



SPIE



**INTERNATIONALE
JUNIOREN DRIEDAAGSE**

22 / 23 / 24 mei 2026

www.juniorendriedaagse.nl

44^e
EDITIE

Technische Gids **Technical Guide**





INTERNATIONALE
JUNIOREN DRIEDAAGSE



SPIE



hearing
coach



Tegelzet- en onderhoudsbedrijf
J. HARMS

gespecialiseerd tegelzetter in regio Axel

Pierstraat 5 / 4571 VJ Axel
t 06 531 528 02
info@harmstegelwerk.nl



**WESTERSCHELDE
TUNNEL**

MEER MOGELIJK MET DE SLUISKILTUNNEL



TONGA



INFRABOUW

www.evsbv.nl



Zottegem • Brakel • SL Houtem
1076 105.6 1072



Hulst



Terneuzen





INDEX

BLADZIJDE / PAGE

ORGANISATIE / ORGANIZATION	4
VOORWOORD / FOREWORD	5
PROGRAMMA / PROGRAM	9
WEDSTRIJDREGELEMENT	10
KLASSEMENTEN	14
EHBO / FIRST AID	16
KLEEDKAMERS / DRESSING ROOMS	16
OPSTELLEN TEAMMANAGERS / ESTABLISH TEAM MANAGERS	16
PRIJZEN / PRIZES	17
REGULATIONS	19
CLASSIFICATIONS	23
DEELNEMENDE TEAMS / PARTICIPATING TEAMS	25
SPONSOREN	26
PROGRAMMA VRIJDAG / PROGRAM FRIDAY	29
1e ETAPPE / 1st STAGE AXEL - AXEL	30
PROGRAMMA ZATERDAG / PROGRAM SATURDAY	33
2e ETAPPE / 2nd STAGE WESTDORPE - WESTDORPE (I.T.T.)	34
3e ETAPPE / 3rd STAGE SLUISKIL - SLUISKIL	36
PROGRAMMA ZONDAG / PROGRAM SUNDAY	39
4e ETAPPE / 4th STAGE STRIJPEN - STRIJPEN	40
SAMENSTELLING JURY / PANEL OF COMMISSIONERS	45
RONDEMISSSEN / ROUND MISSES	47
ERELIJST / HONOR ROLL	49
TELEFOONNUMMERS / PHONE NUMBERS	50





ORGANISATIE / ORGANIZATION:

“STICHTING INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE”

Rijksplein 13, 4564 BV Sint Jansteen.

Telefoon / Phone +31 6 21878102 E-Mail: info@juniorendriedaagse.nl

BESTUUR / COMMITTEE:

Marc Heijens	voorzitter / chairman
Honoré Pieters	secretaris / secretary
Jan van den Broeke	penningmeester / treasurer
Herman Dekker	bestuurslid / member
Ardjan Bakker	bestuurslid / member
Patrick van Passel	bestuurslid / member
Marco Bakker	bestuurslid / member
Peter Bakker	bestuurslid / member
Henk Maas	bestuurslid / member
Johnnie Harms	bestuurslid / member
Bart Verstraeten	bestuurslid / member
Patrick Lauwers	bestuurslid / member

**MEDE-ORGANISATOR 4e etappe /
CO-ORGANIZER 4th stage:**

“KONINKLIJK SPORTVERBOND STRIJPEN”

Curd Roelandt	secretaris / secretary
Luc van Dorpe	penningmeester / treasurer
Koen Eeckhout	bestuurslid / member

RONDE MISSEN / ROUND MISSES:

Kyara Frankevijle en Tessa Weemaes

KOERSDIREKTEUR / RACE DIRECTOR:

Patrick van Passel

VEILIGHEIDSMANAGER / SAFETYMANAGER:

Ardjan Bakker

WEDSTRIJDTECHNISCH / RACE TECHNICAL:

Herman Dekker / Honoré Pieters

PARKOERS EN VEILIGHEID / TRACK AND SAFETY:

Patrick van Passel / Bart Verstraeten

VEILIGHEIDSPARTNER / SAFETY PARTNER:

BOPLAN, Moorsele

PARKOERSBOUW / TRACK CONSTRUCTION:

Patrick Lauwers / Kim Vink / Leo Dieleman / Koen de Buck / Koen Eeckhout (Velzeke)

HUISHOUDELIJKE DIENST / CATERING:

Geertje van den Broeke en Wim van Rijn

MEDISCHE DIENST / MEDICAL SERVICE:

Dr. Arnold Brons, Amsterdam
(BIG-NUMMER: 79033296701)
Ambulancedienst Het Vlaamse Kruis Geel
EHBO-vereniging Sint Ludwina, Koewacht

LIVE-TICKER / LIVE-TICKER:

Mieke Maartense

GELUID / SOUND SERVICE:

Sanrobi Geluid Zuiddorpe

JURY BUS / JURY BUS:

Be Zwiers

COMMANDOWAGEN NL / COMMAND CAR NETHERLANDS:

Lichel Pompen / Ludwig Kouijzer

POLITIE BEGELEIDING BELIGË / POLICE ESCORT BELGIUM:

Federale Politie CSD Oost-Vlaanderen /
Politie Zottegem

BURGERMOTORRIJDERS / CIVILIAN MOTORCYCLISTS:

MBZVL Monnie IJsebaert / Koen Eeckhout (Strijpen)



Het is inmiddels zo'n vijftien jaar geleden dat ik voor het eerst voorzitter was van de SPIE Internationale Junioren Driedaagse. In die tussentijd is de koers uitgegroeid tot een etappekoers die jaarlijks de internationale toppers van de toekomst naar Zeeuws-Vlaanderen brengt. Nadat uittredend voorzitter Bram Cambier bij de laatste editie een stapje terug deed, zag ik mijn kans schoon. Ik heb het evenement altijd al een warm hart toegedragen. En zo wordt dit mijn tweede termijn als voorzitter.

Dat ik het voorzitterschap terug opneemt, is allesbehalve vanzelfsprekend. Als directeur van Arentis heb ik een druk maatschappelijk bestaan, maar als inwoner van Axel ben ik toch op het aanbod om opnieuw voorzitter van de Junioren Driedaagse te worden ingegaan. Ik ben in 2005 voor het eerst toegetreden als bestuurslid en ben eind 2006 voorzitter geworden.

Rond 2010 ben ik bewust gestopt om me volledig op mijn maatschappelijke carrière te focussen, maar ik ben de wedstrijd met veel interesse blijven volgen.



Arentis is ook al jarenlang één van de sponsors van de wedstrijd.

Ik heb persoonlijk niet per se iets met wielrennen, maar als inwoner van Axel vind ik het mooi dat zo'n evenement met een internationaal karakter in onze stad plaatsvindt. Hoewel ik vijftien jaar niet meer actief was als bestuurslid, kijk ik er naar uit om opnieuw bij de organisatie betrokken te zijn. In die tussentijd is er een hoop veranderd. Veel deelnemers die aan de SPIE Internationale Junioren Driedaagse deelnamen, zijn doorgebroken bij de profs. Het is de ideale leerschool voor jonge en talentvolle coureurs. We hebben vlakke ritten in lijn met kasseien, een individuele tijdrit, maar ook een lastige slotrit door de Vlaamse Ardennen. Dat zorgt ervoor dat de beste renners komen boven-drijven en soms doorbreken bij de profs."

Ik ben als actief bestuurslid een tijd weggeweest, maar trof bij mijn herintrede een goed georganiseerd bestuur aan. Je kan wel stellen dat de organisatie als een huis staat en dat verbaast mij eigenlijk niet. De wedstrijd is al jarenlang een succes en kan rekenen op veel ervaren krachten en dat betaalt zich uit. Met Marco Bakker en Johnnie Harms heb ik twee andere ervaren krachten opnieuw bij de organisatie kunnen betrekken en daarmee kunnen we de wedstrijd hopelijk weer naar een nog hoger niveau tillen.

Ik ben immers ambitieus. De etappekoers heeft natuurlijk in de loop der jaren al een goede naam opgebouwd, maar ik hoop vooral dat de wedstrijd weer meer gaat leven in Zeeuws-Vlaanderen. Het verschil tussen de publieke belangstelling in Zeeuws-Vlaanderen en de slotrit in België is behoorlijk groot. Hopelijk kunnen we naar de toekomst toe het Zeeuws-Vlaamse publiek weer wat meer betrekken bij de koers."

Bij deze wil ik dan ook de Burgemeester van de Gemeente Terneuzen en de ambtenaren Mathy de Clerck en Aïsha Sips, de Motorbrigade Zeeuws Vlaanderen o.l.v. Monnie IJsebaert, alle verkeerrege-laars en al onze financiële partners bedanken om deze wedstrijd "toch" door te laten gaan!

De succesformule van de wedstrijd blijft voorlopig dus ongewijzigd. De eerste etappe start en finisht traditiegetrouw in Axel op 22 mei. Daags nadien vindt 's ochtends de individuele tijdrit in Westdorpe plaats en 's avonds de rit in lijn in Sluiskil. De slotrit zal ietwat hertekend worden en starten en finishen in Strijpen in plaats van Velzeke wegens wegwerkzaamheden. Het zal echter de scherprechter blijven van de wedstrijd. Ik wens vooral een spannende en voorspoedige editie bij mijn rentree en het zou natuurlijk leuk zijn als ik veel partners bij de diverse etappes mag ontmoeten aan de finish. Hopelijk blijft het succesverhaal van de Junioren Driedaagse onder mijn voorzitterschap voortduren.



Internationale Junioren Driedaagse – de kweekschool voor wielertalenten!

De laatste maanden was het erg spannend, maar wat zijn we opgelucht dat ook dit jaar weer jonge wielersbeloften aan de start verschijnen. En dat bij de nieuwe editie van de Internationale Junioren Driedaagse! Door de gezamenlijke inzet van alle betrokken partijen kan de wedstrijd doorgaan. Woorden als doorzettingsvermogen, creativiteit en vastberadenheid waren kenmerkend in het proces om dat voor elkaar te krijgen.

Dit jaar is het de 43e keer dat dit prachtige wielerevenement in Axel en omstreken gereden wordt. Als burgemeester van de gemeente Terneuzen ben ik er trots op dat op deze manier talenten stappen kunnen zetten in hun wielercarrière. De Junioren Driedaagse zie ik als een belangrijke kweekschool voor deze jongeren. Scouts kijken hun ogen uit, maar dat kunt u als toeschouwer natuurlijk ook komen doen.

Er is weer veel te zien en te beleven bij deze wedstrijd. Wij hopen op veel toeschouwers uit binnen- en buitenland. Zij kunnen de jeugdige wielrenners van dichtbij zien en supporteren. Wie weet staan ze wel oog in oog met een toekomstige winnaar van de Ronde van Vlaanderen of de Giro.

Wij willen als gemeente Terneuzen dat onze inwoners sporten en bewegen. Daarom zijn wij blij met sportieve evenementen zoals de Internationale Junioren Driedaagse. Dit soort evenementen inspireert mensen om ook zelf actief bezig te zijn. Dat is wat wij willen vanuit ons Sportakkoord.

Nogmaals veel dank ook aan de organisatie, de vrijwilligers en de sponsors voor hun inzet en ambitie. Ik wens deelnemers, publiek en organisatoren drie hele mooie sportieve dagen toe! Hopelijk tot ziens in Axel en voor iedereen veel kijkplezier bij deze 44e editie van de Internationale Junioren Driedaagse!

Met sportieve wielergroeten,

Erik van Merrienboer, Burgemeester van Terneuzen



We zien steeds vaker het zonnetje en we sluiten de koude natte wintermaanden graag af. Want beetje wielersliefhebber kijkt uit naar de komende maanden, met fantastische wielersklassiekers in het vooruitzicht. Kasseien, stof, regen en mensenmassa op de been om deze toppers aan het werk te zien.

Voor de aanstormende talenten is dit hun droom, daar wil je uiteindelijk rijden!! En wij als liefhebbers langs de kant van de weg of voor de tv, hopen dat er elk jaar weer nieuwe talenten en/of verrassingen worden toegevoegd aan dit peloton. Vele bekende oud profwielrenners en renners uit het profpeloton van nu, zijn wel eens van start gegaan op de SPIE Internationale Junioren Driedaagse. Deze reputatie in combinatie met diverse kasseistroken maakt de SPIE Internationale Junioren Driedaagse een klassieker waar je u tegen zegt!.

Bij SPIE proberen we ook elke dag nieuwe talenten aan ons te binden en deze door te laten groeien tot kundige professionals. Daarom zijn we ook zo trots dat we onze naam mogen verbinden aan dit prachtige event. Een podium voor jonge talenten en promotie voor ons prachtige Zeeuws Vlaanderen. Aangestuurd en aangejaagd door een enthousiaste groep mensen die voor elke uitdaging weer een oplossing vinden. Een combinatie waar we ons als SPIE zeer goed bij voelen!

Ik wens de organisatie, wielrenners, vrijwilligers en toeschouwers een geweldig mooie en veilige editie van deze prachtige driedaagse toe!
Graag tot dan,

Steven de Croock, Directeur Engineering SPIE Nederland bv



Ik hoor het in de verte al: het klikken van hoger schakelende versnellingen, ratelende kettingen die kasseis-troken trotseren en aanmoedigend gejuich van enthousiaste supporters. De Junioren Driedaagse Axel is in aantocht. Al voor de 44ste keer geeft jong, beloftevol wielertalent het beste van zichzelf in deze uitdagende ronde. Ik ben er zeker van dat ik niet alleen voor mezelf spreek als ik stel dat we ernaar uitkijken om de aanstormende generatie aan het werk te zien.

Als burgemeester ben ik erg blij dat Zottegem opnieuw de gaststad van jullie slotetappe is. Niet alleen werkt onze rijke wielergeschiedenis ongetwijfeld inspirerend, de wielerminnende Zottegemnaar staat klaar om jullie naar de overwinning te juichen. In Zottegem proef je pas echt van de koers, in al haar facetten. De ideale locatie dus om grenzen te verleggen, de uitdaging aan te gaan en deel uit te maken van deze iconische wedstrijd in het jongerencircuit.

Hoewel 22, 23 en 24 mei in het teken staan van jong wielertalent, wil ik graag ook de ervaren organisatie in de kijker zetten. Jaar na jaar zorgen ze ervoor dat de renners onder optimale omstandigheden kunnen strijden, dat de toeschouwers kunnen genieten van een naadloze en veilige ervaring, en dat de driedaagse van Axel een evenement is om trots op te zijn. Daarom wens ik ook de hele organisatie veel sportief succes!

En voor alle renners: geniet van deze unieke ervaring, en hopelijk mogen we jullie als profrenner opnieuw verwelkomen in de Vlaamse Ardennen!

Evelien De Both,
Burgemeester



Op zondag 24 mei is fietsstad Zottegem opnieuw de startplaats van de Spie Internationale Junioren Driedaagse. Deze Internationale 2.1 UCI klassieker staat naar jaarlijkse traditie terug op de agenda en dat geeft ons een extra boost om te blijven doorgaan.

Het Koninklijk Sportverbond Strijpen is een steeds sterker wordende organisatie en dat past perfect bij een groeiende wielersstad als Zottegem.

Wij delen met de organisatie een rijke wielergeschiedenis (denk maar aan de beroepsrenners wedstrijden te Strijpen) en zijn dan ook bijzonder trots om terug de start- en aankomstplaats te mogen zijn van deze junioren 3-daagse.

Wij blijven investeren in de koers, ook in de jeugd. want onze ambitie is de kampioenen van morgen te brengen. Het parcours van de Spie Internationale Junioren Driedaagse telt 105,2 km en is verdeeld over vier rondes die telkens over de vier hellingen gaan. De renners krijgen een bijna replica van de vorige edities. De aankomstlijn ligt dit jaar in de Breugelstraat te Strijpen

Evolutie, vernieuwing, uitbreiding is niet alleen noodzakelijk in de organisatie, bij de vrijwillige medewerkers, maar ook bij onze sponsors. Wij vertrouwen erop dat we jullie op basis van de huidige sponsormap kunnen overtuigen om ons volgend jaar opnieuw of als eerste kennismaking financieel te ondersteunen.

Het talrijke publiek en onze trouwe sponsors een wielerevenement van topkwaliteit aanbieden is en blijft ons motto.

Veel dank en sportieve groeten,

Curd Roelandt, Mede organisator





Vrijdag 22 mei 2026 / Friday May 22 2026:

1e etappe / 1st stage **AXEL – AXEL**

- Afstand / Distance : 101,7 kilometer / 101,7 kilometer
- Start / Start : 17.00 uur / 05.00 pm
- Aankomst / Finish : 19.28 uur / 07.28 pm
- Start / Start : Parking "Mia's Restaurant & Lounge"
- Aankomst / Finish : Kanaalkade, Axel

Zaterdag 23 mei 2026 / Saturday May 23 2026:

2e etappe / 2nd stage **WESTDORPE - WESTDORPE (I.T.T.)**

- Ind. Tijddrit / Ind. Time Trial :
- Afstand / Distance : 11,9 kilometer / 11,9 kilometer
- Start 1e renner / Start 1st rider : 09.30 uur / 09.30 am
- Aankomst laatste renner / Finish last rider : c.c. 13.00 uur / about 1.00 pm
- Start / Start : Start "Gebr. Van Duijn", Smitsschorreweg 7, Westdorpe
- Aankomst / Finish : Autrichehavenweg, Westdorpe

3e etappe / 3rd stage **SLUISKIL – SLUISKIL**

- Afstand / Distance : 85,7 kilometer / 85,7 kilometer
- Start / Start : 17.00 uur / 05.00 pm
- Aankomst / Finish : 19.08 uur / 07.08 pm
- Start / Start : Baljuwlaan, Sluiskil
- Aankomst / Finish : Baljuwlaan, Sluiskil

Zondag 24 mei 2026 / Sunday May 24 2026

4e etappe / 4th stage **STRIJPEN -STRIJPEN**

- Afstand / Distance : 105,2 kilometer / 105,2 kilometer
- Start / Start : 12.30 uur / 00.30 pm
- Aankomst / Finish : 15.08 uur / 03.08 pm
- Start / Start : Sint Andriessteenweg Strijpen (Zottegem)
- Aankomst / Finish : Breugelstraat Strijpen (Zottegem)

Scan de QR Code voor de GPX Bestanden
Scan the QR Code for the GPX Files





ART. 1 ORGANISATIE

De wedstrijd, “**De 44e SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE**”, wordt georganiseerd door de “Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel” en wordt gereden onder de reglementen van de U.C.I. Genoemde stichting is houder van de wedstrijdlicentie en bezit de vereiste vergunningen en ontheffingen van overheidsinstellingen. De licentie, vergunningen en ontheffingen zijn op de wedstrijddag ter inzage te verkrijgen bij de secretaris van de organisatie.

De wedstrijd wordt gereden op vrijdag 22 mei, zaterdag 23 mei en zondag 24 mei 2026.

ART. 2 TYPE WEDSTRIJD

Deze wedstrijd is voorbehouden aan renners die tot de categorie “Junior Mannen” behoren. Alle renners dienen te zijn geboren in **2008 of 2009**. De wedstrijd is een wegwedstrijd, categorie U.C.I. “Men Juniors 2.1”.

ART. 3 DEELNAME

Aan deze wedstrijd kan worden deelgenomen door Nationale-, Regionale-, Club- en Mix Teams. Een deelnemende ploeg dient te bestaan uit **minimaal VIER en maximaal VIJF renners** behorende tot de categorie JUNIOREN.

ART. 4 WEDSTRIJDSHEMA

Het etappeschema luidt als volgt:

• 1e etappe	AXEL – AXEL	RIT IN LIJN	101,7 KM
• 2e etappe	WESTDORPE-WESTDORPE	INDIVIDUELE TIJDRIJ	11,9 KM
• 3e etappe	SLUISKIL – SLUISKIL	RIT IN LIJN	85,7 KM
• 4e etappe	STRIJPEN - STRIJPEN	RIT IN LIJN	105,2 KM

ART. 5 PERMANENCE

Op vrijdag is de permanence gevestigd in **Het Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A te Axel**.

Deze permanence is vrijdag 22 mei 2026 geopend vanaf 10.00 uur tot 22.00 uur. De teammanagers vergadering vindt, in het bijzijn van de wedstrijdcommissarissen, plaats op vrijdag 22 mei 2026 om 14.30 uur in **Het Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A te Axel**. Voorafgaand aan deze teammanagers vergadering moeten de teammanagers hun renners inschrijven op vrijdag 22 mei tussen 12.15 uur en 14.15 uur. De juryvergadering vindt plaats om 15.00 uur in **Het Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A te Axel**.

Na de 1e etappe en na de 2e etappe op zaterdag 23 mei is de permanence gevestigd in **Het Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A te Axel**. Voor aanvang van de 2e etappe Westdorpe-Westdorpe is de permanence gevestigd bij **Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe**. Op zaterdagmiddag voor aanvang van de 3e etappe is de permanence in “**t Meulengat**”, **St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil**. Na afloop van de 3 etappe is de permanence is gevestigd in “**t Meulengat**”, **St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil**. Op zondag 24 mei is de permanence gevestigd in het “**Ontmoetingscentrum - OC Strijpen**”, **Sint Andriessteenweg 163, Strijpen (Zottegem)**.

ART. 6 RUGNUMMERS

De rugnummers met kaderplaatjes dienen op vrijdag 22 mei tussen 12.15 uur en 14.15 uur in **Het Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A te Axel** door de teammanager te worden afgehaald, waarbij de licenties van de teammanager, mecaniciens en renners moeten worden getoond. De licenties dienen geldig te zijn voor **2026**. De rugnummers en kaderplaatjes worden pas aan de teammanager overhandigd wanneer alle geldige licenties van de deelnemende renners aan de “Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel” zijn verstrekt. Wanneer de ploegleider slechts een deel van de benodigde licenties verstrekt (met een minimum van 4) zullen de rugnummers en kaderplaatjes slechts van deze renners worden afgegeven. Bij minder dan 4 licenties worden de rugnummers en kaderplaatjes niet uitgereikt.

De rugnummers worden gedragen zoals ze door de organisatie worden uitgegeven, zonder dat zij op welke wijze dank ook verknipt, verkleind, of anderszins aangepast zijn.

De rugnummers dienen goed zichtbaar te worden gedragen met de maximale exposure voor de sponsor.

De rugnummers met kaderplaatjes dienen na de wedstrijd **NIET** te worden ingeleverd bij de organisatie. Ook dient de teammanager het **IBAN-Bankrekening nummer** door te geven, zodat de organisatie na afloop het gewonnen prijzengeld over kan maken.



ART. 7 TRANSPONDERS

De renners zijn verplicht transponders te gebruiken. Bij internationale wedstrijden worden de transponders door de KNWU beschikbaar gesteld en dienen alle teams deze te bevestigen. Ook de Nederlandse teams krijgen deze; de persoonlijke transponders moeten worden verwijderd.

De transponders dient u direct na afloop van de 4e etappe in te leveren in het “Ontmoetingscentrum - OC-Strijpen, Sint Andriessteenweg 163, Strijpen (Zottegem)

ART. 8 COMMUNICATIE MET DE RENNERS

Tijdens de rit in lijn wedstrijden is het, conform het U.C.I. reglement (artikel 2.2.024), verboden om door middel van radioverbindingen en andere technische middelen, informatie met de renners uit te wisselen. De renners worden van (eventuele) tijdsverschillen in de wedstrijd op de hoogte gebracht door de organisatie aangewezen tijdschrijver.

ART. 9 TOURRADIO

De tourradio zal uitzenden op de frequentie Mhz. 155.9375.

ART. 10 ASSISTENTIE NEUTRALE MATERIAALWAGENS

In de wedstrijd worden twee neutrale materiaalwagens en één neutrale motor Shimano ingezet.

ART. 11 TIJDSLIMIETEN

Alle renners die de wedstrijd beëindigen met een grotere achterstand dan reglementair is toegestaan (**12% van de winnende tijd in een Etappe en 33% in de Tijdrit**), komen niet meer voor het klassement in aanmerking. Hierin mag door het college van commissarissen, in geval van buitengewone omstandigheden en in overleg met de organisatie, worden afgeweken. Conform artikel 2.6.027 van het UCI reglement wordt de 3 km regel toegepast.

ART. 12 STARTVOLGORDE INDIVIDUELE TIJDRIJ

De startvolgorde in de 2e etappe (individuele tijdrit Westdorpe-Westdorpe) wordt bepaald door de organisatie in overleg met de jury president van de U.C.I. Er wordt gestart in blokken, waarbij in elk blok één renner van elke ploeg start. In het laatste blok starten de best geklasseerde renners van elke ploeg in omgekeerde volgorde van hun plaats in het Algemeen Individueel Klasseмент na de eerste etappe, dus de leider in het Algemeen Individueel Klasseмент start als laatste. De ploegen volgorde voor alle voorgaande blokken is het zelfde als in het laatste blok. In het voorlaatste blok starten alle op één na best geklasseerde renners van elke ploeg, enz. De renners starten met een tijdsinterval van 1 minuut. Een tijdritfiets is toegestaan.

Voorafgaand aan de individuele tijdrit worden alle teams de kans geboden voor een Pre-Check van de tijdrit fiets (dit is ook al op vrijdagmiddag vanaf 15.30.u mogelijk bij permanence Cultureel Centrum “De Halle”); voor de lengte categorie bepaling wordt gebruik gemaakt van het bij de UCI geregistreeerde overzicht. Na inschrijving van de renners ontvangt elk team de geregistreeerde UCI lijst. Voorafgaand aan iedere start dient de fiets ter controle aangeboden te worden.

ART. 13 BONIFICATIES

In de ritten in lijn 1, 3 en 4 worden ÉÉN (½ etappe) of TWEE (1/1 etappe) BONISPRINT(EN) gehouden. Aan het eind van iedere RIT IN LIJN worden BONIFICATIES gegeven. Deze BONIFICATIES worden verrekend in het Algemeen Individueel Klasseмент.

Bonificaties Bonisprint:

1e plaats: 3 seconden;
2e plaats: 2 seconden;
3e plaats: 1 seconde;

Bonificaties Finish etappe:

1e plaats: 10 seconden;
2e plaats: 6 seconden;
3e plaats: 4 seconden;

Bonificatie Finish ½ etappe

1e plaats: 6 seconden
2e plaats: 4 seconden
3e plaats: 2 seconden

ART. 14 PRIJZEN

Het totale bedrag van de prijzen bedraagt € 4.287,00.

De “Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel” zorgt voor de uitbetaling aan de rechthebbende ploegen. Er worden geen prijzen aan individuele renners uitgereikt, uitgezonderd alle ereprijzen die worden overhandigd tijdens de huldiging na afloop van de wedstrijd.



ART. 15 ANTI-DOPING

Deze controle wordt, conform het Reglement Controle Anti Doping U.C.I., uitgevoerd onder toezicht van de Nederlandse Doping Autoriteit. De plaatsen van de controles zijn:

- **Vrijdag:** Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A, Axel
- **Zaterdag:** “t Meulengat”, St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil
- **Zondag:** Chiro Strijpen, Sint Andriessteenweg 159, Strijpen (Zottegem)

De locaties van de antidoping zullen tevens door middel van plaatsing van borden worden aangeduid.

ART. 16 TEKENEN VAN DE PRESENTIELIJST EN PLOEGPRESENTATIE

Voor aanvang van elke rit in lijn dienen de renners de presentielijst te tekenen.

Op vrijdag 23 mei voor aanvang van de eerste etappe is er een ploegpresentatie op het podium bij Mia's Restaurant & Lounge, Kanaalkade 3 te Axel. De ploegpresentatie begint om 16.00.u.

ART. 17 DEELNEMERSLIJSTEN

De definitieve deelnemerslijsten zijn na afloop van teammanagers vergadering verkrijgbaar bij de organisatie in de permanence, Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel.

ART. 18 PROTOCOL HULDIGING

Ingevolge de U.C.I. reglementen dienen de volgende renners zich binnen **10 minuten** na aankomst van de wedstrijd te presenteren voor de huldiging:

- De nummers 1, 2 en 3 van de etappe.
- De leider van het Algemeen Individueel Klasseмент. (Gele Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Punten Klasseмент. (Groene Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Sprint Klasseмент. (Rode Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Jongeren Klasseмент. (Witte Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Kasseien Klasseмент. (Grijze Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Combinatie Klasseмент. (Blauwe Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Bergklasseмент. (Bolletjes Trui) (na 4e etappe)

Indien een renner leider is in meerdere klassementen, dan wordt de leiderstrui in de daarop volgende etappe gedragen door de eerstvolgende geklasseerde renner. Echter wanneer deze renner in het bezit is van de trui van Wereld- of Nationaal kampioen of een andere door de UCI toegekende trui, dan zal hij die dragen. De eerstvolgende geklasseerde draagt dan de leiderstrui.

Bij bepaling van de diverse klassementen wordt de volgende rangorde aangehouden:

1. Gele Trui–2. Groene Trui–3. Witte Trui–4. Rode Trui–5. Grijze Trui–6. Blauwe Trui–7. Bolletjes Trui.

ART. 19 BOETES

Bij deze wedstrijd zijn uitsluitend de straffen van toepassing welke zijn opgenomen in de meest recente U.C.I. reglementen, waarvan iedere deelnemer geacht wordt kennis te hebben genomen.

ART. 20 VOLGERSKARAVAN EN VERKEERSREGLEMENT

Alle deelnemers en functionarissen in de wedstrijdkaravaan dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels. Zij moeten zoveel mogelijk rechts op de weg rijden. De aanwijzingen van de begeleidende politie, jury, verkeersregelaars, wedstrijdleiding of organisatie dienen stipt te worden opgevolgd. Bij overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting van verdere deelname aan de wedstrijd.

Voor zover bevoegd en daartoe voorzien van een verplichte organisatiesticker en / of nummer, stellen de voertuigen zich op aanwijzingen van de organisator op. Alle volgwagens worden eveneens voorzien van de door de KNWU beschikbaar gestelde stroken met functievermelding, zoals wedstrijdleader, jury, materiaal, organisatie, pers, etc. Wagens of motoren welke niet zijn voorzien van de genoemde organisatie- en / of KNWU stroken, worden direct uit de wedstrijd verwijderd.

Achter de renners bevindt zich de auto van de wedstrijdleader, de auto van de ronde-arts en een neutrale materiaalwagen; hierna volgen de auto's van de ploegleiders op volgorde van wagennummer.

De BEZEMWAGEN (laatste wagen van de wedstrijdkaravaan) is herkenbaar aan een GROENE VLAG.



**ART. 20B WIJZIGING VOLGERSKARAVAN BELGIË
IN OPDRACHT VAN BELGIAN CYCLING MOET DE VOLGERSKARAVAN VOOR DE 4E ETAPPE IN
BELGIË GEREDUCEERD WORDEN TOT 25 VOLGAUTO'S.**

DIT BETEKEN:

De eerste 15 teams in de karavaan volgorde na de 3e etappe krijgen hun eigen nummer. Nummer 16 moet combineren met 26. 17 met 27. 18 met 28. 19 met 29. 20 met 30. 21 met 31. 22 met 32. 23 met 33. 24 met 34 en 25 met 35 Het hoogst geklasseerde team van de combinaties rijdt met de teamwagen. De organisatie behoudt het recht om in samenspraak met de jury bij bijzondere gevallen hiervan af te wijken.

Dit wordt nader uitgelegd tijdens de teammanagers vergadering.

ART. 21 HERKENBAARHEID VOLGAUTO'S

Alle volgauto's in de wedstrijdkaravaan zijn voorzien van een verplichte organisatiesticker en organisatienummer. Auto's en voertuigen die niet bevoegd zijn om in de wedstrijdkaravaan te rijden, zullen direct daaruit worden verwijderd. Alle voertuigen voeren gedurende de gehele wedstrijd gedimd groot licht.

ART. 22 ROUTE

Op het officiële startpunt (0 kilometer), op 30 kilometer vanaf de start en op 25, 20, 10, 5, 4, 3, 2 en 1 kilometer voor de aankomst zal op duidelijke wijze door borden de nog af te leggen afstand worden aangegeven. Op 1 kilometer voor de aankomst hangt tevens de rode driehoek.

ART. 23 AFVALZONE / VERZORGINGSZONE

Om milieuvervuiling tegen te gaan is er in elke etappe een afvalzone / verzorgingszone ingericht. De afvalzone is vlak voor en vlak na de verzorgingszone. De renners kunnen hier hun afval kwijt welke direct na de wedstrijd door de organisatie wordt opgeruimd. Renners die hun afval toch buiten de zone dumpen, riskeren een boete.

Deze zone is aangeduid middels borden en staan op de volgende plaatsen:

-	1e etappe	Axel -Axel	Buthstraat
-	3e etappe	Sluiskil - Sluiskil	Kanaalweg
-	4e etappe	Strijpen - Strijpen	Sint Andriessteenweg

ART. 24 ROUTEVOLGING EN BEVEILIGING

De renners dienen de officiële route af te leggen. Zij worden geacht de route te kennen. De deelnemer die de route niet volledig heeft afgelegd, zal niet in aanmerking komen voor de prijzen van de wedstrijd.

Hij zal behalve bij duidelijk aangetoonde overmacht, voor de wedstrijd worden uitgesloten. Op punten die gevaar kunnen opleveren worden door de organisatie personen met een gele vlag geplaatst. Daarnaast maken wij ook gebruik van de veiligheidsmiddelen van **BOPLAN**. (barriers, bumpers en totems)

De deelnemers dienen op deze punten attent te zijn en uiterste voorzichtigheid betrachten.

ART. 25 ONVOORZIENBARE OMSTANDIGHEDEN EN ANDERE BIJZONDERE ZAKEN

In gevallen waarin het KNWU en / of U.C.I. reglement niet voorziet, beslissen de wedstrijdcommissarissen over wedstrijd technische zaken. De organisatie beslist (eventueel) samen met de begeleidende politieorganisatie over alle overige aangelegenheden.

De organisatie van de "Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel" is niet verantwoordelijk voor schade door valpartijen of schade door andere bijzondere omstandigheden van welke aard dan ook, welke zich voor, tijdens of direct na de wedstrijd kunnen voordoen. Iedere deelnemer wordt verder geacht zich te gedragen zoals normaal gesproken van een deelnemer mag worden verwacht. Deelnemers welke zich misdragen kunnen door de jury en / of organisatie van (verdere) deelname aan de wedstrijd worden uitgesloten.

ART. 26 AVG-ALGEMENE VERORDENING GEGEVENSBESCHERMING

LET OP! De organisatie laat foto en filmateriaal maken tijdens het evenement. Indien u hiertegen bezwaar heeft dient u dit op voorhand schriftelijk kenbaar te maken onder vermelding van naam, rugnummer en teamnaam bij de organisatie



De volgende klassementen / prijzen zijn van toepassing in de wedstrijd:

• **ETAPPE PRIJZEN**

1e etappe / rit in lijn	:	U.C.I. schema – klasse MJ 2.1 (etappe)
2e etappe / tijdrif	:	U.C.I. schema – klasse MJ 2.1 (1/2 etappe)
3e etappe / rit in lijn	:	U.C.I. schema – klasse MJ 2.1 (1/2 etappe)
4e etappe / rit in lijn	:	U.C.I. schema – klasse MJ 2.1 (etappe)

**VAN DEN MANACKER
MULTRASHIP
PGS GROUP
RESTAURANT NOOS**

• **ALGEMEEN INDIVIDUEEL KLASSEMENT / GELE TRUI**



SPIE

Het Algemeen Individueel Klasseмент op tijd wordt samengesteld aan de hand van door de tijdwaarnemer(s) geregistreerde tijden van iedere renner in de etappes. Er wordt daarbij tevens rekening gehouden met bonificaties en tijdstraffen.

In geval van gelijkheid van tijden in het Algemeen Individueel Klasseмент worden de honderdsten van seconden die zijn geregistreerd tijdens de individuele tijdrif meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen scheiden. Bij nieuwe gelijkheid zal het totaal van plaatsing cijfers behaald in de verschillende ritten de renners van elkaar scheiden. In laatste instantie zal het plaatsingscijfer, dat door de betrokken renners behaald werd tijdens de laatste etappe de doorslag geven.

• **ALGEMEEN INDIVIDUEEL PUNTENKLASSEMENT / GROENE TRUI**



HEARING COACH

Het Algemeen Individueel Puntenklasseмент wordt samengesteld aan de hand van het aantal punten, dat per etappe (inclusief de tijdrif) wordt toegekend.

De punten zijn als volgt te verdienen:

1e plaats	20 punten
2e plaats	19 punten
3e plaats	18 punten enz.
20e plaats	1 punt

In het geval de punten in het Algemeen Individueel Puntenklasseмент geen beslissing brengen zullen de volgende criteria worden gehanteerd om de renners te scheiden:

1. Het aantal etappe overwinningen.
2. De positie in het Algemeen Individueel Klasseмент op tijd.

• **ALG. IND. SPRINT KLASSEMENT / RODE TRUI**



J. HARMS TEGELZET- EN ONDERHOUDSBEDRIJF

Het Algemeen Individueel Sprintklasseмент wordt samengesteld aan de hand van de uitslag van de Bonisprints, die per rit in lijn worden betwist. (zie routeaanduiding)

De punten zijn als volgt te verdienen:

1e plaats	5 punten
2e plaats	3 punten
3e plaats	2 punten
4e plaats	1 punt

In geval van gelijkheid is de laatst behaalde klassering beslissend.

• **ALGEMEEN INDIVIDUEEL JONGEREN KLASSEMENT / WITTE TRUI**



WESTERSCHELDETUNNEL

Het Algemeen Individueel Jongeren Klasseмент op tijd wordt samengesteld aan de hand van door de tijdwaarnemer(s) in de etappes geregistreerde tijden van iedere renner, die geboren is in **2009**. Er wordt daarbij tevens rekening gehouden met bonificaties en tijdstraffen. In geval van gelijkheid van tijden in het Algemeen Individueel Klasseмент worden de honderdsten van seconden die zijn geregistreerd tijdens de individuele tijdriften meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen scheiden. Bij nieuwe gelijkheid zal het totaal van plaatsing cijfers behaald in de verschillende ritten de renners van elkaar scheiden. In laatste instantie zal het plaatsing cijfer, dat door de betrokken renners behaald werd tijdens de laatste etappe de doorslag geven.



• ALGEMEEN INDIVIDUEEL KASSEIENKLASSEMENT / GRIJZE TRUI



TONGA BV

Het Kasseienklassement wordt samengesteld aan de hand van punten, die kunnen worden verdiend in de 1e en 3e etappe op de kasseistroken, die middels borden zijn gemarkeerd (zie routeaanduiding)

De punten zijn als volgt te verdienen:

1e plaats	5 punten
2e plaats	3 punten
3e plaats	2 punten
4e plaats	1 punt

In geval van gelijkheid is de laatst behaalde klassering beslissend.

• ALG. IND. COMBINATIEKLASSEMENT / BLAUWE TRUI



EVS

Het Algemeen Individueel Combinatieklassement wordt samengesteld aan de hand van de volgende klasseringen: Algemeen-, Punten- en Sprintklassement. De klasseringen van renners in deze klasseringen worden opgeteld. De renner met het laagste punten totaal is leider in het Algemeen Individueel Combinatie Klassement.

In geval van gelijkheid is de volgorde van het Algemeen Individueel Klassement beslissend voor de volgorde. Als er geen enkele renner in de drie klasseringen voorkomt, wordt hetzelfde toegepast maar dan voor het Algemeen Klassement en het Sprintklassement.

In het geval van gelijkheid is de volgorde van het Algemeen Individueel Klassement weer beslissend voor de volgorde.

• ALGEMEEN INDIVIDUEEL BERGKLASSEMENT / BOLLETJES TRUI



RADIO M-FM

Het Bergklassement is een afzonderlijk klassement uitsluitend tijdens de 4e etappe. De “toppen” die voor dit klassement in aanmerking zijn middels borden gemarkeerd (zie routeaanduiding)

De punten zijn als volgt te verdienen:

1e plaats	5 punten
2e plaats	3 punten
3e plaats	2 punten
4e plaats	1 punt

In geval van gelijkheid is de laatst behaalde klassering beslissend.

• ALGEMEEN PLOEGENKLASSEMENT

WIERTZ COMPANY

Het Dagploegenklassement zal worden bepaald door de som van de drie beste tijden in de etappe uitslag van iedere ploeg.

In het geval dat dit geen beslissing brengt zullen de ploegen in volgorde geklasseerd worden door de som van de plaatsingscijfers van de drie beste tijden in de etappe-uitslag.

Volgt hieruit opnieuw geen beslissing, dan zullen de ploegen geklasseerd worden volgens de plaats van de beste renner in de etappe uitslag.

Het Algemeen Ploegenklassement wordt berekend op grond van de som van de door de ploegen behaalde resultaten in de Dag klasseringen van de etappes.

In het geval dat dit geen beslissing brengt zullen de volgende criteria worden gebruikt om de ploegen onderling te scheiden:

1. door het aantal eerste plaatsen behaald in de Dagploegenklasseringen;
2. door het aantal tweede plaatsen behaald in de Dagploegenklasseringen, enz.

Volgt hieruit opnieuw geen beslissing, dan zullen de ploegen geklasseerd worden volgens de plaats van de beste renner in het Algemeen Individueel Klassement.

Iedere ploeg die nog met minder dan drie renners deelneemt aan de wedstrijd wordt uitgesloten van het Ploegenklassement.



• LEIDERSTRUEN

Om in aanmerking te komen voor de hierboven genoemde klassementen dient de gehele wedstrijd te worden uitgereden.

Er zijn zeven klassementen, die elk zijn voorzien van een eigen leiderstrui. Deze leiderstruien zijn voorzien van een logo waarop de reclame van de sponsor is vermeld. Het dragen van deze leiderstruien tijdens de wedstrijd, met uitzondering van de tijdrif, is **VERPLICHT**.



E.H.B.O. / FIRST AID - KLEEDLOCATIES / DRESSING ROOMS

Tijdens “De 44e SPIE Internationale Junioren Driedaagse” wordt de medische hulp verleend door:

During “De 44e SPIE Internationale Junioren Driedaagse van Axel” the medical assistance is provided by:

E.H.B.O. - “Sint Ludwina” uit Koewacht.

Deze vereniging is met enkele voertuigen in de wedstrijdcaravaan aanwezig. Daarnaast zijn enkele vaste hulpposten ingericht, namelijk:

E.H.B.O. - “St. Ludwina” from Koewacht.

This association is with some vehicles present in the race convoy. In addition there are some permanent stations appointed, namely:

- **Vrijdag 22 mei 2026 / Friday May 22 2026**
 - Permanence / “RHQ” Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A, Axel.
(ook bij de finish locatie / also at the finish location: - Kanaalkade, Axel)
- **Zaterdag 23 mei 2026 / Saturday May 23 2026**
 - Permanence / “t Meulengat”, St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil
(ook bij de finish locatie / also at the finish location: - Baljuwlaan, Sluiskil)
- **Zondag 24 mei 2026 / Sunday May 24 2026**
 - Na de finish tegenover permanence . “Ontmoetingscentrum - OC Strijpen”, Sint Andriessteenweg 163, Strijpen.
 - After the finish across from “RHQ” . “Ontmoetingscentrum - OC Strijpen”, Sint Andriessteenweg 163, Strijpen.

Deze vaste hulpposten zijn aangegeven middels een witte vlag met rood kruis. Ook buiten de wedstrijd kan eventueel een beroep worden gedaan op de leden van de E.H.B.O.-vereniging.

These fixed stations are indicated by a white flag with a red cross.

Also outside the race it is possible to be invoked by the members of the first aid association.

KLEEDLOCATIES / DRESSINGROOMS:

Vrijdag: Sporthal ‘t Sportuus, Oud Oosteinde 1, Axel

Zaterdag: T.V. Sluiskil. Veldstraat 8, Sluiskil

Zondag: V.V. Racing Strijpen, Hagelenberg 1, Strijpen

OPSTELLEN TEAMMANAGERS - ESTABLISH TEAM MANAGERS

VRIJDAG	22 MEI 2026	HOFPLEIN, AXEL
FRIDAY	MAY 22 2026	HOFPLEIN, AXEL
ZATERDAG	23 MEI 2026	NIEUWE KERKSTRAAT / BALJUWLAAN, SLUISKIL
SATURDAY	MAY 23 2026	NIEUWE KERKSTRAAT / BALJUWLAAN, SLUISKIL
ZONDAG	24 MEI 2026	BEUGELSTRAAT / STRIJPENPLEIN, STRIJPEN VOLGBEWIJZEN VOOR BELGIË VERPLICHT
SUNDAY	MAY 24 2026	BEUGELSTRAAT / STRIJPENPLEIN, STRIJPEN FOLLOW EVIDENCE REQUIRED IN BELGIUM



Tijdens de wedstrijd geldt het U.C.I. prijzenschema Junior Mannen 2.1 / During the race the U.C.I. 2.1 Men Juniors pricing scheme applies:

1e en 4e etappe / 1st and 4th stage		2e en 3e etappe / 2nd and 3th stage		Alg. Klassement / Gen. Class.			
1.	€ 175,-	1.	€ 100,-	1.	€ 110,-	14.	€ 16,-
2.	€ 100,-	2.	€ 75,-	2.	€ 70,-	15.	€ 16,-
3.	€ 75,-	3.	€ 50,-	3.	€ 50,-	16.	€ 16,-
4.	€ 60,-	4.	€ 40,-	4.	€ 40,-	17.	€ 16,-
5.	€ 50,-	5.	€ 30,-	5.	€ 32,-	18.	€ 16,-
6.	€ 50,-	6.	€ 30,-	6.	€ 32,-	19.	€ 16,-
7.	€ 50,-	7.	€ 30,-	7.	€ 32,-	20.	€ 16,-
8.	€ 50,-	8.	€ 30,-	8.	€ 32,-	21.	€ 10,-
9.	€ 50,-	9.	€ 30,-	9.	€ 32,-	22.	€ 10,-
10.	€ 50,-	10.	€ 30,-	10.	€ 32,-	23.	€ 10,-
11.	€ 20,-	11.	€ 20,-	11.	€ 16,-	24.	€ 10,-
12.	€ 20,-	12.	€ 20,-	12.	€ 16,-	25.	€ 10,-
13.	€ 20,-	13.	€ 20,-	13.	€ 16,-		
14.	€ 20,-	14.	€ 20,-	Totaal / Total:		€ 672,-	
15.	€ 20,-	15.	€ 20,-				
16.	€ 20,-	16.	€ 20,-	Ploegenklass. / Team Class.			
17.	€ 20,-	17.	€ 20,-	1.		€ 35,-	
18.,	€ 20,-	18.,	€ 20,-	2.		€ 25,-	
19.	€ 20,-	19.	€ 20,-	3.		€ 15,-	
20.	€ 20,-	20.	€ 20,-	4.		€ 12,50	
21. t/m 25.	€ 10,-	21. t/m 25.	€ 10,-	5.		€ 7,50	
Totaal / Total:	€ 960,-	Totaal / Total:	€ 695,-	Totaal / Total:		€ 95,-	

- Algemeen Individueel Punten Klassement / General Individual Points Classification € 35,00
- Algemeen Individueel Sprint Klassement / General Individual Sprint Classification € 25,00
- Algemeen Ind. Jongeren Klassement / General Ind. Young Rider Classification € 25,00
- Algemeen Ind. Kasseien Klassement / General Ind. Cobblestones Classification € 25,00
- Algemeen Ind. Combinatieklassement / General Ind. Combination Classification € 25,00
- Algemeen Ind. Berg Klassement / General Ind. Mountain Classification € 25,00
- Prijs voor de strijdlustigste renner renner wordt per dag bepaald door de wedstrijdcommissarissen.
De renner die wordt aangewezen ontvangt een bedrag van € 12,50
De strijdlustigste renner over de gehele Driedaagse ontvangt tevens de bijbehorende beker.
The most combative rider is determined per day by the race commissaires.
The designated rider receives an amount of € 12,50
The most combative rider over the entire Three Days also receives an honorary award € 12,50
- Persprijs / Press Award € 12,50
De Persprijs betreft een ereprijs die wordt samengesteld door de aanwezige pers. Elke journalist kan maximaal 5 renners hiervoor klasseren. De punten worden als volgt verdeeld /
The Press Award is an honorary award that is made up by the press present. Every journalist can have up to five riders this filing. The point are distributed as follows:
1e genomineerde : 5 punten 1st nominee : 5 points
2e genomineerde : 4 punten enz. 2nd nominee : 4 points, etc.
5e genomineerde : 1 punt 5th nominee : 1 point

Eindverantwoordelijke voor de nominatie van de Persprijs is Kurt De Gelas Radio M-FM

The person ultimately responsible for the nomination of the Press Award is Kurt De Gelas Radio M-FM

- Ere Medaille van de Gemeente Terneuzen / Honorary Medal of the City of Terneuzen
Deze Ere Medaille is voor eerste buitenlandse renner in het Algemeen Individueel Klassement.
This Honorary Medal is awarded to the first foreign rider in the General Individual Classification.
- Ereprijs geschonken door de gemeente **Hulst-Sluis en Terneuzen** voor de eerst geplaatste renner uit **Zeeuws Vlaanderen** in het algemeen individueel klassement .
Honorary prize donated by the municipality of **Hulst-Sluis and Terneuzen** for the first placed rider from **Zeeuws Vlaanderen** in the general individual classification.

Alle prijzen worden via bank- of girorekening binnen 3 weken na wedstrijd datum overgemaakt.
All prices are transferred through the bank account within three weeks after the race.



Hafco Hekwerk BV



ZEELAND
Het Occasion Center



Garage Verbrugge



Hotel Restaurant Royal
S a s v a n G e n t

Innovarec

RECYCLING



Rabobank



pot
& Berden interieur



De Zeeuwsche Kruis



ABN-AMRO

AMZ
De Muynck Techniek



BLEIJKO



ALL SAFETY
RENTAL • SERVICES • SUPPLY



ART. 1 ORGANISOR

The road race, “**De 44e SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE**”, will be organized by the “Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel” and will be organized under the rules of the U.C.I. This foundation is holder of the race license and possesses the required permits / licenses and exemptions of the authorities. The licenses, permits and dispensations can be inspected at the secretary of the organization.

The race will take place on Friday May 22, Saturday May 23 and Sunday May 24 2026.

ART. 2 RACE CATEGORY

This race is only for riders belonging to the category “Men Juniors”. All riders must be born in **2008 or 2009**. The race is a road race, category U.C.I. “Men Juniors 2.1”.

ART. 3 PARTICIPATION

This race is open to National-, Regional-, Club & Mixed Teams. A participating team must consist of a minimum of FOUR and a maximum of FIVE riders belonging to the category MEN JUNIORS.

ART. 4 COMPETITION SCHEDULE

The stage schedule is as follows:

• 1st stage	AXEL - AXEL	RIDE IN LINE	101,7 KM
• 2nd stage	WESTDORPE-WESTDORPE	INDIVIDUAL TIME TRIAL	11,9 KM
• 3rd stage	SLUISKIL - SLUISKIL	RIDE IN LINE	85,7 KM
• 4th stage	STRIJPEN - STRIJPEN	RIDE IN LINE	105,2 KM

ART. 5 RACE HEADQUARTER

On Friday the Race Headquarter, “RHC”, is located in **Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel**. The building is open on Friday May 22 2026 from 10.00 am to 10.00 pm. The team managers meeting will take place, in the presence of the panel of commissioners, on Friday May 22 2026 at 02.30 pm in **Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel**. Prior to this meeting the team managers have to register their riders between 12.15 pm and 02.15 pm. The commissioners meeting will take place on Friday May 22 2026 at 03.00 pm in **Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel**. After the 1st stage and after the 2nd stage on Saturday May 23 2026 the “RHC” is located in **Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel**. Before the start of the 2nd stage Westdorpe-Westdorpe, the permanence is located at **Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe**. On Saturday afternoon before the start of the 3rd stage the permanence is located in “**t Meulengat**”, **St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil**. After the third stage the “RHC” is located at “**t Meulengat, St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil**”. On Sunday May 24 2026 the “RHC” is located in “**Ontmoetingscentrum - OC Strijpen**”, **Sint Andriessteenweg 163, Strijpen (Zottegem)**

ART. 6 BACK NUMBERS

The back numbers and frame plates have to be picked up at the “RHC” on Friday May 22 between 12.15 pm and 02.15 pm in **Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel** by the team manager. The licenses of the team manager, mechanics and riders must be shown. The licences should be valid for **2026**

The numbers and frame plates are only issued to the team manager when all valid licences of the participating riders at the “Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel” are provided. When the team manager provides only a part of the required licenses (with a minimum of 4) the numbers and frame plates will be issued for these riders. At less then 4 licenses the numbers and frame plates are not issued.

The numbers are worn as they are issued by the organisation, without being in any way cut up, resized or otherwise modified. The numbers must be worn visibly with the maximum exposure for the sponsor.

The numbers and frame plates have **NOT** to be returned to the organization after the race. The team manager must also provide the **IBAN bank account number**, so that the organization can transfer the prize money won afterwards.

ART. 7 TRANSPONDERS

The riders are obliged to use transponders. For international races the transponders are made available by the Dutch Cycling Union and all teams must confirm this. The Dutch teams also receive this; the personal transponders must be removed. **You must hand in the transponders immediately after the 4th stage in “Ontmoetingscentrum - OC Strijpen”, Strijpen (Zottegem). Here you will also receive the licenses back.**

**ART. 8 COMMUNICATION WITH THE RIDERS**

During the road races, it is forbidden, according to the U.C.I. regulations (article 2.2.024), to exchange information with the riders by means of radio connections and other technical means. The riders will be informed of (possible) time differences in the race by the blackboard men appointed by the organization.

ART. 9 RADIO TOUR

Radio Tour will broadcast on the frequency 155.9375.

ART. 10 ASSISTANCE SERVICE NEUTRAL CARS

There will be two neutral service cars and one neutral motorbike Shimano in the race.

ART. 11 TIME LIMITS

All riders who finish the race with a greater deficit than permitted by the regulations (**12% of the winning time in a Stage and 33% in the Time Trial**) will no longer be eligible for the classification. The commissaires' panel may, in exceptional circumstances and in consultation with the organisation, deviate from this. In accordance with article 2.6.027 of the UCI regulations, the 3 km rule applies.

ART. 12 STARTING ORDER INDIVIDUAL TIME TRIAL

The starting order in the 2nd stage (individual time trial Westdorpe-Westdorpe) is determined by the organization in consultation with the jury president of the U.C.I. The starts will be taken in so called "blocks", where each block contains one rider of each team. The last starting block contains all the best classified riders of each team, in reversed sequence of their position in the General Individual Classification after the first stage. This results in the leader of the General Individual Classification will start as last rider. This block declares the starting sequence of the riders of each team in all blocks, so the team sequence remains consistent throughout all blocks. In the preceding block all second best riders of each team will start, and so on. The riders starts with a time interval of one minute. A Time Trial Bike is allowed.

Before the individual time trial, all teams are offered the opportunity for a Pre-Check of the time trial bike (this is also already possible on Friday afternoon from 03.30 pm at permanence Cultureel Centrum "De Halle"); for the determination of the length category, the overview registered with the UCI is used. After registration of riders, each team will receive the registered UCI list. Before each start, the bike must be presented for inspection.

ART. 13 BONUSES

In the stages 1, 3 and 4 there are held ONE (½ stage) or TWO (1/1 stage) BONISPRIJNT(S). At the end of each RIDE IN LINE there are BONUS SECONDS granted. These BONUS SECONDS will be included in the General Individual Classification.

Bonus Bonisprint:

1st place: 3 seconds;
2nd place: 2 seconds;
3rd place: 1 second;

Bonus Finish stage:

1st place: 10 seconds;
2nd place: 6 seconds;
3rd place: 4 seconds;

Bonus Finish ½ stage:

1st place: 6 seconds
2nd place: 4 seconds
3rd place: 2 seconds

ART. 14 PRIZES

The total amount of prize money for this race is € 4.287,00.

The "Stichting Internationale Juniorendriedaagse van Axel" provides for payment to the holder teams. No prizes will be awarded to individual riders, except all the trophies that are given during the ceremony after the race.

ART. 15 ANTI-DOPING

This control is according the U.C.I. Anti Doping Control. It will be performed by the Dutch Doping Authority. The locations of the anti-doping will also be indicated by nameplates.

The places of the control are:

- Friday: Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A, Axel
- Saturday: "t Meulengat", St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil
- Sunday: Chiro Strijpen", Sint Andriessteenweg 159, Strijpen (Zottegem)



ART. 16 SIGNING OF THE ATTENDANCE AND TEAM PRESENTATION

Before the start of each ride in line the participants list must be signed by the riders themselves.

On Friday May 22 before the start of the first stage there will be a team-presentation on the podium near Mia's Restaurant & Lounge, Kaalkade 3 at Axel. This presentation starts at 4.00 pm.

ART. 17 PARTICIPATION LISTS

The final list of participants will be available after the team managers meeting at the organisations desk in the "RHQ", Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A in Axel.

ART. 18 PODIUMS

According to the U.C.I. regulations the following riders are requested for the podium ceremony, within **10 minutes** after the finish of the race:

- The numbers 1, 2 en 3 of the stage.
- The leader of the General Individual Classification. (Yellow Jersey)
- The leader of the General Individual Points Classification. (Green Jersey)
- The leader of the General Individual Sprint Classification. (Red Jersey)
- The leader of the General Individual Young Rider Classification. (White Jersey)
- The leader of the General Individual Cobblestones Classification. (Grey Jersey)
- The leader of the General Individual Combination Classification. (Blue Jersey)
- The leader of the General Individual Mountain Classification. (Red Polka Dot Jersey)

If a rider is leader in more than one classification, the leader's jersey worn in the next stage by the next placed rider. However, if this rider must wear his world or national champion's jersey of a UCI cup circuit, series, or classification, he shall wear that jersey. Then the next placed rider wearing the leader's jersey.

In determining the various classifications the following order will be observed:

1. Yellow Jersey – 2. Green Jersey – 3. White Jersey – 4. Red Jersey – 5. Grey Jersey – 6. Blue Jersey – 7. Red Polka Dot Jersey.

ART. 19 FINES

The fine system of the most recent U.C.I. regulations applies at all times, which each participant is supposed to have taken knowledge.

ART. 20A RACE CONVOY AND TRAFFIC RULES OF CONDUCT

All participants and officials in the race convoy must comply with the applicable traffic rules. They must, as far as possible, ride on the right side of the road. The instructions of the accompanying police, jury, marshals, race officials or organization should strictly be followed. For infringement follows immediate exclusion from further participation in the race. All cars are also equipped with KNWU strips, such as jury, service, organization, press, etc. Cars or motorcycles that do not show the organisation- and /or KNWU strips, will be removed out of the race. Immediately behind the riders is the car of the President of the U.C.I., the car of the race doctor and a neutral service car; then follow the cars of the team managers in order of car number.

The BROOM WAGON (last car of the race convoy) is indicated by a GREEN FLAG.

ART. 20B CHANGE TO FOLLOWERS CONVOY BELGIUM

ON ORDER BY BELGIAN CYCLING, THE FOLLOWERS CONVOY FOR THE 4TH STAGE STRIPPEN - STRIPE IN BELGIUM MUST BE REDUCED TO 25 FOLLOWERS.

THIS MEANS:

The first 15 teams in the convoy order after the 3rd stage will get their own number. Number 16 must combine with 26. 17 with 27. 18 with 28. 19 with 29. 20 with 30. 21 with 31. 22 with 32. 23 with 33. 24 with 34 and 25 with 35. The highest ranked team of the combinations drives the team car. The organization reserves the right to deviate from this in special cases in consultation with the panel of commissioners.

This will be explained during the team managers meeting.



ART. 21 RECOGNITION CARS

All cars in the race convoy have an organization label and an organization number sticker. Cars and vehicles that are not authorized to drive in the race convoy, will immediately be removed out of the race. All cars following the race have dimmed lights during the whole race.

ART. 22 TRACK

On the official starting point (0 km), 30 km after the start and 25, 20, 10, 5, 4,3, 2 and 1 km before the finish, there will be clearly visible signs that indicate the remaining amount of kilometers. At 1 km before the finish there will also be a red triangle hanging above the road.

ART. 23 LITTER ZONE / FEEDING ZONE

In order to counter environmental pollution, there is arranged a waste zone in each stage. This litter zone is just before and just after the feeding zone. The riders can dispose of their waste here that immediately after the match is cleaned by the organization. Riders who dump their waste still outside the zone, risking a fine. This zone is marked by signs and are in the following locations:

- | | | |
|---|-------------------------------|----------------------|
| - | 1st stage Axel - Axel | Buthstraat |
| - | 3rd stage Sluiskil - Sluiskil | Kanaalweg |
| - | 4th stage Strijpen-Strijpen | Sint Andriessteenweg |

ART. 24 TO BE COVERED TRACK AND SECURITY

The riders have to follow the official track of the race. They are expected to know the track of the race as such. The rider who did not follow the complete official track, will not be competing for any awarded prices. He will be excluded from the race, except when in his case a force fault is accepted by the officials. On dangerous points, persons with yellow flags will be posted. In addition, we also use BOPLAN's safety equipment. (barriers, bumpers and totems) The participants need to take extra caution on these points.

ART. 25 UNEXPECTED CIRCUMSTANCES

For cases in which the KNWU and /of the U.C.I. regulations do not foresee, the U.C.I. officials will decide on race-technical matters. The organisation will, together with the local police, decide on all other circumstances. The organization of the "Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel" tour is not responsible for damage caused by falls or damage by other special circumstances of any kind, which happen before, during or immediately after the race. Each participant is further supposed to behave as normally as by a participant may be expected. Participants which misbehave can be excluded by the jury and/or organization of (further) participation in the race.

ART. 26 GDPR-GENERAL DATA PROTECTION REGULATION

PLEASE NOTE! The organization will have photos and film footage taken during the event. If you object to this, you must notify the organization in advance in writing, stating your name, race number and team name.





The following classifications / prizes apply in the race:

• STAGE PRIZES

1st stage / ride in line	:	U.C.I. scale – class MJ 2.1 (stage)
2nd stage / Individual Time Trial	:	U.C.I. scale – class MJ 2.1 (1/2 stage)
3rd stage / ride in line	:	U.C.I. scale – class MJ 2.1 (1/2 stage)
4th stage / ride in line	:	U.C.I. scale – class MJ 2.1 (stage)

VAN DEN MANACKER
MULTRASHIP
PGS GROUP
RESTAURANT NOOS

• GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION / YELLOW JERSEY



SPIE

The General Individual Classification is composed by the timekeeper (s) recorded times of each rider in stages. It is then also taken into account bonuses and time penalties.

In case of equality of times in the General Individual Classification, the fractions of a second registered during the individual time trial shall be added back into the total time to decide the order. If the result is still tied the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

• GENERAL INDIVIDUAL POINTS CLASSIFICATION / GREEN JERSEY



HEARING COACH

The General individual Points Classification is made on the basis of the number of points that in each stage (including the trial) is awarded.

The points are awarded as follows:

1st place	20 points
2nd place	19 points
3rd place	18 points, etc.
20th place	1 point

In case of equality of points in the General Individual Points Classification the following criteria will be used to separate the riders:

1. The number of stage wins.
2. The position in the general individual classification by time.

• GEN. IND. SPRINT CLASSIFICATION / RED JERSEY



J. HARMS TEGELZET- EN ONDERHOUDSBEDRIJF

The General Individual Sprint Classification is made on the basis of the results of the Bonisprints, which are disputed in the rides in line (see route description) .

The points are awarded as follows:

1st place	5 points
2nd place	3 points
3rd place	2 points
4th place	1 point

In case of equality of points in the General Individual Sprint Classification: the last ranking will decide.

• GEN. IND. YOUNG RIDER CLASSIFICATION / WHITE JERSEY



WESTERSCHELDETUNNEL

The General Individual Young Rider Class is composed by the timekeeper (s) recorded times of all stages of each who was born in **2009**. Bonuses and time penalties will be included.

In case of equality of times in the General Individual Classification, the fractions of a second registered during the individual time trial shall be added back into the total time to decide the order. If the result is still tied the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.



• GENERAL INDIVIDUAL COBBLESTONES CLASSIFICATION / GREY JERSEY



TONGA BV

The General Individual Cobblestones Classification is made on the basis of points that can be earned in the 1st and 3rd stage on the cobblestones, which are marked by signs (see route description)

The points are awarded as follows:

1st place	5 points
2nd place	3 points
3rd place	2 points
4th place	1 point

In case of equality of points in the General Individual Cobblestones Classification: the last ranking will decide.

• GENERAL INDIVIDUAL COMBI CLASSIFICATION / BLUE JERSEY



EVS

The General Individual Combination Classification is made on the basis of the following classifications: the General Individual Classification, the General Individual Points Classification and the General Individual Sprint Classification. The ratings of riders in these classifications are added. The rider with the lowest total is the leader in the General Individual Combination Classification.

In the case of equality is the order of the General Individual Classification decisive for the order. If there is no rider in the three classifications occurs, the same applied but for the General Individual Classification and the General Individual Sprint Classification.

In the case of equality is the order of the General Individual Classification again decisive for the order.

• GENERAL INDIVIDUAL MOUNTAIN CLASSIFICATION / RED POLKA DOT JERSEY



RADIO M-FM

The General Individual Mountain Classification is a separate ranking only during the 4th stage. The “tops” are marked by signs (see route description)

The points are awarded as follows:

1st place	5 points
2nd place	3 points
3rd place	2 points
4th place	1 point

In case of equality of points in the General Individual Mountain Classification: the last ranking will decide.

• GENERAL TEAM CLASSIFICATION

WIERTZ COMPANY

The daily team classification will be determined by the sum of the three best times of the stage result of each team. In case of a draw, the teams will be classified by the sum of the positions of the three best riders of that team in the stage classification.

If this results in a draw again, then the teams will be classified according to the position of the best rider of the team in the stage classification.

The General Team Classification will be calculated based on the sum of the results achieved by the teams in the daily team classifications of the stages.

In case of a draw, the following criteria will be used to separate the teams:

- 1 The number of first places in the daily team classifications;
- 2 The number of second places in the daily team classifications, etc..

If this results in a draw again, the teams will be classified according to the location of the best rider in the overall individual standings.

Any team reduced to fewer than three riders participating in the contest will be excluded from the team classification.



• JERSEYS

To be eligible for the classifications mentioned above, you must finish all the four stages.

There are seven classifications, which are each equipped with their own leader's jersey. The leader's jerseys have a logo, which advertised the sponsor. Wearing the leader jerseys during the race, with the exception of the time trial, is **COMPULSORY**.



DEELNEMENDE TEAMS / PARTICIPATING TEAMS 2025



Nr:	Team:	Land:	Nr:	Team:	Land:
1-5	UNO - X NTG		91-95	WAC Team	
6-10	Watersley R&D Cycling Team		96-100	TWC Pijnenburg	
11-15	WPGA Groot Amsterdam		101-105	Mix Oberösterreich/Peddelars	
16-20	Pool-Cantu - GB JuniorTeam		106-110	Westland Wil Vooruit	
21-25	Goudenbod-Parkhotel D.T.		111-115	Isorex Cycling Team	
26-30	Avia Rudyco Cycling Team		116-120	Team On Track South Africa	
31-35	TEAM 31 U19		121-125	TrainSharp Roman RT	
36-40	ROSE Team NRW		126-130	Van Moer Logistics C.T.	
41-45	Svealand Cycling Team		131-135	Regio Team Noord	
46-50	W.C. Onder Ons Parike VZW		136-140	The Lead Out Cycling Academy	
51-55	Phenix Team Cycling		141-145	Luxemburg U19	
56-60	Crabbé-Dstny		146-150	SwABo Lubbe/Lisse U19	
61-65	Duitsland U19		151-155	Flanders U19 Academy	
66-70	Merida Adelaar Tifoal C.T.		156-160	ZRTC Theo Middelkamp	
71-75	Roman Kreuziger Cycling Academy		161-165	Team Improv-Giant Store	
76-80	JEGG-DJR Academy		166-170	Development Team Brabant	
81-85	TigeRR Cycling Team		171-175	Sport en Steun Leopoldsburg	
86-90	w.v. Schijndel				



Aannemingsbedrijf De Bokx b.v.	De Muynck, Borssele
Aannemingsbedrijf Van der Poel, Terneuzen	De Poorter Tweewielers, Sint Jansteen
ABN AMRO	De Pooter Olie, Terneuzen
ADM Kit en Glas, Westdorpe	De Ramenconcurrent, Clinge
Afwerkingsbedrijf Van de Walle, Zottegem	De Ridder Montage, Kuitaart
Albert Heijn, Axel	de schaap & falenstein optiek, Axel
All Safety, Terneuzen	De Smet Accountants/Adviseurs, Hulst
Arentis, Terneuzen	De Zeeuwsche Kluis, Terneuzen
Auto Melse Vlissingen-Goes	Deceuninck Geluidswagen, België
Auto Poppe, Terneuzen	Deto Jeans, Axel-Sluis
Autohuis, Terneuzen	DHC Zeeland
Automotions Groosman/Mercedes Benz	Drankenhandel Pluym B.V., Terneuzen
AutoZeeland, Axel	Drankenhandel Wauters, Hulst
Baker Tilly, Goes	E.P.A. Elektronisch Installatieburo, Axel
Bakker & Jansen Admin & Advieskantoor	Epatech Deuren en Ramen, Terneuzen
Bakker Dees, Zaamslag	E.T.B. Verlinde, Terneuzen
Bandencentrale - Carwash Axel	EVS Infrabouw B.V., Westdorpe
Bart Vervaet Optiek, Axel	Faas Tweewielers, Terneuzen
BAS-Bouw- & Aannemingsbedrijf Schoote	Feijter Granen, Sas van Gent
BC Afbouw, Axel	FS-Service B.V., Breskens
Betopor by Verpol, Brugge	Fysiotherapie Kok, Axel
Bioodi Bio Afbreekbare Disposables	Garage Jurgen Vervaet, Axel
Bleijenbergh Fassaert, Hulst	Garage Verbrugge B.V., Terneuzen
Bleijko Beton Industrie B.V., Walsoorden	Garage Volvo D'Hondt, Zottegem
Blueslaan Vastgoed B.V., Terneuzen	Gemeente Hulst
Boidin Assurantiën, Terneuzen	Gemeente Sluis
Boplan Veiligheidsproducten, België	Gemeente Terneuzen
Bosch Car Service Snoodijk, Axel	Grafisch Bureau 't Gilde, Axel
Bottles-Online B.V., Westdorpe	Groosman Bedrijfswagens B.V., Sas v Gent
Brandtie Design, Terneuzen	H4A, Sluiskil
Bredenoord, Apeldoorn	Haak Keukens, Axel
Brouwerij Roman, Oudenaarde	Haarsalon La Coupe, Axel
BSX BVBA Verrebroek	HAFCO Hekwerk B.V., Terneuzen
Buurthuis 't Meulengat, Sluiskil	Hearing Coach International B.V., Terneuzen
Café De Boemel, Axel	HCI Service & Cleaning, Terneuzen
Café De Kroeg, Axel	Harthoorn-Verhulst, Sluiskil
Café Het Bolle Glas, Axel	H.O.C., Goes
Café 't Amstelhoekje, Axel	Hotel Royal, Sas van Gent
Cambier Advocaten, Axel	HR Zeeland, Terneuzen
Caravan Centrum Zuid Nederland, Hulst	ICL-IP, Terneuzen
Classic Rebel Studio, Kloosterzande	IDK, Westdorpe
Colsen Milieutechniek B.V., Hulst	Innovarec BV, Westdorpe
Cultureel Centrum "De Halle", Axel	Installatiebedrijf Groosman, Westdorpe
Dallinga Hotel-Café-Restaurant, Sluiskil	Installatiebedrijf Mel, Axel
DDM Demontage, Terneuzen	Installatiebedrijf Van Rijn, Axel
De Feyter Group, Terneuzen	Inter@ct Kiosks, Affligem



In Zaken Accountants & Adviseurs, Tern.	Rijnberg Transport B.V. AC, Terneuzen
IZV Roofing & Cladding, Kloosterzande	SanRobi Licht & Geluid, Zuidoosdorp
Jack Lenssen Raam-, Deur & Geveltechniek	Scheele Technisch Advies B.V., Axel
Jansen Cleaning VOF, Axel	Schoonmaakbedrijf De Watertoren, Axel
Jongeneel Bouwmaterialen, Terneuzen	Schoonmaakbedrijf Risseeuw, Axel
Keukenstudio Van Vliet, Axel	Serpenti Cycling, Hulst
Keurslagerij De Zeeuw, Axel	SH Projects, Terneuzen
Kinesitherapie Nico Vekeman, Strijpen	Smit Promotions, Terneuzen
Kitafwerking.nl, Zaamslag	Speedheat Zeeland, Terneuzen
Kluft Klimaat Techniek, Philippine	SPIE Nederland B.V. Engineering
Klusbedrijf Van der Heiden, Axel	Sporthal 't Sportuus, Axel
Kolijn Advies en Uitvoering, Zaamslag	Spuesens Makelaars & Taxateurs, Axel
Kopwerk, Sas van Gent	Stad Zottegem
Kraker Trailers B.V., Axel	St. Glastuinbouw, Terneuzen
Leclou Bouw, Axel	St. Reklame Fonds ZVL Markten
Leonidas Fkeur, Kemzeke	Stukadoorsbedrijf Freyzer, Axel
Liftal Hijstechniek, Nieuwdorp	't Verfuus, Axel
Logus Bouwcenter-De Hoop, Terneuzen	Tegelzet- en Onderhoudsbedrijf J. Harms
LTT Holland, Rotterdam	TiDi Media, Terneuzen
Mammoet, Westdorp	TMS Industrial Service, Terneuzen
Matthijs Industrial Supplies, Axel	Tonga B.V., Axel
Mia's Restaurant & Lounge, Axel	Toon Netten Trucks & Parts, Terneuzen
Moy Fa, Axel	Trident Safety Services B.V., Terneuzen
Multraship, Terneuzen	Uitzendbureau Bakker B.V., Axel
N.V. Westerscheldetunnel, Goes	Van den Manacker Transport, Hulst
Oliehandel Dekker, Axel	Van Duijn De Jong Aubergines
Ondernemingsvereniging SSS, Sluiskil	Van Hese Schilderwerken, Walsoorden
Osman Schilderwerken, Axel	Van Mossel OPEL, Terneuzen
Outletcentre, Axel	Van Riel Forklifts, Tilburg
Ovet B.V., Terneuzen-Vlissingen	Van Voren Accountants, IJzendijke
Paree B.V., 's Heerenhoek	Vishandel Dolf Schoot, Axel
Patricks Beenhouwerij, Sluiskil	Vlaeynatie B.V., Westdorp
PGS GROUP, Axel	Vopak Terminal, Vlissingen
Pot Interieur, Axel	Vrienden FC Axel
Probikes, Axel	VRMZ Meubelen op Maat, Ossensisse
Provincie Zeeland	Watertorenbier, Axel
Punch B.V., Terneuzen	WEA Accountants & Adviseurs, Hulst
Rabobank Clubkas Campagne	Wiertz Company, Axel
Radio M-FM, Oost Vlaanderen	Witte-Boussen Assurantiën BV, Terneuzen
REHAM Makelaars & Taxateurs, Zaamslag	YARA, Sluiskil
RES Motocross, Axel	Zeeuwse Verwarmings Unie B.V.
Restaurant à Table, Axel	Zorgwerkplaats de Balans, Axel
Restaurant De Graanbeurs, Axel	
Restaurant Bij van Dijk, Koewacht	Donateurs:
Restaurant NOOS, Terneuzen	Koen de Buck
ReySport-Sportswear, Wolphaartsdijk	Watertorenoverleg



Van Mossel 

 **HR Zeeland**
persoonlijk in personeel



 **B O U W**
LECLOU



D'HONDT NV
AALST - ZOTTEGEM - OUDENAARDE

outokumpu 


KRAKER


REY SPORT
SPORTSWEAR


SMIT
PROMOTIONS
WWW.SMITPROMOTIONS.NL

Colsen

water, energy & environment

 **GROOSMAN**
BEDRIJFSWAGENS

 **VAN VOREN**
ACCOUNTANTS
IJZENDIJK • WWW.VANVOREN.NL


kolijn
ADVIES & UITVOERING

DPO
DE POOTER OLIE

 **INTER@CT**
KIOSKS


FEYTER
Group

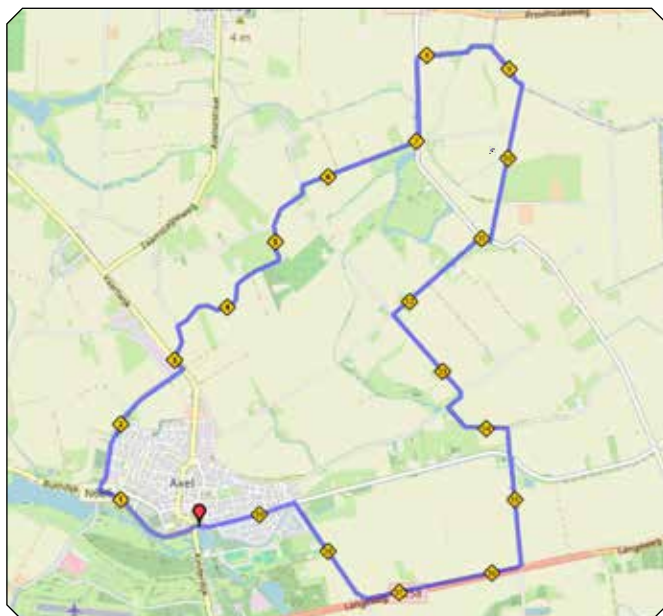
 **SPUESENS**
makelaars & taxateurs



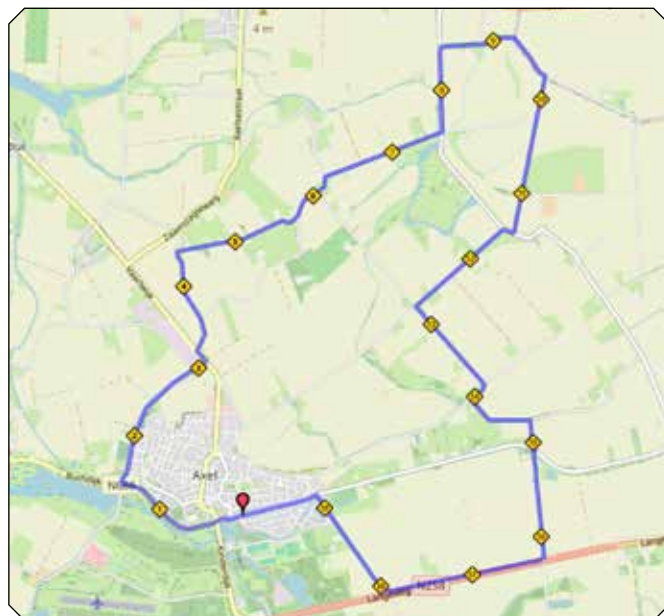
- 09.00 uur / 09.00 am: Samenkomst organisatie in de permanence Cultureel Centrum “De Halle”.
Gathering organization in the “RHQ” Cultureel Centrum “De Halle”.
- 11.00 uur / 11.00 am: Ontvangst van de wedstrijdleiding / Welcome of the panel of commissioners.
- 11.30 uur / 11.30 am: Lunch organisatie / jury. Lunch organization / panel of commissioners.
- 12.15– 14.15 uur / Inschrijven deelnemende ploegen.
- 12.15 – 02.15 pm: Uitreiken van:
- De rugnummers, kaderplaatjes en de transponders.
 - K.N.W.U. stroken voertuigen / briefjes radio communicatie.
- Distribute of:
- The back numbers, frame plates and the transponders.
 - K.N.W.U. strips for the cars and strips for radio communication.
- 14.30 – 15.00 uur: Vergadering in permanence Cultureel Centrum “De Halle”.
- Wedstrijdleader / jury, teammanagers en organisatie.
- 02.30 – 03.00 pm: Meeting in the “RHQ” Cultureel Centrum “De Halle”.
- Panel of commissioners, the team managers and the organization.
- 15.00 – 15.30 uur: Juryvergadering in Cultureel Centrum “De Halle”.
- 03.00 – 03.30 pm : Meeting panel of commissioners in Cultureel Centrum “De Halle”.
- 15.30 – 15.45 uur: Bijeenkomst van de chauffeurs en motorrijders in Cultureel Centrum “De Halle”.
- 03.30 – 03.45 pm: Meeting of the drivers and motorcyclists in Cultureel Centrum “De Halle”.
- 13.30 – 15.30 uur: Uitreiken van de radio-communicatie ontvangers /
- 01.30 – 03.30 pm: Distribute of the radio communications receivers (frequentie: Radio Tour Mhz 155.9375).
- 15.30 uur: Mogelijkheid voor de Pre-Check van de tijdrit fiets t.b.v. etappe 2A bij de permanence Cultureel Centrum “De Halle”.
- 03.30 PM: Possibility for the Pre-Check of the time trial bike for stage 2A at the “RHC” Cultureel Centrum “De Halle”.
- 15.30 uur: Officiële ontvangst voor genodigden door de Burgemeester van de gemeente Terneuzen in de VIP ruimte bij “Mia’s Restaurant & Lounge”.
- 03.30 pm: Official reception for invited guests by the Mayor of the municipality Terneuzen in the VIP area at “Mia’s Restaurant & Lounge”.
- 16.00 uur / 04.00 pm: Ploegpresentatie van de renners en tekenen van de presentielijst bij “Mia’s Restaurant & Lounge” Axel in aanwezigheid van de wedstrijdleiding.
Team presentation of the riders and signing of the attendance list at “Mia’s Restaurant & Lounge” in the presence of the panel of commissioners.
- 17.00 uur / 05.00 pm: Start 1e etappe / Start 1st stage AXEL – AXEL.
Afstand / Distance: 101,7 kilometer / kilometer.
- 19.28 uur: Verwachte aankomst. Aansluitend de huldiging van de eerste DRIE renners van de etappe. Uitreiking van de leiderstruien behorende bij de diverse klasseringen.
- 07.28 pm: Expected finish. Connecting the honoring of the first THREE riders in the stage. Presentation of the leader jerseys belonging to the leaders of the various classifications.
- 21.30 uur / 09.30 pm: Evaluatie 1e etappe wedstrijdleiding / organisatie.
Evaluation 1st stage panel of commissioners / organization.
- 21.00 – 22.00 uur: Uitreiking uitslagen / uitslagen (ook op www.juniorendriedaagse.nl)
- 09.00 – 10.00 pm : Distribute results / results at (also at www.juniorendriedaagse.nl)



1e ETAPPE AXEL - AXEL 1st STAGE AXEL - AXEL



1e Ronde zonder kasseistrook Plattedijk
1st lap without the cobblestone section of the Plattedijk



Vanaf de 2e Ronde met kasseistrook Plattedijk
From the 2nd lap with the cobblestone section of the Plattedijk

Afstand / Distance: 101,7 km
Totale tijd / Total Time: 2.26.u

SPIE Internationale Junioren Driedaagse
AXEL - AXEL

1e etappe / 1st stage 22 mei / May 22 2026
Gem. snelheid / Av. Speed 43 km

Nr	Tijd	km -	Plaats	km +	Omschrijving	Richting
Nr	Time	km -	Place	km +	Definition	Direction
1	17:00	1,6	Axel	0,0	Vertrek: Parking Mia's Restaurant & Lounge	re.af
2		1,5		0,1	Kanaalkade	re.do
3		1,5		0,1	Zuidsingel (Attentie 4x Versmalling) (Ronde)	re.do
4		0,4		1,2	Rotonde Buthdijk	re.af
5		0,4		1,2	Rooseveltlaan	li.af
6		0,2		1,4	Westsingel	re.do
7		0,0		1,6	Einde Neutralisatie Westsingel	re.do
8	17:00		START	0,0	Start: Westsingel Huisnr. 36	re-do
9				0,3	Buthstraat	li.af
10		100,4	Axel	1,3	Nieuwendijk	re.af
11	17:04	100,2		1,5	Plattedijk	re.af
12		99,8		1,9	Zaaidijk	re.af
13		98,1		3,6	Capellestraat-Zaaidijk	re.af
14		97,5		4,2	Poukedijk	li.af
15	17:10	96,2		5,5	Oude Zeedijk	re.af
16		95,4		6,3	Paviljoenweg	re.af
17		94,5		7,2	Sasdijk	re.af
18		94,0		7,7	Catherinastraat	re.af
19	17:15	92,3		9,4	Oude Zeedijk	li.af
20		92,2		9,5	Beostenblijestraat	li.af
21		91,0		10,7	Bosdreef	li.af
22		89,7		12,0	Liniedijk	re.af
23		89,0		12,7	Tweede Verkorting	li.af
24	17:21	88,7		13,0	Hulsterseweg	re.af
25		88,6		13,1	Tweede Verkorting	re.af
26		87,5		14,2	B-Weg Langeweg	re.af
27		85,9		15,8	Eerste Verkorting	li.af
28		84,6	Axel	17,1	Kanaalkade	re.do
29	17:28	83,8		17,9	Kanaalkade: 1e Doorkomst Finishlijn	re.do
30		83,5		18,2	Zuidsingel (Attentie 4x Versmalling) (Ronde)	re-do
31		82,4		19,3	Rotonde Buthdijk	re.af
32		82,4		19,3	Rooseveltlaan	li.af
33		82,2		19,5	Westsingel	re.do
34	17:30	81,7		20,0	Buthstraat	li.af
35		80,7	Axel	21,0	Nieuwendijk	re.af
36	17:32			21,2	Plattedijk	re.af
37				22,4	Capellestraat	re-do



38		78,0		23,7	Zaaidijk	re-af
39		77,4		24,3	Pouckedijk	li.af
40	17:38	76,1		25,6	Oude Zeedijk	re-af
41		75,3		26,4	Paviljoenweg	re-af
42		74,4		27,3	Sasdijk	re-af
43		73,9		27,8	Catherinastraat	re-af
44	17:44	72,2		29,5	Oude Zeedijk	li-af
45		72,1		29,6	Beoostenblijestraat	li-af
46		70,9		30,8	Bosdreef	li-af
47		69,6		32,1	Liniedijk	re-af
48		68,9		32,8	Tweede Verkorting	li-af
49	17:50	68,6		33,1	Hulsterseweg	re-af
50		68,3		33,4	Tweede Verkorting	re-af
51		67,2		34,5	B-Weg Langeweg	re-af
52		65,6		36,1	Eerste Verkorting	li-af
53		64,3	Axel	37,4	Kanaalkade	re.do
54	17:57		BONISPRINT 1	38,2	Kanaalkade: 2e Doorkomst Finishlijn	re.do
55				38,5	Zuidsingel (Attentie 4x Versmalling) (Ronde)	re.do
56		62,1		39,6	Ronde Buthdijk	re.af
57		62,1		39,6	Rooseveltlaan	li.af
58		61,9		39,8	Westsingel	re.do
59	18:00	61,4		40,3	Buthstraat (Afvalzone / Verzorgingszone)	li-af
60		60,4	Axel	41,3	Nieuwendijk	re-af
61	18:02		 Sprint 2	41,5	Plattedijk (Kasseistrook 1000m)	re.af
62				42,7	Capellestraat	re.do
63		57,7		44,0	Zaaidijk	re-af
64		56,1		45,6	Pouckedijk	li.af
65	18:09	54,8		46,9	Oude Zeedijk	re-af
66		54,0		47,7	Paviljoenweg	re-af
67		53,1		48,6	Sasdijk	re-af
68		52,6		49,9	Catherinastraat	re-af
69	18:15	50,9		50,8	Oude Zeedijk	li-af
70		50,8		50,9	Beoostenblijestraat	li-af
71		49,6		52,1	Bosdreef	li-af
72		48,3		53,4	Liniedijk	re-af
73		47,6		54,1	Tweede Verkorting	li-af
74	18:20	47,3		54,4	Hulsterseweg	re-af
75		47,0		54,7	Tweede Verkorting	re-af
76		45,9		55,8	B-Weg Langeweg	re-af
77		44,3		57,4	Eerste Verkorting	li-af
78		43,0	Axel	58,7	Kanaalkade	re.do
79	18:27	42,2		59,5	Kanaalkade: 3e Doorkomst Finishlijn	re.do
80		41,9		59,8	Zuidsingel (Attentie 4x Versmalling) (Ronde)	re.do
81		40,8		60,9	Ronde Buthdijk	re.af
82		40,8		60,9	Rooseveltlaan	li.af
83		40,6		61,1	Westsingel	re.do
84	19:30	40,1		61,6	Buthstraat (Afvalzone / Verzorgingszone)	li-af
85		39,1	Axel	62,6	Nieuwendijk	re-af
86	18:32		 Sprint 3	62,8	Plattedijk (Kasseistrook 1000m)	re.af
87				64,0	Capellestraat	re.do
88		36,4		65,3	Zaaidijk	re-af
89		35,8		65,9	Pouckedijk	li.af
90	18:38	34,5		67,2	Oude Zeedijk	re-af
91		33,7		68,0	Paviljoenweg	re-af
92		32,8		68,9	Sasdijk	re-af
93		32,3		69,4	Catherinastraat	re-af
94	18:44	30,6		71,1	Oude Zeedijk	li-af
95		30,5		71,2	Beoostenblijestraat	li-af
96		29,3		72,4	Bosdreef	li-af
97		28,0		73,7	Liniedijk	re-af
98		27,3		74,4	Tweede Verkorting	li-af
99	18:49	27,0		74,7	Hulsterseweg	re-af
100		26,9		74,8	Tweede Verkorting	re-af
101		25,8		75,9	B-Weg Langeweg	re-af
102		24,2		77,5	Eerste Verkorting	li-af
103		22,9	Axel	78,8	Kanaalkade	re.do



1e ETAPPE AXEL - AXEL 1st STAGE AXEL - AXEL

104	18:56		BONISPRINT 2	79,6	Kanaalkade: 4e Doorkomst Finishlijn	re.do
105				79,9	Zuidsingel (Attentie 4x Versmalling) (Ronde)	re-do
106	20,7			81,0	Rotonde Buthdijk	re.af
107	20,7			81,0	Rooseveltlaan	li.af
108	20,5			81,2	Westsingel	re.do
109	18:59			81,7	Buthstraat (Afvalzone / Verzorgingszone)	li-af
110	19,0	Axel		82,7	Nieuwendijk	re-af
111	19:01		Sprint 4	82,9	Plattedijk (Kasseistrook 1000m)	re.af
112				84,1	Capellestraat	re-do
113	16,3			85,4	Zaaidijk	re-af
114	14,7			87,0	Pouckedijk	li.af
115	19:07			88,3	Oude Zeedijk	re-af
116	12,6			89,1	Paviljoenweg	re-af
117	11,7			90,0	Sasdijk	re-af
118	11,2			90,5	Catherinastraat	re-af
119	19:14			92,2	Oude Zeedijk	li-af
120	8,4			93,3	Beostenblijestraat	li-af
121	7,2			94,5	Bosdreef	li-af
122	5,9			95,8	Liniedijk	re-af
123	5,2			96,5	Tweede Verkorting	li-af
124	19:21			96,8	Hulsterseweg	re-af
125	4,8			96,9	Tweede Verkorting	re-af
126	3,7			98,0	B-Weg Langeweg	re-af
127	2,1			99,6	Eerste Verkorting	li-af
128	0,8	Axel		100,9	Kanaalkade	re.do
129	19:28		FINISH	101,7	Aankomst: 1e etappe Axel-Axel	

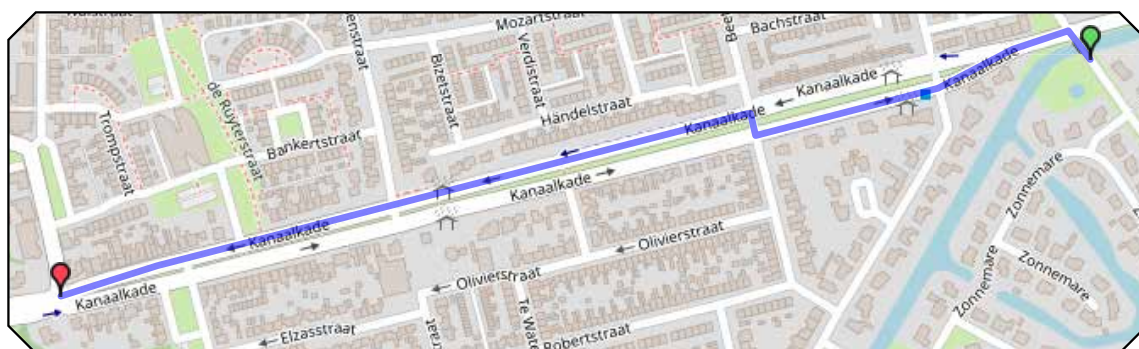
VERKLARING / EXPLANATION

Start = Start	Bonisprint = Bonisprint	re.af = to the right
Kasseistrook = Cobblestones	Rotonde = Roundabout	li.af = to the left
Doorkomst = Crossing	Drempel - Treshold	re.do = straight
Afvalzone / Verzorgingszone = Litter zone / Feedingzone		Versmalling = narrowing

Laatste 3 km / Last 3 km:



Afleiding Volgauto's / Derivation of cars:





07.00 uur / 07.00 am: Ontbijt in het hotel / Breakfast at hotel.

07.45 uur – 09.15 uur: Start Pre-Check I.T.T. Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe.

07.45 - 09.15 am: Start Pre-Check I.T.T. Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe.

08.15 – 08.45 uur: Samenkomst Jury & Organisatie.

Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe

08.15 – 08.45 am: Gathering panel of commissioners and organization.

Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe.

09.30 uur / 09.30 am: Start 1e renner Individuele Tijdrit / start 1st rider Individual Time Trial:

WESTDORPE - WESTDORPE.

Afstand / Distance: 11,9 kilometer / kilometer.

13.00 uur / 01.00 pm: Verwachte aankomst laatste renner Individuele Tijdrit /

Expected finish last rider Individual Time Trial.

15.30 – 15.45 uur:

Samenkomst Jury en Organisatie in de permance Restaurant Dallinga, Kerkstraat 5, Sluiskil.

03.30 – 03.45 pm:

Meeting panel of commissioners in the “RHQ” Restaurant Dallinga, Kerkstraat 5, Sluiskil.

16.00 uur / 04.00 pm: De renners tekenen de presentielijst en stellen voor de start op aanwezigheid van de wedstrijdleiding op /

The riders sign the attendance list and prepare themselves for the start.

Voor de start vindt de huldiging plaats van de eerste DRIE renners van de tijdrit, alsmede huldiging van de leiders in de diverse klassementen/

Before the start the ceremony will take place from the first THREE riders in the time trial, and honoring of the leaders in the various classifications.

17.00 uur / 5.00 pm:

Start 3e etappe / Start 3rd stage: SLUISKIL – SLUISKIL.

Afstand / Distance 85,7 kilometer / kilometer.

19.08 uur / 07.08 pm:

Verwachte aankomst. Aansluitend de huldiging van de eerste DRIE renners van de etappe alsmede huldiging van de leiders in de diverse klassmenten.

Expected finish. Connecting the honoring of the first THREE riders in the stage.

Presentation of the leader jerseys belonging to the leaders of the various classifications.

19.30 – 21.30 uur:

Locatie: “t Meulengat”, St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil

07.30 – 09.00 pm:

Location: “t Meulengat”, St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil

21.00 uur / 09.00pm:

Evaluatie 2e wedstrijddag wedstrijdleiding / organisatie.

Evaluation 2nd day panel of commissioners / organization.

21.00 – 21.30 uur:

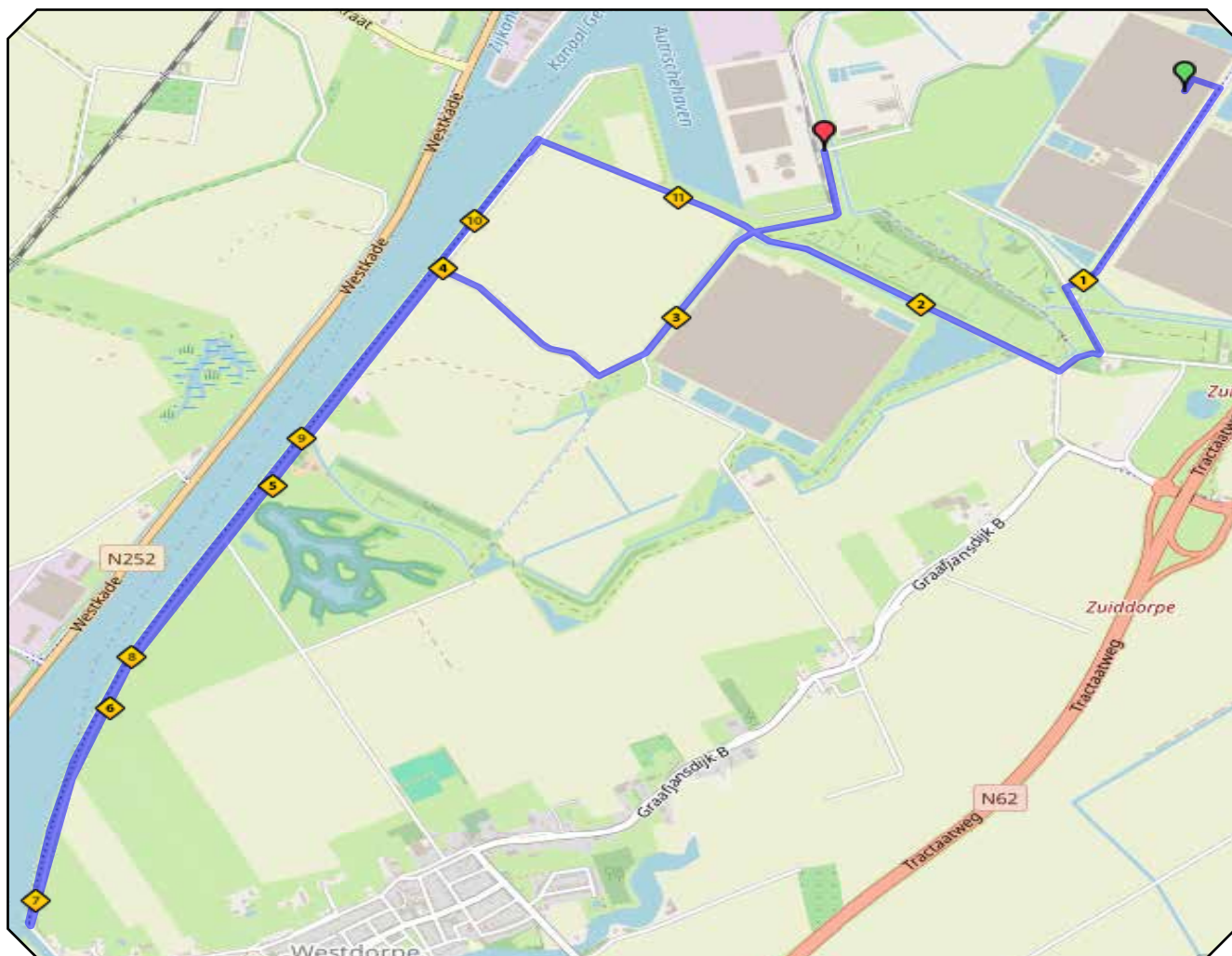
Uitreiking uitslagen / uitslagen. (ook op www.juniorendriedaagse.nl)

09.00 – 09.30 pm:

Distribute results / results. (also at www.juniorendriedaagse.nl)



2e ETAPPE WESTDORPE - WESTDORPE (Ind. Tijdrit) 2nd STAGE WESTDORPE - WESTDORPE (I.T.T.)



Afstand / Distance: 11,9 km

SPIE Internationale Junioren Driedaagse

2e etappe / 2nd stage 23 mei / May 23 2026

Totale tijd / Total Time: 0.16.u Ind. Tijdrit / I.T.T. WESTDORPE-WESTDORPE

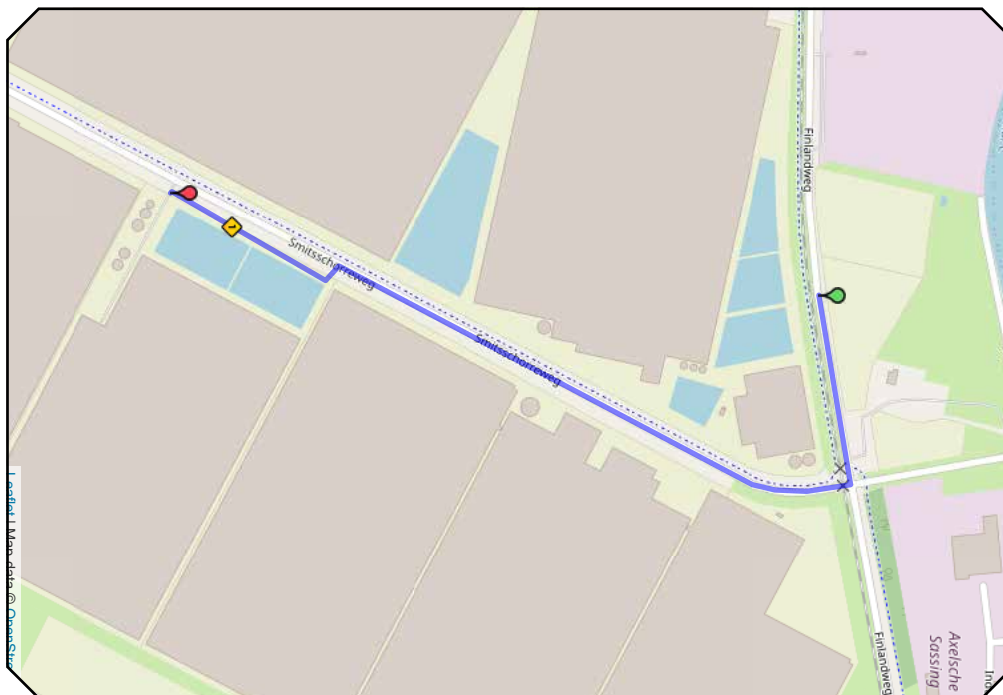
Gem. snelheid / Av. Speed 48 km

Nr	Tijd	km -	Plaats	km +	Omschrijving	Richting
Nr	Time	km -	Place	km +	Definition	Direction
1	9:30		Westdorpe	START 0,0	Start: Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe	re.af
2				0,1	Smitsschorreweg	li.af
3		10,4		1,5	Amaliaweg	re.af
4	9:32	10,2		1,7	Sasdijk	re.af
5		10,0		1,9	Gemeenschappelijkeweg	li.af
6		8,9		3,0	Autricheweg	re.af
7		8,3		3,6	Autricheweg	re.af
8		8,2		3,7	Papeschormenneken	li.af
9	9:36	7,5		4,4	Zeedijk	(Onderlangs) re.af
10		4,7		7,2	Zeedijk	(Bovenlangs) re.do
11	9:44	1,3		10,6	Zeedijk	(Afdaling) re.af
12		1,2		10,7	Gemeenschappelijkeweg	li.af
13		0,5		11,4	Autricheweg	re.do
14	9:46		Westdorpe	FINISH 11,9	Aankomst 2e etappe Westdorpe-Westdorpe	

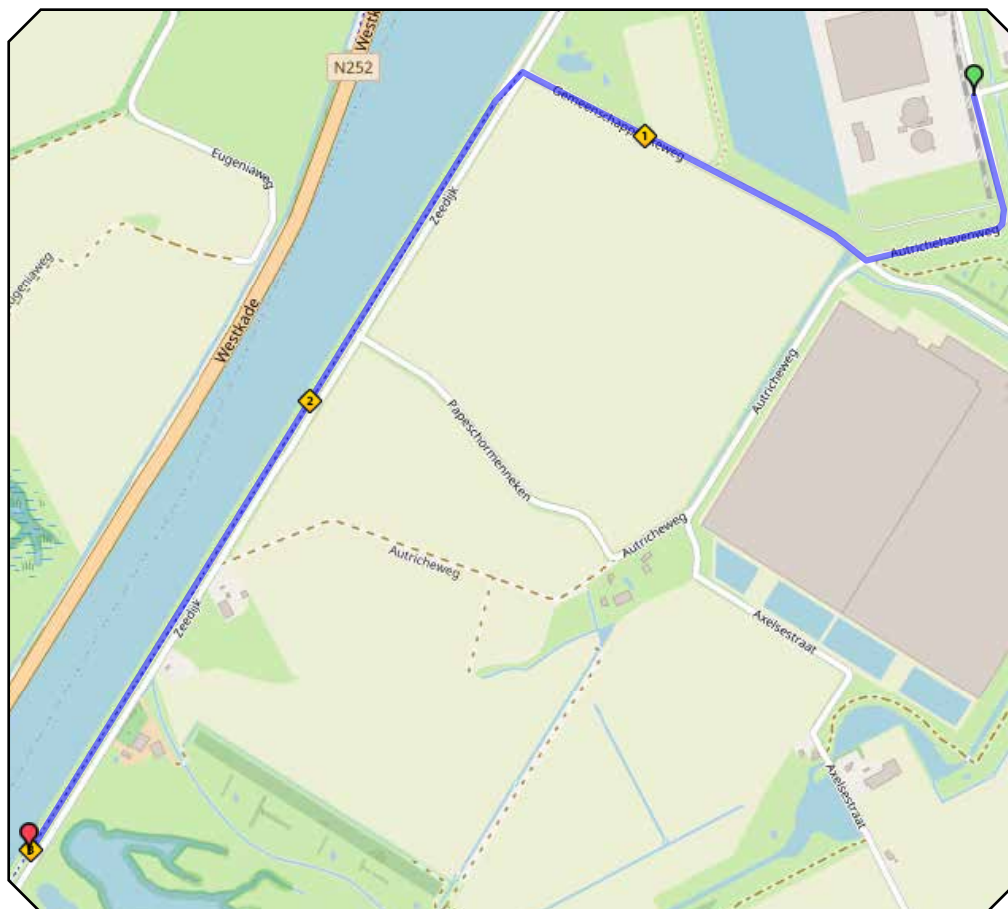
VERKLARING / EXPLANATION

Start = Start	Bonisprint = Bonisprint	re.af = to the right
Kasseistrook = Cobblestones	Rotonde = Roundabout	li.af = to the left
Doorkomst = Crossing	Drempel - Threshold	re.do = straight
Onderlangs = Below	Bovenlangs = Overhead	Afdaling = Descent

Afleiding Volgauto's / Derivation of cars:

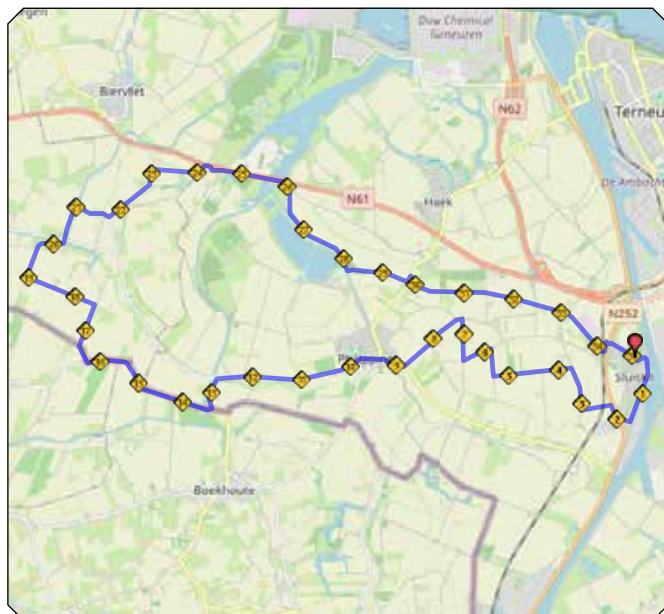


Laatste 3 KM / Last 3 KM:

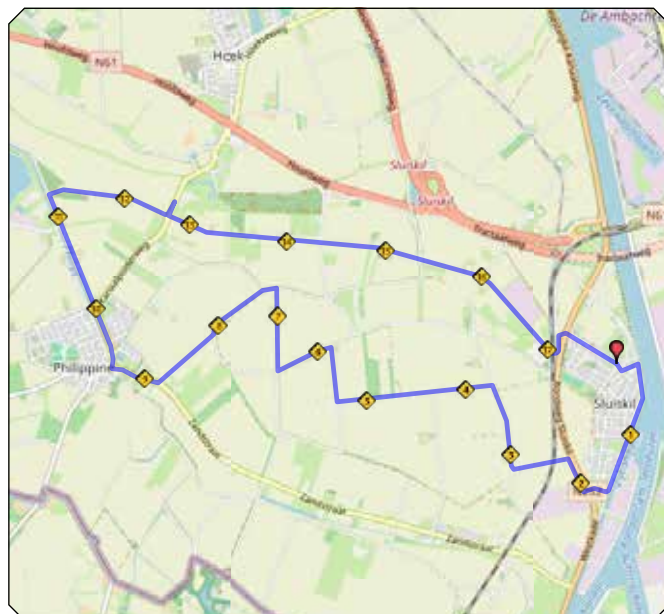




3e ETAPPE SLUISKIL - SLUISKIL 3rd STAGE SLUISKIL - SLUISKIL



1e en 2e Ronde met de kasseistroken
1st and 2nd Lap without the cobblestone sections



Laatste Ronde zonder kasseistroken
Last Lap without the cobblestone sections

Afstand/Distance: 85,7 km
Totale Tijd / Total Time 02.09.u

SPIE Internationale Junioren Driedaagse
SLUISKIL-SLUISKIL

3e etappe / 3rd stage 23 mei / May 23 2026
Gem. Snelheid / Av. Speed 41 km

Nr Nr	Tijd Time	km - km -	Plaats Place	km + km +	Omschrijving Definition	Richting Direction
1	17:00	2,0	Sluiskil	0,0	Start: Neutralisatie Baljuwlaan	li-af
2		1,9		0,1	Minister Lelyplein	re-af
3		1,7		0,3	Kanaalweg	(afvalzone) re-do
4		1,0		1,0	Kanaalzicht	re-af
5		0,4		1,6	Eilandstraat	re-do
6		0,2		1,8	Ronde Rondweg Sluiskil	(rotonde) re-do
7		0,2		1,8	Mercuriusstraat	re-af
8		0,1		1,9	Losplaatsweg	re-af
9		0,0		2,0	Einde Neutralisatie	re-do
10	17:03		START	0,0	Start: Losplaatsweg	re-do
11				0,5	Martinastraat	re-af
12		84,8		0,9	Nieuwe Vogelschorweg	li-af
13		84,0	Sas van Gent	1,7	Vogelschordreef	re-af
14		82,4		3,3	Oude Vogelschorstraat	li-af
15		81,8		3,9	Seydlitzweg	re-af
16		81,3		4,4	Maatsweg	li-af
17		80,4		5,3	Seydlitzpolderdijk	re-do
18	17:11	80,3		5,4	Vergaertpolderweg	re-af
19		79,1		6,8	Zandstraat	re-do
20		78,8	Phillipine	7,1	Kasteelstraat	re-do
21		78,5		7,4	Kasteelstraat	re-do
22		78,0		7,9	Dijkmeesterweg	li-af
23	17:19		SPRINT 5	10,7	Boekhouteweg	(Kasseistrook 700m) re-af
24			Boekhoute	11,4	Haven	re-do
25		72,1	Watervliet	13,6	Maagd van Gent	re-af
26		71,4		14,3	Barbarapolder	re-do
27		71,0		14,7	Patiëntieweg	li-af
28		70,2		15,5	Smokkelweg	(Kasseistrook 1500m) re-af
29	17:28		SPRINT 6	17,0	Timmermansweg	(Kasseistrook 600m) re-do
30				17,6	Pyramide	re-do
31		67,4		18,3	Annaweg	re-af
32		66,7		19,0	Kapitalendam	li-af
33		66,0		19,7	Driesprongweg	re-af
34	17:34		SPRINT 7	21,1	Bolderweg	(Kasseistrook 900m) re-do
35				22,0	Spuikomweg	re-af
36		63,5	Braakman	22,2	Parallelweg Zuid	re-af
37		61,8		23,9	Lozeschorweg	li-af
38		59,4		26,3	Axelsegat	li-af



39	17:43	58,1		27,6	Van Wuijckhuizeweg	re-af
40		58,0		27,7	Van Wuijckhuizeweg	li-af
41		57,8	Hoek	27,9	Langeweg	re-do
42		53,3		32,4	Rotonde Rondweg Sluiskil	(rotonde) re-do
43		53,2	Sluiskil	32,5	Baljuwlaan	re-do
44	17:51		BONISPRINT 3	33,1	Baljuwlaan: 1e Doorkomst Finishlijn	re-do
45				33,2	Minister Lelyplein	re-af
46		52,5		33,4	Kanaalweg	(Afvalzone / Verzorgingszone) re-do
47		51,8		34,1	Kanaalzicht	re-af
48		51,0		34,7	Eilandstraat	re-do
49		50,8		34,9	Rotonde Rondweg Sluiskil	(rotonde) re-do
50		50,8		34,9	Mercuriusstraat	re-af
51		50,7		35,0	Losplaatsweg	re-af
52		50,1		35,6	Martinastraat	re-af
53		49,7		36,0	Nieuwe Vogelschorweg	li-af
54	17:57	48,9	Sas van Gent	36,8	Vogelschordreef	re-af
55		47,3		38,4	Oude Vogelschorstraat	li-af
56		46,7		39,0	Seydlitzweg	re-af
57		46,2		39,5	Maatsweg	li-af
58		45,3		40,4	Seydlitzpolderdijk	re-do
59		45,2		40,5	Vergaertpolderweg	re-af
60		43,8		41,9	Zandstraat	re-do
61	18:05	43,5	Philippine	42,2	Kasteelstraat	re-do
62		43,2		42,5	Kasteelstraat	re-do
63		42,6		43,1	Dijkmeesterweg	li-af
64	18:10		SPRINT 8	45,8	Boekhouteweg	(Kasseistrook 700m) re-af
65			Boekhouteweg	46,5	Haven	re-do
66		37,0	Watervliet	48,7	Maagd van Gent	re-af
67		36,3		49,4	Barbarapolder	re-do
68		35,9		49,8	Patiëntieweg	li-af
69		35,1		50,6	Smokkelweg	(Kasseistrook 1500m) re-af
70	18:19		SPRINT 9	52,2	Timmermansweg	(Kasseistrook 600m) re-do
71				52,7	Pyramide	re-do
72		32,3		53,4	Annaweg	re-af
73		31,6		54,1	Kapitalendam	li-af
74		30,9		54,8	Driesprongweg	re-af
75	18:25		SPRINT 10	56,2	Bolderweg	(Kasseistrook 900m) re-do
76				57,1	Spuikomweg	re-af
77		28,4	Braakman	57,3	Parallelweg Zuid	re-af
78		26,7		59,0	Lozeschorweg	li-af
79		24,3		61,4	Axelsegat	li-af
80	18:35	23,0		62,7	Van Wuijckhuizeweg	re-af
81		22,9		62,8	Van Wuijckhuizeweg	li-af
82		22,7	Hoek	63,0	Langeweg	re-do
83		18,2		67,5	Rotonde Rondweg Sluiskil	(rotonde) re-do
84		18,1	Sluiskil	67,6	Baljuwlaan	re-do
85	18:42	17,5		68,2	Baljuwlaan: 2e Doorkomst Finishlijn	re-do
86		17,4		68,3	Minister Lelyplein	re-af
87		17,2		68,5	Kanaalweg	(Afvalzone / Verzorgingszone) re-do
88		16,5		69,2	Kanaalzicht	re-af
89		15,9		69,8	Eilandstraat	re-do
90		14,7		70,0	Rotonde Rondweg Sluiskil	(rotonde) re-do
91		14,7		70,0	Mercuriusstraat	re-af
92		14,6		70,1	Losplaatsweg	re-af
93		14,0		70,7	Martinastraat	re-af
94		13,6		71,1	Nieuwe Vogelschorweg	li-af
95	18:49	12,4	Sas van Gent	72,3	Vogelschordreef	re-af
96		10,8		73,9	Oude Vogelschorstraat	li-af
97		10,2		74,5	Seydlitzweg	re-af
98		9,7		75,0	Maatsweg	li-af
99		8,8		75,9	Seydlitzpolderdijk	re-do
100		8,7		76,0	Vergaertpolderweg	re-af
101		7,3		77,4	Zandstraat	re-do
102	18:57	7,0	Philippine	77,7	Kasteelstraat	re-af
103		6,7		78,0	Braakmanweg	re-do
104		5,1		79,6	Lozeschorweg	re-af
105		4,8		79,9	Axelsegat	li-af
106	19:03	4,5		80,2	Van Wuijckhuizeweg	re-af



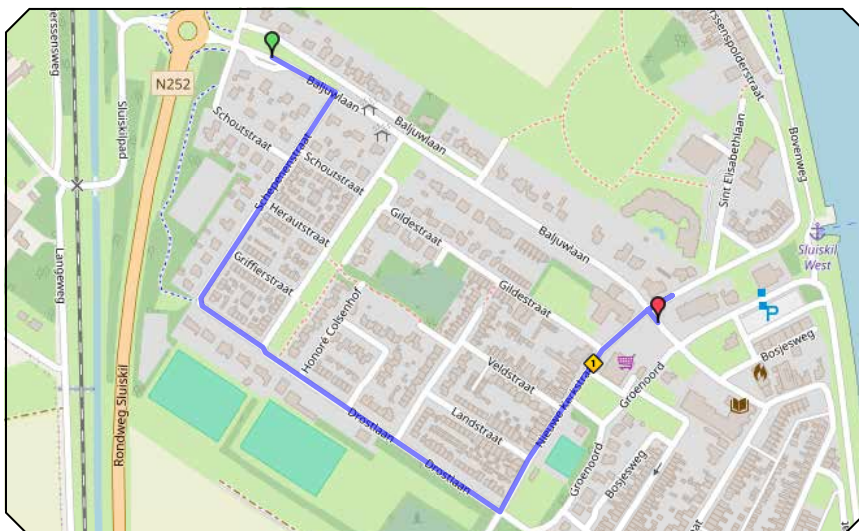
3e ETAPPE SLUISKIL - SLUISKIL 3rd STAGE SLUISKIL - SLUISKIL

107	5,4		80,3	Van Wuijckhuizeweg	li-af
108	5,2	Hoek	80,5	Langeweg	re-do
109	0,7		85,0	Rondte Rondweg Sluiskil	re-do
110	0,6	Sluiskil	85,1	Baljuwlaan	re-do
111	19:08	0,0	FINISH 85,7	Aankomst 3e etappe Sluiskil-Sluiskil	

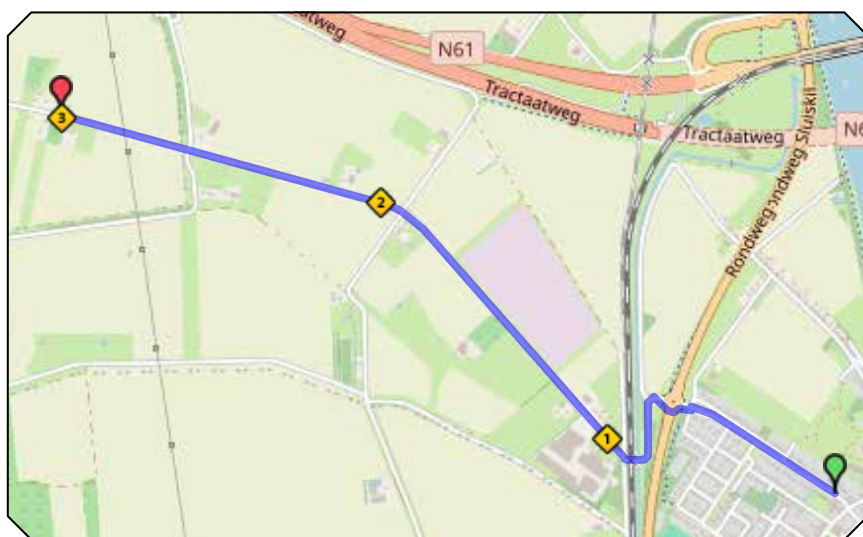
VERKLARING / EXPLANATION

Start = Start	Bonisprint = Bonisprint	re.af = to the right
Kasseistrook = Cobblestones	Rotonde = Roundabout	li.af = to the left
Doorkomst = Crossing	Drempel - Threshold	re.do = straight
Oversteek Goederenspoor = Crossing Freight	Afvalzone / Verzorgingszone = Litter zone / Feeding zone	Versmalling = Narrowing

Afleiding Volgauto's / Derivation of cars:



Laatste 3 KM / Last 3 KM:



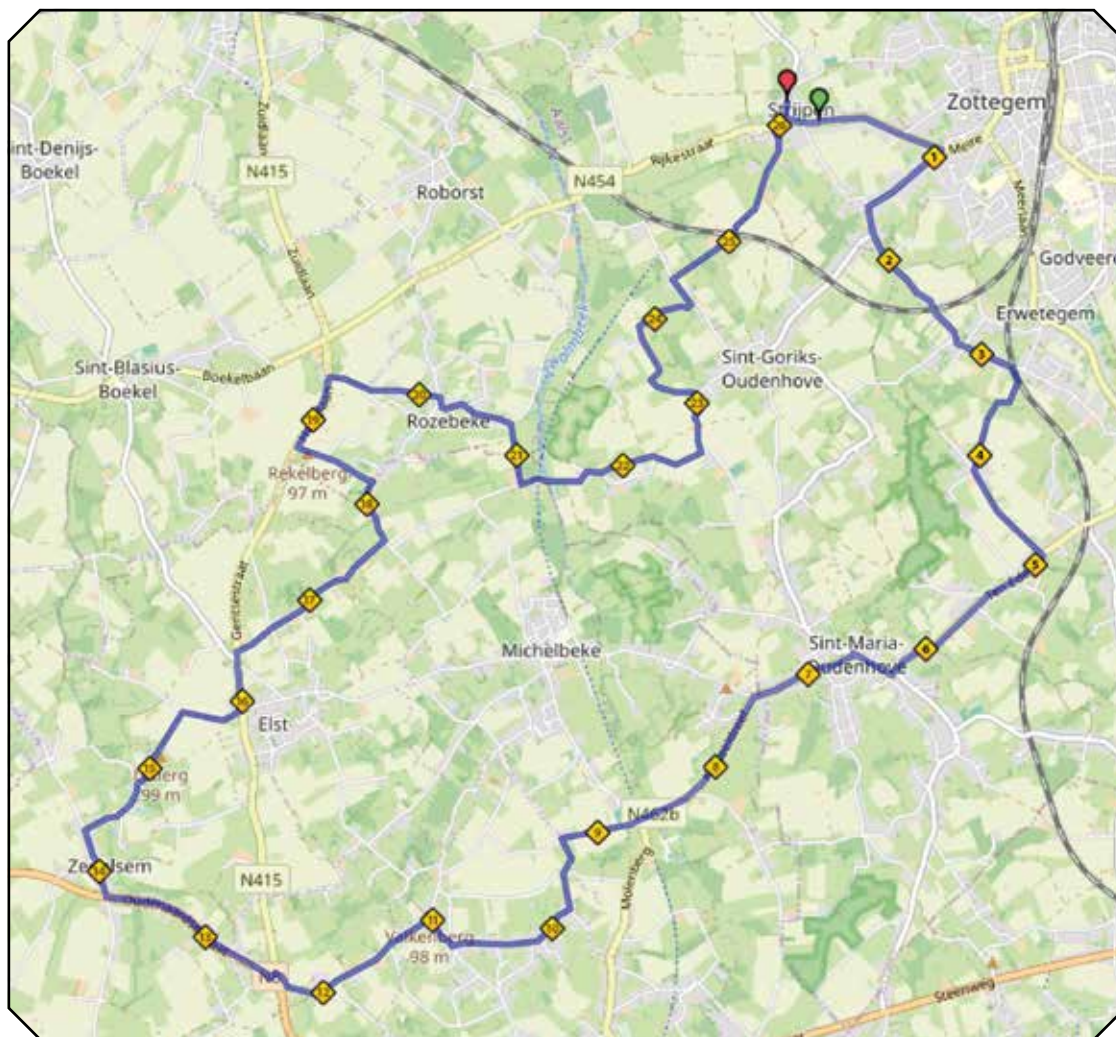


- 09.30 uur: Vertrek organisatie en gasten vanaf de Markt in Axel naar Strijpen, Stad Zottegem.
09.30 am: Departure organization and guests from the Markt in Axel to Strijpen, Town Zottegem.
- 11.00 – 11.30 uur: Jury vergadering bij de Chiro Strijpen, Sint Andriessteenweg 159, Strijpen (Zottegem)
11.00 – 11.30 am: Meeting panel of commissioners at the Chiro Strijpen, Sint Andriessteenweg 159, Strijpen (Zottegem)
- 11.30 uur: De renners tekenen de presentielijst en stellen voor de start op aanwezigheid van de wedstrijdleiding op.
11.30 am: The riders sign the attendance list and prepare themselves for the start.
- 12.30 uur / 12.30 pm: Start 4e etappe / Start 4th stage: STRIJPEN-STRIJPEN.
Afstand / Distance 105,2 kilometer / kilometer.
- 15.08 uur: Verwachte aankomst. Aansluitend de huldiging van de eerste DRIE renners van de etappe.
03.08 pm: Expected finish. Connecting the honoring of the first THREE riders in the stage.
- 15.30 – 15.45 uur: Afsluitende juryvergadering.
03.30 – 03.45 pm: Final meeting panel of commissioners.
- 16.00 uur: Huldiging en afsluiting in het “Ontmoetingscentrum-OC Strijpen”, Sint Andriessteenweg 163, Strijpen.
04.00 pm: Ceremony and closing in the “Ontmoetingscentrum-OC Strijpen”, Sint Andriessteenweg 163 Strijpen.
- 16.30 uur: EINDE van de “44e SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE”
04.30 pm: END of the “44th SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE”





4e ETAPPE STRIJPEN- STRIJPEN 4th STAGE STRIJPEN -STRIJPEN



Afstand / Distance: 105,2 km
Totale tijd / Total Time: 02:38.u

SPIE Internationale Junioren Driedaagse
STRIJPEN - STRIJPEN

4e etappe / 4th stage 24 mei / May 24 2026
Gem, snelheid / Av. speed 40 km

Nr	Tijd	km-	Plaats	km+	Omschrijving	Richting
Nr	Time	km-	Place	km+	Definition	Direction
1	12.30		Strijpen START	0,0	Start: Parallelweg Sint Andriessteenweg	re-af
2				0,8	Meileveld	re-af
3		103,5		1,7	Wurmendries	re-do
4		103,3	Erwetegem	1,9	Eekhout	re-do
5		102,1		3,1	Ten Dale	re-af
6		101,2		4,0	Emmerstraat	li-af
7		100,4		4,8	Ten Ede	re-af
8	12:39	99,1	St M Oudenhove	6,1	Faliestraat	re-do
9		98,7		6,5	St. Hubertusplein	re-do
10		98,6		6,6	Brakelstraat	li-af
11		97,9	Michelbeke	7,3	Kasteeldreef	re-do
12		96,7		8,5	Kraaiestee	re-do
13		96,1	Nederbrakel	9,1	Bieststraat	li-af
14		95,6		9,6	Valkenstraat	re-af
15		95,2		10,0	Kunnenbergstraat	li-af
16		94,7		10,5	Valkenberg	re-af
17	12.47		Top 1	10,9	Valkenberg	(Top Sprint) re-do
18				11,2	Twaalfbunderstraat	li-af
19		92,7	Elst	12,5	Gentsestraat	li-af
20		92,7		12,5	Oudenaardsestraat	re-af
21		91,3	Zegelsem	13,9	Teirlinckstraat	re-af
22		90,8		14,4	Leberg	re-af
23	12.53		Top 2	15,5	Leberg	(Top Sprint) re-do
24			Elst	15,6	Pottenberg	re-af
25		89,2		16,0	Gentsestraat	li-af

4e ETAPPE STRIJPEN- STRIJPEN 4th STAGE STRIJPEN -STRIJPEN



26	88,8		16,4	Vissegem	re-af
27	87,5	Rozebeke	17,7	Rekelberg	li-af
28	87,3		17,9	Rekelberg	re-do
29	12.58		18,7	Rekelberg	(Top Sprint) li-af
30			18,8	Hooglaan	re-af
31	85,8		19,4	Vijflindenlaan	re-af
32	85,0		20,2	St. Annastraat	re-af
33	84,9		20,3	Boembeekstraat	re-do
34	84,0		21,2	Boembeke	re-do
35	83,8	St G Oudenhove	21,4	Langendries	re-do
36	13.04		22,6	Langendries	(Top Sprint) re-do
37			22,7	Kortendries	li-af
38	82,1		23,1	Wolvenhoek	li-af
39	81,4		23,8	Steenland	re-do
40	80,9		24,3	Slijpstraat	li-af
41	80,6	Strijpen	24,6	Molenhoek	re-af
42	79,3		25,9	Rijkestraat	li-af
43	79,2		26,0	Strijpenplein	li-af
44	13.09		26,2	Sint Andriessteenweg	(Afvalzone / Verzorgingszone) re-af
45			27,1	Meileveld	re-af
46	77,2		28,0	Wurmendries	re-do
47	77,0	Erwetegem	28,2	Eekhout	re-do
48	75,8		29,4	Ten Dale	re-af
49	74,9		30,3	Emmerstraat	li-af
50	74,1		31,1	Ten Ede	re-af
51	13:20	St. M Oudenhove	32,4	Faliestraat	re-do
52	72,8		32,8	St. Hubertusplein	re-do
53	72,4		32,9	Brakelstraat	li-af
54	72,3		33,6	Kasteeldreef	re-do
55	71,6	Michelbeke	34,8	Kraaiestee	re-do
56	70,4		35,4	Bieststraat	li-af
57	69,8	Nederbrakel	35,9	Valkenstraat	re-af
58	69,3		36,3	Kunnenbergstraat	li-af
59	68,9		36,8	Valkenberg	re-af
60	13.26		37,2	Valkenberg	(Top Sprint) re-do
61			37,5	Twaalfbunderstraat	li-af
62	66,4	Elst	38,8	Gentsestraat	li-af
63	66,4		38,8	Oudenaardsestraat	re-af
64	65,0	Zegelsem	40,2	Teirlinckstraat	re-af
65			40,7	Leberg	re-af
66	13.33		41,8	Leberg	(Top Sprint) re-do
67			41,9	Pottenberg	re-af
68	63,3	Elst	42,3	Gentsestraat	li-af
69	62,9		42,7	Vissegem	re-af
70	62,5		44,0	Rekelberg	li-af
71	61,2	Rozebeke	44,2	Rekelberg	re-do
72	13:39		45,0	Rekelberg	(Top Sprint) li-af
73			45,1	Hooglaan	re-af
74	60,1		45,7	Vijflindenlaan	re-af
75	59,5		46,5	St. Annastraat	re-af
76	58,7		46,6	Boembeekstraat	re-do
77	58,6		47,5	Boembeke	re-do
78	57,7		47,7	Langendries	re-do
79	13.43		48,9	Langendries	(Top Sprint) re-do
80			49,0	Kortendries	li-af
81	55,8		49,4	Wolvenhoek	li-af
82	55,1		50,1	Steenland	re-do
83	54,6		50,6	Slijpstraat	li-af
84	54,3	Strijpen	50,9	Molenhoek	re-af
85	53,2		52,2	Rijkestraat	li-af
86	53,1		52,3	Strijpenplein	li-af
87	13:51		52,5	Sint Andriessteenweg	(Afvalzone / Verzorgingszone) re-do
88	52,7		53,5	Meileveld	re-af
89	51,7		54,3	Wurmendries	re-do
90	50,9		54,5	Eekhout	re-do
91	50,7	Erwetegem	55,7	Ten Dale	re-af
92	49,5		56,6	Emmerstraat	li-af
93	48,6		57,4	Ten Ede	re-af
	47,8				



4e ETAPPE STRIJPEN- STRIJPEN 4th STAGE STRIJPEN -STRIJPEN

94	14:00	46,5	St M Oudenhove	58,7	Faliestraat	re-do
95		46,1		59,1	St. Hubertusplein	re-do
96		46,0		59,2	Brakelstraat	li-af
97		45,3	Michelbeke	59,9	Kasteeldreef	re-do
98		44,1		61,1	Kraaiestee	re-do
99		43,5	Nederbrakel	61,7	Bieststraat	li-af
100		43,0		62,2	Valkenstraat	re-af
101		42,6		62,6	Kunnenbergstraat	li-af
102	14:05			63,1	Valkenberg	re-af
103			Top 9	63,5	Valkenberg	(Top Sprint) re-do
104		41,4		63,8	Twaalfbunderstraat	li-af
105		40,1	Elst	65,1	Gentsestraat	li-af
106		40,1		65,1	Oudenaardsestraat	re-af
107		38,7	Zegelsem	66,5	Teirlinckstraat	re-af
108				67,0	Leberg	re-af
109	14:12		Top 10	68,1	Leberg	(Top Sprint) re-do
110		37,0	Elst	68,2	Pottenberg	re-af
111		36,6		68,6	Gentsestraat	li-af
112		36,2		69,0	Vissegem	re-af
113		34,9	Rozebeke	70,3	Rekelberg	li-af
114				70,5	Rekelberg	re-do
115	14:17		Top 11	71,3	Rekelberg	(Top Sprint) li.af
116		33,8		71,4	Hooglaan	re.af
117		32,4		72,8	Vijflindenlaan	re.af
118		32,4		72,8	St. Annastraat	re.af
119		32,3		72,9	Boembeekstraat	re.do
120		31,4		73,8	Boembeke	re.do
121		31,2	St G Oudenhove	74,0	Langendries	re-do
122	14:23		Top 12	75,2	Langendries	(Top Sprint) re.do
123				75,3	Kortendries	li-af
124		29,5		75,7	Wolvenhoek	li-af
125		28,8		76,4	Steenland	re-do
126		28,3		76,9	Slijpstraat	li-af
127		28,0	Strijpen	77,2	Molenhoek	re-af
128		26,7		78,5	Rijkestraat	li-af
129		26,6		78,6	Strijpenplein	li-af
130	14:28		BONISPRINT 5	78,8	Sint Andriesssteenweg	(Afvalzone / Verzorgingszone) re-do
131				79,7	Meileveld	re-af
132		24,6		80,6	Wurmendries	re-do
133		24,4	Erwetegem	80,8	Eekhout	re-do
134		23,2		82,0	Ten Dale	re-af
135		22,3		82,9	Emmerstraat	li-af
136		21,5		83,7	Ten Ede	re-af
137	14:41	20,2	St. M Oudenhove	85,0	Faliestraat	re-do
138		19,8		85,4	St. Hubertusplein	re-do
139		19,7		85,5	Brakelstraat	li-af
140		19,0	Michelbeke	86,2	Kasteeldreef	re-do
141		17,8		87,4	Kraaiestee	re-do
142		17,2	Nederbrakel	88,0	Bieststraat	li-af
143		16,7		88,5	Valkenstraat	re-af
144		16,3		88,9	Kunnenbergstraat	li-af
145		15,8		89,4	Valkenberg	re-af
146	14:45		Top 13	89,8	Valkenberg	(Top Sprint) re-do
147				90,1	Twaalfbunderstraat	li-af
148		13,8	Elst	91,4	Gentsestraat	li-af
149		13,8		91,4	Oudenaardsestraat	re-af
150		12,4	Zegelsem	92,8	Teirlinckstraat	re-af
151				93,3	Leberg	re-af
152	14:51		Top 14	94,4	Leberg	(Top Sprint) re-do
153		10,7	Elst	94,5	Pottenberg	re-af
154		10,3		94,9	Gentsestraat	li-af
155		9,9		95,3	Vissegem	re-af
156		8,6	Rozebeke	96,6	Rekelberg	li-af
157				96,8	Rekelberg	re-do
158	14:56		Top 15	97,6	Rekelberg	(Top Sprint) li.af
159		7,5		97,7	Hooglaan	re.af
160		6,9		98,3	Vijflindenlaan	re.af
161		6,1		99,1	St. Annastraat	re.af

4e ETAPPE STRIJPEN- STRIJPEN 4th STAGE STRIJPEN -STRIJPEN

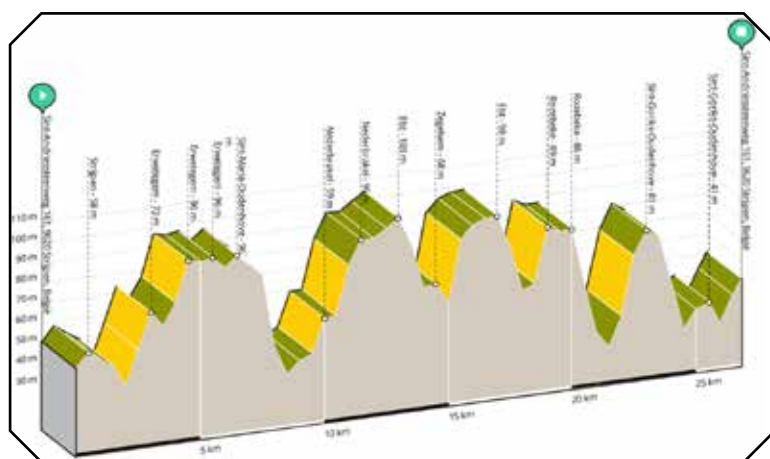
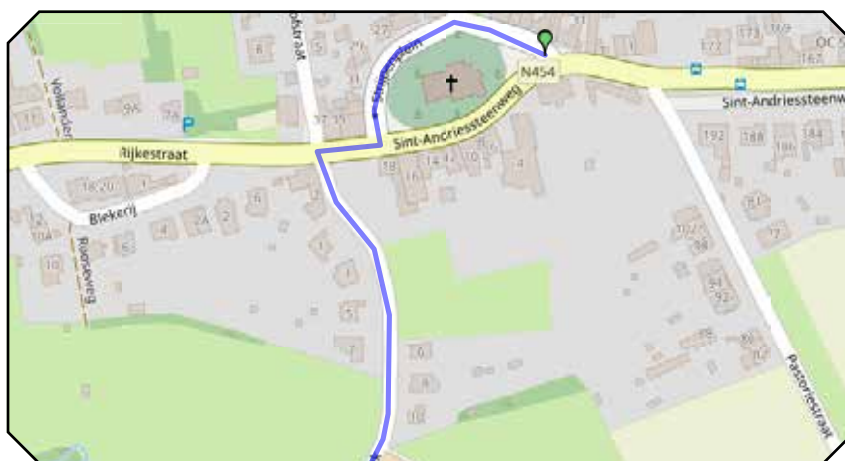


162	6,0		99,2	Boembeekstraat	re.do
163	5,1		100,1	Boembeke	re.do
164	4,9	St G Oudenhove	100,3	Langendries	re.do
165	15.02		Top 16	101,5	Langendries (Top Sprint) re.do
166				101,6	Kortendries li-af
167	3,2		102,0	Wolvenhoek	li-af
168	2,5		102,7	Steenland	re-do
169	2,0		103,2	Slijpstraat	li-af
170	1,7	Strijpen	103,5	Molenhoek	re-af
171	0,4		104,8	Rijkestraat	li-af
172	0,3		104,9	Strijpenplein	re-do
173	15.08		FINISH 105,2	Aankomst 4e etappe Breugelstraat Strijpen-Strijpen	

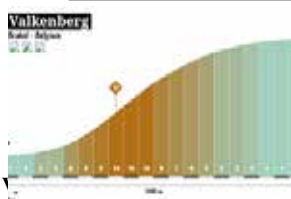
VERKLARING / EXPLANATION

Start = Start	Bonissprint = Bonissprint	re.af = to the right
Top Sprint = Mountain Sprint	Rotonde = Roundabout	li.af = to the left
Doorkomst = Crossing	Afvalzone / Verzorgingszone = Litter zone / Feedingzone	re.do = straight

Afleiding Volgauto's / Derivation of cars:



Etappe profiel / Stage profile



Aard: Asfaltweg
Straatnaam: Valkenbergstraat
Hoogteverschil: 44m
Lengte: 540m
Gem. Stijging: 8,1%
Max. Stijging: 12,1%
Situering: 1ste helling



Aard: Smalle asfaltweg
Straatnaam: Leber
Hoogteverschil: 40m
Lengte: 950m
Gem. Stijging: 4,2%
Max. Stijging: 13,8%
Situering: 2de helling



Aard: Betonweg
Straatnaam: Steenland
Hoogteverschil: 30m
Lengte: 583m
Gem. Stijging: 5,0%
Max. Stijging: 11,0%
Situering: 3de helling



Aard: Betonweg
Straatnaam: Langendries
Hoogteverschil: 62m
Lengte: 1000m
Gem. Stijging: 6,2%
Max. Stijging: 10,0%
Situering: 4de helling



**BLUESLAAN
VASTGOED
BV**



**KEUKENSTUDIO
VAN VLIET**

www.keukenstudiovanvliet.nl

bij POT onderdak



**Zeker,
Witte-Boussen**

INZAKEN



REHAM

MAKELAARDIJ VERHUUR HYPOTHEKEN

opent deuren



PROBIKES AXEL

AUTOPOPPE
Thuis in Zeeland



President (UCI)

Wedstrijd comm. 1 / Commissaire 1
 Wedstrijd comm. 2 / Commissaire 2
 Wedstrijd comm. 3 / Commissaire 3
 Ass. Wedstrijdleider / Ass. Race Leader
 Aankomstrechtter / Finish Judge
 Rugnummers-Computer / Backnumbers-Computer
 Fotofinish-Tijdwaarnemer/Photofinish-Timekeeper
 Video Finish / Video Finish
 Comm. Bezemwagen / Commissaire Broom Wagon
 Microfonist / Speaker
 Commissaris / Commissaire
 Motorordonnance / Motorordonnance
 Motorrijder Ordonnance/ Motor rider Ordonnance
 Motorjury / Motor Commissaire
 Motorrijder Jury / Motor rider Commissaire
 Stagiair Jury 4/5
 Stagiair Jury 4/5
 Bike Check
 Tijdschrijver / Blackboardman
 Motorrijder Tijdschrijver / Motor rider Blackboardman
 Anti-Doping Controle / Anti Doping Control
 Coördinator Jury / Coördinator Commissioners
 Wedstrijd Coördinator / Competition Coordinator

Marko Rosic

Wilfred Haan
 Colinda Vergouwen
 Pim Kroon
 John Vingerling
 Kittie Pieters
 Sjaco Westdorp
 Honoré Pieters
 Vincent Schuurhuis
 Frans Reinhoud
 Laurens van de Klundert
 Cees Goorden
 Marcel Craninckx
 Eric Ypma
 Koen van der Linden
 Eric Bos
 Arnold van Herk
 Patrick Knoben
 Edwald Martijn
 Michel Kolijn
 Jack Faas
 Nederlandse Doping Autoriteit
 Johan Appeldoorn
 Edwald Martijn

Canada

Nieuwleusen
 Breda
 Gilze
 Rockanje
 Sint Jansteen
 's Heerenhoek
 Sint Jansteen
 Oldebroek
 Goes
 Bergen op Zoom
 Etten-Leur
 Tilburg
 Vlijmen
 's Gravendeel
 Rotterdam
 Nootdorp
 Maasbracht
 Philippine
 Zaamslag
 Terneuzen
 Groningen
 Philippine

Samenstelling wedstrijdkaravaan / Composition race convoy:

- | | |
|---|--|
| 1. Safety Manager | Michiel van Craenenbroeck-Ardjan Bakker |
| 2. Motoren / Motorcycles | MBZVL-Monnie IJsebaert |
| 3. Geluidswagen / Sound-Van | Herman Broodcorens-Jan van den Broeke |
| 4. Motoren / Motorcycles | MBZVL-Monnie IJsebaert |
| 5. Auto Rondemissen / Car Misses | Jordie Rietjens/Kyara Frankevijs/Tessa Weemaes |
| 6. Auto Pers 1 / Car Press 1 | Kurt De Gelas |
| 7. Neutrale Materiaalwagen 1 / Neutral Service Car 1 | Shimano |
| 8. Neutrale Materiaal Motor 2 / Neutral Service Motor 2 | Shimano |
| 9. Auto Koersdirecteur / Car Racedirector | Ronald Aarts / Patrick van Passel |
| 10. Tijdschrijver / Blackboardman | Jack Faas / Michel Kolijn |
| 11. Auto Jury 2 / Car Commissaire 2 | Herman Dekker |
| 12. Motorordonnance / Motorordonnance | KNWU |
| 13. Commandowagen / Car in Command | Lichel Pompen / Ludwig Kouijzer |
| 14. Renners / Riders | |
| 15. Auto President U.C.I. / Car President U.C.I. | Carlos van Esbroeck |
| 16. Auto Rondearts / Car Doctor | Etiënne Poppe / Dr. Brons |
| 17. Neutrale Materiaalwagen 3 / Shimano Service Car 3 | Shimano |
| 18. Auto Jury 3 / Car Commissaire 3 | Tonny de Jonge |
| 19. Motorrijder Jury / Motorbike Commissaire | KNWU |
| 20. Auto's Teammanagers / Cars Team managers | |
| 21. Auto Jury 4 / Car Commissaire 4 | Jeroen Allaart |
| 22. Auto Jury 5 / Car Commissaire 5 | Patrick Langenhuisen |
| 23. Auto E.H.B.O. / Car First Aid | Fré Bakker |
| 24. Auto E.H.B.O. / Car First Aid | Johan van der Ha |
| 25. Ambulance / Ambulance | Het Vlaams Kruis (Dieter Geerinck) |
| 26.. Bezemwagen / Broom Wagon | Gerrit Kampman, Abdon van Ronse |
| 27. Sluit-Motoren / Close-Motorcycles | MZVL-Monnie IJsebaert |





RONDE MISSEN: Kyara Frankevijle en Tessa Weemaes

Even voorstellen:

Kyara Frankevijle

Hoi mijn naam is Kyara Frankevijle. Ik ben 18 jaar oud en ik kom uit Hulst. Ik ben bezig aan de opleiding verpleegkundige. De SPIE Internationale Junioren Driedaagse ken ik door het wielrennen, mijn vader doet dit als hobby. Vroeger ben ik vaker mee gaan kijken met mijn vader in Axel.

Vorig jaar mocht ik ronde miss zijn bij de Junioren Driedaagse. Dit was een super leuke ervaring.

Dit jaar hebben ze mij weer gevraagd om ronde miss te zijn bij de 43e SPIE Internationale Junioren Driedaagse en hier kon ik natuurlijk geen nee op zeggen. Ik kijk er dit jaar weer super erg naar uit om ronde miss te zijn !



Tessa Weemaes

Hoi mijn naam is Tessa Weemaes.

Ik ben 22 jaar en ik woon sinds een jaartje in Kloosterzande. Ik heb 2 jaar geleden de opleiding Kind Professional afgerond en ben nu twee jaar in dienst bij kinderopvang Zeeuws-Vlaanderen in de kinderopvang in Koewacht waar ik met veel plezier werk.

Ik ben ben dit jaar weer gevraagd om ronde miss te zijn bij de 43e SPIE Internationale Junioren Driedaagse. In mijn vrije tijd hou ik ervan om leuke dingen te doen met vrienden en ben ik regelmatig in de sportschool te vinden.

Ik vind het erg leuk om er weer bij te mogen zijn,

Tot in mei!





MATTHIJS
Industrial Supplies

Harthoorn • Verhulst
— Sluiskil —
06 - 245 029 41

Schoonmaakbedrijf
Glaswasserij Oplevering
“de watertoren”

FAAS TWEEWIELERS



 **Van der Poel**



De Ridder
Montage
Hulst



SERVICES IN CLEANING WASTE & CATALYST

H4A

HAAK
keukens

Comfort, vanzelfsprekend



• VERWARMING • AIR CONDITIONING
• LUCHTBEHANDELING • LOODGIETERSWERK
• SANITAIR

Terheijden - Gies - Zebaze

www.zvu.nl

ETB VERLINDE



Audio - Video - Keukens



TRIDENT
SAFETY SERVICES



VAN RIEL
FORKLIFTS

B&J

Bakker & Jansen

BELASTING • ADVIES • ADMINISTRATIE



2025: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Rune Boden (AVIA Rudyco Cycling Team)
2. Daniel Kubina (Roman Kreuziger Cycling Academy)
3. Peder Wettre Andreassen (UNO-X NTG)

2022: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Henrik Pedersen (NPV Carl RAS Roskilde Junior)
2. Niels Michotte (AG2R Citroën U19 Team)
3. Arthem Schmidt (Hot Tubes Development CT)

2018: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Alexandre Balmer (Nat. Sel. Zwitserland)
2. Valentin Retailleau (BTWIN U19)
3. Mason Hollyman (Zappi Junior Team)

2015: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Max Kanter (Nat. Sel. Duitsland)
2. Mario Spengler (Nat. Sel. Zwitserland)
3. Matthew Bosstock (Nat. Sel. Groot Brittannië)

2012: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Mads Würtz Schmidt (Blue Water Cycling)
2. Piotr Havik (AVIA Fuji Youth Team)
3. Leon Rohde (Nat. Sel. Duitsland)

2009: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Jasper Bovenhuis (w.v. De Peddelaars)
2. Nikias Arndt (Nat. Sel. Duitsland)
3. Jasper Stuyven (Lotto-Bodysol C.T.)

2006: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Morten Rockweg (Nat. Sel. Denemarken)
2. Sven Vandousselaere (Koninklijke Balen BC)
3. Ronan van Zandbeek (Team Aquadraat)

2003: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Kai Reus (Distr. Noord-Holland)
2. Michiel v. Aelbroeck Victauli Europe Cycling)
3. Jasper Melis (Sweet Paradise Quickstep)

2000: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Marcel Sieberg (Nordrhein Westfalen)
2. Janiaczyk Blazej (Nat. Sel. Polen)
3. Kenny van Hummel (Nat. Sel. Nederland)

1997: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Bram de Waard (Nat. Sel. Nederland)
2. Martin Bolt (Nat. Sel. Zwitserland)
3. Roel Egemeers (Nat. Sel. Nederland)

1994: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Andreas Klier (Nat. Sel. Duitsland)
2. Alessandro Rote (Nat. Sel. Italië)
3. Jorge Jaksche (Nat. Sel. Duitsland)

1991: “KNWU NATIONAAL”

1. Henk Vogels (Nat. Sel. Australië)
2. Nicolas Jalabert (Nat. Sel. Frankrijk)
3. Koos Moerenhout (Nat. Sel. Nederland)

1988: “KNWU NATIONAAL”

1. Servais Knaven (Nat. Sel. Nederland)
2. Andrea Perron (Nat. Sel. Italië)
3. Gianluca Tarocco (Nat. Sel. Italië)

1985: “KNWU NATIONAAL”

1. André van Reek (De Bollenstreek)
2. Willem Derna (R.T.C. Buitenlust)
3. Niek de Taeye (w.v. Zeeuws Vlaanderen)

1982: “KNWU NATIONAAL”

1. J. van der Horst (R.T.C. Buitenlust)
2. E. Roovers (w.v. W.W.V.)
3. R. Rijkenberg (w.v. Olympia)

2024: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Marius Innhaug Dahl (Decathlon AG2R La Mondiale)
2. Carter Guichard (Decathlon AG2R La Mondiale)
3. Ksawery Adaszak (GEPLA Watersley R&D C.T.)

2021: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Arthem Schmidt (Hot Tubes Development CT)
2. Joshua Tarling (Flanders Color Gallo CT)
3. Alec Segaeert (Wielerteam Gaverzicht BE-Okay)

2017: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Alex Molenaar (Midden-Nederland)
2. Johan Tiedemann Langball (Herning CK Junior)
3. Ward Vanhoof (Acrog Balen)

2014: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Peter Lenderink (WRV De Peddelaars)
2. Jan Tschernoster (Nordrhein Westfalen)
3. Bram Welten (TWC Pijnenburg)

2011: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Alexander Kamp (Blue Water Cycling)
2. Danny van Poppel (Distr. Z-O Nederland)
3. Stefan Küng (Nat. Sel. Zwitserland)

2008: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Jasper Bovenhuis (Peddelaars Krolstone)
2. Erick Rowsell (Nat. Sel. Groot Brittannië)
3. Rune v/d Meijden (Restore Cycling Team)

2005: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Th. Riber Sellebjerg (Team GLS Denmark)
2. Kasper Thustrup (Team GLS Denmark)
3. Jacopo Guarnieri (Nat. Sel. Italië)

2002: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Matti Breschel (Nat. Sel. Denemarken)
2. Michal Golas (Nat. Sel. Polen)
3. Oliver Steiler Cote (Saturn Develop. USA)

1999: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Filip Verschuren (Vlaanderen)
2. Martijn Stougje (Distr. Noord Holland)
3. Tom Southam (Nat. Sel. Groot Brittannië)

1996: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Vincent v/d Kooij (Nat. Sel. Nederland)
2. Camiel van de Bergh (w.v. De Peddaalridders)
3. Björn Vonk (District Groningen)

1993: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Johan Bruinsma (Nat. Sel. Nederland)
2. Robert Koppers (Nat. Sel. Nederland)
3. Andreas Klier (Nat. Sel. Duitsland)

1990: “KNWU NATIONAAL”

1. Leon van Bon (Nat. Sel. Nederland)
2. Sebastien Rondeau (Nat. Sel. Frankrijk)
3. Niels van der Steen (Nat. Sel. Nederland)

1987: “KNWU NATIONAAL”

1. Raymond Thebes (W.C. De Zwaluw)
2. Richard Jansen (Distr. Brabant Zuid-Oost)
3. Mark Krabbenburg (Zwaluwen Doetinck)

1984: “KNWU NATIONAAL”

1. Herbert Dijkstra (w.v. De Peddelaars)
2. Tom Cordes (w.v. W.W.V.)
3. Arjan Jagt (Woerden)

2023: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Léo Bisiaux (AG2R Citroën U19 Team)
2. Guus van den Eijnden (w.v. Schijndel)
3. Mees Vlot (Gepla-Watersley R+D)

2019: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Quinn Simmons (Nat. Sel. U.S.A.)
2. Hidde van Veenendaal (w.v. De Jonge Renner)
3. Hannes Wilksch (Nat. Sel. Duitsland)

2016: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Stefan Bissegger (Nat. Sel. Zwitserland)
2. Jarno Mobach (SPIE Douterloigne)
3. Harry Sweeny (SPIE Douterloigne)

2013: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Brent Luijckx (AVIA Crabbe Team)
2. Simon H. Larsen (Blue Water Cycling)
3. Mathias Rask (Com. Ribe Cykellager)

2010: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Danny van Poppel (TWC Pijnenburg)
2. Mario Vogt (Nat. Sel. Duitsland)
3. Dylan van Baarle (Restore Cycling Team)

2007: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Adam Blythe (Nat. Sel. Groot Brittannië)
2. Philipp Ries (Nat. Sel. Duitsland)
3. Jetse Bol (Sinnige Wielerbouw C.T.)

2004: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Pawel Mikulicz (Nat. Sel. Polen)
2. Stijn Joseph (AVIA w.t. Waasland)
3. Michel Kreder (Alcmaria Victrix)

2001: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Christian Meschenmoser (Nat. Duitsland)
2. Martijn Maaskant (Rabobank C.T.)
3. Janiaczyk Blazej (Nat. Sel. Polen)

1998: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Eric Baumann (Nat. Sel. Duitsland)
2. Jurgen van Goolen (Go Pass)
3. Tom Boonen (Nat. Sel. België)

1995: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Andrei Korolev (Nat. Sel. Oekraïne)
2. Jacob Nielsen (Nat. Sel. Denemarken)
3. Wopke Veenstra (District Friesland)

1992: “KNWU NATIONAAL”

1. Robert Koppers (Nat. Sel. Nederland)
2. Charles Overgaag (Nat. Sel. Nederland)
3. Maurice van Rijn (w.v. De Spartaan)

1989: “KNWU NATIONAAL”

1. Davide Rebellin (Nat. Sel. Italië)
2. Andrea Perron (Nat. Sel. Italië)
3. Richard Groenendaal (Distr. Mid. Brabant)

1986: “KNWU NATIONAAL”

1. Eric Hans Pauwe (Uithoorn)
2. Yvan Louter (Delta)
3. John Kruitthof (De Hoekse Renner)

1983: “KNWU NATIONAAL”

1. P. van de Klundert (R.S.C. Zuidwesthoek)
2. W. Roovers (w.v. W.W.V.)
3. M. Duyvenstein (R.T.C. Buitenlust)





TELEFOONNUMMERS / PHONE NUMBERS

Marc Heijens	+31 (0) 6 – 22 77 85 54	voorzitter / algehele leiding chairman / overall lead
Honoré Pieters	+31 (0) 6 – 21 87 81 02	secretariaat secretary
Jan van den Broeke	+31 (0) 6 – 38 71 93 09	penningmeester treasurer
Herman Dekker	+31 (0) 6 – 28 22 12 91	wedstrijdtechnische zaken race technical issues
Ardjan Bakker	+31 (0) 6 – 22 94 46 17	veiligheidsmanager safetymanager
Patrick van Passel	+31 (0) 6 – 44 38 15 77	beveiliging / koersdirecteur track and safety / race director
Marco Bakker	+31 (0) 6 – 18 55 95 01	sponsorzaken & evenementen sponsor business & events
Peter Bakker	+31 (0) 6 – 24 45 43 56	sponsorzaken & evenementen sponsor business & events
Henk Maas	+31 (0) 6 – 23 28 56 63	sponsorzaken & evenementen sponsor business & events
Johnnie Harms	+31 (0) 6 – 53 15 28 02	sponsorzaken & hotels sponsor business & hotels
Bart Verstraeten	+31 (0) 6 – 10 94 94 24	coördinator teams coordinator teams
Patrick Lauwers	+31 (0) 6 – 16 02 16 21	parkoersopbouw track construction
Curd Roelandt	+32 (0) 47 – 83 82 157	secretaris Strijpen secretary Strijpen
Koen Eeckhout	+32 (0) 47 – 64 35 592	bestuurslid Strijpen member Strijpen
Hotel / Restaurant “Dallinga”	+31 (0)115 – 47 15 90	hotelarrangement hotel arrangement
“Hotel Royal” Sas van Gent	+31 (0) 115 – 45 18 53	hotelarrangement hotel arrangement
“De Honte” Terneuzen	+31 (0) 115 – 68 80 00	ziekenhuis / hospital Terneuzen, Wielingenlaan 2
“St. Elisabeth” Zottegem	+32 (0) 9 – 36 48 111	ziekenhuis / hospital Zottegem, Godveerdegemstr. 69
“O.L. Vrouw” Ziekenhuis	+32 (0) 5 – 53 36 111	ziekenhuis / hospital Oudenaarde Sint Walburgastraat 9
Dr. Arnold Brons	+31 (0) 6 – 52 47 36 63	ronde-arts / doctor
Politie / Police Terneuzen	+ 31 (0) 900 – 8844	Rosegracht 8 Terneuzen districtsbureau
Politie / Police Zottegem	+ 32 (0) 9 – 36 44 730	Meengracht 1 Zottegem



ZEE.LAND
.COM



**SPIE, SPECIALIST IN
DE INSTALLATIEBRANCHE**

"WIJ ZIJN EEN
ESSENTIËLE
SCHAKEL
IN DE WERELD
WAARIN WE
WERKEN,
WONEN EN
LEVEN."

INDUSTRY SERVICES



Smart
city



e-efficient
buildings



Industry
services



Energies

SPIE is klaar om een voortrekkersrol te nemen bij de uitdagingen waar industrie, steden en maatschappij op het gebied van energie en communicatie voor staan. Om mee te bouwen aan een toekomst die duurzaam is ingericht voor generaties na ons.

SPIE, een gezamenlijke ambitie



www.spie-nl.com

