



SPIE



**INTERNATIONALE
JUNIOREN DRIEDAAGSE**

21 / 22 / 23 mei 2027

www.juniorendriedaagse.nl

45^e
EDITIE



SPIE

INTERNATIONALE
JUNIOREN DRIEDAAGSE




SPIE




KRAKER





Tegelzet- en onderhoudsbedrijf
J. HARMS

gespecialiseerd tegelzetter in regio Axel

Pionstraat 5 / 4571 VJ Axel

06 531 528 02

info@harmstegelwerk.nl





WESTERSCHELDE
TUNNEL

MEER MOGELIJK MET DE SLUISKILTUNNEL





DINTECK

INSTALLATIETECHNIEK





E S

INFRABOUW

www.evsbv.nl





radio mfm

www.radiomfm.be

Zottegem • Brake! • SL Houtem

107.6 105.6 107.2












ORGANISATIE / ORGANIZATION	4
VOORWOORD / FOREWORD	5
PROGRAMMA / PROGRAM	9
WEDSTRIJDREGELEMENT	10
KLASSEMENTEN	14
EHBO / FIRST AID	16
KLEEDKAMERS / DRESSING ROOMS	16
OPSTELLEN TEAMMANAGERS / ESTABLISH TEAM MANAGERS	16
PRIJZEN / PRIZES	17
REGULATIONS	19
CLASSIFICATIONS	23
DEELNEMENDE TEAMS / PARTICIPATING TEAMS	25
SPONSOREN	26
PROGRAMMA VRIJDAG / PROGRAM FRIDAY	29
ETAPPE 1 / STAGE 1 AXEL - AXEL	30
PROGRAMMA ZATERDAG / PROGRAM SATURDAY	33
ETAPPE 2A / STAGE 2A WESTDORPE - WESTDORPE (I.T.T.)	34
ETAPPE 2B / STAGE 2B SLUISKIL - SLUISKIL	36
PROGRAMMA ZONDAG / PROGRAM SUNDAY	39
ETAPPE 3 / STAGE 3 VELZEKE -VELZEKE	40
SAMENSTELLING JURY / PANEL OF COMMISSIONERS	45
RONDEMISSSEN / ROUND MISSES	47
ERELIJST / HONOR ROLL	49
TELEFOONNUMMERS / PHONE NUMBERS	50





ORGANISATIE / ORGANIZATION:

“STICHTING INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE”

Rijksplein 13, 4564 BV Sint Jansteen.

Telefoon / Phone +31 6 21878102 E-Mail: info@juniorendriedaagse.nl

BESTUUR / COMMITTEE:



Marc Heijens
Honoré Pieters
Marco Frankevijle
Herman Dekker
Ardjan Bakker
Patrick van Passel
Marco Bakker
Peter Bakker
Johnnie Harms
Bart Verstraeten
Patrick Lauwers

voorzitter / chairman
secretaris / secretary
penningmeester / treasurer
bestuurslid / member
bestuurslid / member
bestuurslid / member
bestuurslid / member
bestuurslid / member
bestuurslid / member
bestuurslid / member
bestuurslid / member

**MEDE-ORGANISATOR etappe 3
CO-ORGANIZER stage 3**

“KONINKLIJK SPORTVERBOND STRIJPEN”

Curd Roelandt
Luc van Dorpe
Koen Eeckhout

secretaris / secretary
penningmeester / treasurer
bestuurslid / member

RONDE MISSEN / ROUND MISSES:

Kyara Frankevijle en Tessa Weemaes

KOERSDIREKTEUR / RACE DIRECTOR:

Patrick van Passel

VEILIGHEIDSMANAGER / SAFETYMANAGER:

Ardjan Bakker

WEDSTRIJDTECHNISCH / RACE TECHNICAL:

Herman Dekker / Honoré Pieters

PARKOERS EN VEILIGHEID / TRACK AND SAFETY:

Patrick van Passel

COÖRDINATOR TEAMS / COORDINATOR TEAMS

Bart Verstraeten

VEILIGHEIDSPARTNER / SAFETY PARTNER:

BOPLAN, Moorsele

PARKOERSBOUW / TRACK CONSTRUCTION:

Patrick Lauwers/Kim Vink/Leo Dieleman/Koen de Buck/Rolf Mobach (Sluiskil)/Koen Eeckhout (Velzeke)

HUISHOUDELIJKE DIENST / CATERING:

Silvie Stouthamer en Wim van Rijn

MEDISCHE DIENST / MEDICAL SERVICE:

Dr. Arnold Brons, Amsterdam,
(BIG-NUMMER: 79033296701)
Ambulance Dienst Cura Sanitas, Geel
EHBO-vereniging Sint Ludwina, Koewacht

LIVE TICKER / FACEBOOK:

Mieke Maartense / Edwin van Immerseel

PERS / PRESS:

Kurt De Gelas

JURY BUS / JURY BUS:

Be Zwiers

COMMANDOWAGEN NL / COMMAND CAR NETHERLANDS:

Lichel Pompen / Ludwig Kouijzer

POLITIE BEGELEIDING BELIGË / POLICE ESCORT BELGIUM:

Federale Politie CSD Oost-Vlaanderen / Politie Zottegem

BURGERMOTORRIJDERS / CIVILIAN MOTORCYCLISTS:

MBZVL Monnie IJsebaert / Koen Eeckhout (Strijpen)



Beste wielervrienden,

Met grote trots en enthousiasme heet ik u als voorzitter van harte welkom bij de 45e editie van de SPIE Internationale Junioren Driedaagse. Al meer dan vier decennia vormt onze Driedaagse een vaste waarde op de internationale wielerkalender van de U.C.I. en biedt zij jonge talenten een prachtig podium om zich te meten met leeftijdsgenoten uit binnen- en buitenland.

De Junioren Driedaagse van Axel staat bekend om haar uitdagende parcoursen, professionele organisatie en bovenal haar warme, sportieve sfeer. Drie dagen lang vormt onze regio het decor voor spannende wedstrijden waarin talent, doorzettingsvermogen en teamgeest centraal staan.



De 1e etappe in Axel is vorig jaar zéér goed bevallen en blijft ongewijzigd. De tijdrit in Westdorpe kent door wijziging van de infrastructuur een nieuwe aankomst, maar blijft verder ook gelijk aan de 44e editie. Voor de 3e etappe gaan we weer naar Sluiskil; de etappe met 8 kasseistroken. De koninginne etappe op zondag met de beklimmingen van de bekende heuvels in de Vlaamse Ardennen, de kasseistrook van de Paddestraat en de finish in Velzeke moeten uiteindelijk de definitieve beslissing brengen.

Steeds meer en eerder kunnen wij als organisatie pronken met oud deelnemers die internationaal doorbreken en aansprekende resultaten boeken. Steeds meer omdat de Junioren Driedaagse jaar op jaar toppers in spé aan de start heeft staan. Steeds eerder omdat we zien dat renners op steeds jongere leeftijd als profwielrenner worden gecontracteerd en in het “grote” peloton worden opgenomen, waardoor zij aan het grote publiek worden getoond. Voor de Junioren Driedaagse een prettige ontwikkeling, omdat dit ons de mogelijkheid biedt onder de aandacht te brengen dat wij in Axel en omgeving op hoog niveau een driedaagse wielervedstrijd organiseren. Dat maakt ons evenement niet alleen bijzonder voor vandaag, maar ook betekenisvol voor de toekomst van het wielrennen.

Als wij jaarlijks naar de aanmeldingen voor onze wedstrijd kijken is het voor ons een bijzonder moeilijke taak om een selectie te maken. Teams melden zich in een heel vroeg stadium spontaan aan voor onze wedstrijd. Voor de komende editie hebben zich meer dan 60 ploegen aangemeld waarvan aan tenminste 25 ploegen moet worden uitgelegd dat maar 35 ploegen startgerechtigd zijn. Een schier onmogelijke opgave zonder teleurstellingen, maar onder de deskundige beoordeling van onze bestuursleden is het naar onze overtuiging wederom gelukt om een kwalitatief goed deelnemersveld te kunnen presenteren.

De organisatie heeft de luxe gehad te kunnen kiezen uit verschillende nationale en internationale ploegen. Van de nationale teams zijn Duitsland en Finland U19 wederom geselecteerd omdat die in het verleden bewezen hebben met sterke renners aan de start te komen. De internationale ploegen komen letterlijk van over de gehele wereld; van Amerika tot Australië en van Zweden tot Zuid Afrika. Om het deelnemersveld compleet te maken is het aangevuld met 10 ijzersterke Nederlandse ploegen en het regioteam Noord.

Een evenement van deze omvang is alleen mogelijk dankzij de inzet en betrokkenheid van velen. Ik wil dan ook onze trouwe hoofdsponsor SPIE, alle overige sponsors, vrijwilligers, officials, hulpdiensten en gemeenten hartelijk danken voor hun onmisbare bijdrage. Zonder hun steun en enthousiasme zou dit prachtige wielerveest niet gerealiseerd kunnen worden.

Ik wens alle deelnemers veel succes, veilige wedstrijden en vooral veel sportplezier. Aan het publiek wens ik drie dagen vol mooie koers, spanning en gezelligheid toe.

Namens de organisatie,
Marc Heijens,
Voorzitter SPIE Internationale Junioren Driedaagse van Axel



Internationale Junioren Driedaagse – de jeugd heeft de toekomst.

Dit jaar wordt de Internationale Junioren Driedaagse al voor de 45e keer gereden in Axel en omstreken. De eerste editie was in 1982. Als nieuwkomer in deze streek ben ik onder de indruk van de goede naam van deze wedstrijd. De titel “Internationale Junioren Driedaagse” past er helemaal bij.

Als we naar de deelnemerslijsten van eerdere jaren kijken, zien we dat renners uit veel verschillende landen meedoen. Ook dit jaar gaat een deel van de wedstrijd weer over de grens, naar de Vlaamse Ardennen. Dat gebied staat bekend om mooie en uitdagende wielervedstrijden. Onder de winnaars van vroeger staan namen van deelnemers die nu tot de wereldtop van het profwielrennen horen. Dat blijft bijzonder om te zien.

Als burgemeester van de gemeente Terneuzen ben ik trots dat ook dit jaar weer zoveel jonge talenten meedoen. Zij kunnen hier belangrijke stappen zetten in hun wielercarrière. De jeugd heeft de toekomst en wij vinden het belangrijk dat jonge renners de kans krijgen om zich te ontwikkelen.

Ook dit jaar is er voor het publiek weer veel te zien en te beleven. We hopen op veel toeschouwers uit binnen- en buitenland. De Internationale Junioren Driedaagse inspireert inwoners om zelf ook te sporten en in beweging te komen. Daarom ben ik blij dat de organisatie deze wedstrijd elk jaar weer op zich neemt.

Met een wielerevenement zoals deze zetten we onze gemeente ook sportief gezien op de kaart. Ik wil daarom de organisatoren van de Stichting Junioren Driedaagse, de sponsors en de vele vrijwilligers bedanken voor hun inzet. Dankzij jullie is dit mooie evenement mogelijk.

Ik wens alle deelnemers, toeschouwers en organisatoren drie sportieve en mooie dagen toe!

Met sportieve groet,

Franc Weerwind, burgemeester van Terneuzen



De dagen worden weer langer, het voorjaar dient zich aan en het wielhart begint sneller te kloppen. Na de donkere wintermaanden kijken we uit naar het moment waarop het peloton weer over kasseien dendert, door stof en regen jaagt en de echt wielers liefhebbers langs de kant samenbrengt. De wielersklassiekers staan voor de deur, wedstrijden waar dromen worden geboren.

Voor jonge talenten is dat het grote doel: ooit zelf daar rijden. De eerste stappen naar die droom worden gezet in wedstrijden als de SPIE Junioren Driedaagse. Hier wordt gekoerst met lef, karakter en doorzettingsvermogen. Hier tonen renners zich aan het publiek én aan de toekomst.

Vele oud-profrenners en huidige toppers stonden ooit aan de start van deze wedstrijd. Dat zegt alles over de reputatie die dit evenement in de loop der jaren heeft opgebouwd. Met uitdagende kasseistroken en het unieke decor van Zeeuws-Vlaanderen is deze driedaagse uitgroeid tot een echte klassieker in de dop.

Bij SPIE geloven wij in ontwikkeling. Elke dag werken wij aan het ontdekken, begeleiden en laten groeien van talent binnen onze organisatie én daarbuiten. Juist daarom zijn wij trots dat wij onze naam mogen verbinden aan dit prachtige evenement. Het is een podium voor jong wielertalent en een visitekaartje voor deze mooie regio.

Met grote waardering voor de organisatie en de vele vrijwilligers die dit mogelijk maken, wens ik alle renners, begeleiders en toeschouwers een sportieve, succesvolle en bovenal veilige editie toe.

Ik kijk ernaar uit om samen opnieuw een prachtige driedaagse te beleven.
Graag tot dan,

Steven de Croock, Directeur Engineering SPIE Nederland bv



Internationale Juniorendriedaagse en Zottegem al jaren een begrip in de wielersport!

De wielervedstrijd Driedaagse Axel is een fenomeen in het internationale juniorencircuit. Hier maken de profrenners van morgen kennis met het rondevlezen, én maken wij kennis met jonge, beloftevolle namen.

Als burgemeester ben ik erg trots dat Zottegem het decor van jullie beproeving is. Onze stad ademt koers: bij de eerste lente-zonnestrallen trotseren profrenners de Paddestraat en zetten café-uitbaters hun terrassen open voor wielertoeristen. Elke lente is het gezoem van groepen razendsnelle fietsbanden op onze kasseien een vertrouwd achtergrondgeluid.

Geen betere plaats dus om de eindwinst van de 45ste editie van de Driedaagse Axel te beslechten dan in de prachtige Vlaamse Ardennen. Ik hoop dat het glooiende landschap zorgt voor dat extra duwtje in de rug, wanneer jullie de alom bekende kuitensbijters en kasseistroken trotseren. Aangemoedigd door de gedachte aan jullie beroemde voorgangers en het talrijke wielerminnende publiek langs de kant van de weg.

Alle etappes van de Driedaagse komen met hun eigen, bijzondere uitdagingen. De ideale gelegenheid voor jonge renners om hun eigen kunnen te ontdekken en op de proef te stellen.

Ik wens jullie heel veel sportief succes tijdens de voorbereidingen, maar vooral ook op 21, 22 en 23 mei zelf. Vlieg langs die Kanaalkade, vlam door die tijdrit en trotseer die kasseistroken! En vergeet zeker ook niet te genieten van de unieke ervaring, want dat is de Driedaagse Axel zeker.

Sportieve groeten,
Evelien De Both
Burgemeester



Beste wielersportliefhebber,

We staan terug aan de vooravond van de Internationale Junioren Driedaagse en naar jaarlijkse gewoonte betekent dit ongetwijfeld top wielrennen in onze Egmontstad.

Zondag 23 mei is Velzeke terug het kloppend hart van de Junioren Driedaagse, tijdens dit grootse sportevenement strijden de jonge renners om de felbegeerde gele trui. Iedereen zal het stellig met mij eens zijn: de Vlaamse wielersport leeft. Wij voelen dit en slagen er jaar na jaar in om elke wielersportliefhebber op zijn wenken te bedienen: spektakel, jong wielertalent, een schitterend parcours en een uiterst gevarieerd VIP-aanbod.

Bijna een volledig jaar is het bestuur van de “stichting Internationale Junioren Driedaagse” en het “Koninklijk Sportverbond Strijpen”, bezig met het voorbereiden van deze organisatie. De vorige edities waren telkens een schot in de roos dankzij de medewerking van beide verenigingen, de gemeentebesturen, de zeer talrijke sponsors, de politiediensten, de seingevers, de ehbo, de vele medewerkers en massa supporters. Dit alles moet ons toelaten om deze Wielersportdag te laten uitgroeien tot een der mooiste in hun categorie.

De Junioren Driedaagse is een echt wielersportmonument, maar ook op het vlak van veiligheid staat de organisatie prominent aan de top. Laten we met z'n allen zorgen dat deze driedaagse niet alleen een feest mag zijn, maar ook een voorbeeld van goed gedrag en respect. Door de wegcode te volgen, vrijwilligers te waarderen en afval correct weg te gooien, zo starten we op een veilige en duurzame manier.

Een aangepast parcours. De finale is hertekend door wegenwerken aan de Kasteeldreef, maar de Valkenberg, de Leberg, de Hostellerieberg (Langendries) en Paddestraat blijven behouden, de renners komen daar drie maal voorbij. De junioren zullen aan de finish 105,6 kilometer achter de kiezen hebben.

Wij hopen op een onvergetelijke aankomst in onze gemeente met een verdiende winnaar en veel plezier voor de toeschouwers.

Curd Roelandt, mede-organisator



SAMAN & COMPIET
FINANCIËLE DIENSTEN



Kennedy West



vastgoed & verhuur





KEUKENSTUDIO
VAN VLIET

www.keukenstudiovanvliet.nl

Bij POF onderdeel

JACK & MIKA
LENSEN

BLUESLAAN
VASTGOED
BV



INZAKEN



ADVISORY



Bredenoord
OUR ENERGY. YOUR POWER.



**READY
FOR
IMPACT**

BOPLAN
"READY FOR IMPACT"

HIGH PERFORMANCE SAFETY

FOR THE INDUSTRY & SPORTS EVENTS



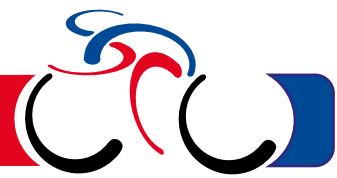
BOPLAN® WORLDWIDE

BELGIUM (HQ) - DEUTSCHLAND - ESPAÑA - FRANCE - ITALIA - NEDERLAND - POLSKA - UK - USA - JAPAN

BOPLAN.COM

FOLLOW US





Vrijdag 21 mei / Friday May 21

Etappe 1/ Stage 1 AXEL - AXEL

- Afstand / Distance : 101,7 kilometer / 101,7 kilometer
- Start / Start : 17.00 uur / 05.00 pm
- Aankomst / Finish : 19.28 uur / 07.28 pm
- Start / Start : Parking "Mia's Restaurant & Lounge"
- Aankomst / Finish : Kanaalkade, Axel

Zaterdag 22 mei / Saturday May 22

Etappe 2B / Stage 2B SLUISKIL - SLUISKIL

- Afstand / Distance : 86,2 kilometer / 86,2 kilometer
- Start / Start : 17.00 uur / 05.00 pm
- Aankomst / Finish : 19.08 uur / 07.08 pm
- Start / Start : Baljuwlaan, Sluiskil
- Aankomst / Finish : Baljuwlaan, Sluiskil

Zaterdag 22 mei / Saturday May 22

Etappe 2A / Stage 2A Westdorpe (I.T.T.)

- Afstand / Distance : 13,2 kilometer / 13,2 kilometer
- Start / Start : 09.30 uur / 09.30 am
- Aankomst / Finish : c.c. 13.00 uur / about 01.00 pm
- Start / Start : Gebr. v Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe
- Aankomst / Finish : Autrichehavenweg, Westdorpe

Zondag 23 mei / Sunday May 23

Etappe 3 / Stage 3 VELZEKE - VELZEKE

- Afstand / Distance : 105,0 kilometer / 105,0 kilometer
- Start / Start : 12.30 uur / 12.30 pm
- Aankomst / Finish : 15.12 uur / 03.12 pm
- Start / Start : Romeinsplein, Velzeke (Zottegem)
- Aankomst / Finish : Romeinsplein, Velzeke (Zottegem)

VERKLARING VAN DE TRUIEN
STATEMENT JERSEYS



	GELE TRUI: De leider van het individuele klassement draagt de gele trui. Dit klassement wordt gesponsord door: SPIE NEDERLAND YELLOW JERSEY: The leader of the individual classification wears the yellow jersey. This classification is sponsored by: SPIE NEDERLAND		GRIJZE TRUI: De leider van het kasseien klassement draagt de grijze trui. Dit klassement wordt gesponsord door: DINTECK INSTALLATIETECHNIEK GREY JERSEY: The leader of the cobblestones classification wears the grey jersey. This classification is sponsored by: DINTECK INSTALLATIETECHNIEK
	GROENE TRUI: De leider van het punten klassement draagt de groene trui. Dit klassement wordt gesponsord door: KRAKER TRAILERS GREEN JERSEY: The leader of the pointclassification wears the green jersey. This classification is sponsored by: KRAKER TRAILERS		BLAUWE TRUI: De leider van het combinatie klassement draagt de blauwe trui. Dit klassement wordt gesponsord door: EVS INFRABOUW BLUE JERSEY: The leader of the combi classification wears the blue jersey. This classification is sponsored by: EVS INFRABOUW
	RODE TRUI: De leider van het sprintklassement draagt de rode trui. Dit klassement wordt gesponsord door: HARMS TEGEL- EN ONDERHOUDSBEDRIJF RED JERSEY: The leader of the pointclassification wears the red jersey. This classification is sponsored by: HARMS TEGEL- EN ONDERHOUDSBEDRIJF		BOLLETJES TRUI: De leider van het berg klassement draagt de bolletjes trui. Dit klassement wordt gesponsord door: RADIO M-FM RED POLKA DOT JERSEY: The leader of the mountain classification wears the red polka dot jersey. This classification is sponsored by: RADIO M-FM
	WITTE TRUI: De leider in het jongeren klassement draagt de witte trui. Dit klassement wordt gesponsord door: NV WESTERSCHELDETUNNEL WHITE JERSEY: The leader in the youthclassification wears the white jersey. This classification is sponsored by: NV WESTERSCHELDETUNNEL	Scan de QR Code voor de GPX bestanden Scan the QR Code for the GPX files 	



ART. 1 ORGANISATIE

De wedstrijd, “**De 45e SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE**”, wordt georganiseerd door de “Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel” en wordt gereden onder de reglementen van de UCI. Genoemde stichting is houder van de wedstrijdlicentie en bezit de vereiste vergunningen en ontheffingen van overheidsinstellingen. De licentie, vergunningen en ontheffingen zijn op de wedstrijddag ter inzage te verkrijgen bij de secretaris van de organisatie.

De wedstrijd wordt gereden op vrijdag 21 mei, zaterdag 22 mei en zondag 23 mei 2027.

ART. 2 TYPE WEDSTRIJD

Deze wedstrijd is voorbehouden aan renners die tot de categorie “Junior Mannen” behoren. Alle renners dienen te zijn geboren in **2009 of 2010**. De wedstrijd is een wegwedstrijd, categorie UCI “Men Juniors 2.1”.

ART. 3 DEELNAME

Aan deze wedstrijd kan worden deelgenomen door Nationale-, Regionale-, Club- en Mix Teams. Een deelnemende ploeg dient te bestaan uit **minimaal VIER en maximaal VIJF renners** behorende tot de **categorie JUNIOREN**. Alle licentiehouders waarbij de licentie niet afgegeven is door de KNWU (Nederlandse federatie), dienen de betreffende ploegen uiterlijk 5 dagen voorafgaand aan het evenement de toestemmingsbrief voor deelname aan de organisatie te verstrekken. De toestemmingbrief dient uitgegeven te worden door de federatie die de licentie heeft uitgegeven van de betreffende renner.

ART. 4 WEDSTRIJDSHEMA

Het etappeschema luidt als volgt:

• etappe 1	AXEL – AXEL	RIT IN LIJN	101,7 KM
• etappe 2A	WESTDORPE-WESTDORPE	INDIVIDUELE TIJDRIJ	13,2 KM
• etappe 2B	SLUISKIL – SLUISKIL	RIT IN LIJN	86,2 KM
• etappe 3	VELZEKE -VELZEKE	RIT IN LIJN	105,0 KM

ART. 5 PERMANENCE

Op vrijdag is de permanence gevestigd in **Het Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A te Axel**.

Deze permanence is vrijdag 21 mei 2027 geopend vanaf 10.00 uur tot 22.00 uur. De teammanagers vergadering vindt, in het bijzijn van de wedstrijdcommissarissen, plaats op vrijdag 21 mei 2027 om 14.30 uur in **Het Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A te Axel**. Voorafgaand aan deze teammanagers vergadering moeten de teammanagers hun renners inschrijven op vrijdag 21 mei tussen 12.15 uur en 14.15 uur. De juryvergadering vindt plaats om 15.00 uur in **Het Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A te Axel**.

Na etappe 1 en na etappe 2A op zaterdag 22 mei is de permanence gevestigd in **Het Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A te Axel**. Voor aanvang van etappe 2A Westdorpe-Westdorpe is de permanence gevestigd bij **Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe**. Op zaterdagmiddag voor aanvang van etappe 2B is de permanence in “**t Meulengat**”, **St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil**. Na afloop van etappe 2B is de permanence is gevestigd in “**t Meulengat**”, **St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil**. Op zondag 23 mei is de permanence gevestigd in het “**Parochiaal Centrum**”, **Sint-Martinusplein, Velzeke (Zottegem)**.

ART. 6 RUGNUMMERS

De rugnummers met kaderplaatjes dienen op vrijdag 21 mei tussen 12.15 uur en 14.15 uur in **Het Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A te Axel** door de teammanager te worden afgehaald, waarbij de licenties van de teammanager, mecaniciens en renners moeten worden getoond. De licenties dienen geldig te zijn voor **2027**. De rugnummers en kaderplaatjes worden pas aan de teammanager overhandigd wanneer alle geldige licenties van de deelnemende renners aan de “Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel” zijn verstrekt. Wanneer de ploegleider slechts een deel van de benodigde licenties verstrekt (met een minimum van 4) zullen de rugnummers en kaderplaatjes slechts van deze renners worden afgegeven. Bij minder dan 4 licenties worden de rugnummers en kaderplaatjes niet uitgereikt. **De rugnummers worden gedragen zoals ze door de organisatie worden uitgegeven, zonder dat zij op welke wijze dan ook verknipt, verkleind, of anderszins zijn aangepast. De rugnummers dienen goed zichtbaar te worden gedragen met de maximale exposure voor de sponsor.** De rugnummers met kaderplaatjes dienen na de wedstrijd **NIET** te worden ingeleverd bij de organisatie. Ook dient de teammanager het **IBAN-Bankrekening nummer** door te geven, zodat de organisatie na afloop het gewonnen prijzengeld over kan maken.



ART. 7 TRANSPONDERS

De renners zijn verplicht transponders te gebruiken. Bij internationale wedstrijden worden de transponders door de KNWU beschikbaar gesteld en dienen alle teams deze te bevestigen. Ook de Nederlandse teams krijgen deze; de persoonlijke transponders moeten worden verwijderd.

De transponders dient u direct na afloop van etappe 3 in te leveren in het “Parochiaal Centrum”, Sint-Martinusplein, Velzeke (Zottegem). Hier ontvangt u ook de licenties terug.

ART. 8 COMMUNICATIE MET DE RENNERS

Tijdens de rit in lijn wedstrijden is het, conform het UCI reglement (artikel 2.2.024), verboden om door middel van radioverbindingen en andere technische middelen, informatie met de renners uit te wisselen. De renners worden van (eventuele) tijdsverschillen in de wedstrijd op de hoogte gebracht door de organisatie aangewezen tijdschrijver. Voor de tijdrit is communicatie wel toegestaan.

ART. 9 TOURRADIO

De tourradio zal uitzenden op de frequentie **Mhz. 155.9125**.

ART. 10 ASSISTENTIE NEUTRALE MATERIAALWAGENS

In de wedstrijd worden twee neutrale materiaalwagens en één neutrale motor Shimano ingezet.

ART. 11 TIJDSLIMIETEN

Elke renner die meer dan **33% (tijdrit) en 12% (etappes 1, 2b en 3)** van de tijd van de winnaar overschrijdt, wordt in de uitslag aangemerkt als OTL (out of time limit); de betreffende renner wordt uitgesloten van verdere deelname. Afhankelijk van de omstandigheden tijdens de wedstrijd en om veiligheidsredenen kunnen de organisatie en de commissarissen echter een strengere tijdslimiet hanteren tijdens de wedstrijd. Renners kunnen daarom worden teruggetrokken voordat de theoretische maximale tijdslimiet is bereikt.

ART. 12 STARTVOLGORDE INDIVIDUELE TIJDRIJ

De startvolgorde voor etappe 2A (individuele tijdrit Westdorpe-Westdorpe) wordt bepaald door de organisatie in overleg met de jury president van de UCI. Er wordt gestart in blokken, waarbij in elk blok één renner van elke ploeg start. In het laatste blok starten de best geklasseerde renners van elke ploeg in omgekeerde volgorde van hun plaats in het Algemeen Individueel Klassement na de eerste etappe, dus de leider in het Algemeen Individueel Klassement start als laatste. De ploegen volgorde voor alle voorgaande blokken is het zelfde als in het laatste blok. In het voorlaatste blok starten alle op één na best geklasseerde renners van elke ploeg, enz. De renners starten met een tijdsinterval van 1 minuut. Een tijdritfiets is toegestaan.

Voorafgaand aan de individuele tijdrit worden alle teams de kans geboden voor een Pre-Check van de tijdrit fiets (dit is ook al op vrijdagmiddag vanaf 13.30.u mogelijk bij permanence Cultureel Centrum “De Halle”); voor de lengte categorie bepaling wordt gebruik gemaakt van het bij de UCI geregistreerde overzicht. Na inschrijving van de renners ontvangt elk team de geregistreerde UCI lijst. Voorafgaand aan iedere start dient de fiets ter controle aangeboden te worden.

ART. 13 BONIFICATIES

In de ritten in lijn 1, 2B en 3 worden ÉÉN (½ etappe) of TWEE (1/1 etappe) BONISPRINT(EN) gehouden. Aan het eind van iedere RIT IN LIJN worden BONIFICATIES gegeven. Deze BONIFICATIES worden verrekend in het Algemeen Individueel Klassement.

Bonificaties Bonisprint:

1e plaats: 3 seconden;
2e plaats: 2 seconden;
3e plaats: 1 seconde;

Bonificaties Finish etappe:

1e plaats: 10 seconden;
2e plaats: 6 seconden;
3e plaats: 4 seconden;

Bonificatie Finish ½ etappe

1e plaats: 6 seconden
2e plaats: 4 seconden
3e plaats: 2 seconden

ART. 14 PRIJZEN

Het totale bedrag van de prijzen bedraagt € **4.287,00**.

De “Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel” zorgt voor de uitbetaling aan de rechthebbende ploegen. Er worden geen prijzen aan individuele renners uitgereikt, uitgezonderd alle ereprijzen die worden overhandigd tijdens de huldiging na afloop van de wedstrijd.



ART. 15 ANTI-DOPING

Deze controle wordt, conform het Reglement Controle Anti Doping UCI, uitgevoerd onder toezicht van de Nederlandse Doping Autoriteit. De plaatsen van de controles zijn:

- **Vrijdag:** Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A, Axel
- **Zaterdag:** “t Meulengat”, St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil
- **Zondag:** “Parochiaal Centrum”, Sint-Martinusplein 1, Velzeke.

De locaties van de antidoping zullen tevens door middel van plaatsing van borden worden aangeduid.

ART. 16 TEKENEN VAN DE PRESENTIELIJST EN PLOEGPRESENTATIE

Voor aanvang van elke rit in lijn dienen de renners de presentielijst te tekenen.

Op vrijdag 21 mei voor aanvang van de eerste etappe is er een ploegpresentatie op het podium bij Mia's Restaurant & Lounge te Axel. De presentatie begint om 15.35.u. De volgorde ontvangt u bij de inschrijving.

ART. 17 DEELNEMERSLIJSTEN

De definitieve deelnemerslijsten zijn na afloop van teammanagers vergadering verkrijgbaar bij de organisatie in de permanence, Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel.

ART. 18 PROTOCOL HULDIGING

Ingevolge de UCI reglementen dienen de volgende renners zich binnen **10 minuten** na aankomst van de wedstrijd te presenteren voor de huldiging:

- De nummers 1, 2 en 3 van de etappe.
- De leider van het Algemeen Individueel Klassement. (Gele Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Punten Klassement. (Groene Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Sprint Klassement. (Rode Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Jongeren Klassement. (Witte Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Kasseien Klassement. (Grijze Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Combinatie Klassement. (Blauwe Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Bergklassement. (Bolletjes Trui) (na etappe 3)

Indien een renner leider is in meerdere klassementen, dan wordt de leiderstrui in de daarop volgende etappe gedragen door de eerstvolgende geklasseerde renner. Echter wanneer deze renner in het bezit is van de trui van Wereld- of Nationaal kampioen of een andere door de UCI toegekende trui, dan zal hij die dragen. De eerstvolgende geklasseerde draagt dan de leiderstrui.

Bij bepaling van de diverse klassementen wordt de volgende rangorde aangehouden:

1. Gele Trui–2. Groene Trui–3. Witte Trui–4. Rode Trui–5. Grijze Trui–6. Blauwe Trui–7. Bolletjes Trui.

ART. 19 BOETES

Bij deze wedstrijd zijn uitsluitend de straffen van toepassing welke zijn opgenomen in de meest recente UCI reglementen, waarvan iedere deelnemer geacht wordt kennis te hebben genomen.

ART. 20 VOLGERSKARAVAN EN VERKEERSREGLEMENT

Alle deelnemers en functionarissen in de wedstrijdkaravaan dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels. Zij moeten zoveel mogelijk rechts op de weg rijden. De aanwijzingen van de begeleidende politie, jury, verkeersregelaars, wedstrijdleiding of organisatie dienen strikt te worden opgevolgd. Bij overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting van verdere deelname aan de wedstrijd.

Voor zover bevoegd en daartoe voorzien van een verplichte organisatiesticker en / of nummer, stellen de voertuigen zich op aanwijzingen van de organisator op. Alle volgwagens worden eveneens voorzien van de door de KNWU beschikbaar gestelde stroken met functievermelding, zoals wedstrijdleader, jury, materiaal, organisatie, pers, etc. Wagens of motoren welke niet zijn voorzien van de genoemde organisatie- en / of KNWU stroken, worden direct uit de wedstrijd verwijderd.

Achter de renners bevindt zich de auto van de wedstrijdleader, de auto van de ronde-arts en een neutrale materiaalwagen; hierna volgen de auto's van de ploegleiders op volgorde van wagennummer.

De BEZEMWAGEN (laatste wagen van de wedstrijdkaravaan) is herkenbaar aan een GROENE VLAG.



ART. 20B WIJZIGING VOLGERSKARAVAN BELGIË

IN OPDRACHT VAN BELGIAN CYCLING MOET DE VOLGERSKARAVAN VOOR ETAPPE 3 VELZEKE-VELZEKE IN BELGIË GEREDUCEERD WORDEN TOT 25 VOLGAUTO'S.

DIT BETEKENT:

De eerste 15 teams in de karavaan volgorde na etappe 2B krijgen hun eigen nummer. Nummer 16 moet combineren met 26. 17 met 27. 18 met 28. 19 met 29. 20 met 30. 21 met 31. 22 met 32. 23 met 33. 24 met 34 en 25 met 35 Het hoogst geklasseerde team van de combinaties rijdt met de teamwagen. De organisatie behoudt het recht om in samenspraak met de jury bij bijzondere gevallen hiervan af te wijken.

Dit wordt nader uitgelegd tijdens de teammanagers vergadering.

ART. 21 HERKENBAARHEID VOLGAUTO'S

Alle volgauto's in de wedstrijdkaravaan zijn voorzien van een verplichte organisatiesticker en organisatienummer. Auto's en voertuigen die niet bevoegd zijn om in de wedstrijdkaravaan te rijden, zullen direct daaruit worden verwijderd. Alle voertuigen voeren gedurende de gehele wedstrijd gedimd groot licht.

ART. 22 ROUTE

Op het officiële startpunt (0 kilometer), op 30 kilometer vanaf de start en op 25, 20, 10, 5, 4, 3, 2 en 1 kilometer voor de aankomst zal op duidelijke wijze door borden de nog af te leggen afstand worden aangegeven. Op 1 kilometer voor de aankomst hangt tevens de rode driehoek.

ART. 23 AFVALZONE / VERZORGINGSZONE

Om milieuvervuiling tegen te gaan is er in elke etappe een afvalzone / verzorgingszone ingericht. De afvalzone is vlak voor en vlak na de verzorgingszone. De renners kunnen hier hun afval kwijt welke direct na de wedstrijd door de organisatie wordt opgeruimd.

RENNERS DIE HUN AFVAL TOCH BUITEN DE ZONE DUMPEN, RISKEREN EEN BOETE.

Deze zone is aangeduid middels borden en staan op de volgende plaatsen:

	AFVAL- / VERZORGINGSZONE	BOTTLE- / WHEELZONE
ETAPPE: 1	BUTHSTRAAT	NA: PLATTEDIJK
ETAPPE: 2B	DIJCKMEESTERWEG	NA: BOEKHOUTEWEG / TIMMERMANSWEG / BOLDERWEG
ETAPPE: 3	BEUGELSTRAAT	NA: PADDESTRAAT

ART. 24 ROUTEVOLGING EN BEVEILIGING

De renners dienen de officiële route af te leggen. Zij worden geacht de route te kennen. De deelnemer die de route niet volledig heeft afgelegd, zal niet in aanmerking komen voor de prijzen van de wedstrijd.

Hij zal behalve bij duidelijk aangetoonde overmacht, voor de wedstrijd worden uitgesloten. Op punten die gevaar kunnen opleveren worden door de organisatie personen met een gele vlag geplaatst. Daarnaast maken wij ook gebruik van de **veiligheidsmiddelen van BOPLAN**. (barriers, bumpers en totems)

De deelnemers dienen op deze punten attent te zijn en uiterste voorzichtigheid betrachten.

ART. 25 ONVOORZIENBARE OMSTANDIGHEDEN EN ANDERE BIJZONDERE ZAKEN

In gevallen waarin het KNWU en / of UCI reglement niet voorziet, beslissen de wedstrijdcommissarissen over wedstrijd technische zaken. De organisatie beslist (eventueel) samen met de begeleidende politieorganisatie over alle overige aangelegenheden. De organisatie van de "Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel" is niet verantwoordelijk voor schade door valpartijen of schade door andere bijzondere omstandigheden van welke aard dan ook, welke zich voor, tijdens of direct na de wedstrijd kunnen voordoen. Iedere deelnemer wordt verder geacht zich te gedragen zoals normaal gesproken van een deelnemer mag worden verwacht. Deelnemers welke zich misdragen kunnen door de jury en / of organisatie van (verdere) deelname aan de wedstrijd worden uitgesloten.

ART. 26 AVG-ALGEMENE VERORDENING GEGEVENSBESCHERMING

LET OP! De organisatie laat foto en filmateriaal maken tijdens het evenement. Indien u hiertegen bezwaar heeft dient u dit op voorhand schriftelijk kenbaar te maken onder vermelding van naam, rugnummer en teamnaam bij de organisatie.



De volgende klassementen / prijzen zijn van toepassing in de wedstrijd:

• **ETAPPE PRIJZEN**

etappe 1 / rit in lijn	:	UCI schema – klasse MJ 2.1 (etappe)
etappe 2A / tijdrit	:	UCI schema – klasse MJ 2.1 (1/2 etappe)
etappe 2B / rit in lijn	:	UCI schema – klasse MJ 2.1 (1/2 etappe)
etappe 3 / rit in lijn	:	UCI schema – klasse MJ 2.1 (etappe)

VAN DEN MANACKER
NORTH SEA PORT
BAC HOOGWERKERS
DDM MONTAGE

• **ALGEMEEN INDIVIDUEEL KLASSEMENT / GELE TRUI**

SPIE

Het Algemeen Individueel Klassement op tijd wordt samengesteld aan de hand van door de tijdwaarnemer(s) geregistreerde tijden van iedere renner in de etappes. Er wordt daarbij tevens rekening gehouden met bonificaties en tijdstraffen.

In geval van gelijkheid van tijden in het Algemeen Individueel Klassement worden de honderdsten van seconden die zijn geregistreerd tijdens de individuele tijdrit meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen scheiden. Bij nieuwe gelijkheid zal het totaal van plaatsing cijfers behaald in de verschillende ritten de renners van elkaar scheiden. In laatste instantie zal het plaatsingscijfer, dat door de betrokken renners behaald werd tijdens de laatste etappe de doorslag geven.

• **ALGEMEEN INDIVIDUEEL PUNTENKLASSEMENT / GROENE TRUI**

KRAKER TRAILERS

Het Algemeen Individueel Puntenklassement wordt samengesteld aan de hand van het aantal punten, dat per etappe (inclusief de tijdrit) wordt toegekend.

De punten zijn als volgt te verdienen:

1e plaats	20 punten
2e plaats	19 punten
3e plaats	18 punten enz.
20e plaats	1 punt

In het geval de punten in het Algemeen Individueel Puntenklassement geen beslissing brengen zullen de volgende criteria worden gehanteerd om de renners te scheiden:

1. Het aantal etappe overwinningen.
2. De positie in het Algemeen Individueel Klassement op tijd.

• **ALG. IND. SPRINT KLASSEMENT / RODE TRUI**

J. HARMS TEGELZET- EN ONDERHOUDSBEDRIJF

Het Algemeen Individueel Sprintklassement wordt samengesteld aan de hand van de uitslag van de Bonisprints, die per rit in lijn worden betwist. (zie routeaanduiding)

De punten zijn als volgt te verdienen:

1e plaats	5 punten
2e plaats	3 punten
3e plaats	2 punten
4e plaats	1 punt

In geval van gelijkheid is de laatst behaalde klassering beslissend.

• **ALG. INDIVIDUEEL JONGEREN KLASSEMENT / WITTE TRUI** **NV WESTERSCHELDETUNNEL**

Het Algemeen Individueel Jongeren Klassement op tijd wordt samengesteld op basis van het het Algemeen Individueel Klassement geschoond van alle renners die niet geboren zijn in 2010.





• ALGEMEEN INDIVIDUEEL KASSEIENKLASSEMENT / GRIJZE TRUI

DINTECK

Het Kasseienklassement wordt samengesteld aan de hand van punten, die kunnen worden verdiend in etappe 1, 2B en 3 op de kasseistroken, die middels borden zijn gemarkeerd (zie routeaanduiding)

De punten zijn als volgt te verdienen:

1e plaats	5 punten
2e plaats	3 punten
3e plaats	2 punten
4e plaats	1 punt

In geval van gelijkheid is de laatst behaalde klassering beslissend.

• ALG. IND. COMBINATIEKLASSEMENT / BLAUWE TRUI

EVS

Het Algemeen Individueel Combinatieklassement wordt samengesteld aan de hand van de volgende klasseringen: Algemeen-, Punten- en Sprintklassement. De klasseringen van renners in deze klasseringen worden opgeteld. De renner met het laagste punten totaal is leider in het Algemeen Individueel Combinatie Klasselement.

In geval van gelijkheid is de volgorde van het Algemeen Individueel Klasselement beslissend voor de volgorde. Als er geen enkele renner in de drie klasseringen voorkomt, wordt hetzelfde toegepast maar dan voor het Algemeen Klasselement en het Sprintklassement.

In het geval van gelijkheid is de volgorde van het Algemeen Individueel Klasselement weer beslissend voor de volgorde.

• ALGEMEEN INDIVIDUEEL BERGKLASSEMENT / BOLLETJES TRUI

RADIO M-FM

Het Bergklassement is een afzonderlijk klassement uitsluitend tijdens etappe 3. De “toppen” die voor dit klassement in aanmerking zijn middels borden gemarkeerd (zie routeaanduiding)

De punten zijn als volgt te verdienen:

1e plaats	5 punten
2e plaats	3 punten
3e plaats	2 punten
4e plaats	1 punt

In geval van gelijkheid is de laatst behaalde klassering beslissend.

• ALGEMEEN PLOEGENKLASSEMENT

H4A

Het Dagploegenklassement zal worden bepaald door de som van de drie beste tijden in de etappe uitslag van iedere ploeg.

In het geval dat dit geen beslissing brengt zullen de ploegen in volgorde geklasseerd worden door de som van de plaatsingscijfers van de drie beste tijden in de etappe-uitslag.

Volgt hieruit opnieuw geen beslissing, dan zullen de ploegen geklasseerd worden volgens de plaats van de beste renner in de etappe uitslag.

Het Algemeen Ploegenklassement wordt berekend op grond van de som van de door de ploegen behaalde resultaten in de Dag klasseringen van de etappes.

In het geval dat dit geen beslissing brengt zullen de volgende criteria worden gebruikt om de ploegen onderling te scheiden:

1. door het aantal eerste plaatsen behaald in de Dagploegenklasseringen;
2. door het aantal tweede plaatsen behaald in de Dagploegenklasseringen, enz.

Volgt hieruit opnieuw geen beslissing, dan zullen de ploegen geklasseerd worden volgens de plaats van de beste renner in het Algemeen Individueel Klasselement.

Iedere ploeg die nog met minder dan drie renners deelneemt aan de wedstrijd wordt uitgesloten van het Ploegenklassement.



• LEIDERSTRUEN

Om in aanmerking te komen voor de hierboven genoemde klassementen dient de gehele wedstrijd te worden uitgereden.

Alle klassementen zijn voorzien van een eigen leiderstrui. Deze leiderstruien zijn voorzien van een logo waarop de reclame van de sponsor is vermeld. Het dragen van deze leiderstruien tijdens de wedstrijd, met uitzondering van de tijdrit, is **VERPLICHT**.



E.H.B.O. / FIRST AID - KLEEDLOCATIES / DRESSING ROOMS

Tijdens “**De 45e SPIE Internationale Junioren Driedaagse van Axel**” wordt de medische hulp verleend door:

During “**De 45e SPIE Internationale Junioren Driedaagse van Axel**” the medical assistance is provided by:

E.H.B.O. - “Sint Ludwina” uit Koewacht.

Deze vereniging is met enkele voertuigen in de wedstrijdcaravaan aanwezig. Daarnaast zijn enkele vaste hulpposten ingericht, namelijk:

E.H.B.O. - “Sint Ludwina” from Koewacht.

This association is with some vehicles present in the race convoy. In addition there are some permanent stations appointed, namely:

- **Vrijdag 21 mei 2027 / Friday May 21 2027**
- Permanence / “RHQ”, Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A, Axel.
(ook bij de finish locatie / also at the finish location: - Kanaalkade, Axel)
- **Zaterdag 22 mei 2027 / Saturday May 22 2027**
- Permanence / “RHQ”, ‘t Meulengat, St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil
(ook bij de finish locatie / also at the finish location: - Baljuwlaan, Sluiskil)
- **Zondag 23 mei 2027 / Sunday May 23 2027**
- Permanence / “RHC”, Parochiaal Centrum, Sint Martinusplein 1, Velzeke.
(ook bij de finish locatie / also at the finish location - Romeinsplein, Velzeke)

Deze vaste hulpposten zijn aangegeven middels een witte vlag met rood kruis. Ook buiten de wedstrijd kan eventueel een beroep worden gedaan op de leden van de E.H.B.O.-vereniging.

These fixed stations are indicated by a white flag with a red cross.

Also outside the race it is possible to be invoked by the members of the first aid association.

KLEEDLOCATIES / DRESSINGROOMS:

Vrijdag:	Sporthal ‘t Sportuus, Oud Oosteinde 1, Axel
Zaterdag:	T.V. Sluiskil. Veldstraat 8, Sluiskil
Zondag:	V.V. Racing Strijpen, Hagelenberg 1, Strijpen

OPSTELLEN TEAMMANAGERS AUTO’S - STAGING TEAM MANAGERS VEHICLES

VRIJDAG	21 MEI 2027	HOFPLEIN, AXEL
FRIDAY	MAY 21 2027	HOFPLEIN, AXEL
ZATERDAG	22 MEI 2027	NIEUWE KERKSTRAAT / BALJUWLAAN, SLUISKIL
SATURDAY	MAY 22 2027	NIEUWE KERKSTRAAT / BALJUWLAAN, SLUISKIL
ZONDAG	23 MEI 2027	BEUGELSTRAAT VELZEKE VOLGBEWIJZEN VOOR BELGIË VERPLICHT
SUNDAY	MAY 23 2027	BEUGELSTRAAT VELZEKE FOLLOW EVIDENCE REQUIRED IN BELGIUM





ART. 1 ORGANISOR

The road race, **“De 45e SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE”**, will be organized by the “Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel” and will be organized under the rules of the UCI. This foundation is holder of the race license and possesses the required permits / licenses and exemptions of the authorities. The licenses, permits and dispensations can be inspected at the secretary of the organization. The race will take place on Friday May 21, Saturday May 22 and Sunday May 23 2027.

ART. 2 RACE CATEGORY

This race is only for riders belonging to the category “Men Juniors”. All riders must be born in **2009 or 2010**. The race is a road race, category UCI “Men Juniors 2.1”.

ART. 3 PARTICIPATION

This race is open to National-, Regional-, Club & Mixed Teams. A participating team must consist of a **minimum of FOUR and a maximum of FIVE** riders belonging to the **category MEN JUNIORS**. All licence holders whose licence has not been issued by the KNWU (Dutch cycling federation) must provide the organisers with a letter of authorisation for participation no later than 5 days prior to the event. The letter of authorisation must be issued by the federation that issued the rider's licence.

ART. 4 COMPETITION SCHEDULE

The stage schedule is as follows:

•	stage 1	AXEL - AXEL	RIDE IN LINE	101,7 KM
•	stage 2A	WESTDORPE-WESTDORPE	INDIVIDUAL TIME TRIAL	13,2 KM
•	stage 2B	SLUISKIL - SLUISKIL	RIDE IN LINE	86,2 KM
•	stage 3	VELZEKE - VELZEKE	RIDE IN LINE	105,0 KM

ART. 5 RACE HEADQUARTER

On Friday the Race Headquarter, “RHC”, is located in **Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel**. The building is open on Friday May 21 2027 from 10.00 am to 10.00 pm. The team managers meeting will take place, in the presence of the panel of commissioners, on Friday May 21 2027 at 02.30 pm in **Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel**. Prior to this meeting the team managers have to register their riders between 12.15 pm and 02.15 pm. The commissioners meeting will take place on Friday May 21 2027 at 03.00 pm in **Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel**. After stage 1 and after stage 2A on Saturday May 22 2027 the “RHC” is located in **Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel**. Before the start of stage 2A Westdorpe-Westdorpe, the permanence is located at **Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe**. On Saturday afternoon before the start of the stage 2B the permanence is located in **“t Meulengat”, St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil**. After stage 3 the “RHC” is located at **“t Meulengat, St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil**. On Sunday May 23 2027 the “RHC” is located in **“Parochiaal Centrum”, Sint-Martinusplein 1, Velzeke (Zottegem)**.

ART. 6 BACK NUMBERS

The back numbers and frame plates have to be picked up at the “RHC” on Friday May 21 between 12.15 pm and 02.15 pm in **Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel** by the team manager. The licenses of the team manager, mechanics and riders must be shown. The licences should be valid for 2027.

The numbers and frame plates are only issued to the team manager when all valid licences of the participating riders at the “Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel” are provided. When the team manager provides only a part of the required licenses (with a minimum of 4) the numbers and frame plates will be issued for these riders. At less than 4 licenses the numbers and frame plates are not issued.

The numbers are worn as they are issued by the organisation, without being in any way cut up, resized or otherwise modified. the numbers must be worn visibly with the maximum exposure for the sponsor.

The numbers and frame plates have **NOT** to be returned to the organization after the race. The team manager must also provide the **IBAN bank account number**, so that the organization can transfer the prize money won afterwards.



ART. 7 TRANSPONDERS

The riders are obliged to use transponders. For international races the transponders are made available by the Dutch Cycling Union and all teams must confirm this. The Dutch teams also receive this; the personal transponders must be removed. **You must hand in the transponders immediately after stage 3 in “Parochiaal Centrum”, Sint-Martinusplein 1 Velzeke (Zottegem). Here you will also receive the licenses back.**

ART. 8 COMMUNICATION WITH THE RIDERS

During the road races, it is forbidden, according to the UCI regulations (article 2.2.024), to exchange information with the riders by means of radio connections and other technical means. The riders will be informed of (possible) time differences in the race by the blackboard men appointed by the organization. Communication is allowed for the time trial.

ART. 9 RADIO TOUR

Radio Tour will broadcast on the frequency **MHZ. 155.9125..**

ART. 10 ASSISTANCE SERVICE NEUTRAL CARS

There will be two neutral service cars and one neutral motorbike Shimano in the race.

ART. 11 TIME LIMITS

Any rider who has a time exceedance of more than **33% (time trial) and 12% (stages 1, 2b and 3)** of the winner's time will be classified as OTL (out of time limit) in the results; the rider in question is excluded from further participation. However, depending on the race circumstances and for safety reasons, the organization and the panel of commissioners may apply a stricter time limit during the race. Riders may therefore be withdrawn before reaching the theoretical maximum time limit.

ART. 12 STARTING ORDER INDIVIDUAL TIME TRIAL

The starting order in stage 2A (individual time trial Westdorpe-Westdorpe) is determined by the organization in consultation with the jury president of the UCI. The starts will be taken in so called “blocks”, where each block contains one rider of each team. The last starting block contains all the best classified riders of each team, in reversed sequence of their position in the General Individual Classification after the first stage. This results in the leader of the General Individual Classification will start as last rider. This block declares the starting sequence of the riders of each team in all blocks, so the team sequence remains consistent throughout all blocks. In the preceding block all second best riders of each team will start, and so on. The riders start with a time interval of one minute. A Time Trial Bike is allowed.

Before the individual time trial, all teams are offered the opportunity for a Pre-Check of the time trial bike (this is also already possible on Friday afternoon from 01.30 pm at permanence Cultureel Centrum “De Halle”); for the determination of the length category, the overview registered with the UCI is used. After registration of riders, each team will receive the registered UCI list. Before each start, the bike must be presented for inspection.

ART. 13 BONUSES

In the stages 1, 2B and 3 there are held ONE (½ stage) or TWO (1/1 stage) BONISPRINT(S). At the end of each RIDE IN LINE there are BONUS SECONDS granted. These BONUS SECONDS will be included in the General Individual Classification.

Bonus Bonisprint:

1st place: 3 seconds;
2nd place: 2 seconds;
3rd place: 1 second;

Bonus Finish stage:

1st place: 10 seconds;
2nd place: 6 seconds;
3rd place: 4 seconds;

Bonus Finish ½ stage:

1st place: 6 seconds
2nd place: 4 seconds
3rd place: 2 seconds

ART. 14 PRIZES

The total amount of prize money for this race is **€ 4.287,00.**

The “Stichting Internationale Juniorendriedaagse van Axel” provides for payment to the holder teams. No prizes will be awarded to individual riders, except all the trophies that are given during the ceremony after the race.



ART. 15 ANTI-DOPING

This control is according to the UCI Anti Doping Control. It will be performed by the Dutch Doping Authority. The locations of the anti-doping will also be indicated by nameplates.

The places of the control are:

- Friday: Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A, Axel
- Saturday: “t Meulengat”, St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil
- Sunday: “Parochiaal Centrum”, Sint-Martinusplein 1, Velzeke (Zottegem)

ART. 16 SIGNING OF THE ATTENDANCE AND TEAM PRESENTATION

Before the start of each ride in line the participants list must be signed by the riders themselves.

On Friday May 21 before the start of the first stage there will be a team presentation on the podium near Mia's Restaurant & Lounge at Axel. This presentation starts at 03.35. pm. You will receive the schedule at the registration.

ART. 17 PARTICIPATION LISTS

The final list of participants will be available after the team managers meeting at the organisations desk in the “RHQ”, Cultureel Centrum “De Halle”, Rooseveltlaan 1A in Axel.

ART. 18 PODIUMS

According to the U.C.I. regulations the following riders are requested for the podium ceremony, within **10 minutes** after the finish of the race:

- The numbers 1, 2 en 3 of the stage.
- The leader of the General Individual Classification. (Yellow Jersey)
- The leader of the General Individual Points Classification. (Green Jersey)
- The leader of the General Individual Sprint Classification. (Red Jersey)
- The leader of the General Individual Young Rider Classification. (White Jersey)
- The leader of the General Individual Cobblestones Classification. (Grey Jersey)
- The leader of the General Individual Combination Classification. (Blue Jersey)
- The leader of the General Individual Mountain Classification. (Red Polka Dot Jersey) (after stage 3)

If a rider is leader in more than one classification, the leader's jersey worn in the next stage by the next placed rider. However, if this rider must wear his world or national champion's jersey of a UCI cup circuit, series, or classification, he shall wear that jersey. Then the next placed rider wearing the leader's jersey.

In determining the various classifications the following order will be observed:

1. Yellow Jersey – 2. Green Jersey – 3. White Jersey – 4. Red Jersey – 5. Grey Jersey – 6. Blue Jersey – 7. Red Polka Dot Jersey.

ART. 19 FINES

The fine system of the most recent UCI regulations applies at all times, which each participant is supposed to have taken knowledge.

ART. 20A RACE CONVOY AND TRAFFIC REGULATIONS

All participants and officials in the race convoy must comply with the applicable traffic rules. They must, as far as possible, drive on the right side of the road. The instructions of the accompanying police, jury, marshals, race officials or organisation should strictly be followed. An infringement means immediate exclusion from further participation in the race. All cars are also equipped with KNWU labels, such as jury, service, organisation, press, etc. Cars or motorcycles that do not show the organisation- and /or KNWU strips, will be removed from the race. Immediately behind the riders is the car of the President of the UCI, the car of the race doctor and a neutral service car; then follow the cars of the team managers in order of car number.

The BROOM WAGON (last car of the race convoy) is indicated by a GREEN FLAG.



ART. 20B CHANGE TO FOLLOWERS CONVOY BELGIUM

ON ORDER BY BELGIAN CYCLING, THE FOLLOWERS CONVOY FOR STAGE 3 VELZEKE-VELZEKE IN BELGIUM MUST BE REDUCED TO 25 FOLLOWERS.

THIS MEANS:

The first 15 teams in the convoy order after stage 2B will get their own number. Number 16 must combine with 26. 17 with 27. 18 with 28. 19 with 29. 20 with 30. 21 with 31. 22 with 32. 23 with 33. 24 with 34 and 25 with 35. The highest ranked team of the combinations drives the team car. The organisation reserves the right to deviate from this in special cases in consultation with the panel of commissioners. This will be explained during the team managers meeting.

ART. 21 CAR RECOGNITION

All cars in the race convoy have an organisation label and an organisation number sticker. Cars and vehicles that are not authorized to drive in the race convoy, will immediately be removed out of the race. All cars following the race have dimmed lights during the whole race.

ART. 22 COURSE

On the official starting point (0 km), 30 km after the start and 25, 20, 10, 5, 4,3, 2 and 1 km before the finish, there will be clearly visible signs that indicate the remaining amount of kilometers. At 1 km before the finish there will also be a red triangle hanging above the road.

ART. 23 LITTER ZONE / FEEDING ZONE

In order to counter environmental pollution, there is arranged a waste zone in each stage. This litter zone is just before and just after the feeding zone. The riders can dispose of their waste here that immediately after the match is cleaned by the organisation.

RIDERS WHO DUMP THEIR WASTE STILL OUTSIDE THE ZONE, RISK A FINE.

This zone is marked by signs and are in the following locations:

	LITTER- / FEEDINGZONE	BOTTLE- / WHEELZONE
STAGE: 1	BUTHSTRAAT	AFTER: PLATTEDIJK
STAGE: 2B	DIJCKMEESTERWEG	AFTER: BOEKHOUTEWEG / TIMMERMANSWEG / BOLDERWEG
STAGE: 3	BEUGELSTRAAT	AFTER: PADDESTRAAT

ART. 24 COURSE AND SECURITY

The riders have to follow the official race course. They are expected to know the course. Riders who do not follow the complete official course, will not be competing for any awarded prices. They will be excluded from the race, except when a force majeure is accepted by the officials. At dangerous points, people with yellow flags will be posted. In addition, we also use **BOPLAN's safety equipment**. (barriers, bumpers and totems) The participants need to take extra caution at these points.

ART. 25 UNEXPECTED CIRCUMSTANCES

For cases not covered by the KNUW and /or the UCI regulations, the UCI officials will decide on race-technical matters. The organisation will, together with the local police, decide on all other circumstances. The organisation of the "Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel" tour is not responsible for damage caused by falls or damage by other special circumstances of any kind, which happen before, during or immediately after the race. Each participant must behave according to expectations expected. Participants who misbehave may be excluded by the jury and/or organisation or (further) participation in the race.

ART. 26 GDPR-GENERAL DATA PROTECTION REGULATION

PLEASE NOTE! The organisation will have photos and film footage taken during the event. If you object to this, you must notify the organisation in advance in writing, stating your name, race number and team name.



The following classifications / prizes apply in the race:

• STAGE PRIZES

stage 1 / ride in line	:	UCI scale – class MJ 2.1 (stage)	VAN DEN MANACKER
stage 2A / Individual Time Trial	:	UCI scale – class MJ 2.1 (1/2 stage)	NORTH SEA PORT
stage 2B / ride in line	:	UCI scale – class MJ 2.1 (1/2 stage)	BAC HOOGWERKERS
stage 3 / ride in line	:	UCI scale – class MJ 2.1 (stage)	DDM MONTAGE

• GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION / YELLOW JERSEY

SPIE

The General Individual Classification is composed by the timekeeper (s) recorded times of each rider in stages. It is then also taken into account bonuses and time penalties.

In case of equal of times in the General Individual Classification, the fractions of a second registered during the individual time trial shall be added back into the total time to decide the order. If the result is still tied the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

• GENERAL INDIVIDUAL POINTS CLASSIFICATION / GREEN JERSEY

KRAKER TRAILERS

The General individual Points Classification is made on the basis of the number of points that in each stage (including the trial) is awarded.

The points are awarded as follows:

1st place	20 points
2nd place	19 points
3rd place	18 points, etc.
20th place	1 point

In case of equal of points in the General Individual Points Classification the following criteria will be used to separate the riders:

1. The number of stage wins.
2. The position in the general individual classification by time.

• GEN. IND. SPRINT CLASSIFICATION / RED JERSEY

J. HARMS TEGELZET- EN ONDERHOUDSBEDRIJF

The General Individual Sprint Classification is made on the basis of the results of the Bonisprints, which are disputed in the road races (see route description) .

The points are awarded as follows:

1st place	5 points
2nd place	3 points
3rd place	2 points
4th place	1 point

In case of equal of points in the General Individual Sprint Classification: the last ranking will decide.

• GEN. IND. YOUTH CLASSIFICATION / WHITE HERSEY

NV WESTERSCHELDE TUNNEL

The General Individual Youth Classification by time is compiled on the basis of the General Individual Classification, excluding all riders who were not born in 2010.





• GENERAL INDIVIDUAL COBBLESTONES CLASSIFICATION / GREY JERSEY

DINTECK

The General Individual Cobblestones Classification is made on the basis of points that can be earned in stage 1, 2B and 3 on the cobblestones, which are marked by signs (see route description)

The points are awarded as follows:

1st place	5 points
2nd place	3 points
3rd place	2 points
4th place	1 point

In case of equal of points in the General Individual Cobblestones Classification: the last ranking will decide.

• GENERAL INDIVIDUAL COMBI CLASSIFICATION / BLUE JERSEY

EVS

The General Individual Combination Classification is made on the basis of the following classifications: the General Individual Classification, the General Individual Points Classification and the General Individual Sprint Classification. The ratings of riders in these classifications are added. The rider with the lowest total is the leader in the General Individual Combination Classification.

In the case of equality is the order of the General Individual Classification decisive for the order. If there is no rider in the three classifications occurs, the same applied but for the General Individual Classification and the General Individual Sprint Classification.

In the case of equality is the order of the General Individual Classification again decisive for the order.

• GENERAL INDIVIDUAL MOUNTAIN CLASSIFICATION / RED POLKA DOT JERSEY

RADIO M-FM

The General Individual Mountain Classification is a separate ranking only during stage 3. The “tops” are marked by signs (see route description)

The points are awarded as follows:

1st place	5 points
2nd place	3 points
3rd place	2 points
4th place	1 point

In case of equality of points in the General Individual Mountain Classification: the last ranking will decide.

• GENERAL TEAM CLASSIFICATION

H4A

The daily team classification will be determined by the sum of the three best times of the stage result of each team.

In case of a draw, the teams will be classified by the sum of the positions of the three best riders of that team in the stage classification.

If this results in a draw again, then the teams will be classified according to the position of the best rider of the team in the stage classification.

The General Team Classification will be calculated based on the sum of the results achieved by the teams in the daily team classifications of the stages.

In case of a draw, the following criteria will be used to separate the teams:

- 1 The number of first places in the daily team classifications;
- 2 The number of second places in the daily team classifications, etc..

If this results in a draw again, the teams will be classified according to the location of the best rider in the overall individual standings. Any team reduced to fewer than three riders participating in the contest will be excluded from the team classification.



• JERSEYS

To be eligible for the classifications mentioned above, you must finish all the four stages.

All classifications feature their own leader's jersey. The leader's jerseys have a logo, which advertised the sponsor. Wearing the leader jerseys during the race, with the exception of the time trial, is **COMPULSORY**.



DEELNEMENDE TEAMS 2026 / PARTICIPATING TEAMS 2026

Nr:	Team:	Land:	Nr:	Team:	Land:
1-5	Avia Rudyco Cycling Team		91-95	Groupama-FDJ U19	
6-10	Roman Kreuziger Cycling Academy		96-100	WSV De Peddelaars	
11-15	Watersley R&D Cycling Team		101-105	Team ARA-Skip Capital	
16-20	Svealand Cycling Team		106-110	Westland Wil Vooruit	
21-25	The Lead Out Cycling Academy		111-115	Isorex Cycling Team	
26-30	Phenix Team Cycling		116-120	IMPROV-Giant Store	
31-35	Fortune Coffee Regioteam Noord		121-125	Spokes Racing Team/Oscar Onley	
36-40	WAC Team		126-130	Van Moer Logistics C.T.	
41-45	Goudenbod-Parkhotel D.T.		131-135	WPGA Groot Amsterdam	
46-50	W.C. Onder Ons Parike VZW		136-140	Hot Tubes INEOS	
51-55	Regio Team Zuid		141-145	UC Bustese Olonia	
56-60	Crabbé-Dstny		146-150	Finland U19	
61-65	Duitsland U19		151-155	Van Mossel Heist Cycling Team	
66-70	Merida Adelaar Development Team		156-160	Team Neo Solutions	
71-75	Pool-Cantu - GB JuniorTeam		161-165	UNO-X Carl ras Roskilde	
76-80	JEGG-DJR Academy		166-170	Development Team Brabant	
81-85	TigeRR Cycling Team		171-175	Sport en Steun Leopoldsburg	
86-90	Mixteam Schijndel / Eemland				



Tijdens de wedstrijd geldt het UCI prijzenschema Junior Mannen 2.1 / During the race the UCI 2.1 Men Juniors pricing scheme applies:

1e en 3e etappe / 1st and 3rd stage	etappe 2A en 2B / stage 2A and 2B	Alg. Klassement / Gen. Class.
1. € 175,-	1. € 100,-	1. € 110,-
2. € 100,-	2. € 75,-	2. € 70,-
3. € 75,-	3. € 50,-	3. € 50,-
4. € 60,-	4. € 40,-	4. € 40,-
5. t/m 10. € 50,-	5. t/m 10. € 30,-	5. t/m 10. € 32,-
11. t/m 20. € 20,-	11. t/m 20. € 20,-	11. t/m 20. € 16,-
21. t/m 25. € 10,-	21. t/m 25. € 10,-	21. t/m 25. € 10,-
Totaal / Total: € 960,-	Totaal / Total: € 695,-	Totaal / Total: € 672,-

Ploegenklassement / Team Class.

1. € 35,-
2. € 25,-
3. € 15,-
4. € 12,50
5. € 7,50
Totaal / Total: € 95,00



- Algemeen Individueel Punten Klassement / General Individual Points Classification. € 35,00
- Algemeen Individueel Sprint Klassement / General Individual Sprint Classification. € 25,00
- Algemeen Ind. Jongeren Klassement / General Ind. Young Rider Classification. € 25,00
- Algemeen Ind. Kasseien Klassement / General Ind. Cobblestones Classification. € 25,00
- Algemeen Ind. Combinatieklassement / General Ind. Combination Classification. € 25,00
- Algemeen Ind. Berg Klassement / General Ind. Mountain Classification. € 25,00
- Prijs voor de strijdlustigste renner renner wordt per dag bepaald door de wedstrijd-commissarissen.

De renner die wordt aangewezen ontvangt een bedrag van: € 12,50

De strijdlustigste renner over de gehele Driedaagse ontvangt tevens de bijbehorende beker.

The most combative rider is determined per day by the race commissaires.

The designated rider receives an amount of: € 12,50

The most combative rider over the entire Three Days also receives an honorary award.

- Persprijs / Press Award. € 12,50

De Persprijs betreft een ereprijs die wordt samengesteld door de aanwezige pers. Elke journalist kan maximaal 5 renners hiervoor klasseren. De punten worden als volgt verdeeld /

The Press Award is an honorary award that is made up by the press present. Every journalist can have up to five riders this filing. The point are distributed as follows:

1e genomineerde	:	5 punten	1st nominee	:	5 points
2e genomineerde	:	4 punten enz.	2nd nominee	:	4 points, etc.
5e genomineerde	:	1 punt	5th nominee	:	1 point

Eindverantwoordelijke voor de nominatie van de Persprijs is Kurt De Gelas Radio M-FM.

The person ultimately responsible for the nomination of the Press Award is Kurt De Gelas Radio M-FM.

- Ere Medaille van de **Gemeente Terneuzen** / Honorary Medal of the **City of Terneuzen**.

Deze Ere Medaille is voor eerste buitenlandse renner in het Algemeen Individueel Klassement.

This Honorary Medal is awarded to the first foreign rider in the General Individual Classification.

- Ereprijs geschonken door de gemeente **Hulst-Sluis en Terneuzen** voor de eerst geplaatste renner uit **Zeeuws Vlaanderen** in het algemeen individueel klassement.

Honorary prize donated by the municipality of **Hulst-Sluis en Terneuzen** for the first placed rider from **Zeeuws Vlaanderen** in the general individual classification.

Alle prijzen worden via bank- of girorekening binnen 3 weken na wedstrijddatum overgemaakt.

All prices are transferred through the bank account within three weeks after the race.



Aannemingsbedrijf De Bokx b.v.	FD-Advisory, Middelburg
Aannemingsbedrijf Van der Poel, Terneuzen	FITR Company, Terneuzen
Abdou's Hairline, Axel	Frank Accountant, Terneuzen
Afwerkingsbedrijf Van de Walle, Zottegem	Garage Jurgen Vervae, Axel
Albert Heijn, Axel	Garage Verbrugge B.V., Terneuzen
All Safety , Terneuzen	Garage Volvo D'Hondt, Zottegem
Arentis, Terneuzen	Gemeente Hulst
Auto Melse Vlissingen-Goes	Gemeente Sluis
Auto Poppe, Terneuzen	Gemeente Terneuzen
Autohuis, Terneuzen	Grafisch Bureau 't Gilde, Axel
Automotions Groosman/Mercedes Benz	Groosman Bedrijfswagens B.V., Sas v Gent
BAC Hoogwerker Verhuur, Waddinxveen	H4A, Sluiskil
Bakker & Jansen Admin & Advieskantoor	Haak Keukens, Axel
Bakker Dees, Zaamslag	Haarsalon La Coupe, Axel
Bandencentrale - Carwash Axel	HAFCO Hekwerk B.V., Terneuzen
Bart Vervae Optiek, Axel	Harthoorn-Verhulst, Sluiskil
BAS-Bouw- & Aannemingsbedrijf Schoote	Hearing Coach International B.V., Terneuzen
Bloodi Bio Afbreekbare Disposables	Hive Talent Uitzendbureau, Terneuzen
Bleijko Beton Industrie B.V., Walsoorden	H.O.C., Goes
Blueslaan Vastgoed B.V., Terneuzen	Hotel Royal, Sas van Gent
Boidin Assurantiën, Terneuzen	HR Zeeland, Terneuzen
Bol Verreikers, Drachten	IDK, Westdorpe
Boplan Veiligheidsproducten, België	Innovarec BV, Westdorpe
Bosch Car Service Snoodijk, Axel	Installatiebedrijf Groosman, Westdorpe
Bottles-Online B.V., Westdorpe	Inter@ct Kiosks, Affligem
Bredenoord, Apeldoorn	In Zaken Accountants & Adviseurs, Tern.
Brouwerij Roman, Oudenaarde	IZV Roofing & Cladding, Kloosterzande
Buurthuis 't Meulengat, Sluiskil	Jack & Mika Lensen Raam-, Deur & Geveltechniek
Café De Boemel, Axel	Jansen Cleaning VOF, Axel
Café De Kroeg, Axel	Kennedy West Vastgoed B.V., Axel
Caravan Centrum Zuid Nederland, Hulst	Keukenstudio Van Vliet, Axel
Cultureel Centrum "De Halle", Axel	Keurslagerij De Zeeuw, Axel
Dallinga Hotel-Café-Restaurant, Sluiskil	Kinesitherapie Nico Vekeman, Strijpen
DDM Demontage, Terneuzen	Kitafwerking.nl, Zaamslag
De Feijter Media, Hulst	KMZ Klimaatverhuur B.V., Benschop
De Feyter Group. Terneuzen	Kolijn Advies en Uitvoering, Zaamslag
De Muynck, Borssele	Kraker Trailers B.V., Axel
De Pooter Olie, Terneuzen	Leclou Bouw, Axel
De Ridder Montage, Hulst	Leonidas Chocolates & Café, Sluis
De Zeeuwsche Kluis, Terneuzen	Leonidas Fleur, Kemzeke
Deto Jeans, Axel-Sluis	Libéma Profcycling, Rosmalen
Dintek Installatietechniek, Axel	Liftal Hijstechniek, Nieuwdorp
Epatech Deuren en Ramen, Terneuzen	Logus Bouwcenter-De Hoop, Terneuzen
E.T.B. Verlinde, Terneuzen	Mammoet, Westdorpe
EVS Infrabouw B.V., Westdorpe	Matthijs Industrial Supplies, Axel
Faas Tweewielers, Terneuzen	Mia's Restaurant & Lounge, Axel



North Sea Port, Terneuzen-Vlissingen
 N.V. Westerscheldetunnel, Goes
 Osman Schilderwerken, Axel
 Outletcentre, Axel
 Ovet B.V., Terneuzen-Vlissingen
 Paree B.V., 's Heerenhoek
 Patricks Beenhouwerij, Sluiskil
 PB INVEST, Axel
 PGS Den Doelder Pallets B.V., Axel
 Pot Interieur, Axel
 Probikes, Axel
 Progression it Business Solutions B.V., Terneuzen
 Provincie Zeeland
 Punch B.V., Terneuzen
 Rabobank Clubkas Campagne
 Radio M-FM, Oost Vlaanderen
 REHAM Makelaars & Taxateurs, Zaamslag
 RES Motocross, Axel
 Restaurant Bij van Dijk, Koewacht
 ReySport-Sportswear, Wolphaartsdijk
 Rida Groep, Terneuzen
 Rijnberg Transport B.V. AC, Terneuzen
 Saman-Compit Financiële Diensten, Axel
 SanRobi Licht & Geluid, Zuiddorpe
 Schoonmaakbedrijf De Watertoren, Axel
 Schoonmaakbedrijf Risseeuw, Axel
 Serpenti Cycling, Hulst
 Shimano Neutral Service, Nederland
 Smit Promotions, Terneuzen
 SPIE Nederland B.V. Engineering
 Sporthal 't Sportuus, Axel
 Spuesens Makelaars & Taxateurs, Axel
 Stad Zottegem
 Stichting Glastuinbouw, Terneuzen
 Stichting Reklame Fonds ZVL Markten
 Tandartsenpraktijk Prident, Axel
 Tegelzet- en Onderhoudsbedrijf J. Harms
 TiDi Media, Terneuzen
 TMS Industrial Service, Terneuzen
 Tonga B.V., Axel
 Trident Safety Services B.V., Terneuzen
 Van den Manacker Transport, Hulst
 Van Duijn De Jong Aubergines
 Van Mossel OPEL, Terneuzen
 Van Riel Forklifts, Tilburg
 Van Voren Accountants, IJzendijke

Vopak Terminal, Vlissingen
 VPS administratie en Advies, Terneuzen
 VRMZ Meubelen op Maat, Ossensisse
 Watertoren Bier, Axel
 Wiertz Company, Axel
 Witte-Boussen Assurantiën BV, Terneuzen
 XIBO B.V., Verrebroek
 YARA, Sluiskil
 Zeeuwse Verwarmings Unie B.V.
 Zilt & Zout, Cadzand

Vrienden van de SPIE Int. Junioren Driedaagse:

ABN AMRO
 ADM Kit en Glas, Westdorpe
 Baker Tilly, Goes
 BC Afbouw, Axel
 Bleijenbergh Fassaert, Hulst
 Brandtie Design, Terneuzen
 Bruggeman Tuinen, Lamswaarde
 Deceuninck Geluidswagen
 De Ramenconcurrent, Clinge
 De Schrijver Vastgoedonderhoud, Kloosterzande
 De Smet Accountants/Adviseurs, Hulst
 E.P.A. Elektronisch Installatieburo, Axel
 First Choice Accountancy, Axel
 FS-Service B.V., Breskens
 Fysiotherapie Kok, Axel
 Hamelink Elektro, Axel
 Installatiebedrijf Mel, Axel
 Installatiebedrijf Van Rijn, Axel
 JAWOH, Axel
 Kluft Klimaat Techniek, Philippine
 Koen de Buck
 Oliehandel Dekker, Axel
 Restaurant à Table, Axel
 Restaurant Moy Fa, Axel
 SH Projects, Terneuzen
 Speedheat Zeeland, Terneuzen
 Stukadoorsbedrijf Freijser, Axel
 't Verfuus, Axel
 Toon Netten Trucks & Parts, Terneuzen
 Vlaander Bouw, Axel
 Vrienden van FC Axel
 Watertorenoverleg, Axel
 Wauters Hulst BV, Hulst
 ZVL Friet, Nieuw Namen



Garage
Vervaet
A X E L

BD
restaurant
BIJVANDIJK



BOTTLES
Online
Find your wine @ Bottles online

de bokx
INFRA EN INDUSTRIESERVICE

Mia's



Peter Bakker
Directeur
+31 6 244 543 56
p.bakker4571@gmail.com
Eerste verkorting 1A
4571 RK Axel



Uniek in zijn combinatie



De Zeeuwsche Kuis



OVET
Quality in bulk

BART
VERVAET
OPTIEK

bas

bouw- en aannemingsbedrijf schoote



Logus-De Hoop
BOUWCENTER



hivetalent



**Glasiuinbouw
Nederland**
morgen groeit vandaag



Snoodijk



Hafco Hekwerk BV



Z E E L A N D
Het Occasion Center



Hotel Restaurant Royal
S a s v a n G e n t



ALL SAFETY
RENTAL • SERVICES • SUPPLY



Rabobank



BLEIJKO

Innovarec

RECYCLING



D'HONDT NV

AALST - ZOTTEGEM - OUDENAARDE

Libéma

Profrcycling

ETB VERLINDE



Audio - Video - Keukens

AMZ

De Muynck Techniek



Vopak

pot
interieur Axel



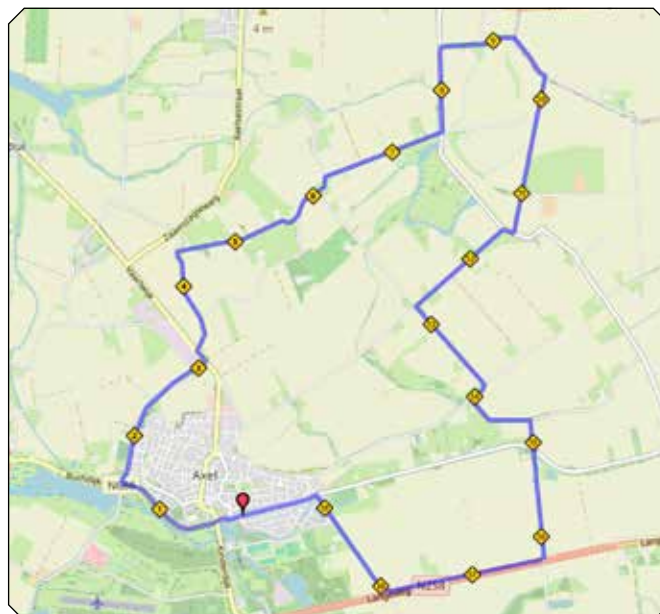
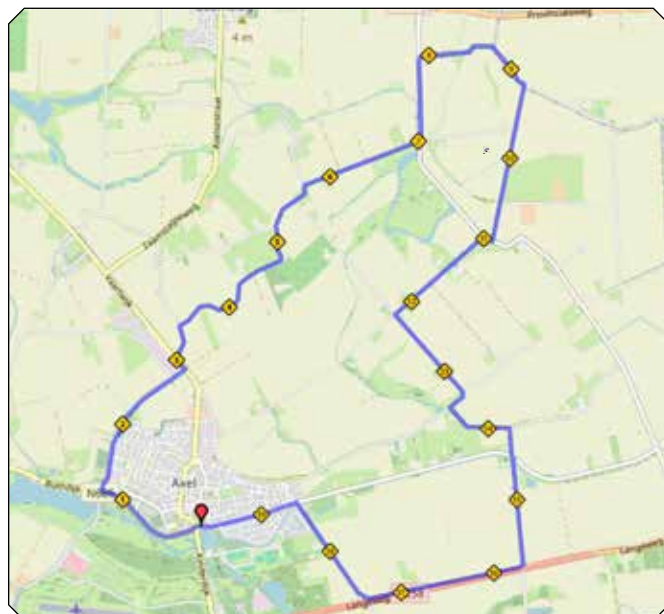
PAREE B.V.
EXPERT IN TECHNIEK

INTEC
ONDERDEEL VAN PAREE B.V.



- 09.00 uur / 09.00 am: Samenkomst organisatie in de permanence Cultureel Centrum “De Halle”.
Gathering organization in the “RHQ” Cultureel Centrum “De Halle”.
- 11.00 uur / 11.00 am: Ontvangst van de wedstrijdleiding / Welcome of the panel of commissioners.
- 11.30 uur / 11.30 am: Lunch organisatie -jury / Lunch organization - panel of commissioners.
- 12.15 uur / 14.15 uur: Inschrijven deelnemende ploegen / Sign-on participating teams
- 12.15 / 02.15 pm: Uitreiken van:
- De rugnummers, kaderplaatjes en de transponders.
 - KNWU stroken voertuigen / briefjes radio communicatie.
Subscription participating teams.
Distribute of:
 - The back numbers, frame plates and the transponders.
 - KNWU labels for the cars and information for radio communication.
- 13.30 uur: Mogelijkheid voor de Pre-Check van de tijdrit fiets t.b.v. etappe 2A bij de permanence Cultureel Centrum “De Halle”.
- 01.30 pm: Possibility for the Pre-Check of the time trial bike for stage 2A at the “RHC” Cultureel Centrum “De Halle”.
- 14.30 / 15.00 uur: Vergadering in permanence Cultureel Centrum “De Halle”.
- Wedstrijdleader / jury, teammanagers en organisatie.
- 02.30 / 03.00 pm: Meeting in the “RHQ” Cultureel Centrum “De Halle”.
- Panel of commissioners, the team managers and the organization.
- 15.00 / 15.30 uur: Juryvergadering in Cultureel Centrum “De Halle”.
- 03.00 / 03.30 pm: Meeting panel of commissioners in Cultureel Centrum “De Halle”.
- 15.30 / 15.45 uur: Bijeenkomst van de chauffeurs en motorrijders in Cultureel Centrum “De Halle”.
- 03.30 / 03.45 pm: Meeting of the drivers and motorcyclists in Cultureel Centrum “De Halle”.
- 13.30 / 15.30 uur: Uitreiken van de radio-communicatie ontvangers /
- 01.30 / 03.30 pm: Distribute of the radio communications receivers
(Frequentie: Radio Tour Mhz. 155.9125.)
- 15.30 uur: Officiële ontvangst voor genodigden door de Burgemeester van de gemeente Terneuzen in de VIP ruimte bij “Mia’s Restaurant & Lounge”.
- 03.30 pm: Official reception for invited guests by the Mayor of the municipality Terneuzen in the VIP area at “Mia’s Restaurant & Lounge”.
- 16.00 uur / 04.00 pm: Ploegpresentatie van de renners en tekenen van de presentielijst bij “Mia’s Restaurant & Lounge” Axel in aanwezigheid van de wedstrijdleiding.
Team presentation of the riders and signing of the attendance list at “Mia’s Restaurant & Lounge” in the presence of the panel of commissioners.
- 17.00 uur / 05.00 pm: Start etappe 1 / Start stage 1 AXEL – AXEL.
Afstand / Distance: 101,7 kilometer / kilometer.
- 19.28 uur: Verwachte aankomst. Aansluitend de huldiging van de eerste DRIE renners van de etappe. Uitreiking van de leiderstruien behorende bij de diverse klassementen.
- 07.28 pm: Expected finish. Followed by honoring of the first THREE riders in the stage.
Presentation of the leader jerseys for the leaders of the various classifications.
- 21.30 uur / 09.30 pm: Evaluatie etappe 1 wedstrijdleiding / organisatie.
Evaluation stage 1 panel of commissioners / organization.
- 21.00 / 22.00 uur: Uitreiking uitslagen / uitslagen (ook op www.juniorendriedaagse.nl)
- 09.00 / 10.00 pm: Distribute results / results at (also at www.juniorendriedaagse.nl)

ETAPPE 1 AXEL - AXEL STAGE 1 AXEL - AXEL



1e Ronde zonder kasseistrook Plattedijk
1st lap without the cobblestone section of the Plattedijk

Vanaf de 2e Ronde met kasseistrook Plattedijk
From the 2nd lap with the cobblestone section of the Plattedijk

Afstand / Distance: 101,7 km
Totale tijd / Total Time: 2.26.u

SPIE Internationale Junioren Driedaagse
AXEL - AXEL

etappe 1 / stage 1 21 mei / May 21 2027
Gem. snelheid / Av. Speed 43 km

Nr Nr	Tijd Time	km - km -	Plaats Place	km + km +	Omschrijving Definition	Richting Direction
1	17:00	1,6	Axel	0,0	Vertrek: Parking Mia's Restaurant & Lounge	re.af
2		1,5		0,1	Kanaalkade	re.do
3		1,5		0,1	Zuidsingel (Attentie 4x Versmalling) (Ronde)	re.do
4		0,4		1,2	Ronde Buthdijk	re.af
5		0,4		1,2	Rooseveltlaan	li.af
6		0,2		1,4	Westsingel	re.do
7		0,0		1,6	Einde Neutralisatie Westsingel	re.do
8	17:00	101,7		0,0	START: WESTSINGEL HUISNR: 36	re.do
9		101,4		0,3	Buthstraat	li.af
10		100,4	Axel	1,3	Nieuwendijk	re.af
11	17:04	100,2		1,5	Plattedijk	re.af
12		99,8		1,9	Zaaidijk	re.af
13		98,1		3,6	Capellestraat-Zaaidijk	re.af
14		97,5		4,2	Pouckedijk	li.af
15	17:10	96,2		5,5	Oude Zeedijk	re.af
16		95,4		6,3	Paviljoenweg	re.af
17		94,5		7,2	Sasdijk	re.af
18		94,0		7,7	Catherinastraat	re.af
19	17:15	92,3		9,4	Oude Zeedijk	li.af
20		92,2		9,5	Beoostenblijestraat	li.af
21		91,0		10,7	Bosdreef	li.af
22		89,7		12,0	Liniedijk	re.af
23		89,0		12,7	Tweede Verkorting	li.af
24	17:21	88,7		13,0	Hulsterseweg	re.af
25		88,6		13,1	Tweede Verkorting	re.af
26		87,5		14,2	B-Weg Langeweg	re.af
27		85,9		15,8	Eerste Verkorting	li.af
28		84,6	Axel	17,1	Kanaalkade	re.do
29	17:28	83,8		17,9	Kanaalkade: 1e Doorkomst Finishlijn	re.do
30		83,5		18,2	Zuidsingel (Attentie 4x Versmalling) (Ronde)	re.do
31		82,4		19,3	Ronde Buthdijk	re.af
32		82,4		19,3	Rooseveltlaan	li.af
33		82,2		19,5	Westsingel	re.do
34	17:30	81,7		20,0	Buthstraat (Afvalzone / Verzorgingszone)	li.af
35		80,7	Axel	21,0	Nieuwendijk	re.af
36	17:32		 Sprint 1	21,2	Plattedijk (Kasseistrook 1000m)(Wheelzone)	re.af
37		79,3		22,4	Capellestraat	re.do



ETAPPE 1 AXEL - AXEL STAGE 1 AXEL - AXEL

38		78,0		23,7	Zaaidijk		re-af
39		77,4		24,3	Pouckedijk		li.af
40	17:38	76,1		25,6	Oude Zeedijk		re-af
41		75,3		26,4	Paviljoenweg		re-af
42		74,4		27,3	Sasdijk		re-af
43		73,9		27,8	Catherinastraat		re-af
44	17:44	72,2		29,5	Oude Zeedijk		li-af
45		72,1		29,6	Beoostenblijestraat		li-af
46		70,9		30,8	Bosdreef		li-af
47		69,6		32,1	Liniedijk		re-af
48		68,9		32,8	Tweede Verkorting		li-af
49	17:50	68,6		33,1	Hulsterseweg		re-af
50		68,3		33,4	Tweede Verkorting		re-af
51		67,2		34,5	B-Weg Langeweg		re-af
52		65,6		36,1	Eerste Verkorting		li-af
53		64,3	Axel	37,4	Kanaalkade		re.do
54	17:57		BONISPRINT 1	38,2	Kanaalkade: 2e Doorkomst Finishlijn		re.do
55		63,2		38,5	Zuidsingel (Attentie 4x Versmalling) (Ronde)		re.do
56		62,1		39,6	Ronde Buthdijk		re.af
57		62,1		39,6	Rooseveltlaan		li.af
58		61,9		39,8	Westsingel		re.do
59	18:00	61,4		40,3	Buthstraat (Afvalzone / Verzorgingszone)		li-af
60		60,4	Axel	41,3	Nieuwendijk		re-af
61	18:02		 Sprint 2	41,5	Plattedijk (Kasseistrook 1000m)(Wheelzone)		re.af
62		59,0		42,7	Capellestraat		re-do
63		57,7		44,0	Zaaidijk		re-af
64		56,1		45,6	Pouckedijk		li.af
65	18:09	54,8		46,9	Oude Zeedijk		re-af
66		54,0		47,7	Paviljoenweg		re-af
67		53,1		48,6	Sasdijk		re-af
68		52,6		49,9	Catherinastraat		re-af
69	18:15	50,9		50,8	Oude Zeedijk		li-af
70		50,8		50,9	Beoostenblijestraat		li-af
71		49,6		52,1	Bosdreef		li-af
72		48,3		53,4	Liniedijk		re-af
73		47,6		54,1	Tweede Verkorting		li-af
74	18:20	47,3		54,4	Hulsterseweg		re-af
75		47,0		54,7	Tweede Verkorting		re-af
76		45,9		55,8	B-Weg Langeweg		re-af
77		44,3		57,4	Eerste Verkorting		li-af
78		43,0	Axel	58,7	Kanaalkade		re.do
79	18:27	42,2		59,5	Kanaalkade: 3e Doorkomst Finishlijn		re.do
80		41,9		59,8	Zuidsingel (Attentie 4x Versmalling) (Ronde)		re.do
81		40,8		60,9	Ronde Buthdijk		re.af
82		40,8		60,9	Rooseveltlaan		li.af
83		40,6		61,1	Westsingel		re.do
84	19:30	40,1		61,6	Buthstraat (Afvalzone / Verzorgingszone)		li-af
85		39,1	Axel	62,6	Nieuwendijk		re-af
86	18:32		 Sprint 3	62,8	Plattedijk (Kasseistrook 1000m)(Wheelzone)		re.af
87		37,7		64,0	Capellestraat		re-do
88		36,4		65,3	Zaaidijk		re-af
89		35,8		65,9	Pouckedijk		li.af
90	18:38	34,5		67,2	Oude Zeedijk		re-af
91		33,7		68,0	Paviljoenweg		re-af
92		32,8		68,9	Sasdijk		re-af
93		32,3		69,4	Catherinastraat		re-af
94	18:44	30,6		71,1	Oude Zeedijk		li-af
95		30,5		71,2	Beoostenblijestraat		li-af
96		29,3		72,4	Bosdreef		li-af
97		28,0		73,7	Liniedijk		re-af
98		27,3		74,4	Tweede Verkorting		li-af
99	18:49	27,0		74,7	Hulsterseweg		re-af
100		26,9		74,8	Tweede Verkorting		re-af
101		25,8		75,9	B-Weg Langeweg		re-af
102		24,2		77,5	Eerste Verkorting		li-af
103		22,9	Axel	78,8	Kanaalkade		re.do



104	18:56		BONISPRINT 2	79,6	Kanaalkade: 4e Doorkomst Finishlijn	re.do
105		21,8		79,9	Zuidsingel (Attentie 4x Versmalling) (Ronde)	re-do
106		20,7		81,0	Ronde Buthdijk	re.af
107		20,7		81,0	Rooseveltlaan	li.af
108		20,5		81,2	Westsingel	re.do
109	18:59	20,0		81,7	Buthstraat (Afvalzone / Verzorgingszone)	li-af
110		19,0	Axel	82,7	Nieuwendijk	re-af
111	19:01		Sprint 4	82,9	Plattedijk (Kasseistrook 1000m)(Wheelzone)	re.af
112		17,6		84,1	Capellestraat	re-do
113		16,3		85,4	Zaaidijk	re-af
114		14,7		87,0	Pouckedijk	li.af
115	19:07	13,4		88,3	Oude Zeedijk	re-af
116		12,6		89,1	Paviljoenweg	re-af
117		11,7		90,0	Sasdijk	re-af
118		11,2		90,5	Catherinastraat	re-af
119	19:14	9,5		92,2	Oude Zeedijk	li-af
120		8,4		93,3	Beoostenblijestraat	li-af
121		7,2		94,5	Bosdreef	li-af
122		5,9		95,8	Liniedijk	re-af
123		5,2		96,5	Tweede Verkorting	li-af
124	19:21	4,9		96,8	Hulsterseweg	re-af
125		4,8		96,9	Tweede Verkorting	re-af
126		3,7		98,0	B-Weg Langeweg	re-af
127		2,1		99,6	Eerste Verkorting	li-af
128		0,8		100,9	Kanaalkade	re.do
129	19:28	0,0		101,7	AANKOMST: ETAPPE 1 AXEL - AXEL	

VERKLARING / EXPLANATION

Start = Start	Bonisprint = Bonisprint	re.af = to the right
Kasseistrook = Cobblestones	Ronde = Roundabout	li.af = to the left
Doorkomst = Crossing	Drempel - Treshold	re.do = straight
Afvalzone / Verzorgingszone = Litter zone / Feedingzone		Versmalling = narrowing

Laatste 3 km / Last 3 km:



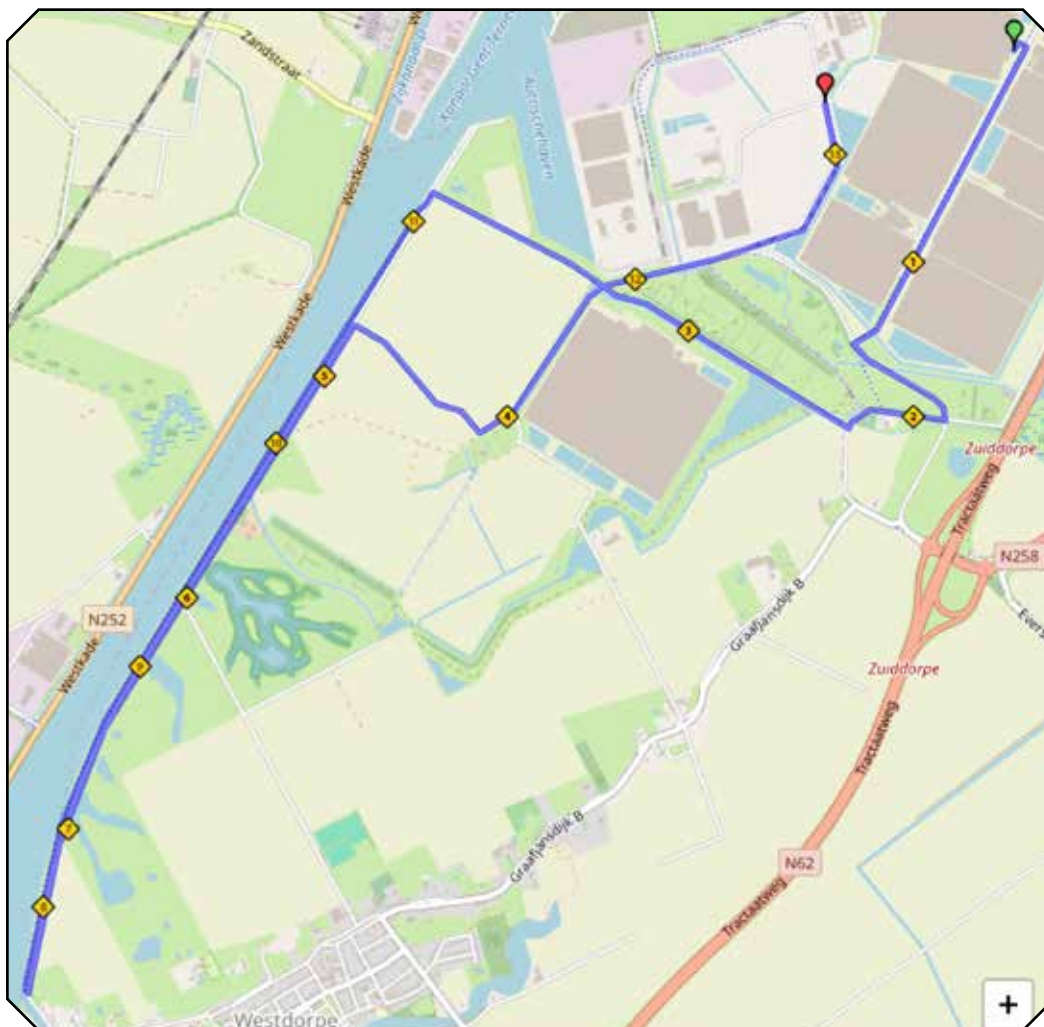
Afleiding Volgauto's / Derivation of cars:





- 07.00 uur / 07.00 am: Ontbijt in het hotel / Breakfast at hotel.
- 07.45 uur / 09.15 uur: Start Pre-Check I.T.T. Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe.
07.45 / 09.15 am: Start Pre-Check I.T.T. Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe.
- 08.15 / 08.45 uur: Samenkomst Jury & Organisatie.
Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe
- 08.15 / 08.45 am: Gathering panel of commissioners and organization.
Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe.
- 09.30 uur / 09.30 am: Start 1e renner Individuele Tijdrif / start 1st rider Individual Time Trial:
WESTDORPE - WESTDORPE.
Afstand / Distance: 13,2 kilometer / kilometer.
- 13.00 uur / 01.00 pm: Verwachte aankomst laatste renner Individuele Tijdrif /
Expected finish last rider Individual Time Trial.
- 15.30 / 15.45 uur: Samenkomst Jury en Organisatie in de permance “t Meulengat”, St. Elisabethlaan
4541 GS Sluiskil.
- 03.30 / 03.45 pm: Meeting panel of commissioners in the “RHQ” “t Meulengat”, St. Elisabethlaan 49
4541 GS Sluiskil
- 16.00 uur / 04.00 pm: De renners tekenen de presentielijst en stellen voor de start op aanwezigheid van
de wedstrijdleiding op /
The riders sign the attendance list and prepare themselves for the start.
- Voor de start vindt de huldiging plaats van de eerste DRIE renners van de tijdrif,
alsmede huldiging van de leiders in de diverse klassementen/
- Before the start the ceremony will take place from the first THREE riders in the
time trial, and honoring of the leaders in the various classifications.
- 17.00 uur / 5.00 pm: Start etappe 2B / Start stage 2B: SLUISKIL – SLUISKIL.
Afstand / Distance 86,2 kilometer / kilometer.
- 19.09 uur / 07.09 pm: Verwachte aankomst. Aansluitend de huldiging van de eerste DRIE renners van
de etappe alsmede huldiging van de leiders in de diverse klassmenten.
Expected finish. Followed by honoring of the first THREE riders in the stage.
Presentation of the leader jerseys for the leaders of the various classifications.
- 19.30 / 21.30 uur: Locatie: “t Meulengat”, St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil
07.30 / 09.00 pm: Location: “t Meulengat”, St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil
- 21.00 uur / 09.00pm: Evaluatie 2e wedstrijd dag wedstrijdleiding / organisatie.
Evaluation 2nd day panel of commissioners / organization.
- 21.00 / 21.30 uur: Uitreiking uitslagen / uitslagen. (ook op www.juniorendriedaagse.nl)
09.00 / 09.30 pm: Distribute results / results. (also at www.juniorendriedaagse.nl)

ETAPPE 2A WESTDORPE - WESTDORPE (Ind. Tijdrif)
STAGE 2A WESTDORPE - WESTDORPE (I.T.T.)



Afstand / Distance: 13,2 km
Totale tijd / Total Time: 0.18.u

SPIE Internationale Junioren Driedaagse
Ind. Tijdrif / I.T.T. WESTDORPE-WESTDORPE

etappe 2A / stage 2A 22 mei / May 22 2027
Gem. snelheid / Av. Speed 48 km

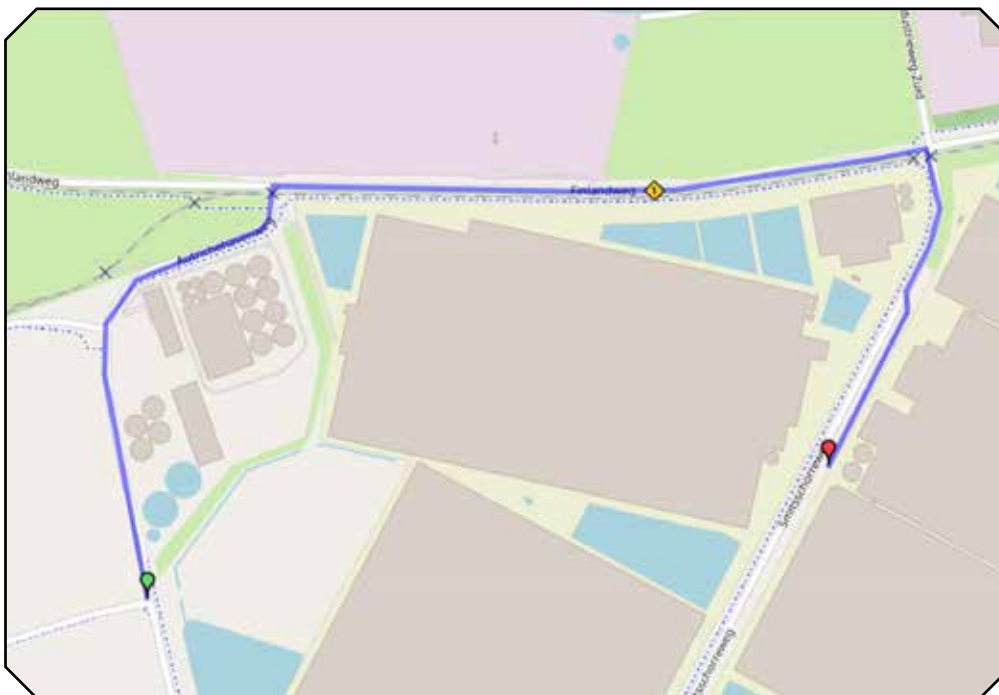
Nr Nr	Tijd Time	km - km -	Plaats Place	km + km +	Omschrijving Definition	Richting Direction
1	9:30	13,2	START	0,0	Start: Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe	re.af
2		13,1		0,1	Smitsschorreweg	li.af
3		11,8		1,4	Amaliaweg	re.af
4	9:32	11,3		1,9	Sasdijk	re.af
5		10,9		2,3	Gemeenschappelijkeweg	li.af
6		9,8		3,4	Autricheweg	re.af
7		9,6		3,6	Autricheweg	re.af
8		9,1		4,1	Papeschormenneken	li.af
9	9:36	8,4		4,8	Zeedijk	(Onderlangs) re.af
10		5,6		7,6	Zeedijk	(Bovenlangs) re.do
11	9:44	2,3		10,9	Zeedijk	(Afdaling) re.af
12		2,2		11,0	Gemeenschappelijkeweg	li.af
13		1,4		11,8	Ameliaweg	re.do
14		0,7		12,5	Autrichehavenweg	li.af
15	9:47	0,0	FINISH	13,2	AANKOMST: ETAPPE 2A WESTDORPE	

VERKLARING / EXPLANATION

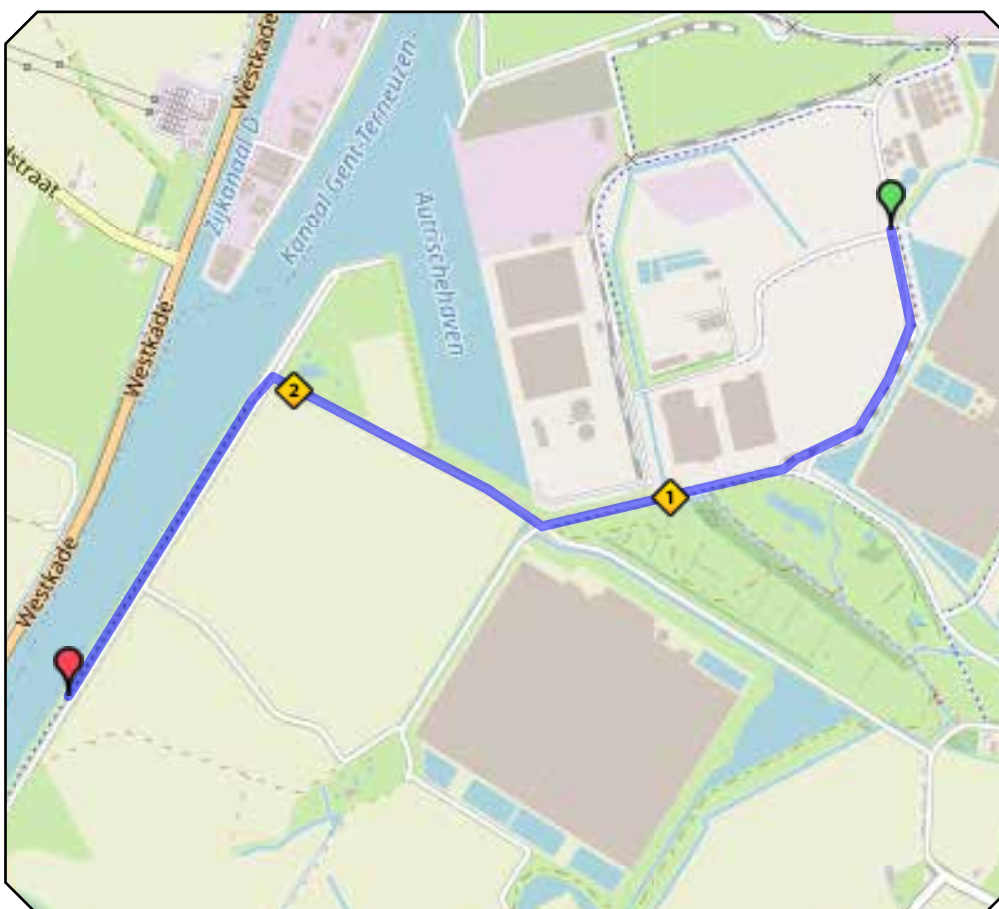
Start = Start	Bonispriint = Bonispriint	re.af = to the right
Kasseistrook = Cobblestones	Rotonde = Roundabout	li.af = to the left
Doorkomst = Crossing	Drempel - Threshold	re.do = straight
Onderlangs = Below	Bovenlangs = Overhead	Afdaling = Descent

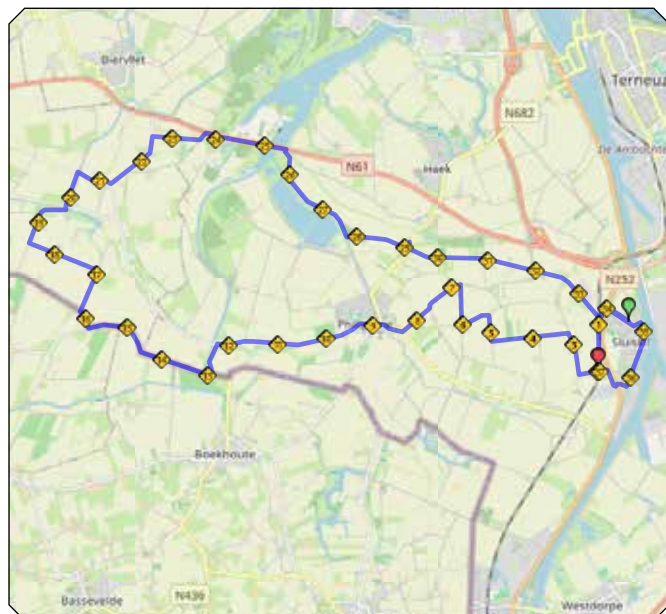


Afleiding Volgauto's / Derivation of cars:

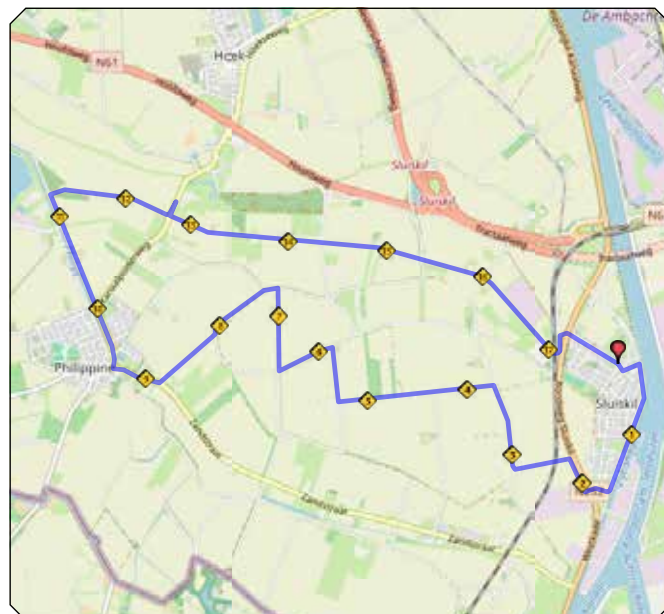


Laatste 3 KM / Last 3 KM:





1e en 2e Ronde met de kasseistroken
1st and 2nd Lap with the cobblestone sections



Laatste Ronde zonder kasseistroken
Last Lap without the cobblestone sections

Afstand/Distance: 86,2 km
Totale Tijd / Total Time 02.09.u

SPIE Internationale Junioren Driedaagse
SLUISKIL-SLUISKIL

etappe 2B / stage 2B 22 mei / May 22 2027
Gem. Snelheid / Av. Speed 41 km

Nr Nr	Tijd Time	km - km -	Plaats Place	km + km +	Omschrijving Definition	Richting Direction
1	17:00	1,0	Sluiskil	0,0	Start: Neutralisatie Baljuwlaan	re-do
2		0,5		0,5	Langeweg (rotonde)	re-af
3		0,4		0,6	Sluiskilpad	li-af
4		0,2		0,8	Langeweg	re-do
5		0,1		0,9	Einde Neuttralisatie Langeweg (100m na afslag)	re-do
6		86,2	START	0,0	START: LANGEWEG	li-af
7		85,2		1,0	Martinastraat	re-af
8		84,8		1,4	Nieuwe Vogelschorweg	li-af
9		84,0	Sas van Gent	2,2	Vogelschordreef	re-af
10		82,4		3,8	Oude Vogelschorstraat	li-af
11		81,8		4,4	Seydlitzweg	re-af
12		81,3		4,9	Maatsweg	li-af
13		80,4		5,8	Seydlitzpolderdijk	re-do
14	17:11	80,3		5,9	Vergaertpolderweg	re-af
15		79,1		7,3	Zandstraat	re-do
16		78,8	Phillipine	7,6	Kasteelstraat	re-do
17		78,5		7,9	Kasteelstraat	re-do
18		78,0		8,4	Dijkmeesterweg	li-af
19	17:19		SPRINT 5	11,2	Boekhouteweg (Kasseistrook 700m) (Wheelzone)	re-do
20		72,1	Watervliet	14,1	Maagd van Gent	re-af
21		71,4		14,8	Barbarapolder	re-do
22		71,0		15,2	Patiëntieweg	li-af
23		70,2		16,0	Smokkelweg (Kasseistrook 1500m)	re-af
24	17:28		SPRINT 6	17,5	Timmermansweg (Kasseistrook 600m) (Wheelzone)	re-do
25		68,1		18,1	Pyramide	re-do
26		67,4		18,8	Annaweg	re-af
27		66,7		19,5	Kapitalendam	li-af
28		66,0		20,2	Driesprongweg	re-af
29	17:34		SPRINT 7	21,6	Bolderweg (Kasseistrook 900m) (Wheelzone)	re-do
30		63,7		22,5	Spuikomweg	re-af
31		63,5	Braakman	22,7	Parallelweg Zuid	re-af
32		61,8		24,4	Lozeschorweg	li-af
33		59,4		26,8	Axelsegat	li-af
34	17:43	58,1		28,1	Van Wuijckhuizeweg	re-af
35		58,0		28,2	Van Wuijckhuizeweg	li-af
36		57,8	Hoek	28,4	Langeweg	re-do
37		53,3		32,9	Ronde Rondweg Sluiskil (rotonde)	re-do



ETAPPE 2B SLUISKIL - SLUISKIL STAGE 2B SLUISKIL - SLUISKIL

38	53,2	Sluiskil	33,0	Baljuwlaan		re-do
39	17:51	 BONISPRINT 3	33,6	Baljuwlaan: 1e Doorkomst Finishlijn		re-do
40	52,5		33,7	Minister Lelyplein		re-af
41	52,3		33,9	Kanaalweg	(Bottlezone)	re-do
42	51,6		34,6	Kanaalzicht		re-af
43	51,0		35,2	Eilandstraat		re-do
44	50,8		35,4	Rotonde Rondweg Sluiskil	(rotonde)	re-do
45	50,8		35,4	Mercuriusstraat		re-af
46	50,7		35,5	Losplaatsweg		re-af
47	50,1		36,1	Martinastraat		re-af
48	49,7		36,5	Nieuwe Vogelschorweg		li-af
49	17:57	Sas van Gent	37,3	Vogelschordreef		re-af
50	47,3		38,9	Oude Vogelschorstraat		li-af
51	46,7		39,5	Seydlitzweg		re-af
52	46,2		40,0	Maatsweg		li-af
53	45,3		40,9	Seydlitzpolderdijk		re-do
54	45,2		41,0	Vergaertpolderweg		re-af
55	43,8		42,4	Zandstraat		re-do
56	18:05	Philippine	42,7	Kasteelstraat		re-do
57	43,2		43,0	Kasteelstraat		re-do
58	42,6		43,6	Dijkmeesterweg	(Afvalzone / Verzorgingszone)	li-af
59	18:10	 SPRINT 8	46,3	Boekhouteweg	(Kasseistrook 700m) (Wheelzone)	re-af
60	39,2	Boekhoute	47,0	Haven		re-do
61	37,0	Watervliet	49,2	Maagd van Gent		re-af
62	36,3		49,9	Barbarapolder		re-do
63	35,9		50,3	Patiëntieweg		li-af
64	35,1	 SPRINT 9	51,1	Smokkelweg	(Kasseistrook 1500m)	re-af
65	18:19	 SPRINT 9	52,7	Timmermansweg	(Kasseistrook 600m) (Wheelzone)	re-do
66	33,0		53,2	Pyramide		re-do
67	32,3		53,9	Annaweg		re-af
68	31,6		54,6	Kapitalendam		li-af
69	30,9		55,3	Driesprongweg		re-af
70	18:25	 SPRINT 10	56,7	Bolderweg	(Kasseistrook 900m) (Wheelzone)	re-do
71	28,6		57,6	Spuikomweg		re-af
72	28,4	Braakman	57,8	Parallelweg Zuid		re-af
73	26,7		59,5	Lozeschorweg		li-af
74	24,3		61,9	Axelsegat		li-af
75	18:35		63,2	Van Wuijckhuizeweg		re-af
76	22,9		63,3	Van Wuijckhuizeweg		li-af
77	22,7	Hoek	63,5	Langeweg		re-do
78	18,2		68,0	Rotonde Rondweg Sluiskil	(rotonde)	re-do
79	18,1	Sluiskil	68,1	Baljuwlaan		re-do
80	18:42	17,5	68,7	Baljuwlaan: 2e Doorkomst Finishlijn		re-do
81	17,4		68,8	Minister Lelyplein		re-af
82	17,2		69,0	Kanaalweg	(Bottlezone)	re-do
83	16,5		69,7	Kanaalzicht		re-af
84	15,9		70,3	Eilandstraat		re-do
85	15,7		70,5	Rotonde Rondweg Sluiskil	(rotonde)	re-do
86	15,7		70,5	Mercuriusstraat		re-af
87	15,6		70,6	Losplaatsweg		re-af
88	15,0		71,2	Martinastraat		re-af
89	14,6		71,6	Nieuwe Vogelschorweg		li-af
90	18:49	Sas van Gent	72,8	Vogelschordreef		re-af
91	11,8		74,4	Oude Vogelschorstraat		li-af
92	11,2		75,0	Seydlitzweg		re-af
93	10,7		75,5	Maatsweg		li-af
94	9,8		76,4	Seydlitzpolderdijk		re-do
95	9,7		76,5	Vergaertpolderweg		re-af
96	8,3		77,9	Zandstraat		re-do
97	18:57	Philippine	78,2	Kasteelstraat		re-af
98	7,7		78,5	Braakmanweg		re-do
99	7,1		79,1	Lozeschorweg		re-af
100	5,8		80,4	Axelsegat		li-af
101	19:03		80,7	Van Wuijckhuizeweg		re-af
102	5,4		80,8	Van Wuijckhuizeweg		li-af
103	5,2	Hoek	81,0	Langeweg		re-do
104	0,7		85,5	Rotonde Rondweg Sluiskil	(rotonde)	re-do



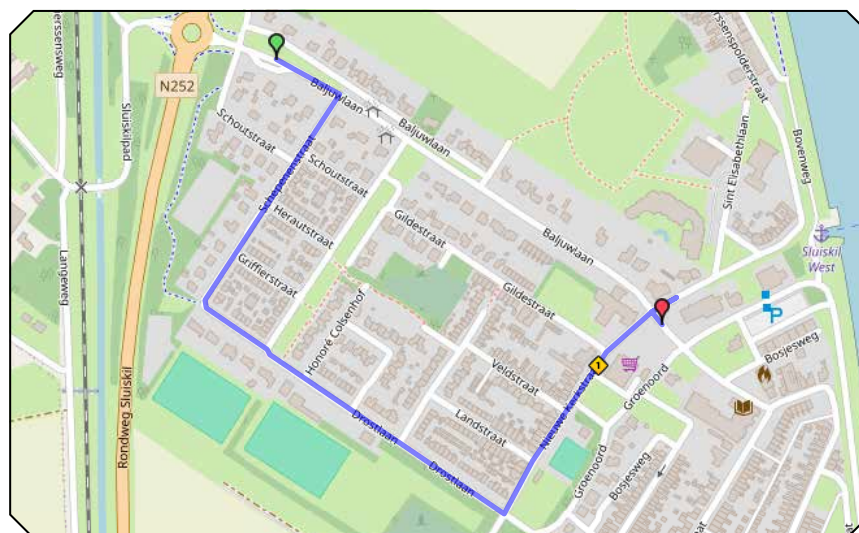
105	0,6		85,6	Baljuwlaan	re-do
106	19:09	0,0	86,2	AANKOMST: ETAPPE 2B SLUISKIL - SLUISKIL	



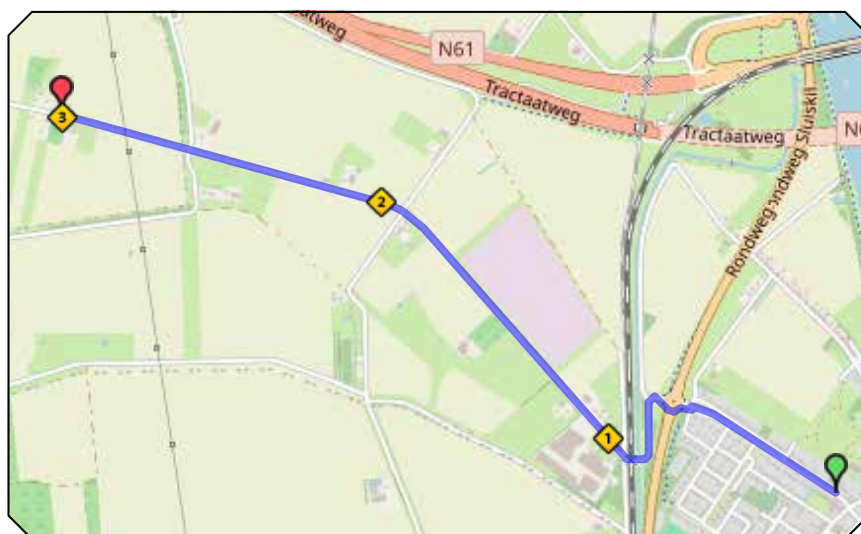
VERKLARING / EXPLANATION

Start = Start	Bonisprint = Bonisprint	re.af = to the right
Kasseistrook = Cobblestones	Rotonde = Roundabout	li.af = to the left
Doorkomst = Crossing	Drempel - Treshold	re.do = straight
Oversteek Goederenspoor = Crossing Freight	Afvalzone / Verzorgingszone = Litter zone / Feeding zone	Versmalling = Narrowing

Afleiding Volgauto's / Derivation of cars:



Laatste 3 KM / Last 3 KM:

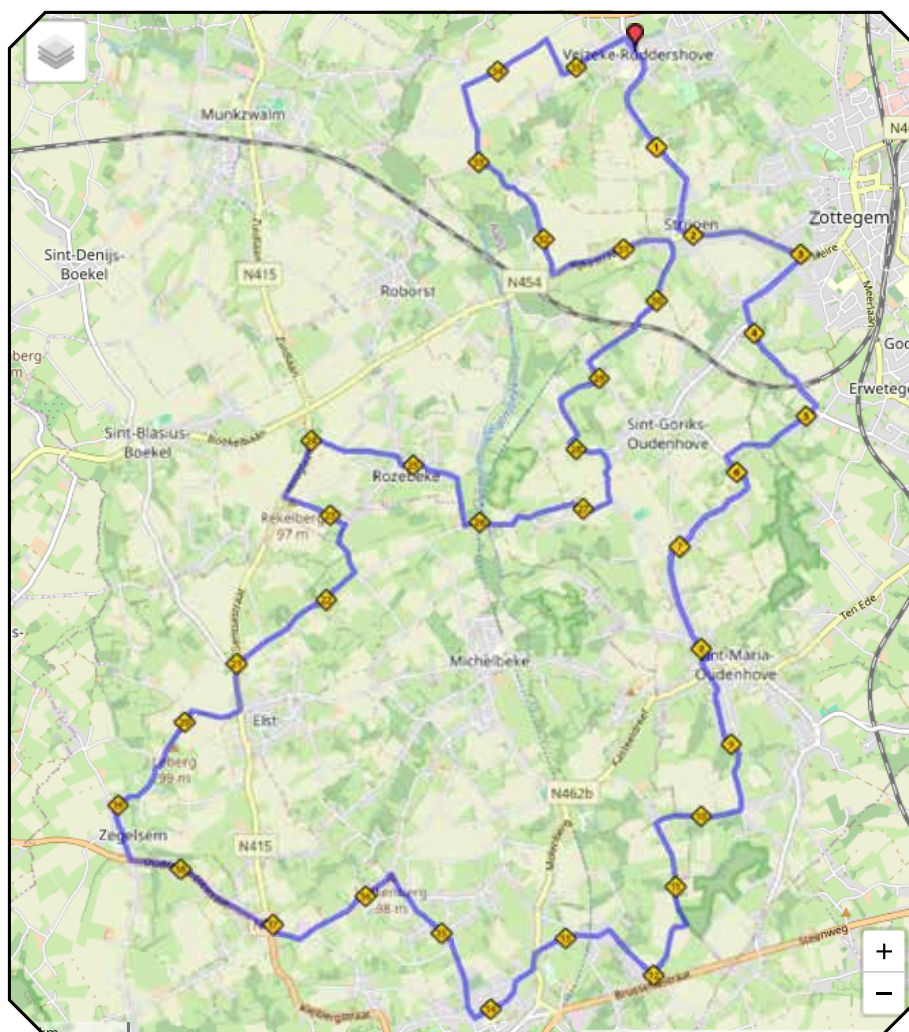




- 09.30 uur: Vertrek organisatie en gasten vanaf de Markt in Axel naar Velzeke, Stad Zottegem.
09.30 am: Departure organization and guests from the Markt in Axel to Velzeke, Town Zottegem.
- 11.00 / 11.30 uur: Jury vergadering in de Sint Francisschool BuSo, Penitentenlaan 1, Velzeke.
11.00 / 11.30 am: Meeting panel of commissioners at the Sint Francisschool BuSo, Penitentenlaan 1, Velzeke.
- 11.30 uur: De renners tekenen de presentielijst en stellen voor de start op aanwezigheid van de wedstrijdleiding op.
11.30 am: The riders sign the attendance list and prepare themselves for the start.
- 12.30 uur / 12.30 pm: Start etappe 3 / Start stage 3: VELZEKE - VELZEKE.
Afstand / Distance 105,0 kilometer / kilometer.
- 15.12 uur: Verwachte aankomst. Aansluitend de huldiging van de eerste DRIE renners van de etappe.
03.12 pm: Expected finish. Followed by honoring the first THREE riders in the stage.
- 15.30 / 15.45 uur: Afsluitende juryvergadering.
03.30 / 03.45 pm: Final meeting panel of commissioners.
- 16.00 uur: Huldiging en afsluiting op het Sint-Martinusplein, Velzeke (Zottegem)
04.00 pm: Ceremony and closing at Sint-Martinusplein, Velzeke (Zottegem)
- 16.30 uur: EINDE van de “45e SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE”
04.30 pm: END of the “45th SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE”



ETAPPE 3 VELZEKE - VELZEKE STAGE 3 VELZEKE - VELZEKE



Afstand / Distance: 105,0 km
Totale tijd / Total Time: 02:44.u

SPIE Internationale Junioren Driedaagse
VELZEKE - VELZEKE

etappe 3 / stage 3 23 mei / May 23 2027
Gem. snelheid / Av. speed 40 km

Nr Nr	Tijd Time	km- km-	Plaats Place	km+ km+	Omschrijving Definition	Richting Directie
1	12.30		START	0,0	START: BEUGELSTRAAT	li-af
2		103,2		1,8	Strijpenplein	li.af
3		103,1	Strijpen	1,9	Sint Andriessteenweg	re.af
4		102,0		3,0	Meileveld	re.do
5		101,1		3,9	Wurmendries	re.do
6		100,8		4,2	Eekhout	re.af
7	12:37	100,1		4,9	De Vlamme	li.af
8		99,2	St G Oudenhove	5,8	Ten Bosse	li.af
9		97,9		7,1	Sint Goriksstraat	re.do
10		97,4	St M Oudenhove	7,6	Oudenhovestraat	re.af
11		96,9		8,1	Processieweg	li.af
12		96,7		8,3	Brakelstraat	re.af
13		96,7		8,3	Lilarestaat	re.af
14		96,5		8,5	Marebeekstraat	re.af
15		95,4		9,6	Vossenholstraat	li.af
16		94,6	Michelbeke	10,4	Elverenbergh	re.do
17		93,9		11,1	Heyveld	re.af
18		93,0		12,0	Heyveld	li.af
19		92,4	Nederbrakel	12,6	Zwalmbekweg	re.af
20		92,3		12,7	Molenhoekstraat	re.af
21		92,1		12,9	Moelnhokstraat	li.af
22		91,7		13,3	Watermolenstraat	re.af
23		91,6		13,4	Driehoekstraat	re.af
24		90,8		14,2	Kerkhofstraat	li.af
25		90,1		14,9	Valkenbergstraat	re.do

(rotonde)



ETAPPE 3 VELZEKE - VELZEKE STAGE 3 VELZEKE - VELZEKE

26	12:54			Top 1	15,6	Valkenberg	(Top Sprint)	li.af
27	89,3		Elst		15,7	Twaalfbunderstraat		li.af
28	88,0				17,0	Gentsestraat		li.af
29	87,9				17,1	Oudenaardsestraat		re.af
30	86,5				18,5	Teirlinckstraat		re.af
31	86,0				19,0	Leberg		re.do
32	13:01			Top 2	20,1	Leberg	(Top Sprint)	re-do
33	84,8				20,2	Pottenberg		li.af
34	84,4		Michelbeke		20,6	Gentsestraat		re.af
35	84,0				21,0	Vissegem		li.af
36	82,7				22,3	Rekelberg		li-af
37	82,5				22,5	Rekelberg		re-do
38	13:05			Top 3	22,9	Rekelberg	(Top Sprint)	li.af
39	82,1		Rozebeke		22,9	Hooglaan		re.af
40	81,0				24,0	Vijflindenlaan		re.af
41	80,2				24,8	St. Annastraat		re.do
42	80,1				24,9	Boembeekstraat		li.af
43	79,1				25,9	Boembeke		re.do
44	78,9				26,1	Langendries		re-do
45	13:12			Top 4	27,3	Langendries	(Top Sprint)	li.af
46	77,7				27,3	Kortendries		li-af
47	77,2				27,8	Wolvenhoek		re.do
48	76,6				28,4	Steenland		li.af
49	76,1				28,9	Slijpstraat		re.af
50	75,8		Strijpen		29,2	Molenhoek		li.af
51	74,4				30,6	Rijkestraat		re.af
52	73,3				31,7	Kluisstraat		li.af
53	72,4				32,6	Knutsegemstraat		re.af
54	13:21			SPRINT11	33,1	Paddestraat	(Kasseistrook 1800m) (Wheelzone)	re-af
55	70,1				34,9	Romeinsplein		re-do
56	13:24			BONISPRINT 4	35,0	Romeinsplein: 1e Doorkomst Finishlijn		re-do
57	70,0				35,0	Beugelstraat	(Afvalzone / Verzorgingszone)	li.af
58	68,2		Strijpen		36,8	Strijpenplein		li.af
59	68,1				36,9	Sint Andriessteenweg		re.af
60	37,0				38,0	Meileveld		re.do
61	66,1				38,9	Wurmendries		re.do
62	65,8				39,2	Eekhout		re.af
63	13:31	65,1			39,9	De Vlamme		li.af
64	64,2		St G Oudenhove		40,8	Ten Bosse		li.af
65	62,9				42,1	Sint Goriksstraat		re.do
66	62,4		St M Oudenhove		42,6	Oudenhovestraat		re.afz
67	61,9				43,1	Processieweg		li.af
68	61,7				43,3	Brakelstraat		re.af
69	61,7				43,3	Lilarestaat		re.af
70	61,5				43,5	Marebeekstraat		re.af
71	60,4				44,6	Vossenholstraat		li.af
72	59,6		Michelbeke		45,4	Elverenbergh		re.do
73	58,9				46,1	Heyveld		re.af
74	58,0				47,0	Heyveld		li.af
75	57,4		Nederbrakel		47,6	Zwalmbeekweg		re.af
76	57,3				47,7	Molenhoekstraat		re.af
77	57,1				47,9	Molenhoekstraat		li.af
78	56,7				48,3	Watermolenstraat		re.af
79	56,6				48,4	Driehoekstraat	(rotonde)	re.af
80	55,8				49,2	Kerkhofstraat		li.af
81	55,1				49,9	Valkenbergstraat		re.do
82	13:48			Top 5	50,6	Valkenberg	(Top Sprint)	li.af
83	54,3		Elst		50,7	Twaalfbunderstraat		li.af
84	53,0				52,0	Gentsestraat		li.af
85	52,9				52,1	Oudenaardsestraat		re.af
86	51,5				53,5	Teirlinckstraat		re.af
87	51,0				54,0	Leberg		re.do
88	13:55			Top 6	55,1	Leberg	(Top Sprint)	re-do
89	49,8				55,2	Pottenberg		li.af
90	49,4		Michelbeke		55,6	Gentsestraat		re.af
91	49,0				56,0	Vissegem		li.af
92	47,7				57,3	Rekelberg		li-af
93	45,5				57,5	Rekelberg		re-do

ETAPPE 3 VELZEKE - VELZEKE

STAGE 3 VELZEKE - VELZEKE



94	13:59			Top 7	57,9	Rekelberg	(Top Sprint)	li.af
95	47,1		Rozebeke		57,9	Hooglaan		re.af
96	46,0				59,0	Vijflindenlaan		re.af
97	45,2				59,8	St. Annastraat		re.do
98	45,1				59,9	Boembeekstraat		li.af
99	44,1				60,9	Boembeke		re.do
100	43,9			Top 8	61,1	Langendries		re-do
101	14:06			Top 8	62,3	Langendries	(Top Sprint)	li.af
102	42,7				62,3	Kortendries		li.af
103	42,2				62,8	Wolvenhoek		re.do
104	41,6				63,4	Steenland		li.af
105	41,1				63,9	Slijpstraat		re.af
106	40,8		Strijpen		64,2	Molenhoek		li.af
107	39,4				65,6	Rijkestraat		re.af
108	38,3				66,7	Kluisstraat		li.af
109	37,4				67,6	Knutsegemstraat		re.af
110	14:15			SPRINT12	68,1	Paddestraat	(Kasseistrook 1800m) (Wheelzone)	re-af
111	35,1				69,9	Romeinsplein		re-do
112				BONISPRINT 5	70,0	Romeinsplein: 2e Doorkomst Finishlijn		re-do
113	35,0				70,0	Beugelstraat	(Afvalzone / Verzorgingszone)	li.af
114	33,2		Strijpen		71,8	Strijpenplein		li.af
115	33,1				71,9	Sint Andriessteenweg		re.af
116	32,0				73,0	Meileveld		re.do
117	31,1				73,9	Wurmendries		re.do
118	30,8				74,2	Eekhout		re.af
119	14:25	30,1			74,9	De Vlamme		li.af
120	29,2		St G Oudenhove		75,8	Ten Bosse		li.af
121	27,9				77,1	Sint Goriksstraat		re.do
122	27,4		St M Oudenhove		77,6	Oudenhovestraat		re.afz
123	26,9				78,1	Processieweg		li.af
124	26,7				78,3	Brakelstraat		re.af
125	26,7				78,3	Lilarestaat		re.af
126	26,5				78,5	Marebeekstraat		re.af
127	25,4				79,6	Vossenholstraat		li.af
128	24,6		Michelbeke		80,4	Elverenbergh		re.do
129	23,9				81,1	Heyveld		re.af
130	23,0				82,0	Heyveld		li.af
131	22,4		Nederbrakel		82,6	Zwalmbeekweg		re.af
132	22,3				82,7	Molenhoekstraat		re.af
133	22,1				82,9	Molenhoekstraat		li.af
134	21,7				83,3	Watermolenstraat		re.af
135	21,6				83,4	Driehoekstraat	(rotonde)	re.af
136	20,8				84,2	Kerkhofstraat		li.af
137	20,1				84,9	Valkenbergstraat		re.do
138	14:42			Top 9	85,6	Valkenberg	(Top Sprint)	li.af
139	19,3		Elst		85,7	Twaalfbunderstraat		li.af
141	18,0				87,0	Gentsestraat		li.af
142	17,9				87,1	Oudenaardsestraat		re.af
143	16,5				88,5	Teirlinckstraat		re.af
144	16,0				89,0	Leberg		re.do
145	14:49			Top 10	90,1	Leberg	(Top Sprint)	re-do
146	14,8				90,2	Pottenberg		li.af
147	14,4		Michelbeke		90,6	Gentsestraat		re.af
148	14,0				91,0	Vissegem		li.af
149	12,7				92,3	Rekelberg		li.af
150	12,5				92,5	Rekelberg		re-do
151	14:53			Top 11	92,9	Rekelberg	(Top Sprint)	li.af
152	12,1		Rozebeke		92,9	Hooglaan		re.af
153	11,0				94,0	Vijflindenlaan		re.af
154	10,2				94,8	St. Annastraat		re.do
155	10,1				94,9	Boembeekstraat		li.af
156	9,1				95,9	Boembeke		re.do
157	8,9				96,1	Langendries		re-do
158	15:00			Top 12	97,3	Langendries	(Top Sprint)	li.af
159	7,7				97,3	Kortendries		li.af
160	7,2				97,8	Wolvenhoek		re.do
161	6,6				98,4	Steenland		li.af
162	6,1				98,9	Slijpstraat		re.af



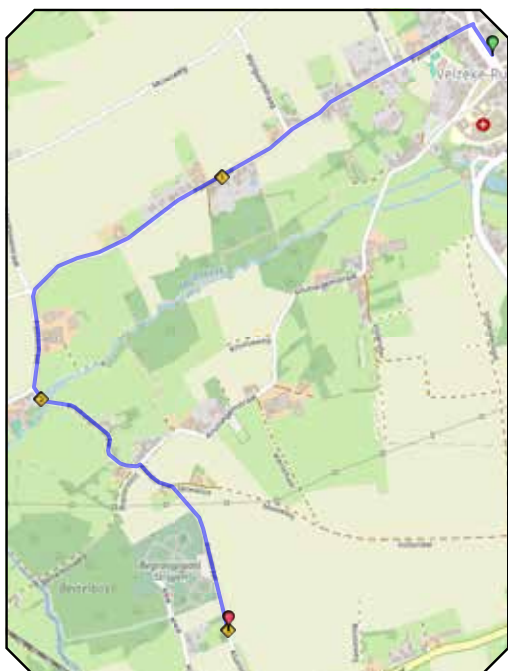
ETAPPE 3 VELZEKE - VELZEKE STAGE 3 VELZEKE - VELZEKE

163	5,8	Strijpen	99,2	Molenhoek	li.af
164	4,4		100,6	Rijkestraat	re.af
165	3,3		101,7	Kluisstraat	li.af
166	2,4		102,6	Knutsegemstraat	re.af
167	15:09	1,9	103,1	Paddestraat	(Kasseistrook 1800m) re-af
168		0,1	104,9	Romeinsplein	re-do
169	15.12	0,0	105,0	AANKOMST: ETAPPE 3 VELZEKE-VELZEKE	

VERKLARING / EXPLANATION

Start = Start	Bonisprijs = Bonisprijs	re.af = to the right
Top Sprint = Mountain Sprint	Rotonde = Roundabout	li.af = to the left
Doorkomst = Crossing	Afvalzone / Verzorgingszone = Litter zone / Feedingzone	re.do = straight

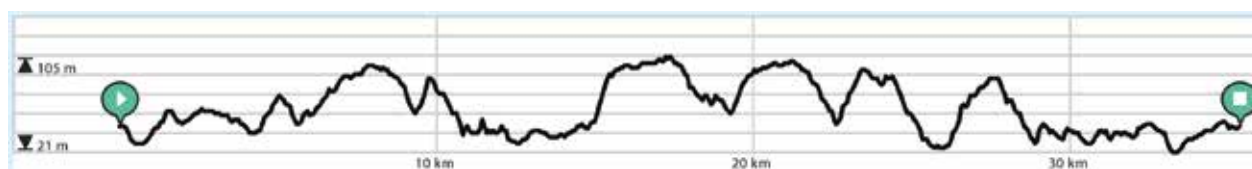
Laatste 3 KM / Last 3 KM:



Afleiding Volgauto's / Derivation of cars:



Etappe profiel / Stage profile:



Valkenberg:
Aard: Asfaltweg
Straatnaam: Valkenbergstraat
Hoogteverschil: 44m
Lengte: 540m
Gem. Stijging: 8,1%
Max. Stijging: 12,1%



Leberg:
Aard: Smallle asfaltweg
Straatnaam: Leber
Hoogteverschil: 40m
Lengte: 950m
Gem. Stijging: 4,2%
Max. Stijging: 13,8%



Rekelberg:
Aard: Betonweg
Straatnaam: Steenland
Hoogteverschil: 30m
Lengte: 583m
Gem. Stijging: 5,0%
Max. Stijging: 11,0%



Hostellerie: (Langendries)
Aard: Betonweg
Straatnaam: Langendries
Hoogteverschil: 62m
Lengte: 1000m
Gem. Stijging: 6,2%
Max. Stijging: 10,0%



President (UCI)

Wedstrijd comm. 1 / Commissaire 1
 Wedstrijd comm. 2 / Commissaire 2
 Wedstrijd comm. 3 / Commissaire 3
 Ass. Wedstrijdleider / Ass. Race Leader
 Aankomstrechtter / Finish Judge
 Rugnummers-Computer / Backnumbers-Computer
 Fotofinish-Tijdwaarnemer/Photofinish-Timekeeper
 Comm. Bezemwagen / Commissaire Broom Wagon
 Microfonist / Speaker
 Commissaris / Commissaire
 Motorordonnance / Motorordonnance
 Motorrijder Ordonnance/ Motor rider Ordonnance
 Motorjury / Motor Commissaire
 Motorrijder Jury / Motor rider Commissaire
 Bike Check
 Stagiair jury 2/3 / Stagiair Commissaire 2/3
 Tijdschrijver / Blackboardman
 Motorrijder Tijdschrijver / Motor rider Blackboardman
 Timing Company Maneffic Solutions
 Coördinator Jury / Coördinator Commissioners
 Wedstrijd Coördinator / Competition Coordinator

Rouziere, Mickael

Wilfred Haan
 Colinda Vergouwen
 Edwald Martijn
 John Vingerling
 Kittie Pieters
 Roxanne Louwagie
 Honoré Pieters
 Frans Reinhoud
 Laurens van de Klundert
 Anja de Bont
 Marcel Craninckx
 Jack Faas
 Eelco Hofman
 Arnold van Herk
 Edwald Martijn
 Joris Smitsmans
 Michel Kolijn
 Arjen Hageman
 Vincent Schuurhuis
 Johan Appeldoorn
 Edwald Martijn

Frankrijk

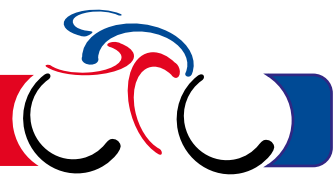
Nieuwleusen
 Breda
 Philippine
 Hellevoetsluis
 Sint Jansteen
 Tilburg
 Sint Jansteen
 Goes
 Bergen op Zoom
 Zevenbergen
 Tilburg
 Terneuzen
 Zierikzee
 Nootdorp
 Philippine
 Margraten
 Zaamslag
 Terneuzen
 Oldebroek
 Groningen
 Philippine

Samenstelling wedstrijdskaravaan / Composition race convoy:

1. Safety Manager
2. Motoren / Motorcycles
3. Geluidswagen / Sound-Van
4. Motoren / Motorcycles
5. Auto Rondemissen / Car Misses
6. Auto Pers 1 / Car Press 1
7. Neutrale Materiaalwagen 1 / Neutral Service Car 1
8. Neutrale Materiaal Motor 2 / Neutral Service Motor 2
9. Auto Koersdirecteur / Car Racedirector
10. Tijdschrijver / Blackboardman
11. Auto Jury 2 / Car Commissaire 2
12. Motorordonnance / Motorordonnance
13. Commandowagen / Car in Command
14. Renners / Riders
15. Auto President UCI / Car President UCI
16. Auto Rondearts / Car Doctor
17. Neutrale Materiaalwagen 3 / Shimano Service Car 3
18. Auto Jury 3 / Car Commissaire 3
19. Motorrijder Jury / Motorbike Commissaire
20. Auto's Teammanagers / Cars Team managers
21. Auto Jury 4 / Car Commissaire 4
22. Auto Jury 5 / Car Commissaire 5
23. Auto E.H.B.O. / Car First Aid
24. Auto E.H.B.O. / Car First Aid
25. Ambulance / Ambulance
26. Bezemwagen / Broom Wagon
27. Sluit-Motor / Trailing-Moto

Ardjan Bakker
 Motor Brigade Zeeuws-Vlaanderen
 Herman Broodcorens
 Motor Brigade Zeeuws-Vlaanderen
 Lars Eeckhout/Kyara Frankevijle/Tessa Weemaes
 Kurt De Gelas
 Shimano
 Shimano
 Ronald Aarts / Patrick van Passel
 Arjen Hageman / Michel Kolijn
 Herman Dekker
 KNWU
 Lichel Pompen / Ludwig Kouijzer
 Carlos van Esbroek
 Etiënne Poppe / Dr. Brons
 Shimano
 Jeroen Allaart
 KNWU
 Tonny de Jonge
 Patrick Langenhuizen
 Peter de Ruiter
 Johan van der Ha
 Dienst Cura Sanitas, Geel. (Dieter Geerinck)
 Gerrit Kampman, Abdon van Ronse
 Motor Brigade Zeeuws-Vlaanderen





MATTHIJS
Industrial Supplies

T
TONGA

Schoonmaakbedrijf
Glaswasserij Oplevering
“de watertoren”



Van der Poel



BOL
VERREIKERS

VAN DEN MANACKER
Transport
& Infra



AUTOPOPPE
Thuis in Zeeland



kitafwerking.nl

SLUIS
Leonidas
Fresh Belgian Chocolates
Chocolates and cafe



✓ slagerij

✓ traiteur

✓ barbecue
specialist

Spoorstraat 97 | Markt 4
4541 AJ Sluis | 4551 BK Sas van Gent
0115-472659 | +31(0)6 4293 7254

VAN RIEL
FORKLIFT

FAAS TWEEWIELERS



B&J

Bakker & Jansen

BELASTING • ADVIES • ADMINISTRATIE



**SPIE, SPECIALIST IN
DE INSTALLATIEBRANCHE**

"WIJ ZIJN EEN
ESSENTIËLE
SCHAKEL
IN DE WERELD
WAARIN WE
WERKEN,
WONEN EN
LEVEN."

INDUSTRY SERVICES



Smart
city



e-efficient
buildings



Industry
services



Energies

SPIE is klaar om een voortrekkersrol te nemen bij de uitdagingen waar industrie, steden en maatschappij op het gebied van energie en communicatie voor staan. Om mee te bouwen aan een toekomst die duurzaam is ingericht voor generaties na ons.

SPIE, een gezamenlijke ambitie



www.spie-nl.com





2026: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Daniel Kubeña (Roman Kreuziger Cycling Academy)
2. Alex Botha (Hot Tubes Ineos)
3. Marco Zoco (UC Bustese Olonia)

2023: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Léo Bisiaux (AG2R Citroën U19 Team)
2. Guus van den Eijnden (w.v. Schijndel)
3. Mees Vlot (Gepla-Watersley R+D)

2019: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Quinn Simmons (Nat. Sel. U.S.A.)
2. Hidde van Veenendaal (w.v. De Jonge Renner)
3. Hannes Wilksch (Nat. Sel. Duitsland)

2016: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Stefan Bissegger (Nat. Sel. Zwitserland)
2. Jarno Mobach (SPIE Douterloigne)
3. Harry Sweeny (SPIE Douterloigne)

2013: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Brent Lujckx (AVIA Crabbe Team)
2. Simon H. Larsen (Blue Water Cycling)
3. Mathias Rask (Com. Ribe Cykellager)

2010: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Danny van Poppel (TWC Pijnenburg)
2. Mario Vogt (Nat. Sel. Duitsland)
3. Dylan van Baarle (Restore Cycling Team)

2007: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Adam Blythe (Nat. Sel. Groot Brittannië)
2. Philipp Ries (Nat. Sel. Duitsland)
3. Jetse Bol (Sinnige Wielerbouw C.T.)

2004: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Pawel Mikulicz (Nat. Sel. Polen)
2. Stijn Joseph (AVIA w.t. Waasland)
3. Michel Kreder (Alcmaria Victrix)

2001: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Christian Meschenmoser (Nat. Duitsland)
2. Martijn Maaskant (Rabobank C.T.)
3. Janiacyk Blazej (Nat. Sel. Polen)

1998: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Eric Baumann (Nat. Sel. Duitsland)
2. Jurgen van Goolen (Go Pass)
3. Tom Boonen (Nat. Sel. België)

1995: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Andrei Korolev (Nat. Sel. Oekraïne)
2. Jacob Nielsen (Nat. Sel. Denemarken)
3. Wopke Veenstra (District Friesland)

1992: “KNWU NATIONAAL”

1. Robert Koppers (Nat. Sel. Nederland)
2. Charles Overgaag (Nat. Sel. Nederland)
3. Maurice van Rijn (w.v. De Spartaan)

1989: “KNWU NATIONAAL”

1. Davide Rebellin (Nat. Sel. Italië)
2. Andrea Perron (Nat. Sel. Italië)
3. Richard Groenendaal (Distr. Mid. Brabant)

1986: “KNWU NATIONAAL”

1. Eric Hans Pauwe (Uithoorn)
2. Yvan Louter (Delta)
3. John Kruitthof (De Hoekse Renner)

1983: “KNWU NATIONAAL”

1. P. van de Klundert (R.S.C. Zuidwesthoek)
2. W. Roovers (w.v. W.W.V.)
3. M. Duyvenstein (R.T.C. Buitenlust)

2025: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Rune Boden (AVIA Rudyco Cyling Team)
2. Daniel Kubeña (Roman Kreuziger Cycling Academy)
3. Peder Wettre Andreassen (UNO-X NTG)

2022: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Henrik Pedersen (NPV Carl RAS Roskilde Junior)
2. Niels Michotte (AG2R Citroën U19 Team)
3. Arthem Shmidt (Hot Tubes Development CT)

2018: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Alexandre Balmer (Nat. Sel. Zwitserland)
2. Valentin Retailleau (BTWIN U19)
3. Mason Hollyman (Zappi Junior Team)

2015: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Max Kanter (Nat. Sel. Duitsland)
2. Mario Spengler (Nat. Sel. Zwitserland)
3. Matthew Bosstock (Nat. Sel. Groot Brittannië)

2012: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Mads Würtz Schmidt (Blue Water Cycling)
2. Piotr Havik (AVIA Fuji Youth Team)
3. Leon Rohde (Nat. Sel. Duitsland)

2009: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Jasper Bovenhuis (w.v. De Peddelaars)
2. Nikias Arndt (Nat. Sel. Duitsland)
3. Jasper Stuyven (Lotto-Bodysol C.T.)

2006: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Morten Rockweg (Nat. Sel. Denemarken)
2. Sven Vandoosselaere (Koninklijke Balen BC)
3. Ronan van Zandbeek (Team Aquadraat)

2003: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Kai Reus (Distr. Noord-Holland)
2. Michiel v. Aelbroeck Victauli Europe Cycling)
3. Jasper Melis (Sweet Paradise Quickstep)

2000: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Marcel Sieberg (Noordrhein Westfalen)
2. Janiacyk Blazej (Nat. Sel. Polen)
3. Kenny van Hummel (Nat. Sel. Nederland)

1997: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Bram de Waard (Nat. Sel. Nederland)
2. Martin Bolt (Nat. Sel. Zwitserland)
3. Roel Egemeers (Nat. Sel. Nederland)

1994: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Andreas Klier (Nat. Sel. Duitsland)
2. Alessandro Rote (Nat. Sel. Italië)
3. Jorge Jaksche (Nat. Sel. Duitsland)

1991: “KNWU NATIONAAL”

1. Henk Vogels (Nat. Sel. Australië)
2. Nicolas Jalabert (Nat. Sel. Frankrijk)
3. Koos Moerenhout (Nat. Sel. Nederland)

1988: “KNWU NATIONAAL”

1. Servais Knaben (Nat. Sel. Nederland)
2. Andrea Perron (Nat. Sel. Italië)
3. Gianluca Tarocco (Nat. Sel. Italië)

1985: “KNWU NATIONAAL”

1. André van Reek (De Bollenstreek)
2. Willem Ders (R.T.C. Buitenlust)
3. Niek de Taeye (w.v. Zeeuws Vlaanderen)

1982: “KNWU NATIONAAL”

1. J. van der Horst (R.T.C. Buitenlust)
2. E. Roovers (w.v. W.W.V.)
3. R. Rijkenberg (w.v. Olympia)

2024: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Marius Innhaug Dahl (Decathlon AG2R La Mondiale)
2. Carter Guichard (Decathlon AG2R La Mondiale)
3. Ksawery Adaszak (GEPLA Watersley R&D C.T.)

2021: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Arthem Shmidt (Hot Tubes Development CT)
2. Joshua Tarling (Flanders Color Gallo CT)
3. Alec Segaert (Wielerteam Gaverzicht BE-Okay)

2017: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Alex Molenaar (Midden-Nederland)
2. Johan Tiedemann Langball (Herning CK Junior)
3. Ward Vanhoof (Acrog Balen)

2014: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Peter Lenderink (WRV De Peddelaars)
2. Jan Tschernoster (Nordrhein Westfalen)
3. Bram Welten (TWC Pijnenburg)

2011: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Alexander Kamp (Blue Water Cycling)
2. Danny van Poppel (Distr. Z-O Nederland)
3. Stefan Küng (Nat. Sel. Zwitserland)

2008: “CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1”

1. Jasper Bovenhuis (Peddelaars KrolstonE)
2. Erick Rowsell (Nat. Sel. Groot Brittannië)
3. Rune v/d Meijden (Restore Cycling Team)

2005: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Th. Riber Sellebjerg (Team GLS Denmark)
2. Kasper Thrustup (Team GLS Denmark)
3. Jacopo Guarnieri (Nat. Sel. Italië)

2002: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Matti Breschel (Nat. Sel. Denemarken)
2. Michal Golas (Nat. Sel. Polen)
3. Oliver Steiler Cote (Saturn Develop. USA)

1999: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Filip Verschuren (Vlaanderen)
2. Martijn Stougje (Distr. Noord Holland)
3. Tom Southam (Nat. Sel. Groot Brittannië)

1996: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Vincent v/d Kooij (Nat. Sel. Nederland)
2. Camiel van de Bergh (w.v. De Peddaalridders)
3. Björn Vonk (District Groningen)

1993: “COUPE DU MONDE JUNIORS”

1. Johan Bruinsma (Nat. Sel. Nederland)
2. Robert Koppers (Nat. Sel. Nederland)
3. Andreas Klier (Nat. Sel. Duitsland)

1990: “KNWU NATIONAAL”

1. Leon van Bon (Nat. Sel. Nederland)
2. Sebastien Rondeau (Nat. Sel. Frankrijk)
3. Niels van der Steen (Nat. Sel. Nederland)

1987: “KNWU NATIONAAL”

1. Raymond Thebes (W.C. De Zwaluw)
2. Richard Jansen (Distr. Brabant Zuid-Oost)
3. Mark Krabbenburg (Zwaluwen Doetinch)

1984: “KNWU NATIONAAL”

1. Herbert Dijkstra (w.v. De Peddelaars)
2. Tom Cordes (w.v. W.W.V.)
3. Arjan Jagt (Woerden)

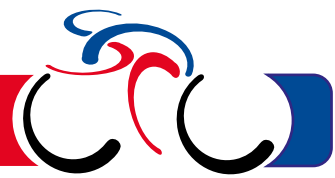


TUSSEN WIND EN WATER LIGT JOUW KRACHT



Tussen wind en water geef jij niet op. Daar, waar het zwaar wordt, groei je en leg je de lat hoger. Daarom zijn wij trotse sponsor van de SPIE Internationale Junioren Driedaagse. Zodat elke sporter de ruimte krijgt om te groeien.

ZEELAND .COM
DELTA VAN DE TOEKOMST



RONDE MISSEN: Kyara Frankevijle en Tessa Weemaes

Even voorstellen:

KYARA FRANKEVIJLE

Hoi mijn naam is Kyara Frankevijle. Ik ben 20 jaar oud en ik kom uit Hulst. Ik ben bezig aan de opleiding verpleegkundige. De SPIE Internationale Junioren Driedaagse ken ik door het wielrennen, mijn vader doet dit als hobby. Vroeger ben ik vaker mee gaan kijken met mijn vader in Axel.

De afgelopen drie jaar mocht ik ronde miss zijn bij de Junioren Driedaagse. Dit was een super leuke ervaring vandaar dat ik, toen de vraag kwam of ik dit jaar weer wilde aansluiten in meteen ja zei!

Ik kijk er dit jaar weer super erg naar uit om ronde miss te zijn !



TESSA WEEMAES

Hoi mijn naam is Tessa Weemaes. Ik ben 24 jaar en ik woon in Kloosterzande. Ik heb 4 jaar geleden de opleiding Kind Professional afgerond en ben nu drie jaar in dienst bij kinderopvang Zeeuws-Vlaanderen in de kinderopvang in Koewacht waar ik met veel plezier werk.

Ik ben ben dit jaar weer gevraagd om ronde miss te zijn bij de 45e SPIE Internationale Junioren Driedaagse en doe ook dit jaar weer graag mee.

In mijn vrije tijd hou ik ervan om leuke dingen te doen met vrienden en ben ik regelmatig in de sport-school te vinden.

Ik vind het erg leuk om er weer bij te mogen zijn.

Tot in mei!





TELEFOONNUMMERS / PHONE NUMBERS

Marc Heijens	+31 (0) 6 – 22 77 85 54 voorzitter@juniorendriedaagse.nl	voorzitter / algehele leiding chairman / overall lead
Honoré Pieters	+31 (0) 6 – 21 87 81 02 info@juniorendriedaagse.nl	secretariaat secretary
Marco Frankevijle	+31 (0) 6 – 20 30 15 14 financien@juniorendriedaagse.nl	penningmeester treasurer
Herman Dekker	+31 (0) 6 – 28 22 12 91	wedstrijdtechnische zaken race technical issues
Ardjan Bakker	+31 (0) 6 – 22 94 46 17	veiligheidsmanager safetymanager
Patrick van Passel	+31 (0) 6 – 44 38 15 77	beveiliging / koersdirecteur track and safety / race director
Bart Verstraeten	+31 (0) 6 – 10 94 94 24 sponsors@juniorendriedaagse.nl	sponsorzaken & evenementen sponsor business & events
Marco Bakker	+31 (0) 6 – 18 55 95 01	sponsorzaken & evenementen sponsor business & events
Peter Bakker	+31 (0) 6 – 24 45 43 56	sponsorzaken & evenementen sponsor business & events
Johnnie Harms	+31 (0) 6 – 53 15 28 02	sponsorzaken & hotels sponsor business & hotels
Bart Verstraeten	+31 (0) 6 – 10 94 94 24 teams@juniorendriedaagse.nl	coördinator teams coordinator teams
Patrick Lauwers	+31 (0) 6 – 16 02 16 21	parkoersopbouw track construction
Curd Roelandt	+32 (0) 47 – 83 82 157	secretaris Strijpen secretary Strijpen
Koen Eeckhout	+32 (0) 47 – 64 35 592	bestuurslid Strijpen member Strijpen
Hotel / Restaurant “Dallinga”	+31 (0) 115 – 47 15 90	hotelarrangement hotel arrangement
“Hotel Royal” Sas van Gent	+31 (0) 115 – 45 18 53	hotelarrangement hotel arrangement

Ziekenhuis / hospital	Ronde Arts / Doctor		Politie / Police
“De Honte” Terneuzen	+31 (0) 115 – 68 80 00	Wielingenlaan 2	Terneuzen
“St. Elisabeth” Zottegem	+32 (0) 9 – 36 48 111	Godveerdegemstr. 69	Zottegem
“O.L. Vrouw” Hospitaal	+32 (0) 5 – 53 36 111	Sint Walburgastraat 9	Oudenaarde
Ronde-Arts / Doctor			
Dr. Arnold Brons	+31 (0) 6 – 52473663	BIG-NUMMER:	79033296701
Politie / Police			
Politie / Police Terneuzen	+ 31 (0) 900 – 8844	Rosegracht 8	Terneuzen
Politie / Police Zottegem	+ 32 (0) 9 – 36 44 730	Meengracht 1	Zottegem



ZEELAND

.COM





www.juniorendriedaagse.nl
info@juniorendriedaagse.nl

