do
55		55,5		42,9	Vossenholstraat		re.af
56		54,5	Michelbeke	43,9	Elverenberg		li.af
57		54,0		44,4	Kasteeldreef		re.af
58		53,6		44,8	Kraaiestee		li.af
59		52,9	Nederbrakel	45,5	Bieststraat		re.af
60		52,4		46,0	Valkenstraat		li.af
61		52,0		46,4	Kunnenbergstraat		re.af
62		51,6		46,8	Valkenbergstraat		re.af
63	13:41		Top 3	47,5	Valkenberg	(Top Sprint)	li.af
64		50,8	Elst	47,6	Twaalfbunderstraat		re.af
65		49,4		49,0	Gentsestraat		re.af
66		47,5		50,9	Lepelstraat		re.af
67		45,3		53,1	Guido Gezellestraat		li.af
68		45,2		53,2	Groenstraat		re.do
69		44,8		53,6	Berendries		re.do
70	13:52		Top 4	54,6	Berendries	(Top Sprint)	li.af
71		43,6		54,8	Kasteeldreef		re.do
72		43,5	St-Maria-Oudenhove	54,9	Brakelstraat		li.af
73		42,8		55,6	Oudenhovestraat		re.do
74		41,9		56,5	Sint Goriksstraat		li.af
75		41,5		56,9	Ten Bosse		re-do
76		39,7		58,7	Kruiswaterplein		re.do
77		39,6		58,8	Smisstraat		re-af
78		39,3		59,1	Slijpstraat		re-af
79		38,6	Strijpen	59,8	Molenhoek		li.af
80		37,2		61,2	Rijkestraat		re.af
81		36,1		62,3	Kluisstraat		li.af
82		35,2		63,2	Knutsegemstraat		re.af
83	14:05		SPRINT 12	63,7	Paddestraat	(Kasseistrook 1800m) (Wheelzone)	re-af
84		32,9	Velzeke	65,5	Romeinsplein		re-do
85	14:08		BONISPRINT 5	65,6	Romeinsplein: 1e Doorkomst Finishlijn		re-do
86		32,8		65,6	Beugelstraat	(Afvalzone / Verzorgingszone)	li.af
87		30,9	Strijpen	67,5	Strijpenplein		li.af
88		30,8		67,6	Sint Andriessteenweg		re.af
89		29,8		68,6	Meileveld		re.do
90		28,8		69,6	Wurmendries		re.do
91		28,7		69,7	Eekhout		re.af
92		27,4		71,0	Ten Dale		li.af
93		26,5		71,9	Emmerstraat		re.af

94		25,7		72,7	Ten Ede	li.af
95		24,4		74,0	Faliestraat	re.do
96		23,3		75,1	Vijfstraat	re.do
97		22,7		75,7	Vossenholstraat	re.af
98		21,7	**Michelbeke**	76,7	Elverenberg	li.af
99		21,2		77,2	Kasteeldreef	re.af
100		20,8		77,6	Kraaiestee	li.af
101		20,1	**Nederbrakel**	78,3	Bieststraat	re.af
102		19,6		78,8	Valkenstraat	li.af
103		19,2		79,2	Kunnenbergstraat	re.af
104		18,8		79,6	Valkenbergstraat	re.af
105	**14:30**		**Top 5**	**80,3**	**Valkenberg (Top Sprint)**	**li.af**
106		18,0	**Elst**	80,4	Twaalfbunderstraat	re.af
107		16,6		81,8	Gentsestraat	re.af
108		14,7		83,7	Lepelstraat	re.af
109		12,5		85,9	Guido Gezellestraat	li.af
110		12,4		86,0	Groenstraat	re.do
111		12,0		86,4	Berendries	re.do
112	**14:41**		**Top 6**	**87,4**	**Berendries (Top Sprint)**	**li.af**
113		10,8		87,6	Kasteeldreef	re.do
114		10,7	**St-Maria-Oudenhove**	87,7	Brakelstraat	li.af
115		10,0		88,4	Oudenhovestraat	re.do
116		9,1		89,3	Sint Goriksstraat	li.af
117		8,7		89,7	Ten Bosse	re-do
118		6,9		91,5	Kruiswaterplein	re.do
119		6,8		91,6	Smisstraat	re-af
120		6,5		91,9	Slijpstraat	
re-af						
121		5,8	**Strijpen**	92,6	Molenhoek	li.af
122		4,4		94,0	Rijkestraat	re.af
123		3,3		95,1	Kluisstraat	li.af
124		2,4		96,0	Knutsegemstraat	re.af
re-af			**FINISH**			
126		0,1		98,3	Romeinsplein	re-do

VERKLARING / EXPLANATION

Start = Start	Bonisprint = Bonisprint	re.af = to the right
Top Sprint = Mountain Sprint	Rotonde = Roundabout	li.af = to the left
Doorkomst = Crossing	Afvalzone / Verzorgingszone = Litter zone / Feedingzone	re.do = straight





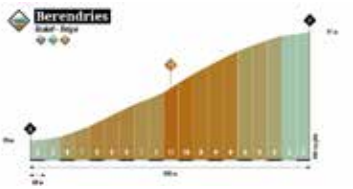


PROFIEL / PROFILE:



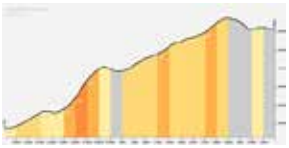
Valkenberg:

Aard:	Asfaltweg
Straatnaam:	Valkenbergstraat
Hoogteverschil:	44m
Lengte:	540m
Gem. Stijging:	8,1%
Max. Stijging:	12,1%



Berendries: :

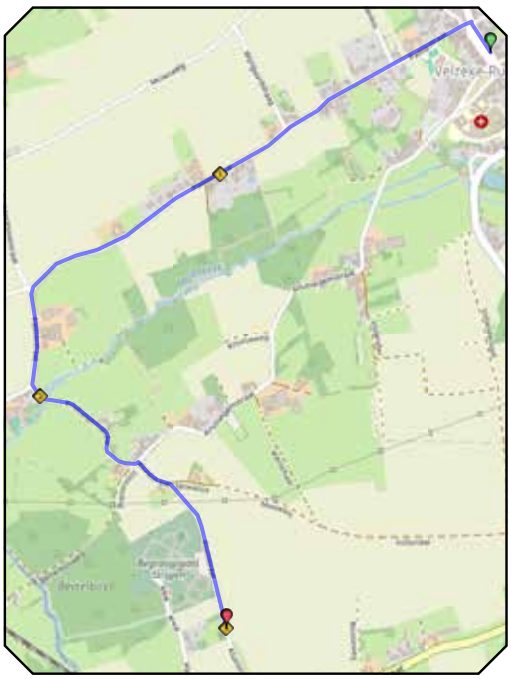
Aard:	Smalle asfaltweg
Straatnaam:	Berendries
Hoogteverschil:	62m
Lengte:	944m
Gem. Stijging:	6,6%
Max. Stijging:	11,03,8%



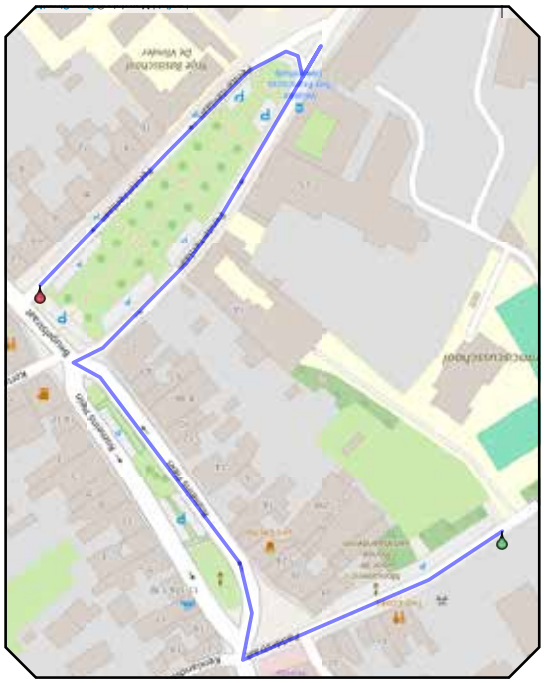
Paddestraat:

Aard:	Kasseien
Straatnaam:	Langendries
Hoogteverschil:	32m
Lengte:	2300m
Gem. Stijging:	1,4%
Max. Stijging:	4,8%

Laatste 3 KM / Last 3 KM:



Afleiding Volgauto's / Derivation of cars:





President (UCI)	**Rouziere, Mickael**	**Frankrijk**
Wedstrijd comm. 1 / Commissaire 1	Wilfred Haan	Nieuwleusen
Wedstrijd comm. 2 / Commissaire 2	Colinda Vergouwen	Breda
Wedstrijd comm. 3 / Commissaire 3	Edwald Martijn	Philippine
Ass. Wedstrijdleider / Ass. Race Leader	John Vingerling	Hellevoetsluis
Aankomstrechter / Finish Judge	Kittie Pieters	Sint Jansteen
Rugnummers-Computer / Backnumbers-Computer	Roxanne Louwagie	Tilburg
Fotofinish-Tijdwaarnemer/Photofinish-Timekeeper	Honoré Pieters	Sint Jansteen
Comm. Bezemwagen / Commissaire Broom Wagon	Frans Reinhoud	Goes
Microfonist / Speaker	Laurens van de Klundert	Bergen op Zoom
Commissaris / Commissaire	Anja de Bont	Zevenbergen
Motorordonnance / Motorordonnance	Marcel Craninckx	Tilburg
Motorrijder Ordonnance/ Motor rider Ordonnance	Jack Faas	Terneuzen
Motorjury / Motor Commissaire	Eelco Hofman	Zierikzee
Motorrijder Jury / Motor rider Commissaire	Arnold van Herk	Nootdorp
Bike Check	Edwald Martijn	Philippine
Stagiair jury 2/3 / Stagiair Commissaire 2/3	Joris Smitsmans	Margraten
Tijdschrijver / Blackboardman	Michel Kolijn	Zaamslag
Motorrijder Tijdschrijver / Motor rider Blackboardman	Arjen Hageman	Terneuzen
Timing Company Maneffic Solutions	Vincent Schuurhuis	Oldebroek
Coördinator Jury / Coördinator Commissioners	Johan Appeldoorn	Groningen
Wedstrijd Coördinator / Competion Coordinator	Edwald Martijn	Philippine

Samenstelling wedstrijdkaravaan / Composition race convoy:

1.	Safety Manager	Ardjan Bakker
2.	Motoren / Motorcycles	Motor Brigade Zeeuws-Vlaanderen
3.	Geluidswagen / Sound-Van	Herman Broodcorens
4.	Motoren / Motorcycles	Motor Brigade Zeeuws-Vlaanderen
5.	Auto Rondemissen / Car Misses	Lars Eeckhout/Kyara Frankevijle/Tessa Weemaes
6.	Auto Pers 1 / Car Press 1	Kurt De Gelas
7.	Neutrale Materiaalwagen 1 / Neutral Service Car 1	Shimano
8.	Neutrale Materiaal Motor 2 / Neutral Service Motor 2	Shimano
9.	Auto Koersdirecteur / Car Racedirector	Ronald Aarts / Patrick van Passel
10.	Tijdschrijver / Blackboardman	Arjen Hageman / Michel Kolijn
11.	Auto Jury 2 / Car Commissaire 2	Herman Dekker
12.	Motorordonnance / Motorordonnance	KNWU
13.	Commandowagen / Car in Command	Lichel Pompen / Ludwig Kouijzer
14.	Renners / Riders	
15.	Auto President UCI / Car President UCI	Carlos van Esbroek
16.	Auto Rondearts / Car Doctor	Etiënne Poppe / Dr. Brons
17.	Neutrale Materiaalwagen 3 / Shimano Service Car 3	Shimano
18.	Auto Jury 3 / Car Commissaire 3	Jeroen Allaart
19.	Motorrijder Jury / Motorbike Commissaire	KNWU
20.	Auto's Teammanagers / Cars Team managers	
21.	Auto Jury 4 / Car Commissaire 4	Tonny de Jonge
22.	Auto Jury 5 / Car Commissaire 5	Patrick Langenhuizen
23.	Auto E.H.B.O. / Car First Aid	Peter de Ruiter
24.	Auto E.H.B.O. / Car First Aid	Johan van der Ha
25.	Ambulance / Ambulance	Dienst Cura Sanitas, Geel. (Dieter Geerinck)
26.	Ambulance / Ambulance	Dienst Cura Sanitas, Geel. (Dieter Geerinck)
27.	Bezemwagen / Broom Wagon	Gerrit Kampman, Abdon van Ronse
28.	Sluit-Motor / Trailing-Moto	Motor Brigade Zeeuws-Vlaanderen

ZILT & ZOUT



frank.
de accountant die je kent

Osman. schilderwerken
schilderen / behangen / glaszetten / spuiten
www.osmanschilderwerken.nl
Tel: 06 43 23 47 15

Stichting Reclamefonds
Zeeuws Vlaamse Markten

ABDOU'S hairline

HAAK keukens

SHIMANO
NEUTRAL CAR SERVICE

YARA
Knowledge grows

IZV IBS
STAALBOUW
KLOOSTERZANDE

AUTO MELSE

WBB Assurantiën BV
Zeker, Witte-Boussen

TRIDENT
SAFETY SERVICES

Leonidas
The Preferred Belgian Chocolates
Kronenhoekstraat 47 9170 Sint-Gillis-Waas 0032 (0)3/ 22 5555 9
De Stroperstraat 1 9190 Kemzeke / Stekene 0032 (0)3/ 707 19 30
www.leonidas-fleur.be

Comfort, vanzelfsprekend
ZVU
VERWARMING
LUCHTBEHANDELING
AIRCONDITIONING
LOODGIETERSWERK
SANITAIR
Terneuzen - Goes - Zelzate
www.zvu.nl

KEURSLAGER
de Zeeuw

RIDA GROEP

Harthoorn - Uerhulst
Sluiskil

Van Duijn
De Jong
Aubergines

MATTHIJS
Industrial Supplies

TONGA

Schoonmaakbedrijf
Glaswasserij Oplevering
"de watertoren"

tidi media

Sanrobi
Totale Evenementen Techniek
Sander de Theije
+31(0)653122703
info@sanrobi.nl
www.sanrobi.nl
Hoofdweg Noord 38
4574 RB Zuiddorpe

Van der Poel

DE RIDDER MONTAGE HULST

PriDent

BOL VERREIKERS

VAN DEN MANACKER
Transport & Infra
VAN DEN MANACKER AFVALBEHEER

AUTOPOPPE
Thuis in Zeeland

kitafwerking.nl



PATRICKS BEENHOUWERIJ · AMBACHTELIJKE SLAGERIJ ·
✓ slagerij
✓ traiteur
✓ barbecue specialist
Spoorstraat 97
4541 AJ Sluiskil
0115-472659
Markt 4
4551 BK Sas van Gent
+31(0)6 4293 7254

SLUIS
Leonidas
Fresh Belgian Chocolates
Chocolates and cafe

VAN RIEL FORKLIFTS

FAAS TWEEWIELERS

B&J
Bakker & Jansen
BELASTING • ADVIES • ADMINISTRATIE

SPIE, SPECIALIST IN DE INSTALLATIEBRANCHE

"WIJ ZIJN EEN ESSENTIËLE SCHAKEL IN DE WERELD WAARIN WE WERKEN, WONEN EN LEVEN."

INDUSTRY SERVICES



Smart city

e-fficient buildings

Industry services

Energies

SPIE is klaar om een voortrekkersrol te nemen bij de uitdagingen waar industrie, steden en maatschappij op het gebied van energie en communicatie voor staan. Om mee te bouwen aan een toekomst die duurzaam is ingericht voor generaties na ons.

SPIE, een gezamenlijke ambitie

www.spie-nl.com

SPIE

2026: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Daniel Kubeña (Roman Kreuziger Cycling Academy)
2. Alex Botha (Hot Tubes Ineos)
3. Marco Zoco (UC Bustese Olonia)

2025: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Rune Boden (AVIA Rudyco Cyling Team
2. Daniel Kubeña (Roman Kreuziger Cycling Academy)
3. Peder Wettre Andreassen (UNO-X NTG)

2024: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Marius Innhaug Dahl (Decathlon AG2R La Mondiale)
2. Carter Guichard (Decathlon AG2R La Mondiale)
3. Ksawery Adaszak (GEPLA Watersley R&D C.T.)

2023: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Léo Bisiaux (AG2R Citroën U19 Team)
2. Guus van den Eijnden (w.v. Schijndel)
3. Mees Vlot (Gepla-Watersley R+D)

2022: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Henrik Pedersen (NPV Carl RAS Roskilde Junior)
2. Niels Michotte (AG2R Citroën U19 Team)
3. Arthem Shmidt (Hot Tubes Development CT)

2021: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Arthem Shmidt (Hot Tubes Development CT)
2. Joshua Tarling (Flanders Color Gallo CT)
3. Alec Segaert (Wielerteam Gaverzicht BE-Okay)

2019: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Quinn Simmons (Nat. Sel. U.S.A.)
2. Hidde van Veenendaal (w.v. De Jonge Renner)
3. Hannes Wilksch (Nat. Sel. Duitsland)

2018: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Alexandre Balmer (Nat. Sel. Zwitserland)
2. Valentin Retailleau (BTWIN U19)
3. Mason Hollyman (Zappi Junior Team)

2017: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Alex Molenaar (Midden-Nederland)
2. Johan Tiedemann Langball (Herning CK Junior)
3. Ward Vanhoof (Acrog Balen)

2016: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Stefan Bisseger (Nat. Sel. Zwitserland)
2. Jarno Mobach (SPIE Douterloigne)
3. Harry Sweeny (SPIE Douterloigne)

2015: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Max Kanter (Nat. Sel. Duitsland)
2. Mario Spengler (Nat. Sel. Zwitserland)
3. Matthew Bosstock (Nat. Sel. Groot Brittannië)

2014: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Peter Lenderink (WRV De Peddelaars)
2. Jan Tschernoster (Nordrhein Westfalen)
3. Bram Welten (TWC Pijnenburg)

2013: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Brent Luijckx (AVIA Crabbe Team)
2. Simon H. Larsen (Blue Water Cycling)
3. Mathias Rask (Com. Ribe Cykellager)

2012: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Mads Würtz Schmidt (Blue Water Cycling)
2. Piotr Havik (AVIA Fuji Youth Team)
3. Leon Rohde (Nat. Sel. Duitsland)

2011: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Alexander Kamp (Blue Water Cycling)
2. Danny van Poppel (Distr. Z-O Nederland)
3. Stefan Küng (Nat. Sel. Zwitserland)

2010: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Danny van Poppel (TWC Pijnenburg)
2. Mario Vogt (Nat. Sel. Duitsland)
3. Dylan van Baarle (Restore Cycling Team)

2009: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Jasper Bovenhuis (w.v. De Peddelaars)
2. Nikias Arndt (Nat. Sel. Duitsland)
3. Jasper Stuyven (Lotto-Bodysol C.T.)

2008: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Jasper Bovenhuis (Peddelaars KrolstonE)
2. Erick Rowsell (Nat. Sel. Groot Brittannië)
3. Rune v/d Meijden (Restore Cycling Team)

2007: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Adam Blythe (Nat. Sel. Groot Brittannië)
2. Philipp Ries (Nat. Sel. Duitsland)
3. Jetse Bol (Sinnige Wielerbouw C.T.)

2006: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Morten Rockweg (Nat. Sel. Denemarken)
2. Sven Vandousselaere (Koninklijke Balen BC)
3. Ronan van Zandbeek (Team Aquadraat)

2005: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Th. Riber Sellebjerg (Team GLS Denmark)
2. Kasper Thustrup (Team GLS Denmark)
3. Jacopo Guarnieri (Nat. Sel. Italië)

2004: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Pawel Mikulicz (Nat. Sel. Polen)
2. Stijn Joseph (AVIA w.t. Waasland)
3. Michel Kreder (Alcmaria Victrix)

2003: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Kai Reus (Distr. Noord-Holland)
2. Michiel v. Aelbroeck Victauli Europe Cycling)
3. Jasper Melis (Sweet Paradise Quickstep)

2002: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Matti Breschel (Nat. Sel. Denemarken)
2. Michal Golas (Nat. Sel. Polen)
3. Oliver Steiler Cote (Saturn Develop. USA)

2001: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Christian Meschenmoser (Nat. Duitsland)
2. Martijn Maaskant (Rabobank C.T.)
3. Janiaczyk Blazej (Nat. Sel. Polen)

2000: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Marcel Sieberg (Nordrhein Westfalen)
2. Janiaczyk Blazej (Nat. Sel. Polen)
3. Kenny van Hummel (Nat. Sel. Nederland)

1999: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Filip Verschuren (Vlaanderen)
2. Martijn Stougje (Distr. Noord Holland)
3. Tom Southam (Nat. Sel. Groot Brittannië)

1998: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Eric Baumann (Nat. Sel. Duitsland)
2. Jurgen van Goolen (Go Pass)
3. Tom Boonen (Nat. Sel. België)

1997: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Bram de Waard (Nat. Sel. Nederland)
2. Martin Bolt (Nat. Sel. Zwitserland)
3. Roel Egelmeers (Nat. Sel. Nederland)

1996: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Vincent v/d Kooij (Nat. Sel. Nederland)
2. Camiel van de Bergh (w.v. De Pedaalridders)
3. Björn Vonk (District Groningen)

1995: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Andrei Korolev (Nat. Sel. Oekraïne)
2. Jacob Nielsen (Nat. Sel. Denemarken)
3. Wopke Veenstra (District Friesland)

1994: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Andreas Klier (Nat. Sel. Duitsland)
2. Allessandro Rote (Nat. Sel. Italië)
3. Jorge Jaksche (Nat. Sel. Duitsland)

1993: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Johan Bruinsma (Nat. Sel. Nederland)
2. Robert Koppers (Nat. Sel. Nederland)
3. Andreas Klier (Nat. Sel. Duitsland)

1992: "KNWU NATIONAAL"
1. Robert Koppers (Nat. Sel. Nederland)
2. Charles Overgaag (Nat. Sel. Nederland)
3. Maurice van Rijn (w.v. De Spartaan)

1991: "KNWU NATIONAAL"
1. Henk Vogels (Nat. Sel. Australië)
2. Nicolas Jalabert (Nat. Sel. Frankrijk)
3. Koos Moerenhout (Nat. Sel. Nederland)

1990: "KNWU NATIONAAL"
1. Leon van Bon (Nat. Sel. Nederland)
2. Sebastien Rondeau (Nat. Sel. Frankrijk)
3. Niels van der Steen (Nat. Sel. Nederland)

1989: "KNWU NATIONAAL"
1, Davide Rebellin (Nat. Sel. Italië)
2. Andrea Perron (Nat. Sel. Italië)
3. Richard Groenendaal (Distr. Mid. Brabant)

1988: "KNWU NATIONAAL"
1. Servais Knaven (Nat. Sel. Nederland)
2. Andrea Perron (Nat. Sel. Italië)
3. Gianluca Tarocco (Nat. Sel. Italië)

1987: "KNWU NATIONAAL"
1. Raymond Thebes (W.C. De Zwaluw)
2. Richard Jansen (Distr. Brabant Zuid-Oost)
3. Mark Krabbenburg (Zwaluwen Doetinch)

1986: "KNWU NATIONAAL"
1. Eric Hans Pauwe (Uithoorn)
2. Yvan Louter (Delta)
3. John Kruithof (De Hoekse Renner)

1985: "KNWU NATIONAAL"
1. André van Reek (De Bollenstreek)
2. Willem Derns (R.T.C. Buitenlust)
3. Niek de Taeye (w.v. Zeeuws Vlaanderen)

1984: "KNWU NATIONAAL"
1. Herbert Dijkstra (w.v. De Peddelaars)
2. Tom Cordes (w.v. W.W.V.)
3. Arjan Jagt (Woerden)

1983: "KNWU NATIONAAL"
1. P. van de Klundert (R.S.C. Zuidwesthoek)
2. W. Roovers (w.v. W.W.V.)
3. M. Duyvenstein (R.T.C. Buitenlust)

1982: "KNWU NATIONAAL"
1. J. van der Horst (R.T.C. Buitenlust)
2. E. Roovers (w.v. W.W.V.)
3. R. Rijkenberg (w.v. Olympia)


TUSSEN WIND
EN WATER LIGT
JOUW KRACHT
Tussen wind en water geef jij niet op. Daar, waar het zwaar wordt, groei je en leg je de lat hoger. Daarom zijn wij trotse sponsor van de SPIE Internationale Junioren Driedaagse. Zodat elke sporter de ruimte krijgt om te groeien.
ZEELAND .COM
DELTA VAN DE TOEKOMST

RONDE MISSEN: Kyara Frankevijle en Tessa Weemaes

Even voorstellen:

KYARA FRANKEVIJLE (20 jaar, uit Hulst)



"De liefde voor de koers is er met de paplepel ingegoten," vertelt Kyara enthousiast. De 20-jarige verpleegkundige in opleiding kent het evenement al van jongs af aan. "Mijn vader fietst als hobby en vroeger ging ik in Axel al regelmatig met hem mee langs het parcours kijken." Voor Kyara is hetinmiddels een vertrouwde traditie aan het worden. "De afgelopen twee jaar mocht ik ook al rondemiss zijn.
Het is zo'n ontzettend leuke ervaring en de sfeer is geweldig. Toen de organisatie mij vroeg of ik dit jaar weer wilde aansluiten, hoefde ik geen seconde na te denken: meteen ja!
Ik kijk er echt weer enorm naar uit om erbij te zijn."

TESSA WEEMAES (24 jaar, uit Kloosterzande)



Naast Kyara op het podium staat de 24-jarige Tessa Weemaes, woonachtig in Kloosterzande. Tessa werkt in het dagelijks leven met veel plezier in de kinderopvang in Koewacht, nadat ze vier jaar geleden haar opleiding Kind Professional afrondde. In haar vrije tijd zoekt ze graag de sportschool op of onderneemt ze leuke dingen met haar vrienden. Ook voor Tessa is de Junioren Driedaagse geen onbekend terrein. "Ik ben dit jaar opnieuw evraagd om de rol van rondemiss op me te nemen tijdens deze 45e edities. Ik doe heel graag weer mee! Het is fantastisch om van zo dichtbij deel uit te maken van zo'n groot internationaal sportevenement in je eigen regio. We gaan er samen een prachtig wielerfeest van maken!"

Met dank aan onze partners:
De prachtige kleding van onze rondemissen wordt al jarenlang met trots gesponsord door Deto Jeans. Het stijlvolle vervoer rondom de etappes en huldigingen wordt dit jaar verzorgd en gesponsord door HOC Zeeland.

Marc Heijens	**+31 (0) 6 – 22 77 85 54** **voorzitter@juniorendriedaagse.nl**	**voorzitter / algehele leiding** **chairman / overall lead**
Honoré Pieters	**+31 (0) 6 – 21 87 81 02** **info@juniorendriedaagse.nl**	**secretariaat** **secretary**
Marco Frankevijle	**+31 (0) 6 – 20 30 15 14** **financien@juniorendriedaagse.nl**	**penningmeester** **treasurer**
Herman Dekker	**+31 (0) 6 – 28 22 12 91**	**wedstrijdtechnische zaken** **race technical issues**
Ardjan Bakker	**+31 (0) 6 – 22 94 46 17**	**veiligheidsmanager** **safetymanager**
Patrick van Passel	**+31 (0) 6 – 44 38 15 77**	**beveiliging / koersdirekteur** **track and safety / race director**
Bart Verstraeten	**+31 (0) 6 – 10 94 94 24** **sponsoren@juniorendriedaagse.nl**	**sponsorzaken & evenementen** **sponsor business & events**
Marco Bakker	**+31 (0) 6 – 18 55 95 01**	**sponsorzaken & evenementen** **sponsor business & events**
Peter Bakker	**+31 (0) 6 – 24 45 43 56**	**sponsorzaken & evenementen** **sponsor business & events**
Johnnie Harms	**+31 (0) 6 – 53 15 28 02**	**sponsorzaken & hotels** **sponsor business & hotels**
Bart Verstraeten	**+31 (0) 6 – 10 94 94 24** **teams@juniorendriedaagse.nl**	**coördinator teams** **coordinator teams**
Patrick Lauwers	**+31 (0) 6 – 16 02 16 21**	**parkoersopbouw** **track contstruction**
Curd Roelandt	**+32 (0) 47 – 83 82 157**	**secretaris Strijpen** **secretary Strijpen**
Koen Eeckhout	**+32 (0) 47 – 64 35 592**	**bestuurslid Strijpen** **member Strijpen**
Hotel / Restaurant "Dallinga"	**+31 (0)115 – 47 15 90**	**hotelarrangement** **hotel arrangement**
"Hotel Royal" Sas van Gent	**+31 (0) 115 – 45 18 53**	**hotelarrangement** **hotel arrangement**

Ziekenhuis / hospital	Ronde Arts / Doctor		Politie / Police
"De Honte" Terneuzen	+31 (0) 115 – 68 80 00	Wielingenlaan 2	Terneuzen
"St. Elisabeth" Zottegem	+32 (0) 9 – 36 48 111	Godveerdegemstr. 69	Zottegem
"O.L. Vrouw" Hospitaal	+32 (0) 5 – 53 36 111	Sint Walburgastraat 9	Oudenaarde
Ronde-Arts / Doctor			
Dr. Arnold Brons	+31 (0) 6 – 52473663	BIG-NUMMER:	79033296701
Politie / Police			
Politie / Police Terneuzen	+ 31 (0) 900 – 8844	Rosegracht 8	Terneuzen
Politie / Police Zottegem	+ 32 (0) 9 – 36 44 730	Meengracht 1	Zottegem



SPIE

INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE

ZEELAND .COM

REHAM
MAKELAARDIJ VERHUUR HYPOTHEKEN
open deuren

Provincie Zeeland

PGS
Den Doelder PALLETS
CARRIES YOUR BUSINESS

TMS
INDUSTRIAL SERVICES

BAC
VERHUUR SINDS 1987

DDM
Demolition | Dismantling | Relocation

North Sea Port
Vlissingen Terneuzen Ghent

arentis
INDUSTRIAL EQUIPMENT

SportZeeland

ACR

XIBO

boplan®

SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE

UCI UNION CYCLISTE INTERNATIONALE

KNWU MAAKT WIELERDROMEN WAAR

www.juniorendriedaagse.nl
info@juniorendriedaagse.nl

