SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE

23 / 24 / 25 mei 2025

www.juniorendriedaagse.nl

43e EDITIE

Technische Gids
Technical Guide

SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE

SPIE

hearing coach

Tegelzet- en onderhoudsbedrijf
J. HARMS
gespecialiseerd tegelzetter in regio Axel
Pironstraat 5 / 4571 VJ Axel
t 06 531 528 02
info@harmstegelwerk.nl

WESTERSCHELDE TUNNEL
MEER MOGELIJK MET DE SLUISKILTUNNEL

TONGA

EVS INFRABOUW
www.evsbv.nl

radio mfm
www.radiomfm.be
Zottegem · Brakel · SL Houtem
107.6 105.6 107.2

hulst

Terneuzen

gemeente SLUIS

INDEX	BLADZIJDE / PAGE
ORGANISATIE / ORGANIZATION	4
VOORWOORD / FOREWORD	5
PROGRAMMA / PROGRAM	9
WEDSTRIJDREGELEMENT	10
KLASSEMENTEN	14
EHBO / FIRST AID	16
KLEEDKAMERS / DRESSING ROOMS	16
OPSTELLEN TEAMMANAGERS / ESTABLISH TEAM MANAGERS	16
PRIJZEN / PRIZES	17
REGULATIONS	19
CLASSIFICATIONS	23
DEELNEMENDE TEAMS / PARTICIPATING TEAMS	25
SPONSOREN	26
PROGRAMMA VRIJDAG / PROGRAM FRIDAY	28
1e ETAPPE / 1st STAGE AXEL - AXEL	29
PROGRAMMA ZATERDAG / PROGRAM SATURDAY	32
2e ETAPPE / 2nd STAGE WESTDORPE - WESTDORPE (I.T.T.)	33
3e ETAPPE / 3rd STAGE SLUISKIL - SLUISKIL	35
PROGRAMMA ZONDAG / PROGRAM SUNDAY	38
4e ETAPPE / 4th STAGE STRIJPEN - STRIJPEN	39
SAMENSTELLING JURY / PANEL OF COMMISSIONERS	43
RONDEMISSEN / ROUND MISSES	45
ERELIJST / HONOR ROLL	47
PROFESSIONALS IN DE J3D / PROFESSIONALS IN THE J3D	49
TELEFOONNUMMERS / PHONE NUMBERS	50

ORGANISATIE / ORGANIZATION:
"STICHTING INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE"
Rijksplein 13, 4564 BV Sint Jansteen.
Telefoon / Phone +31 6 21878102 E-Mail: info@juniorendriedaagse.nl

BESTUUR / COMMITTEE:	Marc Heijens	voorzitter / chairman
	Honoré Pieters	secretaris / secretary
	Jan van den Broeke	penningmeester / treasurer
	Herman Dekker	bestuurslid / member
	Ardjan Bakker	bestuurslid / member
	Patrick van Passel	bestuurslid / member
	Jackie Breepoel	bestuurslid / member
	Marco Bakker	bestuurslid / member
	Peter Bakker	bestuurslid / member
	Henk Maas	bestuurslid / member
	Johnnie Harms	bestuurslid / member
	Bart Verstraeten	bestuurslid / member
	Patrick Lauwers	bestuurslid / member

MEDE-ORGANISATOR 4e etappe / CO-ORGANIZER 4th stage:	**"KONINKLIJK SPORTVERBOND STRIJPEN"**	
	Curd Roelandt	secretaris / secretary
	Luc van Dorpe	penningmeester / treasurer
	Koen Eeckhout	bestuurslid / member

RONDE MISSEN / ROUND MISSES:	Kyara Frankevijle en Tessa Weemaes
KOERSDIREKTEUR / RACE DIRECTOR:	Patrick van Passel
VEILIGHEIDSMANAGER / SAFETYMANAGER:	Ardjan Bakker
WEDSTRIJDTECHNISCH / RACE TECHNICAL:	Herman Dekker / Honoré Pieters
PARKOERS EN VEILIGHEID / TRACK AND SAFETY:	Patrick van Passel / Jackie Breepoel
VEILIGHEIDSPARTNER / SAFETY PARTNER:	BOPLAN, Moorsele
PARKOERSBOUW / TRACK CONSTRUCTION:	Patrick Lauwers / Kim Vink / Leo Dieleman / Koen de Buck / Koen Eeckhout (Velzeke)
HUISHOUDELIJKE DIENST / CATERING:	Geertje van den Broeke en Wim van Rijn
MEDISCHE DIENST / MEDICAL SERVICE:	Dr. Arnold Brons, Amsterdam **(BIG-NUMMER: 79033296701)** Ambulancedienst Het Vlaamse Kruis Geel EHBO-vereniging Sint Ludwina, Koewacht
LIVE-TICKER / LIVE-TICKER:	Mieke Maartense
GELUID / SOUND SERVICE:	Sanrobi Geluid Zuiddorpe
JURY BUS / JURY BUS:	Be Zwiers
COMMANDOWAGEN NL / COMMAND CAR NETHERLANDS:	Lichel Pompen / Ludwig Kouijzer
POLITIE BEGELEIDING BELIGË / POLICE ESCORT BELGIUM:	Federale Politie CSD Oost-Vlaanderen / Politie Zottegem
BURGERMOTORRIJDERS / CIVILIAN MOTORCYCLISTS:	MBZVL Monnie IJsebaert / Koen Eeckhout (Strijpen)

DHR. MARC HEIJENS. Voorzitter St. Internationale Junioren Driedaagse

Het is inmiddels zo'n vijftien jaar geleden dat ik voor het eerst voorzitter was van de SPIE Internationale Junioren Driedaagse. In die tussentijd is de koers uitgegroeid tot een etappekoers die jaarlijks de internationale toppers van de toekomst naar Zeeuws-Vlaanderen brengt. Nadat uittredend voorzitter Bram Cambier bij de laatste editie een stapje terug deed, zag ik mijn kans schoon. Ik heb het evenement altijd al een warm hart toegedragen. En zo wordt dit mijn tweede termijn als voorzitter.

Dat ik het voorzitterschap terug opneemt, is allesbehalve vanzelfsprekend. Als directeur van Arentis heb ik een druk maatschappelijk bestaan, maar als inwoner van Axel ben ik toch op het aanbod om opnieuw voorzitter van de Junioren Driedaagse te worden ingegaan. Ik ben in 2005 voor het eerst toegetreden als bestuurslid en ben eind 2006 voorzitter geworden.
Rond 2010 ben ik bewust gestopt om me volledig op mijn maatschappelijke carrière te focussen, maar ik ben de wedstrijd met veel interesse blijven volgen.

Arentis is ook al jarenlang één van de sponsors van de wedstrijd.
Ik heb persoonlijk niet per se iets met wielrennen, maar als inwoner van Axel vind ik het mooi dat zo'n evenement met een internationaal karakter in onze stad plaatsvindt. Hoewel ik vijftien jaar niet meer actief was als bestuurslid, kijk ik er naar uit om opnieuw bij de organisatie betrokken te zijn. In die tussentijd is er een hoop veranderd. Veel deelnemers die aan de SPIE Internationale Junioren Driedaagse deelnamen, zijn doorgebroken bij de profs. Het is de ideale leerschool voor jonge en talentvolle coureurs. We hebben vlakke ritten in lijn met kasseien, een individuele tijdrit, maar ook een lastige slotrit door de Vlaamse Ardennen. Dat zorgt ervoor dat de beste renners komen bovendrijven en soms doorbreken bij de profs."

Ik ben als actief bestuurslid een tijd weggeweest, maar trof bij mijn herintrede een goed georganiseerd bestuur aan. Je kan wel stellen dat de organisatie als een huis staat en dat verbaast mij eigenlijk niet. De wedstrijd is al jarenlang een succes en kan rekenen op veel ervaren krachten en dat betaalt zich uit. Met Marco Bakker en Johnnie Harms heb ik twee andere ervaren krachten opnieuw bij de organisatie kunnen betrekken en daarmee kunnen we de wedstrijd hopelijk weer naar een nog hoger niveau tillen.

Ik ben immers ambitieus. De etappekoers heeft natuurlijk in de loop der jaren al een goede naam opgebouwd, maar ik hoop vooral dat de wedstrijd weer meer gaat leven in Zeeuws-Vlaanderen. Het verschil tussen de publieke belangstelling in Zeeuws-Vlaanderen en de slotrit in België is behoorlijk groot. Hopelijk kunnen we naar de toekomst toe het Zeeuws-Vlaamse publiek weer wat meer betrekken bij de koers."

Bij deze wil ik dan ook de Burgemeester van de Gemeente Terneuzen en de ambtenaren Mathy de Clerck en Aïsha Sips, de Motorbrigade Zeeuws Vlaanderen o.l.v. Monnie IJsebaert, alle verkeerregelaars en al onze financiële partners bedanken om deze wedstrijd "toch" door te laten gaan!

De succesformule van de wedstrijd blijft voorlopig dus ongewijzigd. De eerste etappe start en finisht traditiegetrouw in Axel op 23 mei. Daags nadien vindt 's ochtends de individuele tijdrit in Westdorpe plaats en 's avonds de rit in lijn in Sluiskil. De slotrit zal ietwat hertekend worden en starten en finishen in Strijpen in plaats van Velzeke wegens wegwerkzaamheden. Het zal echter de scherprechter blijven van de wedstrijd. Ik wens vooral een spannende en voorspoedige editie bij mijn rentree en het zou natuurlijk leuk zijn als ik veel partners bij de diverse etappes mag ontmoeten aan de finish. Hopelijk blijft het succesverhaal van de Junioren Driedaagse onder mijn voorzitterschap voortduren.

voorwoord

DHR. ERIK VAN MERRIENBOER. Burgemeester Gemeente Terneuzen

Internationale Junioren Driedaagse – de kweekschool voor wielertalenten!

De laatste maanden was het erg spannend, maar wat zijn we opgelucht dat ook dit jaar weer jonge wielerbeloftes aan de start verschijnen. En dat bij de nieuwe editie van de Internationale Junioren Driedaagse! Door de gezamenlijke inzet van alle betrokken partijen kan de wedstrijd doorgaan. Woorden als doorzettingsvermogen, creativiteit en vastberadenheid waren kenmerkend in het proces om dat voor elkaar te krijgen.

Dit jaar is het de 43e keer dat dit prachtige wielerevenement in Axel en omstreken gereden wordt. Als burgemeester van de gemeente Terneuzen ben ik er trots op dat op deze manier talenten stappen kunnen zetten in hun wielercarrière. De Junioren Driedaagse zie ik als een belangrijke kweekschool voor deze jongeren. Scouts kijken hun ogen uit, maar dat kunt u als toeschouwer natuurlijk ook komen doen.

Er is weer veel te zien en te beleven bij deze wedstrijd. Wij hopen op veel toeschouwers uit binnen- en buitenland. Zij kunnen de jeugdige wielrenners van dichtbij zien en supporteren. Wie weet staan ze wel oog in oog met een toekomstige winnaar van de Ronde van Vlaanderen of de Giro.

Wij willen als gemeente Terneuzen dat onze inwoners sporten en bewegen. Daarom zijn wij blij met sportieve evenementen zoals de Internationale Junioren Driedaagse. Dit soort evenementen inspireert mensen om ook zelf actief bezig te zijn. Dat is wat wij willen vanuit ons Sportakkoord.

Nogmaals veel dank ook aan de organisatie, de vrijwilligers en de sponsoren voor hun inzet en ambitie. Ik wens deelnemers, publiek en organisatoren drie hele mooie sportieve dagen toe! Hopelijk tot ziens in Axel en voor iedereen veel kijkplezier bij deze 43e editie van de Internationale Junioren Driedaagse!

Met sportieve wielergroeten,

Erik van Merrienboer, Burgemeester van Terneuzen

voorwoord

DHR. STEVEN DE CROOCK. Directeur Engineering SPIE Nederland bv.

We zien steeds vaker het zonnetje en we sluiten de koude natte wintermaanden graag af. Want beetje wielerliefhebber kijkt uit naar de komende maanden, met fantastische wielerklassiekers in het vooruitzicht. Kasseien, stof, regen en mensenmassa op de been om deze toprenners aan het werk te zien.

Voor de aanstormende talenten is dit hun droom, daar wil je uiteindelijk rijden!! En wij als liefhebbers langs de kant van de weg of voor de tv, hopen dat er elk jaar weer nieuwe talenten en/of verassingen worden toegevoegd aan dit peloton. Vele bekende oud profwielrenners en renners uit het profpeloton van nu, zijn wel eens van start gegaan op de SPIE Internationale Junioren Driedaagse. Deze reputatie in combinatie met diverse kasseistroken maakt de SPIE Internationale Junioren Driedaagse een klassieker waar je u tegen zegt!.

Bij SPIE proberen we ook elke dag nieuwe talenten aan ons te binden en deze door te laten groeien tot kundige professionals. Daarom zijn we ook zo trots dat we onze naam mogen verbinden aan dit prachtige event. Een podium voor jonge talenten en promotie voor ons prachtige Zeeuws Vlaanderen. Aangestuurd en aangejaagd door een enthousiaste groep mensen die voor elke uitdaging weer een oplossing vinden. Een combinatie waar we ons als SPIE zeer goed bij voelen!

Ik wens de organisatie, wielrenners, vrijwilligers en toeschouwers een geweldig mooie en veilige editie van deze prachtige driedaagse toe!
Graag tot dan,

Steven de Croock, Directeur Engineering SPIE Nederland bv

voorwoord
MEVR. EVELIEN DE BOTH. Burgemeester Gemeente Zottegem

Ik hoor het in de verte al: het klikken van hoger schakelende versnellingen, ratelende kettingen die kasseistroken trotseren en aanmoedigend gejuich van enthousiaste supporters. De Junioren Driedaagse Axel is in aantocht. Al voor de 43ste keer geeft jong, beloftevol wielertalent het beste van zichzelf in deze uitdagende ronde. Ik ben er zeker van dat ik niet alleen voor mezelf spreek als ik stel dat we ernaar uitkijken om de aanstormende generatie aan het werk te zien.

Als burgemeester ben ik erg blij dat Zottegem opnieuw de gaststad van jullie slotetappe is. Niet alleen werkt onze rijke wielergeschiedenis ongetwijfeld inspirerend, de wielerminnende Zottegemnaar staat klaar om jullie naar de overwinning te juichen. In Zottegem proef je pas echt van de koers, in al haar facetten. De ideale locatie dus om grenzen te verleggen, de uitdaging aan te gaan en deel uit te maken van deze iconische wedstrijd in het jongerencircuit.

Hoewel 23, 24 en 25 mei in het teken staan van jong wielertalent, wil ik graag ook de ervaren organisatie in de kijker zetten. Jaar na jaar zorgen ze ervoor dat de renners onder optimale omstandigheden kunnen strijden, dat de toeschouwers kunnen genieten van een naadloze en veilige ervaring, en dat de driedaagse van Axel een evenement is om trots op te zijn. Daarom wens ik ook de hele organisatie veel sportief succes!

En voor alle renners: geniet van deze unieke ervaring, en hopelijk mogen we jullie als profrenner opnieuw verwelkomen in de Vlaamse Ardennen!

Evelien De Both,
Burgemeester

voorwoord
DHR. CURD ROELANDT. Koninklijk Sportverbond Strijpen

Op zondag 25 mei is fietsstad Zottegem opnieuw de startplaats van de Spie Internationale Junioren Driedaagse. Deze Internationale 2.1 UCI klassieker staat naar jaarlijkse traditie terug op de agenda en dat geeft ons een extra boost om te blijven doorgaan.

Het Koninklijk Sportverbond Strijpen is een steeds sterker wordende organisatie en dat past perfect bij een groeiende wielerstad als Zottegem.
Wij delen met de organisatie een rijke wielergeschiedenis (denk maar aan de beroepsrenners wedstrijden te Strijpen) en zijn dan ook bijzonder trots om terug de start- en aankomstplaats te mogen zijn van deze junioren 3-daagse.

Wij blijven investeren in de koers, ook in de jeugd. want onze ambitie is de kampioenen van morgen te brengen. Het parcours van de Spie Internationale Junioren Driedaagse telt 105,2 km en is verdeeld over vier ronden die telkens over de vier hellingen gaan. De renners krijgen een bijna replica van de vorige edities. De aankomstlijn ligt dit jaar in de Breugelstraat te Strijpen

Evolutie, vernieuwing, uitbreiding is niet alleen noodzakelijk in de organisatie, bij de vrijwillige medewerkers, maar ook bij onze sponsors. Wij vertrouwen erop dat we jullie op basis van de huidige sponsormap kunnen overtuigen om ons volgend jaar opnieuw of als eerste kennismaking financieel te ondersteunen.

Het talrijke publiek en onze trouwe sponsoren een wielerevenement van topkwaliteit aanbieden is en blijft ons motto.

Veel dank en sportieve groeten,

Curd Roelandt, Mede organisator

OVET Quality in bulk

ZZ

brandtie DESIGN, SIGN AND SHINE

Garage Vervaet AXEL

bakertilly

de bokx INFRA EN INDUSTRIESERVICE

BD restaurant BIJVANDIJK

Patricks Beenhouwerij Ambachtelijke Slagerij
✓ slagerij
✓ traiteur
✓ barbecue specialist
Spoorstraat 97 4541 AJ Sluiskil 0115-472659
Markt 4 4551 BK Sas van Gent +31(0)6 4293 7254

Mia's

Bredenoord OUR ENERGY. YOUR POWER.

IZV IBS STAALBOUW KLOOSTERZANDE

DETO JEANS Axel-Sluis

Cafe De Boemel café De Kroeg

BART VERVAET OPTIEK

Logus-De Hoop BOUWCENTER

bas bouw- en aannemingsbedrijf schoote

EPATECH DEUREN EN RAMEN

VLAEYNATIE

LTT NL liquid transfer technology

DHC

Vrijdag 23 mei 2025 / Friday May 23 2025:

1e etappe / 1st stage AXEL – AXEL

- Afstand / Distance : 101,7 kilometer / 101,7 kilometer
- Start / Start : 17.00 uur / 05.00 pm
- Aankomst / Finish : 19.28 uur / 07.28 pm
- Start / Start : Parking "Mia's Restaurant & Lounge"
- Aankomst / Finish : Kanaalkade, Axel

Zaterdag 24 mei 2025 / Saturday May 24 2025:

2e etappe / 2nd stage WESTDORPE - WESTDORPE (I.T.T.)

- Ind. Tijdrit / Ind. Time Trial :
- Afstand / Distance : 11,9 kilometer / 11,9 kilometer
- Start 1e renner / Start 1st rider : 09.30 uur / 09.30 am
- Aankomst laatste renner / Finish last rider : c.c. 13.00 uur / about 1.00 pm
- Start / Start : Start "Gebr. Van Duijn", Smitsschorreweg 7, Westdorpe
- Aankomst / Finish : Autrichehavenweg, Westdorpe

3e etappe / 3rd stage SLUISKIL – SLUISKIL

- Afstand / Distance : 94,7 kilometer / 94,7 kilometer
- Start / Start : 17.00 uur / 05.00 pm
- Aankomst / Finish : 19.24 uur / 07.24 pm
- Start / Start : Baljuwlaan, Sluiskil
- Aankomst / Finish : Baljuwlaan, Sluiskil

Zondag 25 mei 2025 / Sunday May 25 2025:

4e etappa / 4th stage STRIJPEN-STRIJPEN (Zottegem)

- Afstand / Distance : 105,2 kilometer / 105,2 kilometer
- Start / Start : 12.30 uur / 00.30 pm
- Aankomst / Finish : 15.08 uur / 03.08 pm
- Start / Start : Sint Andriessteenweg Strijpen (Zottegem)
- Aankomst / Finish : Breugelstraat Strijpen (Zottegem)

Scan de QR Code voor de GPX Bestanden
Scan the QR Code for the GPX Files

ART. 1 ORGANISATIE
De wedstrijd **"De 43e SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE"** wordt georganiseerd door de "Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel" en wordt gereden onder de reglementen van de U.C.I. Genoemde stichting is houder van de wedstrijdlicentie en bezit de vereiste vergunningen en ontheffingen van overheidsinstellingen. De licentie, vergunningen en ontheffingen zijn op de wedstrijddag ter inzage te verkrijgen bij de secretaris van de organisatie.
De wedstrijd wordt gereden op vrijdag 23 mei, zaterdag 24 mei en zondag 25 mei 2025.

ART. 2 TYPE WEDSTRIJD
Deze wedstrijd is voorbehouden aan renners die tot de categorie "Junior Mannen" behoren. Alle renners dienen te zijn geboren in **2007 of 2008**. De wedstrijd is een wegwedstrijd, categorie U.C.I. "Men Juniors 2.1".

ART. 3 DEELNAME
Aan deze wedstrijd kan worden deelgenomen door Nationale- , Regionale- , Club- en Mix Teams. Een deelnemende ploeg dient te bestaan uit **minimaal VIER en maximaal VIJF renners** behorende tot de categorie JUNIOREN.

ART. 4 WEDSTRIJDSCHEMA
Het etappeschema luidt als volgt:

• 1e etappe	AXEL – AXEL	RIT IN LIJN	101,7 KM
• 2e etappe	WESTDORPE-WESTDORPE	INDIVIDUELE TIJDRIT	11,9 KM
• 3e etappe	SLUISKIL – SLUISKIL	RIT IN LIJN	94,7 KM
• 4e etappe	STRIJPEN - STRIJPEN	RIT IN LIJN	105,2 KM

ART. 5 PERMANENCE
Op vrijdag is de permanence gevestigd in **Het Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A te Axel.** Deze permanence is vrijdag 23 mei 2025 geopend vanaf 10.00 uur tot 22.00 uur. De teamamagers vergadering vindt, in het bijzijn van de wedstrijdcommissarissen, plaats op vrijdag 23 mei 2025 om 14.30 uur in **Het Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A te Axel.** Voorafgaand aan deze teammanagers vergadering moeten de teammanagers hun renners inschrijven op vrijdag 23 mei tussen 12.15 uur en 14.15 uur. De juryvergadering vindt plaats om 15.00 uur in **Het Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A te Axel.**
Na de 1e etappe en na de 2e etappe op zaterdag 24 mei is de permanence gevestigd in **Het Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A te Axel.** Voor aanvang van de 2e etappe Westdorpe-Westdorpe is de permanence gevestigd bij **Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe.** Op zaterdagmiddag voor aanvang van de 3e etappe is de permanence in **Hotel / Restaurant "Dallinga", Nieuwe Kerkstraat 5 te Sluiskil.** Na afloop van de 3 etappe is de permanence is gevestigd in **" 't Meulengat", St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil.** Op zondag 25 mei is de permanence gevestigd in het **"Ontmoetingscentrum - OC Strijpen", Sint Andriessteenweg 163, Strijpen (Zottegem)**

ART. 6 RUGNUMMERS
De rugnummers met kaderplaatjes dienen op vrijdag 23 mei tussen 12.15 uur en 14.15 uur in **Het Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A te Axel** door de teammanager te worden afgehaald, waarbij de licenties van de teammanager, mecaniciens en renners moeten worden getoond. De licenties dienen geldig te zijn voor **2025**. De rugnummers en kaderplaatjes worden pas aan de teammanager overhandigd wanneer alle geldige licenties van de deelnemende renners aan de "Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel" zijn verstrekt. Wanneer de ploegleider slechts een deel van de benodigde licenties verstrekt (met een minimum van 4) zullen de rugnummers en kaderplaatjes slechts van deze renners worden afgegeven. Bij minder dan 4 licenties worden de rugnummers en kaderplaatjes niet uitgereikt.
De rugnummers worden gedragen zoals ze door de organisatie worden uitgegeven, zonder dat zij op welke wijze dank ook verknipt, verkleind, of anderzins aangepast zijn.
De rugnummers dienen goed zichtbaar te worden gedragen met de maximale exposure voor de sponsor.
De rugnummers met kaderplaatjes dienen na de wedstrijd **NIET** te worden ingeleverd bij de organisatie. Ook dient de teammanager het **IBAN-Bankrekening nummer** door te geven, zodat de organisatie na afloop het gewonnen prijzengeld over kan maken.

ART. 7 TRANSPONDERS
De renners zijn verplicht transponders te gebruiken. Bij internationale wedstrijden worden de transponders door de KNWU beschikbaar gesteld en dienen alle teams deze te bevestigen. Ook de Nederlandse teams krijgen deze; de persoonlijke transponders moeten worden verwijderd.
De transponders dient u direct na afloop van de 4e etappe in te leveren in het "Ontmoetingscentum - OC-Strijpen, Sint Andriessteenweg 163, Strijpen (Zottegem)

ART. 8 COMMUNICATIE MET DE RENNERS
Tijdens de rit in lijn wedstrijden is het, conform het U.C.I. reglement (artikel 2.2.024), verboden om door middel van radioverbindingen en andere technische middelen, informatie met de renners uit te wisselen. De renners worden van (eventuele) tijdsverschillen in de wedstrijd op de hoogte gebracht door de organisatie aangewezen tijdschrijver.

ART. 9 TOURRADIO
De tourradio zal uitzenden op de frequentie Mhz. 155.9375.

ART. 10 ASSISTENTIE NEUTRALE MATERIAALWAGENS
In de wedstrijd worden twee neutrale materiaalwagens en één neutrale motor Shimano ingezet.

ART. 11 TIJDSLIMIETEN
Alle renners die de wedstrijd beëindigen met een grotere achterstand dan reglementair is toegestaan **(12% van de winnende tijd in een Etappe en 33% in de Tijdrit)**, komen niet meer voor het klassement in aanmerking. Hierin mag door het college van commissarissen, in geval van buitengewone omstandigheden en in overleg met de organisatie, worden afgeweken. Conform artikel 2.6.027 van het UCI reglement wordt de 3 km regel toegepast.

ART. 12 STARTVOLGORDE INDIVIDUELE TIJDRIT
De startvolgorde in de 2e etappe (individuele tijdrit Westdorpe-Westdorpe) wordt bepaald door de organisatie in overleg met de jury president van de U.C.I. Er wordt gestart in blokken, waarbij in elk blok één renner van elke ploeg start. In het laatste blok starten de best geklasseerde renners van elke ploeg in omgekeerde volgorde van hun plaats in het Algemeen Individueel Klassement na de eerste etappe, dus de leider in het Algemeen Individueel Klassement start als laatste. De ploegen volgorde voor alle voorgaande blokken is het zelfde als in het laatste blok. In het voorlaatste blok starten alle op één na best geklasseerde renners van elke ploeg, enz. De renners starten met een tijdsinterval van 1 minuut. Een tijdritfiets is toegestaan.
Voorafgaand aan de individuele tijdrit worden alle teams de kans geboden voor een Pre-Check van de tijdrit fiets (dit is ook al op vrijdagmiddag vanaf 15.30.u mogelijk bij permanence Cultureel Centrum "De Halle"); voor de lengte categorie bepaling wordt gebruik gemaakt van het bij de UCI geregistreerde overzicht. Na inschrijving van de renners ontvangt elk team de geregistreerde UCI lijst. Voorafgaand aan iedere start dient de fiets ter controle aangeboden te worden.

ART. 13 BONIFICATIES
In de ritten in lijn 1, 3 en 4 worden ÉÉN (½ etappe) of TWEE (1/1 etappe) BONISPRINT(EN) gehouden. Aan het eind van iedere RIT IN LIJN worden BONIFICATIES gegeven. Deze BONIFICATIES worden verrekend in het Algemeen Individueel Klassement.

Bonificaties Bonisprint:		**Bonificaties Finish etappe:**	**Bonificatie Finish ½ etappe**
1e plaats:	3 seconden;	1e plaats: 10 seconden;	1e plaats: 6 seconden
2e plaats:	2 seconden;	2e plaats: 6 seconden;	2e plaats: 4 seconden
3e plaats:	1 seconde;	3e plaats: 4 seconden;	3e plaats: 2 seconden

ART. 14 PRIJZEN
Het totale bedrag van de prijzen bedraagt € 4.287,00.
De "Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel" zorgt voor de uitbetaling aan de rechthebbende ploegen. Er worden geen prijzen aan individuele renners uitgereikt, uitgezonderd alle ereprijzen die worden overhandigd tijdens de huldiging na afloop van de wedstrijd.

ART. 15 ANTI-DOPING
Deze controle wordt, conform het Reglement Controle Anti Doping U.C.I., uitgevoerd onder toezicht van de Nederlandse Doping Autoriteit. De plaatsen van de controles zijn:

- **Vrijdag:** Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A, Axel
- **Zaterdag:** " 't Meulengat", St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil
- **Zondag:** Chiro Strijpen, Sint Andriessteenweg 159, Strijpen (Zottegem)

De locaties van de antidoping zullen tevens door middel van plaatsing van borden worden aangeduid.

ART. 16 TEKENEN VAN DE PRESENTIELIJST EN PLOEGPRESENTATIE
Voor aanvang van elke rit in lijn dienen de renners de presentielijst te tekenen.
Op vrijdag 23 mei voor aanvang van de eerste etappe is er een ploegpresentatie op het podium bij Mia's Restaurant & Lounge, Kanaalkade 3 te Axel. De ploegpresentatie begint om 16.00.u.

ART. 17 DEELNEMERSLIJSTEN
De definitieve deelnemerslijsten zijn na afloop van teammanagers vergadering verkrijgbaar bij de organisatie in de permanence, Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A in Axel.

ART. 18 PROTOCOL HULDIGING
Ingevolge de U.C.I. reglementen dienen de volgende renners zich binnen **10 minuten** na aankomst van de wedstrijd te presenteren voor de huldiging:

- De nummers 1, 2 en 3 van de etappe.
- De leider van het Algemeen Individueel Klassement. (Gele Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Punten Klassement. (Groene Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Sprint Klassement. (Rode Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Jongeren Klassement. (Witte Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Kasseien Klassement. (Grijze Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Combinatie Klassement. (Blauwe Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Bergklassement. (Bolletjes Trui) (na 4e etappe)

Indien een renner leider is in meerdere klassementen, dan wordt de leiderstrui in de daarop volgende etappe gedragen door de eerstvolgende geklasseerde renner. Echter wanneer deze renner in het bezit is van de trui van Wereld- of Nationaal kampioen of een andere door de UCI toegekende trui, dan zal hij die dragen. De eerstvolgende geklasseerde draagt dan de leiderstrui.

Bij bepaling van de diverse klassementen wordt de volgende rangorde aangehouden:
1. Gele Trui–2. Groene Trui–3. Witte Trui–4. Rode Trui–5. Grijze Trui–6. Blauwe Trui–7. Bolletjes Trui.

ART. 19 BOETES
Bij deze wedstrijd zijn uitsluitend de straffen van toepassing welke zijn opgenomen in de meest recente U.C.I. reglementen, waarvan iedere deelnemer geacht wordt kennis te hebben genomen.

ART. 20 VOLGERSKARAVAAN EN VERKEERSREGLEMENT
Alle deelnemers en functionarissen in de wedstrijdkaravaan dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels. Zij moeten zoveel mogelijk rechts op de weg rijden. De aanwijzingen van de begeleidende politie, jury, verkeersregelaars, wedstrijdleiding of organisatie dienen stipt te worden opgevolgd. Bij overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting van verdere deelname aan de wedstrijd.
Voor zover bevoegd en daartoe voorzien van een verplichte organisatiesticker en / of nummer, stellen de voertuigen zich op aanwijzingen van de organisator op. Alle volgwagens worden eveneens voorzien van de door de KNWU beschikbaar gestelde stroken met functievermelding, zoals wedstrijdleider, jury, materiaal, organisatie, pers, etc. Wagens of motoren welke niet zijn voorzien van de genoemde organisatie- en / of KNWU stroken, worden direct uit de wedstrijd verwijderd.
Achter de renners bevindt zich de auto van de wedstrijdleider, de auto van de ronde-arts en een neutrale materiaalwagen; hierna volgen de auto's van de ploegleiders op volgorde van wagennummer.
De BEZEMWAGEN (laatste wagen van de wedstrijdkaravaan) is herkenbaar aan een GROENE VLAG.

ART. 20B WIJZIGING VOLGERSKARAVAAN BELGIË
IN OPDRACHT VAN BELGIAN CYCLING MOET DE VOLGERSKARAVAAN VOOR DE 4E ETAPPE IN BELGIË GEREDUCEERD WORDEN TOT 25 VOLGAUTO'S.

DIT BETEKENT:
De eerste 15 teams in de karavaan volgorde na de 3e etappe krijgen hun eigen nummer. Nummer 16 moet combineren met 26. 17 met 27. 18 met 28. 19 met 29. 20 met 30. 21 met 31. 22 met 32. 23 met 33. 24 met 34 en 25 met 35 Het hoogst geklasseerde team van de combinaties rijdt met de teamwagen. De organisatie behoudt het recht om in samenspraak met de jury bij bijzondere gevallen hiervan af te wijken.
Dit wordt nader uitgelegd tijdens de teammanagers vergadering.

ART. 21 HERKENBAARHEID VOLGAUTO'S
Alle volgauto's in de wedstrijdkaravaan zijn voorzien van een verplichte organisatiesticker en organisatienummer. Auto's en voertuigen die niet bevoegd zijn om in de wedstrijdkaravaan te rijden, zullen direct daaruit worden verwijderd. Alle voertuigen voeren gedurende de gehele wedstrijd gedimd groot licht.

ART. 22 ROUTE
Op het officiële startpunt (0 kilometer), op 30 kilometer vanaf de start en op 25, 20, 10, 5, 4, 3, 2 en 1 kilometer voor de aankomst zal op duidelijke wijze door borden de nog af te leggen afstand worden aangegeven. Op 1 kilometer voor de aankomst hangt tevens de rode driehoek.

ART. 23 AFVALZONE / VERZORGINGSZONE
Om milieuvervuiling tegen te gaan is er in elke etappe een afvalzone / verzorgingszone ingericht. De afvalzone is vlak voor en vlak na de verzorgingszone. De renners kunnen hier hun afval kwijt welke direct na de wedstrijd door de organisatie wordt opgeruimd. Renners die hun afval toch buiten de zone dumpen, riskeren een boete.

Deze zone is aangeduid middels borden en staan op de volgende plaatsen:

-	1e etappe	Axel -Axel	Buthstraat
-	3e etappe	Sluiskil - Sluiskil	Dijckmeesterweg
-	4e etappe	Strijpen - Strijpen	Sint Andriessteenweg

ART. 24 ROUTEVOLGING EN BEVEILIGING
De renners dienen de officiële route af te leggen. Zij worden geacht de route te kennen. De deelnemer die de route niet volledig heeft afgelegd, zal niet in aanmerking komen voor de prijzen van de wedstrijd.
Hij zal behalve bij duidelijk aangetoonde overmacht, voor de wedstrijd worden uitgesloten. Op punten die gevaar kunnen opleveren worden door de organisatie personen met een gele vlag geplaatst. Daarnaast maken wij ook gebruik van de veiligheidsmiddelen van **BOPLAN**. (barriers, bumpers en totems)
De deelnemers dienen op deze punten attent te zijn en uiterste voorzichtigheid betrachten.

ART. 25 ONVOORZIENBARE OMSTANDIGHEDEN EN ANDERE BIJZONDERE ZAKEN
In gevallen waarin het KNWU en / of U.C.I. reglement niet voorziet, beslissen de wedstrijdcommissarissen over wedstrijd technische zaken. De organisatie beslist (eventueel) samen met de begeleidende politieorganisatie over alle overige aangelegenheden.
De organisatie van de "Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel" is niet verantwoordelijk voor schade door valpartijen of schade door andere bijzondere omstandigheden van welke aard dan ook, welke zich voor, tijdens of direct na de wedstrijd kunnen voordoen. Iedere deelnemer wordt verder geacht zich te gedragen zoals normaal gesproken van een deelnemer mag worden verwacht. Deelnemers welke zich misdragen kunnen door de jury en / of organisatie van (verdere) deelname aan de wedstrijd worden uitgesloten.

ART. 26 AVG-ALGEMENE VERORDENING GEGEVENSBESCHERMING
LET OP! De organisatie laat foto en filmateriaal maken tijdens het evenement. Indien u hiertegen bezwaar heeft dient u dit op voorhand schriftelijk kenbaar te maken onder vermelding van naam, rugnummer en teamnaam bij de organisatie

De volgende klassementen / prijzen zijn van toepassing in de wedstrijd:

• ETAPPE PRIJZEN

1e etappe / rit in lijn	:	U.C.I. schema – klasse MJ 2.1 (etappe)	**VAN DEN MANACKER**
2e etappe / tijdrit	:	U.C.I. schema – klasse MJ 2.1 (1/2 etappe)	**MULTRASHIP**
3e etappe / rit in lijn	:	U.C.I. schema – klasse MJ 2.1 (1/2 etappe)	**PGS GROUP**
4e etappe / rit in lijn	:	U.C.I. schema – klasse MJ 2.1 (etappe)	**RESTAURANT NOOS**

• ALGEMEEN INDIVIDUEEL KLASSEMENT / GELE TRUI **SPIE**

Het Algemeen Individueel Klassement op tijd wordt samengesteld aan de hand van door de tijdwaarnemer(s) geregistreerde tijden van iedere renner in de etappes. Er wordt daarbij tevens rekening gehouden met bonificaties en tijdstraffen.

In geval van gelijkheid van tijden in het Algemeen Individueel Klassement worden de honderdsten van seconden die zijn geregistreerd tijdens de individuele tijdrit meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen scheiden. Bij nieuwe gelijkheid zal het totaal van plaatsing cijfers behaald in de verschillende ritten de renners van elkaar scheiden. In laatste instantie zal het plaatsingscijfer, dat door de betrokken renners behaald werd tijdens de laatste etappe de doorslag geven.

• ALGEMEEN INDIVIDUEEL PUNTENKLASSEMENT / GROENE TRUI **HEARING COACH**

Het Algemeen Individueel Puntenklassement wordt samengesteld aan de hand van het aantal punten, dat per etappe (inclusief de tijdrit) wordt toegekend.

De punten zijn als volgt te verdienen:

1e plaats	20 punten
2e plaats	19 punten
3e plaats	18 punten enz.
20e plaats	1 punt

In het geval de punten in het Algemeen Individueel Puntenklassement geen beslissing brengen zullen de volgende criteria worden gehanteerd om de renners te scheiden:

1. Het aantal etappe overwinningen.
2. De positie in het Algemeen Individueel Klassement op tijd.

• ALG. IND. SPRINT KLASSEMENT / RODE TRUI **J. HARMS TEGELZET- EN ONDERHOUDSBEDRIJF**

Het Algemeen Individueel Sprintklassement wordt samengesteld aan de hand van de uitslag van de Bonisprints, die per rit in lijn worden betwist. (zie routeaanduiding)

De punten zijn als volgt te verdienen:

1e plaats	5 punten
2e plaats	3 punten
3e plaats	2 punten
4e plaats	1 punt

In geval van gelijkheid is de laatst behaalde klassering beslissend.

• ALGEMEEN INDIVIDUEEL JONGEREN KLASSEMENT / WITTE TRUI **WESTERSCHELDETUNNEL**

Het Algemeen Individueel Jongeren Klassement op tijd wordt samengesteld aan de hand van door de tijdwaarnemer(s) in de etappes geregistreerde tijden van iedere renner, die geboren is in **2008.** Er wordt daarbij tevens rekening gehouden met bonificaties en tijdstraffen.In geval van gelijkheid van tijden in het Algemeen Individueel Klassement worden de honderdsten van seconden die zijn geregistreerd tijdens de individuele tijdritten meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen scheiden.
Bij nieuwe gelijkheid zal het totaal van plaatsing cijfers behaald in de verschillende ritten de renners van elkaar scheiden. In laatste instantie zal het plaatsing cijfer, dat door de betrokken renners behaald werd tijdens de laatste etappe de doorslag geven.

• ALGEMEEN INDIVIDUEEL KASSEIENKLASSEMENT / GRIJZE TRUI **TONGA BV**

Het Kasseienklassement wordt samengesteld aan de hand van punten, die kunnen worden verdiend in de 1e en 3e etappe op de kasseistroken, die middels borden zijn gemarkeerd (zie routeaanduiding)

De punten zijn als volgt te verdienen:

1e plaats	5 punten
2e plaats	3 punten
3e plaats	2 punten
4e plaats	1 punt

In geval van gelijkheid is de laatst behaalde klassering beslissend.

• ALG. IND. COMBINATIEKLASSEMENT / BLAUWE TRUI **EVS**

Het Algemeen Individueel Combinatieklassement wordt samengesteld aan de hand van de volgende klassementen: Algemeen- , Punten- en Sprintklassement. De klasseringen van renners in deze klassementen worden opgeteld. De renner met het laagste punten totaal is leider in het Algemeen Individueel Combinatie Klassement.

In geval van gelijkheid is de volgorde van het Algemeen Individueel Klassement beslissend voor de volgorde. Als er geen enkele renner in de drie klassementen voorkomt, wordt hetzelfde toegepast maar dan voor het Algemeen Klassement en het Sprintklassement.
In het geval van gelijkheid is de volgorde van het Algemeen Individueel Klassement weer beslissend voor de volgorde.

• ALGEMEEN INDIVIDUEEL BERGKLASSEMENT / BOLLETJES TRUI **RADIO M-FM**

Het Bergklassement is een afzonderlijk klassement uitsluitend tijdens de 4e etappe. De “toppen” die voor dit klassement in aanmerking zijn middels borden gemarkeerd (zie routeaanduiding)

De punten zijn als volgt te verdienen:

1e plaats	5 punten
2e plaats	3 punten
3e plaats	2 punten
4e plaats	1 punt

In geval van gelijkheid is de laatst behaalde klassering beslissend.

• ALGEMEEN PLOEGENKLASSEMENT **WIERTZ COMPANY**

Het Dagploegenklassement zal worden bepaald door de som van de drie beste tijden in de etappe uitslag van iedere ploeg.
In het geval dat dit geen beslissing brengt zullen de ploegen in volgorde geklasseerd worden door de som van de plaatsingscijfers van de drie beste tijden in de etappe-uitslag.
Volgt hieruit opnieuw geen beslissing, dan zullen de ploegen geklasseerd worden volgens de plaats van de beste renner in de etappe uitslag.

Het Algemeen Ploegenklassement wordt berekend op grond van de som van de door de ploegen behaalde resultaten in de Dag klassementen van de etappes.

In het geval dat dit geen beslissing brengt zullen de volgende criteria worden gebruikt om de ploegen onderling te scheiden:

1. door het aantal eerste plaatsen behaald in de Dagploegenklassementen;
2. door het aantal tweede plaatsen behaald in de Dagploegenklassementen, enz.

Volgt hieruit opnieuw geen beslissing, dan zullen de ploegen geklasseerd worden volgens de plaats van de beste renner in het Algemeen Individueel Klassement.
Iedere ploeg die nog met minder dan drie renners deelneemt aan de wedstrijd wordt uitgesloten van het Ploegenklassement.

• **LEIDERSTRUIEN**
Om in aanmerking te komen voor de hierboven genoemde klassementen dient de gehele wedstrijd te worden uitgereden.
Er zijn zeven klassementen, die elk zijn voorzien van een eigen leiderstrui. Deze leiderstruien zijn voorzien van een logo waarop de reclame van de sponsor is vermeld. Het dragen van deze leiderstruien tijdens de wedstrijd, met uitzondering van de tijdrit, is **VERPLICHT**.

E.H.B.O. / FIRST AID - KLEEDLOCATIES / DRESSING ROOMS

Tijdens "De 43e SPIE Internationale Junioren Driedaagse" wordt de medische hulp verleend door:

E.H.B.O. - "Sint Ludwina" uit Koewacht.
Deze vereniging is met enkele voertuigen in de wedstrijdkaravaan aanwezig. Daarnaast zijn enkele vaste hulpposten ingericht, namelijk:

During "De 43e SPIE Internationale Junioren Driedaagse van Axel" the medical assistance is provided by:

E.H.B.O. - "St. Ludwina" from Koewacht.
This association is with some vehicles present in the race convoy. In addition there are some permanent stations appointed, namely:

- **Vrijdag 23 mei 2025 / Friday May 23 2025**
  - Permanence / "RHQ" Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A, Axel.
  (ook bij de finish locatie / also at the finish location: - Kanaalkade, Axel)

- **Zaterdag 24 mei 2025 / Saturday May 24 2025**
  - Permanence / " 't Meulengat", St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil
  (ook bij de finish locatie / also at the finish location: - Baljuwlaan, Sluiskil)

- **Zondag 25 mei 2025 / Sunday May 25 2025**
  - Na de finish tegenover permanence . "Ontmoetingscentrum - OC Strijpen", Sint Andriessteenweg 163, Strijpen.
  - After the finish across from "RHQ" . "Ontmoetingscentrum - OC Strijpen", Sint Andriessteenweg 163, Strijpen.

Deze vaste hulpposten zijn aangegeven middels een witte vlag met rood kruis. Ook buiten de wedstrijd kan eventueel een beroep worden gedaan op de leden van de E.H.B.O.-vereniging.

These fixed stations are indicated by a white flag with a red cross.
Also outside the race it is possible to be invoked by the members of the first aid association.

KLEEDLOCATIES / DRESSINGROOMS:

Vrijdag:	**Sporthal 't Sportuus, Oud Oosteinde 1, Axel**
Zaterdag:	**T.V. Sluiskil. Veldstraat 8, Sluiskil**
Zondag:	**V.V. Racing Strijpen, Hagelenberg 1, Strijpen**

OPSTELLEN TEAMMANAGERS - ESTABLISH TEAM MANAGERS

VRIJDAG	23 MEI 2025	HOFPLEIN, AXEL
FRIDAY	MAY 23 2025	HOFPLEIN, AXEL
ZATERDAG	24 MEI 2025	NIEUWE KERKSTRAAT / BALJUWLAAN, SLUISKIL
SATURDAY	MAY 24 2025	NIEUWE KERKSTRAAT / BALJUWLAAN, SLUISKIL
ZONDAG	25 MEI 2025	BEUGELSTRAAT / STRIJPENPLEIN, STRIJPEN VOLGBEWIJZEN VOOR BELGIË VERPLICHT
SUNDAY	MAY 25 2025	BEUGELSTRAAT / STRIJPENPLEIN, STRIJPEN FOLLOW EVIDENCE REQUIRED IN BELGIUM

Tijdens de wedstrijd geldt het U.C.I. prijzenschema Junior Mannen 2.1 / During the race the U.C.I. 2.1 Men Juniors pricing scheme applies:

1e en 4e etappe / 1st and 4th stage		2e en 3e etappe / 2nd and 3th stage		Alg. Klassement / Gen. Class.			
1.	€ 175,-	1.	€ 100,-	1.	€ 110,-	14.	€ 16,-
2.	€ 100,-	2.	€ 75,-	2.	€ 70,-	15.	€ 16,-
3.	€ 75,-	3.	€ 50,-	3.	€ 50,-	16.	€ 16,-
4.	€ 60,-	4.	€ 40,-	4.	€ 40,-	17.	€ 16,-
5.	€ 50,-	5.	€ 30,-	5.	€ 32,-	18.	€ 16,-
6.	€ 50,-	6.	€ 30,-	6.	€ 32,-	19.	€ 16,-
7.	€ 50,-	7.	€ 30,-	7.	€ 32-	20.	€ 16,-
8.	€ 50,-	8.	€ 30,-	8.	€ 32,-	21.	€ 10,-
9.	€ 50,-	9.	€ 30,-	9.	€ 32,-	22.	€ 10,-
10.	€ 50,-	10.	€ 30,-	10.	€ 32,-	23.	€ 10,-
11.	€ 20,-	11.	€ 20,-	11.	€ 16,-	24.	€ 10,-
12.	€ 20,-	12.	€ 20,-	12.	€ 16,-	25.	€ 10,-
13.	€ 20,-	13.	€ 20,-	13.	€ 16,-		
14.	€ 20,-	14.	€ 20,-	**Totaal / Total:**			**€ 672,-**
15.	€ 20,-	15.	€ 20,-				
16.	€ 20,-	16.	€ 20,-	**Ploegenklass. / Team Class.**			
17.	€ 20,-	17.	€ 20,-	1.			€ 35,-
18,.	€ 20,-	18,.	€ 20,-	2.			€ 25,-
19.	€ 20,-	19.	€ 20,-	3.			€ 15,-
20.	€ 20,-	20.	€ 20,-	4.			€ 12,50
21. t/m 25.	€ 10,-	21. t/m 25.	€ 10,-	5.			€ 7,50
Totaal / Total:	**€ 960,-**	**Totaal / Total:**	**€ 695,-**	**Totaal / Total:**			**€ 95,-**

- Algemeen Individueel Punten Klassement / General Individual Points Classification € 35,00
- Algemeen Individueel Sprint Klassement / General Individual Sprint Classification € 25,00
- Algemeen Ind. Jongeren Klassement / General Ind. Young Rider Classification € 25,00
- Algemeen Ind. Kasseien Klassement / General Ind. Cobblestones Classification € 25,00
- Algemeen Ind. Combinatieklassement / General Ind. Combination Classification € 25,00
- Algemeen Ind. Berg Klassement / General Ind. Moutain Classification € 25,00
- Prijs voor de strijdlustigste renner renner wordt per dag bepaald door de wedstrijdcommissarissen.
  De renner die wordt aangewezen ontvangt een bedrag van € 12,50
  De strijdlustigste renner over de gehele Driedaagse ontvangt tevens de bijbehorende beker.
  The most combative rider is determined per day by the race commissaires.
  The designated rider receives an amount of € 12,50
  The most combative rider over the entire Three Days also receives an honorary award
- Persprijs / Press Award € 12,50
  De Persprijs betreft een ereprijs die wordt samengesteld door de aanwezige pers. Elke journalist kan maximaal 5 renners hiervoor klasseren. De punten worden als volgt verdeeld /
  The Press Award is an honorary award that is made up by the press present. Every journalist can have up to five riders this filing. The point are dsistributed as follows:

1e genomineerde :	5 punten	1st nominee	:	5 points
2e genomineerde :	4 punten enz.	2nd nominee	:	4 points, etc.
5e genomineerde :	1 punt	5th nominee	:	1 point

  Eindverantwoordelijke voor de nominatie van de Persprijs is Kurt De Gelas Radio M-FM
  The person ultimately responsible for the nomination of the Press Award is Kurt De Gelas Radio M-FM
- Ere Medaille van de Gemeente Terneuzen / Honorary Medal of the City of Terneuzen
  Deze Ere Medaille is voor eerste buitenlandse renner in het Algemeen Individueel Klassement.
  This Honorary Medal is awarded to the first foreign rider in the General Individual Classification.
- Ereprijs geschonken door de gemeente **Hulst-Sluis en Terneuzen** voor de eerst geplaatste renner uit **Zeeuws Vlaanderen** in het algemeen indivueel klassement .
  Honorary prize donated by the municipality of **Hulst-Sluis and Terneuzen** for the first placed rider from **Zeeuws Vlaanderen** in the general individual classification.

Alle prijzen worden via bank- of girorekening binnen 3 weken na wedstrijddatum overgemaakt.
All prices are transferred through the bank account within three weeks after the race.

Hafco Hekwerk BV

HOC ZEELAND Het Occasion Center

HYUNDAI Garage Verbrugge

Hotel Restaurant Royal Sas van Gent

innovarec RECYCLING

IDK bv

Rabobank

VRMZ MAATWERK ZEELAND

dolf Schoot

pot & Berden interieur

De Zeeuwsche Kluis

Vopak

Provincie Zeeland

MOTOCROSS RES AXEL

ABN·AMRO

Stichting Glastuinbouw Terneuzen

BLEIJKO

AMZ De Muynck Techniek

BOSCH Service Snoodijk

ALL SAFETY RENTAL · SERVICES · SUPPLY

ART. 1 ORGANISOR
The road race **"De 43e SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE"** will be organized by the "Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel" and will be organized under the rules of the U.C.I. This foundation is holder of the race license and possesses the required permits / licenses and exemptions of the authorities. The licenses, permits and dispensations can be inspected at the secretary of the organization.
The race will take place on Friday May 23, Saturday May 24 and Sunday May 25 2025.

ART. 2 RACE CATEGORY
This race is only for riders belonging to the category "Men Juniors". All riders must be born in **2007 or 2008**. The race is a road race, category U.C.I. "Men Juniors 2.1".

ART. 3 PARTICIPATION
This race is open to National-, Regional-, Club & Mixed Teams. A participating team must consist of a minimum of FOUR and a maximum of FIVE riders belonging to the category MEN JUNIORS.

ART. 4 COMPETION SCHEDULE
The stage schedule is as follows:

• 1st stage	AXEL - AXEL	RIDE IN LINE	101,7 KM
• 2nd stage	WESTDORPE-WESTDORPE	INDIVIDUAL TIME TRIAL	11,9 KM
• 3rd stage	SLUISKIL - SLUISKIL	RIDE IN LINE	94,7 KM
• 4th stage	STRIJPEN - STRIJPEN	RIDE IN LINE	105,2 KM

ART. 5 RACE HEADQUARTER
On Friday the Race Headquarter, "RHC", is located in **Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A in Axel.** The building is open on Friday May 23 2025 from 10.00 am to 10.00 pm. The team managers meeting will take place, in the presence of the panel of commissioners, on Friday May 23 2025 at 02.30 pm in **Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A in Axel.** Prior to this meeting the team managers have to register their riders between 12.15 pm and 02.15 pm. The commissioners meeting will take place on Friday May 23 2025 at 03.00 pm in **Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A in Axel.** After the 1st stage and after the 2nd stage on Saturday May 24 2025 the "RHC" is located in **Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A in Axel.** Before the start of the 2nd stage Westdorpe-Westdorpe, the permanence is located at **Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe.** On Saturday afternoon before the start of the 3rd stage the permanence is located in **Hotel / Restaurant "Dallinga", Nieuwe Kerkstraat 5 in Sluiskil.** After the third stage the "RHC"is located at **" 't Meulengat, St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil.** On Sunday May 25 2025 the "RHC" is located in **"Ontmoetingscentrum - OC Strijpen", Sint Andriessteenweg 163, Strijpen (Zottegem)**

ART. 6 BACK NUMBERS
The back numbers and frame plates have to be picked up at the "RHC" on Friday May 23 between 12.15 pm and 02.15 pm in **Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A in Axel** by the team manager. The licenses of the team manager, mechanics and riders must be shown. The licences should be valid for **2025.**
The numbers and frame plates are only issued to the team manager when all valid licences of the participating riders at the "Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel" are provided. When the team manager provides only a part of the required licenses (with a minimum of 4) the numbers and frame plates will be issued for these riders. At less then 4 licenses the numbers and frame plates are not issued.
The numbers are worn as they are issued by the organisation, without being in any way cut up, resized or otherwise modified. The numbers must be worn visibly with the maximum exposure for the sponsor.
The numbers and frame plates have **NOT** to be returned to the organization after the race. The team manager must also provide the **IBAN bank account number**, so that the organization can transfer the prize money won afterwards.

ART. 7 TRANSPONDERS
The riders are obliged to use transponders. For international races the transponders are made available by the Dutch Cycling Union and all teams must confirm this. The Dutch teams also receive this; the personal transponders must be removed. **You must hand in the transponders immediately after the 4th stage in "Ontmoetingscentrum - OC Strijpen", Strijpen (Zottegem). Here you will also receive the licenses back.**

ART. 8 COMMUNICATION WITH THE RIDERS
During the road races, it is forbidden, according to the U.C.I. regulations (article 2.2.024), to exchange information with the riders by means of radio connections and other technical means. The riders will be informed of (possible) time differences in the race by the blackboard men appointed by the organization.

ART. 9 RADIO TOUR
Radio Tour will broadcast on the frequency 155.9375.

ART. 10 ASSISTANCE SERVICE NEUTRAL CARS
There will be two neutral service cars and one neutral motorbike Shimano in the race.

ART. 11 TIME LIMITS
All riders who finish the race with a greater deficit than permitted by the regulations **(12% of the winning time in a Stage and 33% in the Time Trial)** will no longer be eligible for the classification. The commissaires' panel may, in exceptional circumstances and in consultation with the organisation, deviate from this. In accordance with article 2.6.027 of the UCI regulations, the 3 km rule applies.

ART. 12 STARTING ORDER INDIVIDUAL TIME TRIAL
The starting order in the 2nd stage (individual time trial Westdorpe-Westdorpe) is determined by the organization in consultation with the jury president of the U.C.I. The starts will be taken in so called "blocks", where each block contains one rider of each team. The last starting block contains all the best classified riders of each team, in reversed sequence of their position in the General Individual Classification after the first stage. This results in the leader of the General Individual Classification will start as last rider. This block declares the starting sequence of the riders of each team in all blocks, so the team sequence remains consistent throughout all blocks. In the preceding block all second best riders of each team will start, and so on. The riders starts with a time interval of one minute. A Time Trial Bike is allowed.
Before the individual time trial, all teams are offered the opportunity for a Pre-Check of the time trial bike (this is also already possible on Friday afternoon from 03.30 pm at permanence Cultureel Centrum "De Halle"); for the determination of the length category, the overview registered with the UCI is used. After registration of riders, each team will receive the registered UCI list. Before each start, the bike must be presented for inspection.

ART. 13 BONUSES
In the stages 1, 3 and 4 there are held ONE (½ stage) or TWO (1/1 stage) BONISPRINT(S). At the end of each RIDE IN LINE there are BONUS SECONDS granted. These BONUS SECONDS will be included in the General Individual Classification.

Bonus Bonisprint:		**Bonus Finish stage:**		**Bonus Finish ½ stage:**	
1st place:	3 seconds;	1st places:	10 seconds;	1st place:	6 seconds
2nd place:	2 seconds;	2nd place:	6 seconds;	2nd place:	4 seconds
3rd place:	1 second;	3rd place:	4 seconds;	3rd place:	2 seconds

ART. 14 PRIZES
The total amount of prize money for this race is € 4.287,00.
The "Stichting Internationale Juniorendriedaagse van Axel" provides for payment to the holder teams. No prizes will be awarded to individual riders, except all the trophies that are given during the ceremony after the race.

ART. 15 ANTI-DOPING
This control is according the U.C.I. Anti Doping Control. It will be performed by the Dutch Doping Authority.
The locations of the anti-doping will also be indicated by nameplates.
The places of the control are:

- Friday: Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A, Axel
- Saturday: " 't Meulengat", St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil
- Sunday: Chiro Strijpen", Sint Andriessteenweg 159, Strijpen (Zottegem)

ART. 16 SIGNING OF THE ATTENDANCE AND TEAM PRESENTATION
Before the start of each ride in line the participants list must be signed by the riders themselves.
On Friday May 23 before the start of the first stage there will be a team-presentation on the podium near Mia's Restaurant & Lounge, Kanaalkade 3 at Axel. This presentation starts at 04.00 pm.

ART. 17 PARTICIPATION LISTS
The final list of participants will be available after the team managers meeting at the organisations desk in the "RHQ", Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A in Axel.

ART. 18 PODIUMS
According to the U.C.I. regulations the following riders are requested for the podium cermony, within **10 minutes** after the finish of the race:

- The numbers 1, 2 en 3 of the stage.
- The leader of the General Individual Classification. (Yellow Jersey)
- The leader of the General Individual Points Classification. (Green Jersey)
- The leader of the General Individual Sprint Classification . (Red Jersey)
- The leader of the General Individual Young Rider Classification. (White Jersey)
- The leader of the General Individual Cobblestones Classification. (Grey Jersey)
- The leader of the General Individual Combination Classification. (Blue Jersey)
- The leader of the General Individual Mountain Classification. (Red Polka Dot Jersey)

If a rider is leader in more than one classification, the leader's jersey worn in the next stage by the next placed rider. However, if this rider must wear his world or national champion's jersey of a UCI cup circuit, series, or classification, he shall wear that jersey. Then the next placed rider waering the leader's jersey.

In determining the various classifications the following order will be observed:
1. Yellow Jersey – 2. Green Jersey – 3. White Jersey – 4. Red Jersey – 5. Grey Jersey – 6. Blue Jersey – 7. Red Polka Dot Jersey.

ART. 19 FINES
The fine system of the most recent U.C.I. regulations applies at all times, which each participant is supposed to have taken knowledge.

ART. 20A RACE CONVOY AND TRAFFICE RULES OF CONDUCTRACE
All participants and officials in the race convoy must comply with the applicable traffic rules. They must, as far as possible, ride on the right side of the road. The instructions of the accompanying police, jury, marshals, race officials or organization should strictly be followed. For infringement follows immediate exclusion from further participation in the race. All cars are also equipped with KNWU strips, such as jury, service, organization, press, etc. Cars or motorcycles that do not show the organisation- and /or KNWU strips, will be removed out of the race. Immediately behind the riders is the car of the President of the U.C.I., the car of the race doctor and a neutral service car; then follow the cars of the team managers in order of car number.
The BROOM WAGON (last car of the race convoy) is indicated by a GREEN FLAG.

ART. 20B CHANGE TO FOLLOWERS CONVOY BELGIUM
ON ORDER BY BELGIAN CYCLING, THE FOLLOWERS CONVOY FOR THE 4TH STAGE STRIJPEN - STRIJPE IN BELGIUM MUST BE REDUCED TO 25 FOLLOWERS.

THIS MEANS:
The first 15 teams in the convoy order after the 3rd stage will get their own number. Number 16 must combine with 26. 17 with 27. 18 with 28. 19 with 29. 20 with 30. 21 with 31. 22 with 32. 23 with 33. 24 with 34 and 25 with 35. The highest ranked team of the combinations drives the team car. The organization reserves the right to deviate from this in special cases in consultation with the panel of commissioners.
This will be explained during the team managers meeting.

ART. 21 RECOGNITION CARS
All cars in the race convoy have an organization label and an organization number sticker. Cars and vehicles that are not authorized to drive in the race convoy, will immediately be removed out of the race. All cars following the race have dimmed lights during the whole race.

ART. 22 TRACK
On the official starting point (0 km), 30 km after the start and 25, 20, 10, 5, 4,3, 2 and 1 km before the finish, there will be clearly visible signs that indicate the remaining amount of kilometers. At 1 km before the finish there will also be a red triangle hanging above the road.

ART. 23 LITTER ZONE / FEEDING ZONE
In order to counter environmental pollution, there is arranged a waste zone in each stage. This litter zone is just before and just after the feeding zone. The riders can dispose of their waste here that immediately after the match is cleaned by the organization. Riders who dump their waste still outside the zone, risking a fine. This zone is marked by signs and are in the following locations:

- 1st stage Axel -Axel — Buthstraat
- 3rd stage Sluiskil - Sluiskil — Dijckmeesterweg
- 4th stage Strijpen-Strijpen — Sint Andriessteenweg

ART. 24 TO BE COVERED TRACK AND SECURITY
The riders have to follow the official track of the race. They are expected to know the track of the race as such. The rider who did not follow the complete official track, will not be competing for any awarded prices. He will be excluded from the race, except when in his case a force fault is accepted by the officials. On dangerous points, persons with yellow flags will be posted. In addition, we also use BOPLAN's safety equipment. (barriers, bumpers and totems) The participants need to take extra caution on these points.

ART. 25 UNEXPECTED CIRCUMSTANCES
For cases in which the KNWU and /of the U.C.I. regulations do not foresee, the U.C.I. officials will decide on race-technical matters. The organisation will, together with the local police, decide on all other circumstances. The organization of the "Stichting Internationale Junioren Driedaagse van Axel" tour is not responsible for damage caused by falls or damage by other special circumstances of any kind, which happen before, during or immediately after the race. Each participant is further supposed to behave as normally as by a participant may be expected. Participants which misbehave can be excluded by the jury and/or organization of (further) participation in the race.

ART. 26 GDPR-GENERAL DATA PROTECTION REGULATION
PLEASE NOTE! The organization will have photos and film footage taken during the event. If you object to this, you must notify the organization in advance in writing, stating your name, race number and team name.

The following classifications / prizes apply in the race:

• STAGE PRIZES

1st stage / ride in line	:	U.C.I. scale – class MJ 2.1 (stage)	**VAN DEN MANACKER**
2nd stage / Individual Time Trial	:	U.C.I. scale – class MJ 2.1 (1/2 stage)	**MULTRASHIP**
3rd stage / ride in line	:	U.C.I. scale – class MJ 2.1 (1/2 stage)	**PGS GROUP**
4th stage / ride in line	:	U.C.I. scale – class MJ 2.1 (stage)	**RESTAURANT NOOS**

• GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION / YELLOW JERSEY **SPIE**

The General Individual Classification is composed by the timekeeper (s) recorded times of each rider in stages. It is then also taken into account bonuses and time penalties.

In case of equality of times in the General Individual Classification, the fractions of a second registered during the individual time trial shall be added back into the total time to decide the order. If the result is still tied the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

• GENERAL INDIVIDUAL POINTS CLASSIFICATION / GREEN JERSEY **HEARING COACH**

The General individual Points Classification is made on the basis of the number of points that in each stage (including the trial) is awarded.

The points are awarded as follows:

1st place	20 points
2nd place	19 points
3rd place	18 points, etc.
20th place	1 point

In case of equality of points in the General Individual Points Classification the following criteria will be used to separate the riders:

1. The number of stage wins.
2. The position in the general individual classification by time.

• GEN. IND. SPRINT CLASSIFICATION / RED JERSEY **J. HARMS TEGELZET- EN ONDERHOUDSBEDRIJF**

The General Individual Sprint Classification is made on the basis of the results of the Bonisprints, which are disputed in the rides in line (see route description) .

The points are awarded as follows:

1st place	5 points
2nd place	3 points
3rd place	2 points
4th place	1 point

In case of equality of points in the General Individual Sprint Classification: the last ranking will decide.

• GEN. IND. YOUNG RIDER CLASSIFICATION / WHITE JERSEY **WESTERSCHELDETUNNEL**

The General Individual Young Rider Class is composed by the timekeeper (s) recorded times of all stages of each who was born in **2008.** Bonuses and time penalties will be included.

In case of equality of times in the General Individual Classification, the fractions of a second registered during the individual time trial shall be added back into the total time to decide the order. If the result is still tied the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

• GENERAL INDIVIDUAL COBBLESTONES CLASSIFICATION / GREY JERSEY **TONGA BV**

The General Individual Cobblestones Classification is made on the basis of points that can be earned in the 1st and 3rd stage on the cobblestones, which are marked by signs (see route description)

The points are awarded as follows:

1st place	5 points
2nd place	3 points
3rd place	2 points
4th place	1 point

In case of equality of points in the General Individual Cobblestones Classification: the last ranking will decide.

• GENERAL INDIVIDUAL COMBI CLASSIFICATION / BLUE JERSEY **EVS**

The General Individual Combination Classification is made on the basis of the following classifications: the General Individual Classification, the General Individual Points Classification and the General Individual Sprint Classification. The ratings of riders in these classifications are added. The rider with the lowest total is the leader in the General Individual Combination Classification.

In the case of equality is the order of the General Individual Classification decisive for the order. If there is no rider in the three classifications occurs, the same applied but for the General Individual Classification and the General Individual Sprint Classification.
In the case of equality is the order of the General Individual Classification again decisive for the order.

• GENERAL INDIVIDUAL MOUNTAIN CLASSIFICATION / RED POLKA DOT JERSEY **RADIO M-FM**

The General Individual Mountain Classification is a separate ranking only during the 4th stage. The "tops" are marked by signs (see route description)

The points are awarded as follows:

1st place	5 points
2nd place	3 points
3rd place	2 points
4th place	1 point

In case of equality of points in the General Individual Mountain Classification: the last ranking will decide.

• GENERAL TEAM CLASSIFICATION **WIERTZ COMPANY**

The daily team classification will be determined by the sum of the three best times of the stage result of each team. In case of a draw, the teams will be classified by the sum of the positions of the three best riders of that team in the stage classification.

If this results in a draw again, then the teams will be classified according to the position of the best rider of the team in the stage classification.

The General Team Classification will be calculated based on the sum of the results achieved by the teams in the daily team classifications of the stages.

In case of a draw, the following criteria will be used to separate the teams:

1 The number of first places in the daily team classifications;
2 The number of second places in the daily team classifications, etc..

If this results in a draw again, the teams will be classified according to the location of the best rider in the overall individual standings.
Any team reduced to fewer than three riders participating in the contest will be excluded from the team classification.

CLASSIFICATIONS

• JERSEYS

To be eligible for the classifications mentioned above, you must finish all the four stages.
There are seven classifications, which are each equipped with their own leader's jersey. The leader's jerseys have a logo, which advertised the sponsor. Wearing the leader jerseys during the race, with the exception of the time trial, is **COMPULSORY.**

DEELNEMENDE TEAMS / PARTICIPATING TEAMS 2025

Nr:	Team:	Land:	Nr:	Team:	Land:
1-5	UNO - X NTG		91-95	WAC Team	
6-10	Watersley R&D Cycling Team		96-100	Regio Team Zuid-Nederland	
11-15	WPGA Groot Amsterdam		101-105	Team LRV Oberösterreich	
16-20	Pool-Cantu - GB JuniorTeam		106-110	Westland Wil Vooruit	
21-25	Goudenbod-Parkhotel D.T.		111-115	Isorex Cycling Team	
26-30	Avia Rudyco Cycling Team		116-120	Team On Track | South Africa	
31-35	TEAM 31 U19		121-125	TrainSharp Roman RT	
36-40	ROSE Team NRW		126-130	Van Moer Logistics C.T.	
41-45	Svealand Cycling Team		131-135	Regio Team Noord	
46-50	W.C. Onder Ons Parike VZW		136-140	The Lead Out Cycling Academy	
51-55	Phenix Team Cycling		141-145	Luxemburg U19	
56-60	Crabbé-Dstny		146-150	SwABo Lubbe/Lisse U19	
61-65	Duitsland U19		151-155	Flanders U19 Academy	
66-70	Merida Adelaar Tifoal C.T.		156-160	ZRTC Theo Middelkamp	
71-75	Roman Kreuziger Cycling Academy		161-165	Team Improv-Giant Store	
76-80	JEGG-DJR Academy		166-170	Development Team Brabant	
81-85	TigeRR Cycling Team		171-175	Sport en Steun Leopoldsburg	
86-90	Mix Team Schijndel / WWV				

Aannemingsbedrijf De Bokx b.v.
Aannemingsbedrijf Van der Poel, Terneuzen
ABN AMRO
ADM Kit en Glas, Westdorpe
Afwerkingsbedrijf Van de Walle, Zottegem
Albert Heijn, Axel
All Safety , Terneuzen
Arentis, Terneuzen
Auto Melse Vlissingen-Goes
Auto Poppe, Terneuzen
Autohuis, Terneuzen
Automotions Groosman/Mercedes Benz
AutoZeeland, Axel
Baker Tilly, Goes
Bakker & Jansen Admin & Advieskantoor
Bakker Dees, Zaamslag
Bandencentrale - Carwash Axel
Bart Vervaet Optiek, Axel
BAS-Bouw- & Aannemingsbedrijf Schoote
BC Afbouw, Axel
Betopor by Verpola, Brugge
Bioodi Bio Afbreekbare Disposables
Bleijenbergh Fassaert, Hulst
Bleijko Beton Industrie B.V., Walsoorden
Blueslaan Vastgoed B.V., Terneuzen
Boidin Assurantiën, Terneuzen
Boplan Veiligheidsproducten, België
Bosch Car Service Snoodijk, Axel
Bottles-Online B.V., Westdorpe
Brandtie Design, Terneuzen
Bredenoord, Apeldoorn
Brouwerij Roman, Oudenaarde
BSX BVBA Verrebroek
Buurthuis 't Meulengat, Sluiskil
Café De Boemel, Axel
Café De Kroeg, Axel
Café Het Bolle Glas, Axel
Café 't Amstelhoekje, Axel
Cambier Advocaten, Axel
Caravan Centrum Zuid Nederland, Hulst
Colsen Milieutechniek B.V., Hulst
Cultureel Centrum "De Halle", Axel
Dallinga Hotel-Café-Restaurant, Sluiskil
DDM Demontage, Terneuzen
De Feyter Group. Terneuzen
De Muynck, Borssele
De Poorter Tweewielers, Sint Jansteen
De Pooter Olie, Terneuzen
De Ramenconcurrent, Clinge
De Ridder Montage, Kuitaart
de schaap & falkenstein optiek, Axel
De Smet Accountants/Adviseurs, Hulst
De Zeeuwsche Kluis, Terneuzen
Deceuninck Geluidswagen, België
Deto Jeans, Axel-Sluis
DHC Zeeland
Drankenhandel Pluym B.V., Terneuzen
Drankenhandel Wauters, Hulst
E.P.A. Elektronisch Installatieburo, Axel
Epatech Deuren en Ramen, Terneuzen
E.T.B. Verlinde, Terneuzen
EVS Infrabouw B.V., Westdorpe
Faas Tweewielers, Terneuzen
Feijter Granen, Sas van Gent
FS-Service B.V., Breskens
Fysiotherapie Kok, Axel
Garage Jurgen Vervaet, Axel
Garage Verbrugge B.V., Terneuzen
Garage Volvo D'Hondt, Zottegem
Gemeente Hulst
Gemeente Sluis
Gemeente Terneuzen
Grafisch Bureau 't Gilde, Axel
Groosman Bedrijfswagens B.V., Sas v Gent
H4A, Sluiskil
Haak Keukens, Axel
Haarsalon La Coupe, Axel
HAFCO Hekwerk B.V., Terneuzen
Hearing Coach International B.V., Terneuzen
HCI Service & Cleaning, Terneuzen
Harthoorn-Verhulst, Sluiskil
H.O.C., Goes
Hotel Royal, Sas van Gent
HR Zeeland, Terneuzen
ICL-IP, Terneuzen
IDK, Westdorpe
Innovarec BV, Westdorpe
Installatiebedrijf Groosman, Westdorpe
Installatiebedrijf Mel, Axel
Installatiebedrijf Van Rijn, Axel

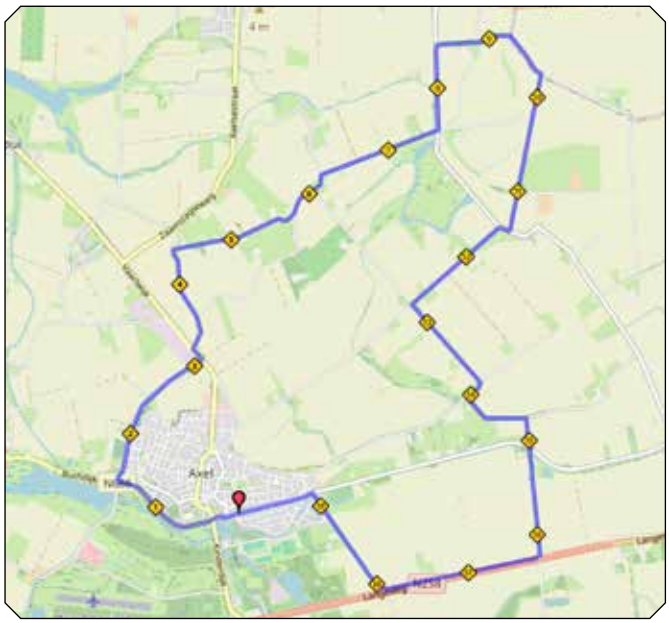
Inter@ct Kiosks, Affligem
In Zaken Accountants & Adviseurs, Tern.
IZV Roofing & Cladding, Kloosterzande
Jack Lensen Raam-, Deur & Geveltechniek
Jansen Cleaning VOF, Axel
Jongeneel Bouwmaterialen, Terneuzen
Keukenstudio Van Vliet, Axel
Keurslagerij De Zeeuw, Axel
Kinesitherapie Nico Vekeman, Strijpen
Kitafwerking.nl, Zaamslag
Kluft Klimaat Techniek, Philippine
Kolijn Advies en Uitvoering, Zaamslag
Kopwerk, Sas van Gent
Kraker Trailers B.V., Axel
Leclou Bouw, Axel
Leonidas Fleur, Kemzeke
Liftal Hijstechniek, Nieuwdorp
Logus Bouwcenter-De Hoop, Terneuzen
LTT Holland, Rotterdam
Mammoet, Westdorpe
Matthijs Industrial Supplies, Axel
Mia's Restaurant & Lounge, Axel
Moy Fa, Axel
Multraship, Terneuzen
N.V. Westerscheldetunnel, Goes
Oliehandel Dekker, Axel
Ondernemingsvereniging SSS, Sluiskil
Osman Schilderwerken, Axel
Outletcentre, Axel
Ovet B.V., Terneuzen-Vlissingen
Paree B.V., 's Heerenhoek
Patricks Beenhouwerij, Sluiskil
PGS GROUP, Axel
Pot Interieur, Axel
Probikes, Axel
Provincie Zeeland
Punch B.V., Terneuzen
Rabobank Clubkas Campagne
Radio M-FM, Oost Vlaanderen
REHAM Makelaars & Taxateurs, Zaamslag
RES Motocross, Axel
Restaurant à Table, Axel
Restaurant De Graanbeurs, Axel
Restaurant Bij van Dijk, Koewacht
Restaurant NOOS, Terneuzen
ReySport-Sportswear, Wolphaartsdijk
Rijnberg Transport B.V. AC, Terneuzen
SanRobi Licht & Geluid, Zuiddorpe
Scheele Technisch Advies B.V., Axel
Schoonmaakbedrijf De Watertoren, Axel
Schoonmaakbedrijf Risseeuw, Axel
Serpenti Cycling, Hulst
SH Projects, Terneuzen
Smit Promotions, Terneuzen
Speedheat Zeeland, Terneuzen
SPIE Nederland B.V. Engineering
Sporthal 't Sportuus, Axel
Spuesens Makelaars & Taxateurs, Axel
Stad Zottegem
St. Glastuinbouw, Terneuzen
St. Reklame Fonds ZVL Markten
Stukadoorsbedrijf Freyser, Axel
't Verfuus, Axel
Tegelzet- en Onderhoudsbedrijf J. Harms
TiDi Media, Terneuzen
TMS Industrial Service, Terneuzen
Tonga B.V., Axel
Toon Netten Trucks & Parts, Terneuzen
Trident Safety Services B.V., Terneuzen
Uitzendbureau Bakker B.V., Axel
Van den Manacker Transport, Hulst
Van Hese Schilderwerken, Walsoorden
Van Mossel OPEL, Terneuzen
Van Riel Forklifts, Tilburg
Van Voren Accountants, IJzendijke
Vishandel Dolf Schoot, Axel
Vlaeynatie B.V., Westdorpe
Vopak Terminal, Vlissingen
Vrienden FC Axel
VRM Zeeland, Hulst
Watertorenbier, Axel
WEA Accountants & Adviseurs, Hulst
Wiertz Company, Axel
Witte-Boussen Assurantiën BV, Terneuzen
YARA, Sluiskil
Zeeuwse Verwarmings Unie B.V.
Zorgwerkplaats de Balans, Axel

Donateur: Koen de Buck
Donateur: Watertorenoverleg

09.00 uur / 09.00 am:	Samenkomst organisatie in de permanence Cultureel Centrum "De Halle". Gathering organization in the "RHQ" Cultureel Centrum "De Halle".
11.00 uur / 11.00 am:	Ontvangst van de wedstrijdleiding / Welcome of the panel of commissioners.
11.30 uur / 11.30 am:	Lunch organisatie / jury. Lunch organization / panel of commissioners.
12.15– 14.15 uur /	Inschrijven deelnemende ploegen.
12.15 – 02.15 pm:	Uitreiken van: • De rugnummers, kaderplaatjes en de transponders. • K.N.W.U. stroken voertuigen / briefjes radio communicatie. Subscription participating teams. Distribute of: • The back numbers, frame plates and the transponders. • K.N.W.U. strips for the cars and strips for radio communication.
14.30 – 15.00 uur:	Vergadering in permanence Cultureel Centrum "De Halle". • Wedstrijdleider / jury, teammanagers en organisatie.
02.30 – 03.00 pm:	Meeting in the "RHQ" Cultureel Centrum "De Halle". • Panel of commissioners, the team managers and the organization.
15.00 – 15.30 uur:	Juryvergadering in Cultureel Centrum "De Halle".
03.00 – 03.30 pm :	Meeting panel of commissioners in Cultureel Centrum "De Halle".
15.30 – 15.45 uur:	Bijeenkomst van de chauffeurs en motorrijders in Cultureel Centrum "De Halle".
03.30 – 03.45 pm:	Meeting of the drivers and motorcyclists in Cultureel Centrum "De Halle".
13.30 – 15.30 uur:	Uitreiken van de radio-communicatie ontvangers /
01.30 – 03.30 pm:	Distribute of the radio communications receivers (frequentie: Radio Tour Mhz 155.9375).
15.30 uur:	Mogelijkheid voor de Pre-Check van de tijdrit fiets t.b.v. etappe 2A bij de permanence Cultureel Centrum "De Halle".
03.30 PM:	Possibility for the Pre-Check of the time trial bike for stage 2A at the "RHC" Cul tureel Centrum "De Halle".
15.30 uur:	Officiële ontvangst voor genodigden door de Burgemeester van de gemeente Terneuzen in de VIP ruimte bij "Mia's Restaurant & Lounge".
03.30 pm:	Official reception for invited guests by the Mayor of the municipality Terneuzen in the VIP area at "Mia's Restaurant & Lounge".
16.00 uur / 04.00 pm:	Ploegpresentatie van de renners en tekenen van de presentielijst bij "Mia's Restaurant & Lounge" Axel in aanwezigheid van de wedstrijdleiding. Team presentation of the riders and signing of the attendance list at "Mia's Restaurant & Lounge" in the presence of the panel of commissioners.
17.00 uur / 05.00 pm:	Start 1e etappe / Start 1st stage AXEL – AXEL. Afstand / Distance: 101,7 kilometer / kilometer.
19.28 uur:	Verwachte aankomst. Aansluitend de huldiging van de eerste DRIE renners van de etappe. Uitreiking van de leiderstruien behorende bij de diverse klassementen.
07.28 pm:	Expected finish. Connecting the honoring of the first THREE riders in the stage. Presentation of the leader jerseys belonging to the leaders of the various classifications.
21.30 uur / 09.30 pm:	Evaluatie 1e etappe wedstrijdleiding / organisatie. Evaluation 1st stage panel of commissioners / oganization.
21.00 – 22.00 uur:	Uitreiking uitslagen / uitslagen (ook op www.juniorendriedaagse.nl)
09.00 – 10.00 pm :	Distribute results / results at (also at www.juniorendriedaagse.nl)

1e ETAPPE AXEL - AXEL
1st STAGE AXEL - AXEL

1e Ronde zonder kasseistrook Plattedijk
1st lap without the cobblestone section of the Plattedijk



Vanaf de 2e Ronde met kasseistrook Plattedijk
From the 2nd lap with the cobblestone section of the Plattedijk

Af,stand / Distance: 101,7 km
Totale tijd / Total Time:2.26.u

SPIE Internationale Junioren Driedaagse
AXEL -AXEL

1e etappe / 1st stage 23 mei / May 23 2025
Gem. snelheid / Av. Speed 43 km

Nr Nr	Tijd Time	km - km -	Plaats Place		km + km +	Omschrijving Definition	Richting Direction
1	**17:00**	1,6	Axel		**0,0**	**Vertrek: Parking Mia's Restaurant & Lounge**	re.af
2		1,5			0,1	Kanaalkade	re.do
3		1,5			0,1	Zuidsingel **(Attentie 4x Versmalling) (Rotonde)**	re.do
4		0,4			1,2	Rotonde Buthdijk	re.af
5		0,4			1,2	Rooseveltlaan	li.af
6		0,2			1,4	Westsingel	re.do
7		0,0			1,6	Einde Neutralisatie Westsingel	re.do
8	**17:00**			**START**	**0,0**	**Start: Westsingel Huisnr. 36**	re-do
9					0,3	Buthstraat	li-af
10		100,4	Axel		1,3	Nieuwendijk	re-af
11	**17:04**	100,2			1,5	Plattedijk	re.af
12		99,8			1,9	Zaaidijk	re-af
13		98,1			3,6	Capellestraat-Zaaidijk	re-af
14		97,5			4,2	Pouckedijk	li.af
15	**17:10**	96,2			5,5	Oude Zeedijk	re-af
16		95,4			6,3	Paviljoenweg	re-af
17		94,5			7,2	Sasdijk	re-af
18		94,0			7,7	Catherinastraat	re-af
19	**17:15**	92,3			9,4	Oude Zeedijk	li-af
20		92,2			9,5	Beoostenblijestraat	li-af
21		91,0			10,7	Bosdreef	li-af
22		89,7			12,0	Liniedijk	re-af
23		89,0			12,7	Tweede Verkorting	li-af
24	**17:21**	88,7			13,0	Hulsterseweg	re-af
25		88,6			13,1	Tweede Verkorting	re-af
26		87,5			14,2	B-Weg Langeweg	re-af
27		85,9			15,8	Eerste Verkorting	li-af
28		84,6	Axel		17,1	Kanaalkade	re.do
29	**17:28**	83,8			**17,9**	**Kanaalkade: 1e Doorkomst Finishlijn**	re.do
30		83,5			18,2	Zuidsingel **(Attentie 4x Versmalling) (Rotonde)**	re-do
31		82,4			19,3	Rotonde Buthdijk	re.af
32		82,4			19,3	Rooseveltlaan	li.af
33		82,2			19,5	Westsingel	re.do
34	**17:30**	81,7			20,0	Buthstraat **(Afvalzone / Verzorgingszone)**	li-af
35		80,7	Axel		21,0	Nieuwendijk	re-af
36	**17:32**			**Sprint 1**	**21,2**	**Plattedijk (Kasseistrook 1000m)**	re.af
37					22,4	Capellestraat	re-do

38		78,0		23,7	Zaaidijk		re-af
39		77,4		24,3	Pouckedijk		li.af
40	**17:38**	76,1		25,6	Oude Zeedijk		re-af
41		75,3		26,4	Paviljoenweg		re-af
42		74,4		27,3	Sasdijk		re-af
43		73,9		27,8	Catherinastraat		re-af
44	**17:44**	72,2		29,5	Oude Zeedijk		li-af
45		72,1		29,6	Beoostenblijestraat		li-af
46		70,9		30,8	Bosdreef		li-af
47		69,6		32,1	Liniedijk		re-af
48		68,9		32,8	Tweede Verkorting		li-af
49	**17:50**	68,6		33,1	Hulsterseweg		re-af
50		68,3		33,4	Tweede Verkorting		re-af
51		67,2		34,5	B-Weg Langeweg		re-af
52		65,6		36,1	Eerste Verkorting		li-af
53		64,3	Axel	37,4	Kanaalkade		re.do
54	**17:57**		**BONISPRINT 1**	**38,2**	**Kanaalkade: 2e Doorkomst Finishlijn**		re.do
55				38,5	Zuidsingel	**(Attentie 4x Versmalling) (Rotonde)**	re-do
56		62,1		39,6	Rotonde Buthdijk		re.af
57		62,1		39,6	Rooseveltlaan		li.af
58		61,9		39,8	Westsingel		re.do
59	**18:00**	61,4		40,3	Buthstraat	**(Afvalzone / Verzorgingszone)**	li-af
60		60,4	Axel	41,3	Nieuwendijk		re-af
61	**18:02**		**Sprint 2**	**41,5**	**Plattedijk**	**(Kasseistrook 1000m)**	re.af
62				42,7	Capellestraat		re-do
63		57,7		44,0	Zaaidijk		re-af
64		56,1		45,6	Pouckedijk		li.af
65	**18:09**	54,8		46,9	Oude Zeedijk		re-af
66		54,0		47,7	Paviljoenweg		re-af
67		53,1		48,6	Sasdijk		re-af
68		52,6		49,9	Catherinastraat		re-af
69	**18:15**	50,9		50,8	Oude Zeedijk		li-af
70		50,8		50,9	Beoostenblijestraat		li-af
71		49,6		52,1	Bosdreef		li-af
72		48,3		53,4	Liniedijk		re-af
73		47,6		54,1	Tweede Verkorting		li-af
74	**18:20**	47,3		54,4	Hulsterseweg		re-af
75		47,0		54,7	Tweede Verkorting		re-af
76		45,9		55,8	B-Weg Langeweg		re-af
77		44,3		57,4	Eerste Verkorting		li-af
78		43,0	Axel	58,7	Kanaalkade		re.do
79	**18:27**	42,2		**59,5**	**Kanaalkade: 3e Doorkomst Finishlijn**		re.do
80		41,9		59,8	Zuidsingel	**(Attentie 4x Versmalling) (Rotonde)**	re-do
81		40,8		60,9	Rotonde Buthdijk		re.af
82		40,8		60,9	Rooseveltlaan		li.af
83		40,6		61,1	Westsingel		re.do
84	**19:30**	40,1		61,6	Buthstraat	**(Afvalzone / Verzorgingszone)**	li-af
85		39,1	Axel	62,6	Nieuwendijk		re-af
86	**18:32**		**Sprint 3**	**62,8**	**Plattedijk**	**(Kasseistrook 1000m)**	re.af
87				64,0	Capellestraat		re-do
88		36,4		65,3	Zaaidijk		re-af
89		35,8		65,9	Pouckedijk		li.af
90	**18:38**	34,5		67,2	Oude Zeedijk		re-af
91		33,7		68,0	Paviljoenweg		re-af
92		32,8		68,9	Sasdijk		re-af
93		32,3		69,4	Catherinastraat		re-af
94	**18:44**	30,6		71,1	Oude Zeedijk		li-af
95		30,5		71,2	Beoostenblijestraat		li-af
96		29,3		72,4	Bosdreef		li-af
97		28,0		73,7	Liniedijk		re-af
98		27,3		74,4	Tweede Verkorting		li-af
99	**18:49**	27,0		74,7	Hulsterseweg		re-af
100		26,9		74,8	Tweede Verkorting		re-af
101		25,8		75,9	B-Weg Langeweg		re-af
102		24,2		77,5	Eerste Verkorting		li-af
103		22,9	Axel	78,8	Kanaalkade		re.do

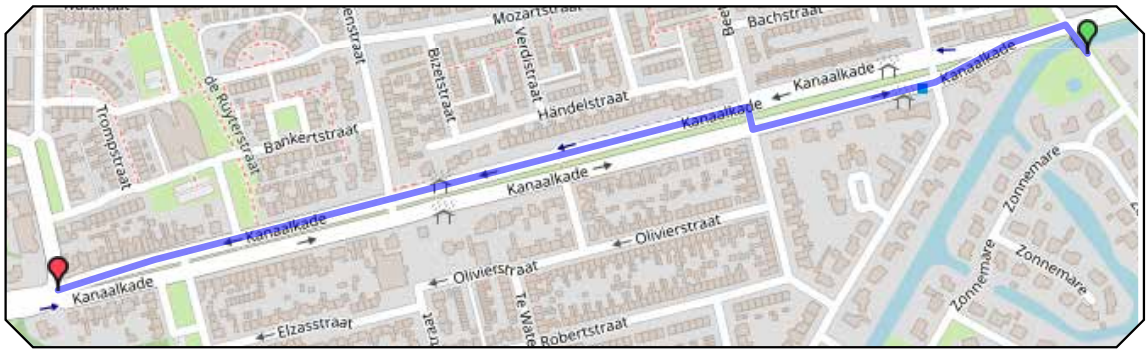
104	**18:56**		**BONISPRINT 2**	**79,6**	**Kanaalkade: 4e Doorkomst Finishlijn**		**re.do**
105				79,9	Zuidsingel	**(Attentie 4x Versmalling) (Rotonde)**	**re-do**
106		20,7		81,0	Rotonde Buthdijk		**re.af**
107		20,7		81,0	Rooseveltlaan		**li.af**
108		20,5		81,2	Westsingel		**re.do**
109	**18:59**	20,0		81,7	Buthstraat	**(Afvalzone / Verzorgingszone)**	**li-af**
110		19,0	**Axel**	82,7	Nieuwendijk		**re-af**
111	**19:01**		**Sprint 4**	**82,9**	**Plattedijk**	**(Kasseistrook 1000m)**	**re.af**
112				84,1	Capellestraat		**re-do**
113		16,3		85,4	Zaaidijk		**re-af**
114		14,7		87,0	Pouckedijk		**li.af**
115	**19:07**	13,4		88,3	Oude Zeedijk		**re-af**
116		12,6		89,1	Paviljoenweg		**re-af**
117		11,7		90,0	Sasdijk		**re-af**
118		11,2		90,5	Catherinastraat		re-af
119	**19:14**	9,5		92,2	Oude Zeedijk		**li-af**
120		8,4		93,3	Beoostenblijestraat		**li-af**
121		7,2		94,5	Bosdreef		**li-af**
122		5,9		95,8	Liniedijk		**re-af**
123		5,2		96,5	Tweede Verkorting		**li-af**
124	**19:21**	4,9		96,8	Hulsterseweg		**re-af**
125		4,8		96,9	Tweede Verkorting		**re-af**
126		3,7		98,0	B-Weg Langeweg		**re-af**
127		2,1		99,6	Eerste Verkorting		**li-af**
128		0,8	**Axel**	100,9	Kanaalkade		**re.do**
129	**19:28**		**FINISH**	**101,7**	**Aankomst: 1e etappe Axel-Axel**		

VERKLARING / EXPLANATION

Start = Start	**Bonisprint = Bonisprint**	**re.af = to the right**
Kasseistrook = Cobblestones	**Rotonde = Roundabout**	**li.af = to the left**
Doorkomst = Crossing	**Drempel - Treshold**	**re.do = straight**
	Afvalzone / Verzorgingszone = Litter zone / Feedingzone	

Laatste 3 km / Last 3 km:

Afleiding Volgauto's / Derivation of cars:



07.00 uur / 07.00 am: Ontbijt in het hotel / Breakfast at hotel.

07.45 uur – 09.15 uur: Start Pre-Check I.T.T. Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe.
07.45 - 09.15 am: Start Pre-Check I.T.T. Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe.

08.15 – 08.45 uur: Samenkomst Jury & Organisatie.
Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe
08.15 – 08.45 am: Gathering panel of commissioners and organization.
Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe.

09.30 uur / 09.30 am: Start 1e renner Individuele Tijdrit / start 1st rider Individual Time Trial:
WESTDORPE - WESTDORPE.
Afstand / Distance: 11,9 kilometer / kilometer.

13.00 uur / 01.00 pm: Verwachte aankomst laatste renner Individuele Tijdrit /
Expected finish last rider Individual Time Trial.

15.30 – 15.45 uur: Samenkomst Jury en Organisatie in de permance Restaurant Dallinga, Kerkstraat 5, Sluiskil.

03.30 – 03.45 pm: Meeting panel of commissioners in the "RHQ" Restaurant Dallinga, Kerkstraat 5, Sluiskil.

16.00 uur / 04.00 pm: De renners tekenen de presentielijst en stellen voor de start op aanwezigheid van de wedstrijdleiding op /
The riders sign the attendance list and prepare themselves for the start.

Voor de start vindt de huldiging plaats van de eerste DRIE renners van de tijdrit, alsmede huldiging van de leiders in de diverse klassementen/

Before the start the ceremony will take place from the first THREE riders in the time trial, and honoring of the leaders in the various classifications.

17.00 uur / 5.00 pm: Start 3e etappe / Start 3rd stage: SLUISKIL – SLUISKIL.
Afstand / Distance 94,7 kilometer / kilometer.

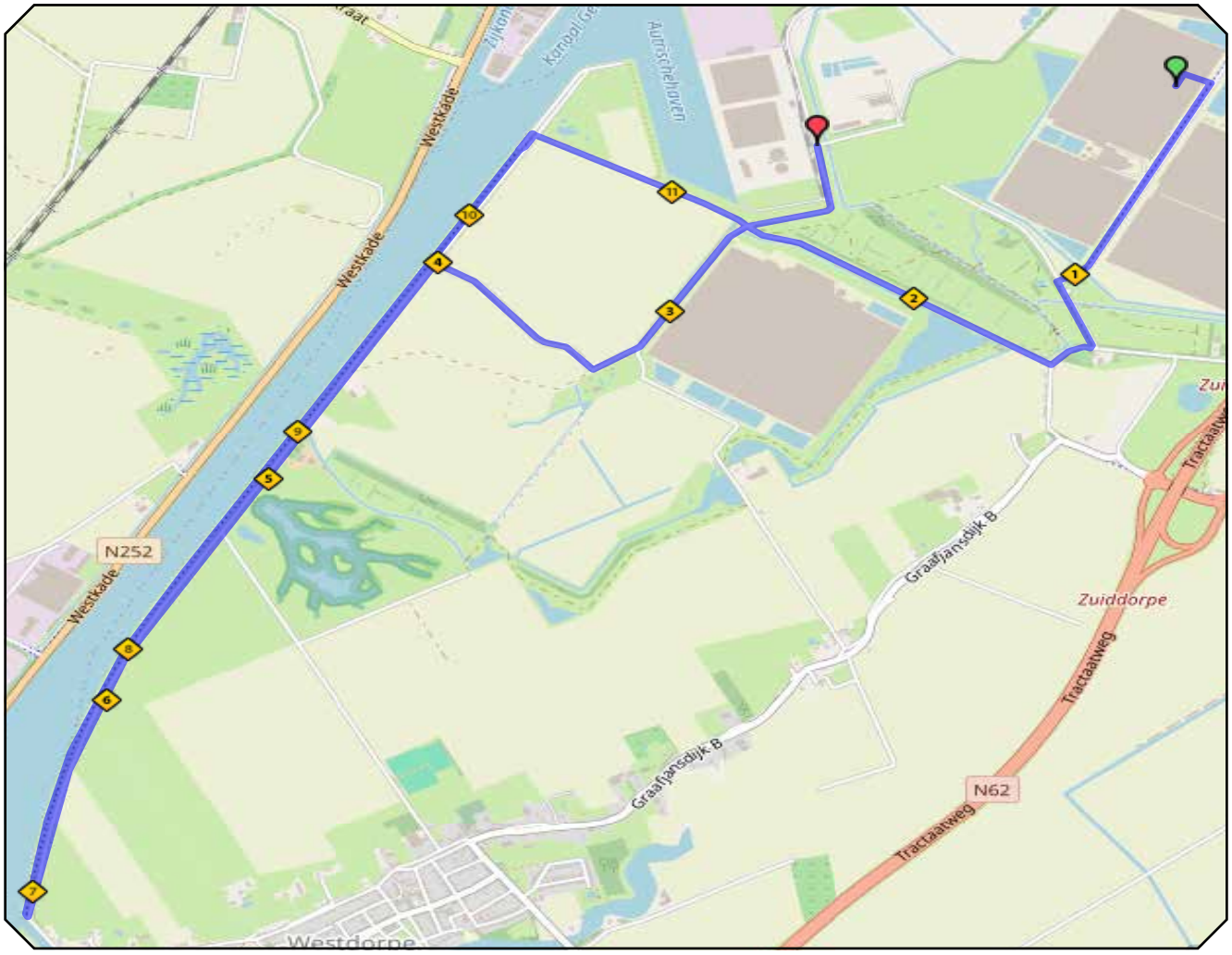
19.24 uur / 07.24 pm: Verwachte aankomst. Aansluitend de huldiging van de eerste DRIE renners van de etappe alsmede huldiging van de leiders in de diverse klassmenten.
Expected finish. Connecting the honoring of the first THREE riders in the stage. Presentation of the leader jerseys belonging to the leaders of the various classifi cations.

19.30 – 21.30 uur: Locatie: " 't Meulengat", St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil
07.30 – 09.00 pm: Location: " 't Meulengat", St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil

21.00 uur / 09.00pm: Evaluatie 2e wedstrijddag wedstrijdleiding / organisatie.
Evaluation 2nd day panel of commissioners / organization.

21.00 – 21.30 uur: Uitreiking uitslagen / uitslagen. (ook op www.juniorendriedaagse.nl)
09.00 – 09.30 pm: Distribute results / results. (also at www.juniorendriedaagse.nl)

2e ETAPPE WESTDORPE - WESTDORPE (Ind. Tijdrit)
2nd STAGE WESTDORPE - WESTDORPE (I.T.T.)



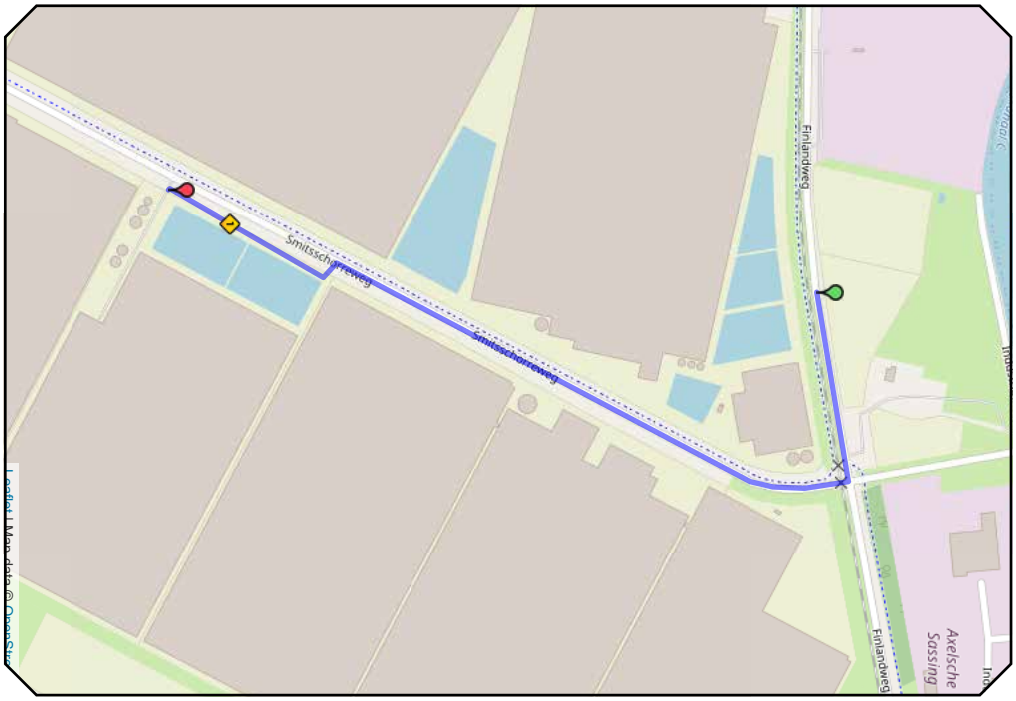
Afstand/Distance: 11,9 km **SPIE Internationale Junioren Driedaagse** **2e etappe / 2nd stage 24 mei / May 24 2025**
Totale tijd / Total Time: 0.16.u **Ind. Tijdrit / I.T.T** **WESTDORPE-WESTDORPE** **Gem. snelheid / Av. Speed 48 km**

Nr Nr	Tijd Time	km - km -	Plaats Place	km + km +	Omschrijving Definition		Richting Direction
1	9:30		Westdorpe START	0,0	**Start:Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe**		re.af
2				0,1	Smitsschorreweg		li.af
3		10,4		1,5	Amaliaweg		re.af
4	9:32	10,2		1,7	Sasdijk		re.af
5		10,0		1,9	Gemeenschappelijkeweg		li.af
6		8,9		3,0	Autricheweg		re.af
7		8,3		3,6	Autricheweg		re.af
8		8,2		3,7	Papeschormenneken		li.af
9	9:36	7,5		4,4	Zeedijk	(Onderlangs)	re.af
10		4,7		7,2	Zeedijk	(Bovenlangs)	re.do
11	9:44	1,3		10,6	Zeedijk	(Afdaling)	re.af
12		1,2		10,7	Gemeenschappelijkeweg		li.af
13		0,5		11,4	Autrichehavenweg		re.do
14	9:46		Westdorpe FINISH	11,9	**Aankomst 2e etappe Westdorpe-Westdorpe**		

VERKLARING / EXPLANATION

Start = Start	Bonisprint = Bonisprint	re.af = to the right
Kasseistrook = Cobblestones	Rotonde = Roundabout	li.af = to the left
Doorkomst = Crossing	Drempel - Treshold	re.do = straight
Onderlangs = Below	Bovenlangs = Overhead	Afdaling = Descent

Afleiding Volgauto's / Derivation of cars:



Laatste 3 KM / Last 3 KM:

3e ETAPPE SLUISKIL - SLUISKIL
3rd STAGE SLUISKIL - SLUISKIL

Afstand/Distance: 94,7 km | **SPIE Internationale Junioren Driedaagse** | **3e etappe / 3rd stage 24 mei / May 24 2025**
Totale Tijd / Total Time 02.24.u | **SLUISKIL-SLUISKIL** | **Gem. Snelheid / Av. Speed 41 km**

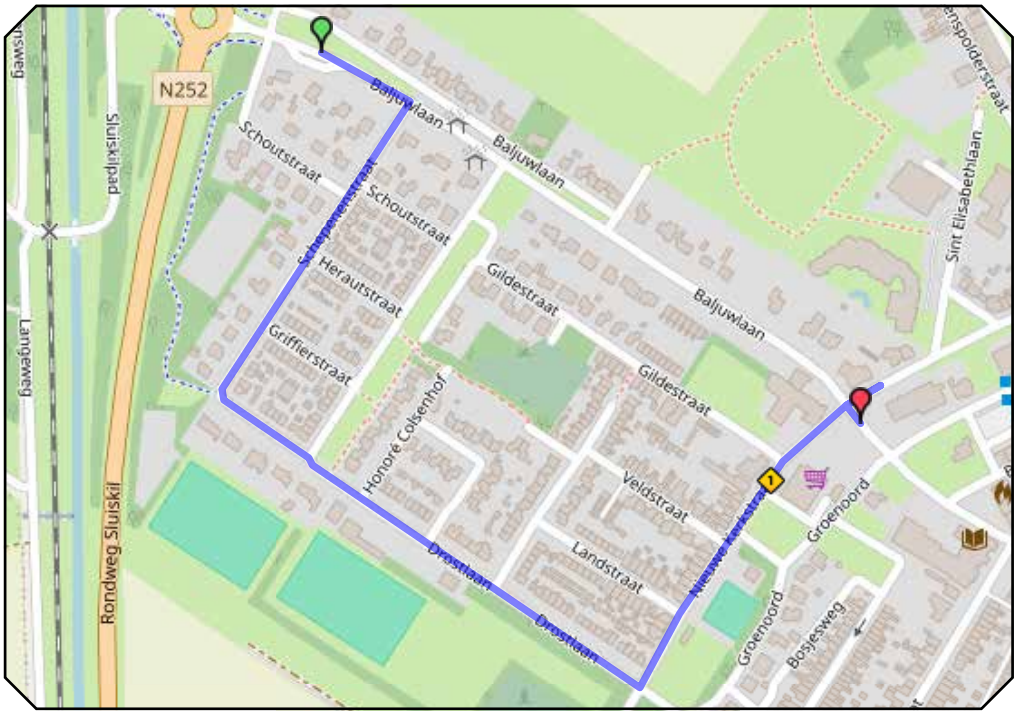
Nr Nr	Tijd Time	km - km -	Plaats Place	km + km +	Omschrijving Definition		Richting Direction
1	**17:00**	1,0	**Sluiskil**	**0,0**	**Start: Neutralisatie Baljuwlaan**		**re-do**
2		0,5	**Hoek**	0,5	Langeweg	**(rotonde)**	**re-do**
3		0,4		0,6	Sluiskilpad		**li-af**
4		0,1		0,9	Einde Neutralisatie Langeweg	**(100m na kruising)**	**re-do**
5	**17:02**		**START**	**0,0**	**Start: Langeweg**		**li-af**
6				0,8	Martinastraat		**re-af**
7		93,6	**Sas van Gent**	1,1	Nieuwvogelschorweg		**li-af**
8		92,9		1,8	Vogelschordreef		**re-af**
9		91,3		3,4	Oude Vogelschorstraat		**li-af**
10		90,8		3,9	Seydlitzweg		**li-af**
11		90,2		4,5	Maatsweg		**li-af**
12	**17:09**	89,7		5,0	Vergaertpolderweg		**re-af**
13		87,9		6,8	Zandstraat		**re-do**
14	**17:11**	87,6	Philippine	7,1	Kasteelstraat		**re-do**
15		86,9		7,8	Dijkmeesterweg	**(Afvalzone / Verzorgingszone)**	**li-af**
16	**17:18**		**Sprint 5**	**10,6**	**Boekhouteweg**	**(Kasseistrook 600m)**	**re-af**
17			**Boekhoute**	11,2	Haven		**re-do**
18		81,3	**Watervliet**	13,4	Maagd van Gent		**re-af**
19		80,7		14,0	Barbarapolder		**re-af**
20		80,3		14,4	Patiëntieweg		**li-af**
21		**79,5**		15,2	**Smokkelweg**	**(Kasseistrook 1500m)**	**re-af**
22	**17:27**		**Sprint 6**	**16,7**	**Timmermansweg**	**(Kasseistrook 600m)**	**re-do**
23				17,3	Pyramide		**li-af**
24		76,8		17,9	Annaweg		**re.af**
25		76,1		18,6	Kapitalendam		**li.af**
26		75,4		19,3	Driesprongweg		**re.af**
27	**17:33**		**Sprint 7**	**20,6**	**Bolderweg**	**(Kasseistrook 1000m)**	**li-af**
28				21,5	Spuikomweg		**re.af**
29		73,0	**Braakman**	21,7	Parallelweg Zuid Langs N61		**re.af**
30	**17:37**	71,4		23,3	Lozeschorweg		**li-af**
31		69,1		25,6	Axelsegat		**li-af**
32		67,9		26,8	Van Wuijckhuizeweg		**li-af**
33	**17:43**	67,7	**Hoek**	27,0	Langeweg		**re-af**
34	**17:49**	63,4		31,3	Langeweg		**re-af**
35		62,4		32,3	Martinastraat		**re-af**
36		62,1	**Sas van Gent**	32,6	Nieuwvogelschorweg		**li-af**
37	**17:51**		**BONISPRINT 3**	**33,3**	**VOGELSCHORDREEF**		**re-af**
38				34,9	Oude Vogelschorstraat		**li-af**

39		59,3		35,4	Seydlitzweg		li-af
40		58,7		36,0	Maatsweg		li-af
41	17:57	58,2		36,5	Vergaertpolderweg		re-af
42		56,4		38,3	Zandstraat		re-do
43	18:00	56,1	Philippine	38,6	Kasteelstraat		re-do
44		55,3		39,4	Dijkmeesterweg	(Afvalzone / Verzorgingszone)	li-af
45	18:05		Sprint 8	42,2	**Boekhouteweg**	(Kasseistrook 600m)	re-af
46			Boekhoute	42,8	Haven		re-do
47		49,7	Watervliet	45,0	Maagd van Gent		re-af
48		49,1		45,6	Barbarapolder		re-af
49		48,7		46,0	Patiëntieweg		li-af
50		47,5		47,2	**Smokkelweg**	(Kasseistrook 1500m)	re-af
51	18:13		Sprint 9	48,7	**Timmermansweg**	(Kasseistrook 600m)	re-do
52				49,3	Pyramide		li-af
53		44,8		49,9	Annaweg		re.af
54		44,1		50,6	Kapitalendam		li.af
55		43,4		51,3	Driesprongweg		re.af
56	18:21		Sprint 10	52,6	**Bolderweg**	(Kasseistrook 1000m)	li-af
57				53,5	Spuikomweg		re.af
58		41,0	Braakman	53,7	Parallelweg Zuid Langs N61		re.af
59	18:25	39,4		55,3	Lozeschorweg		li-af
60		37,1		57,6	Axelsegat		li-af
61		35,9		58,8	Van Wuijckhuizeweg		li-af
62	18:31	35,7	Hoek	59,0	Langeweg		re-af
63	18:37	31,4		63,3	Langeweg		re-af
64		30,4		64,3	Martinastraat		re-af
65		30,1	Sas van Gent	64,6	Nieuwvogelschorweg		li-af
66		29,4		65,3	Vogelschordreef		re-af
67		27,8		66,9	Oude Vogelschorstraat		li-af
68		27,3		67,4	Seydlitzweg		li-af
69		26,7		68,0	Maatsweg		li-af
70	18:45	26,2		68,5	Vergaertpolderweg		re-af
71		24,4		70,3	Zandstraat		re-do
72	18:47	24,1	Philippine	70,6	Kasteelstraat		re-do
73		23,4		71,3	Dijkmeesterweg	(Afvalzone / Verzorgingszone)	li-af
74	18:53		Sprint 11	74,1	**Boekhouteweg**	(Kasseistrook 600m)	re-af
75			Boekhoute	74,7	Haven		re-do
76		18,8	Watervliet	75,9	Maagd van Gent		re-af
77		18,2		76,5	Barbarapolder		re-af
78		17,8		76,9	Patiëntieweg		li-af
79	18:59	17,0		77,7	**Smokkelweg**	(Kasseistrook 1500m)	re-af
80			Sprint 12	79,2	**Timmermansweg**	(Kasseistrook 600m)	re-do
81				79,8	Pyramide		li-af
82		14,3		80,4	Annaweg		re.af
83		13,6		81,1	Kapitalendam		li.af
84		12,9		81,8	Driesprongweg		re.af
85	19:07		Sprint 13	83,1	**Bolderweg**	(Kasseistrook 1000m)	li-af
86				84,0	Spuikomweg		re.af
87		10,5	Braakman	84,2	Parallelweg Zuid Langs N61		re.af
88		8,9		85,8	Lozeschorweg		li-af
89		6,6		88,1	Axelsegat		li-af
90		5,4		89,3	Van Wuijckhuizeweg		li-af
91	19:17	5,2	Hoek	89,5	Langeweg		re-do
92	19:23	0,9		93,8	Langeweg		re-do
93		0,7	Sluiskil	94,0	Baljuwlaan	(rotonde)	re-do
94	19:24		FINISH	94,7	**Aankomst 3e etappe Sluiskil-Sluiskil**		

VERKLARING / EXPLANATION

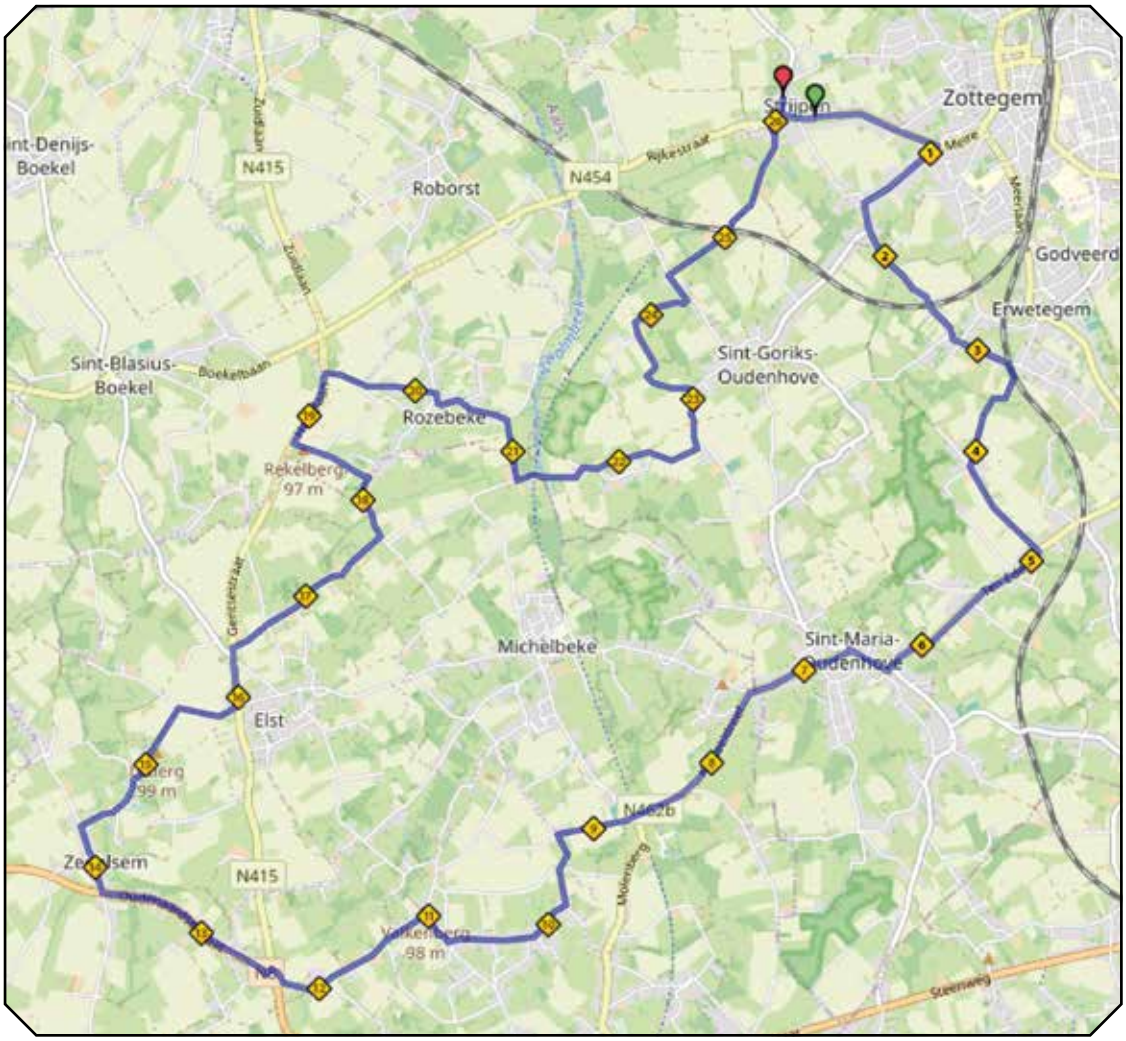
Start = Start	Bonisprint = Bonisprint	re.af = to the right
Kasseistrook = Cobblestones	Rotonde = Roundabout	li.af = to the left
Doorkomst = Crossing	Drempel - Treshold	re.do = straight
Oversteek Goederenspoor = Crossing Freight	Afvalzone / Verzorgingszone = Litter zone / Feeding zone	

Afleiding Volgauto's / Derivation of cars:



Laatste 3 KM / Last 3 KM:

09.30 uur:	Vertrek organisatie en gasten vanaf de Markt in Axel naar Strijpen, Stad Zottegem.
09.30 am:	Departure organization and guests from the Markt in Axel to Strijpen, Town Zottegem.
11.00 – 11.30 uur:	Jury vergadering bij de Chiro Strijpen, Sint Andriessteenweg 159, Strijpen (Zottegem)
11.00 – 11.30 am:	Meeting panel of commissioners at the Chiro Strijpen, Sint Andriessteenweg 159, Strijpen (Zottegem)
11.30 uur:	De renners tekenen de presentielijst en stellen voor de start op aanwezigheid van de wedstrijdleiding op.
11.30 am:	The riders sign the attendance list and prepare themselves for the start.
12.30 uur / 12.30 pm:	Start 4e etappe / Start 4th stage: STRIJPEN-STRIJPEN. Afstand / Distance 105,2 kilometer / kilometer.
15.08 uur:	Verwachte aankomst. Aansluitend de huldiging van de eerste DRIE renners van de etappe.
03.08 pm:	Expected finish. Connecting the honoring of the first THREE riders in the stage.
15.30 – 15.45 uur:	Afsluitende juryvergadering.
03.30 – 03.45 pm:	Final meeting panel of commissioners.
16.00 uur:	Huldiging en afsluiting in het "Ontmoetingscentrum-OC Strijpen", Sint Andriessteenweg 163, Strijpen.
04.00 pm:	Ceremony and closing in the "Ontmoetingscentrum-OC Strijpen", Sint Andriessteenwweg 163 Strijpen.
16.30 uur:	EINDE van de "43e SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE"
04.30 pm:	END of the "43rd SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE"



Afstand / Distance: 105,2 km **SPIE Internationale Junioren Driedaagse** **4e etappe / 4th stage 25 mei / May 25 2025**
Totale tijd / Total Tima: 02:38.u **STRIJPEN - STRIJPEN** **Gem, snelheid / Av. speed 40 km**

Nr Nr	Tijd Time	km- km-	Plaats Place	km+ km+	Omschrijving Definition		Richting Direction
1	**12.30**		**Strijpen START**	**0,0**	**Start: Parallelweg Sint Andriessteenweg**		**re-af**
2				0,8	Meileveld		**re.af**
3		103,5		1,7	Wurmendries		**re-do**
4		103,3	**Erwetegem**	1,9	Eekhout		**re-do**
5		102,1		3,1	Ten Dale		**re-af**
6		101,2		4,0	Emmerstraat		**li-af**
7		100,4		4,8	Ten Ede		**re-af**
8	**12:39**	99,1	**St M Oudenhove**	6,1	Faliestraat		**re-do**
9		98,7		6,5	St. Hubertusplein		**re-do**
10		98,6		6,6	Brakelstraat		**li-af**
11		97,9	**Michelbeke**	7,3	Kasteeldreef		**re-do**
12		96,7		8,5	Kraaiestee		**re-do**
13		96,1	**Nederbrakel**	9,1	Bieststraat		**li-af**
14		95,6		9,6	Valkenstraat		**re-af**
15		95,2		10,0	Kunnenbergstraat		**li-af**
16		94,7		10,5	Valkenberg		**re-af**
17	**12.47**		**Top 1**	**10,9**	**Valkenberg**	**(Top Sprint)**	re-do
18				11,2	Twaalfbunderstraat		**li-af**
19		92,7	**Elst**	12,5	Gentsestraat		**li-af**
20		92,7		12,5	Oudenaardsestraat		**re-af**
21		91,3	**Zegelsem**	13,9	Teirlinckstraat		**re-af**
22		90,8		14,4	Leberg		**re-af**
23	**12.53**		**Top 2**	**15,5**	**Leberg**	**(Top Sprint)**	**re-do**
24			**Elst**	15,6	Pottenberg		**re-af**
25		89,2		16,0	Gentsestraat		**li-af**

26		88,8		16,4	Vissegem		re-af
27		87,5	Rozebeke	17,7	Rekelberg		li-af
28		87,3		17,9	Rekelberg		re-do
29	12.58		Top 3	**18,7**	**Rekelberg**	(Top Sprint)	li.af
30				18,8	Hooglaan		re.af
31		85,8		19,4	Vijflindenlaan		re.af
32		85,0		20,2	St. Annastraat		re.af
33		84,9		20,3	Boembeekstraat		re.do
34		84,0		21,2	Boembeke		re.do
35		83,8	St G Oudenhove	21,4	Langendries		re-do
36	13.04		Top 4	**22,6**	**Langendries**	(Top Sprint)	re.do
37				22,7	Kortendries		li-af
38		82,1		23,1	Wolvenhoek		li-af
39		81,4		23,8	Steenland		re-do
40		80,9		24,3	Slijpstraat		li-af
41		80,6	Strijpen	24,6	Molenhoek		re-af
42		79,3		25,9	Rijkestraat		li-af
43		79,2		26,0	Strijpenplein		li-af
44	13.09		BONISPRINT 4	**26,2**	**Sint Andriessteenweg**	(Afvalzone / Verzorgingszone)	re-af
45				27,1	Meileveld		re-af
46		77,2		28,0	Wurmendries		re-do
47		77,0	Erwetegem	28,2	Eekhout		re-do
48		75,8		29,4	Ten Dale		re-af
49		74,9		30,3	Emmerstraat		li-af
50		74,1		31,1	Ten Ede		re-af
51	13:20	72,8	St. M Oudenhove	32,4	Faliestraat		re-do
52		72,4		32,8	St. Hubertusplein		re-do
53		72,3		32,9	Brakelstraat		li-af
54		71,6	Michelbeke	33,6	Kasteeldreef		re-do
55		70,4		34,8	Kraaiestee		re-do
56		69,8	Nederbrakel	35,4	Bieststraat		li-af
57		69,3		35,9	Valkenstraat		re-af
58		68,9		36,3	Kunnenbergstraat		li-af
59		68,4		36,8	Valkenberg		re-af
60	13.26		Top 5	**37,2**	**Valkenberg**	(Top Sprint)	re-do
61				37,5	Twaalfbunderstraat		li-af
62		66,4	Elst	38,8	Gentsestraat		li-af
63		66,4		38,8	Oudenaardsestraat		re-af
64		65,0	Zegelsem	40,2	Teirlinckstraat		re-af
65				40,7	Leberg		re-af
66	13.33		Top 6	**41,8**	**Leberg**	(Top Sprint)	re-do
67		63,3	Elst	41,9	Pottenberg		re-af
68		62,9		42,3	Gentsestraat		li-af
69		62,5		42,7	Vissegem		re-af
70		61,2	Rozebeke	44,0	Rekelberg		li-af
71				44,2	Rekelberg		re-do
72	13:39		Top 7	**45,0**	**Rekelberg**	(Top Sprint)	li.af
73		60,1		45,1	Hooglaan		re.af
74		59,5		45,7	Vijflindenlaan		re.af
75		58,7		46,5	St. Annastraat		re.af
76		58,6		46,6	Boembeekstraat		re.do
77		57,7		47,5	Boembeke		re.do
78		57,5	St G Oudenhove	47,7	Langendries		re-do
79	13.43		Top 8	**48,9**	**Langendries**	(Top Sprint)	re.do
80				49,0	Kortendries		li-af
81		55,8		49,4	Wolvenhoek		li-af
82		55,1		50,1	Steenland		re-do
83		54,6		50,6	Slijpstraat		li-af
84		54,3	Strijpen	50,9	Molenhoek		re-af
85		53,2		52,2	Rijkestraat		li-af
86		53,1		52.3	Strijpenplein		li-af
87	13:51	52,7		**52,5**	**Sint Andriessteenweg**	(Afvalzone / Verzorgingszone)	re-do
88		51,7		53,5	Meileveld		re-af
89		50,9		54,3	Wurmendries		re-do
90		50,7	Erwetegem	54,5	Eekhout		re-do
91		49,5		55,7	Ten Dale		re-af
92		48,6		56,6	Emmerstraat		li-af
93		47,8		57,4	Ten Ede		re-af

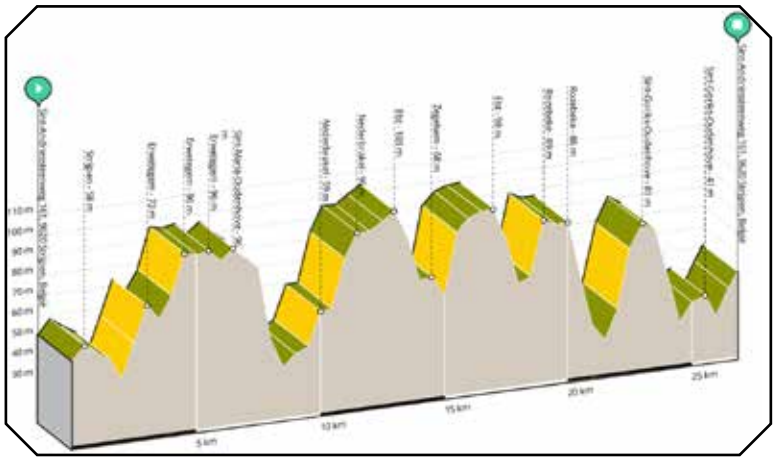
94	**14:00**	46,5	**St M Oudenhove**	58,7	Faliestraat		**re-do**
95		46,1		59,1	St. Hubertusplein		**re-do**
96		46,0		59,2	Brakelstraat		**li-af**
97		45,3	**Michelbeke**	59,9	Kasteeldreef		**re-do**
98		44,1		61,1	Kraaiestee		**re-do**
99		43,5	**Nederbrakel**	61,7	Bieststraat		**li-af**
100		43,0		62,2	Valkenstraat		**re-af**
101		42,6		62,6	Kunnenbergstraat		**li-af**
102	**14.05**			63,1	Valkenberg		**re-af**
103			**Top 9**	**63,5**	**Valkenberg**	**(Top Sprint)**	re-do
104		41,4		63,8	Twaalfbunderstraat		**li-af**
105		40,1	**Elst**	65,1	Gentsestraat		**li-af**
106		40,1		65,1	Oudenaardsestraat		**re-af**
107		38,7	**Zegelsem**	66,5	Teirlinckstraat		**re-af**
108				67,0	Leberg		**re-af**
109	**14:12**		**Top 10**	**68,1**	**Leberg**	**(Top Sprint)**	**re-do**
110		37,0	**Elst**	68,2	Pottenberg		**re-af**
111		36,6		68,6	Gentsestraat		**li-af**
112		36,2		69,0	Vissegem		**re-af**
113		34,9	**Rozebeke**	70,3	Rekelberg		**li-af**
114				70,5	Rekelberg		**re-do**
115	**14.17**		**Top 11**	**71,3**	**Rekelberg**	**(Top Sprint)**	**li.af**
116		33,8		71,4	Hooglaan		**re.af**
117		32,4		72,8	Vijflindenlaan		**re.af**
118		32,4		72,8	St. Annastraat		**re.af**
119		32,3		72,9	Boembeekstraat		**re.do**
120		31,4		73,8	Boembeke		**re.do**
121		31,2	**St G Oudenhove**	74,0	Langendries		**re-do**
122	**14.23**		**Top 12**	**75,2**	**Langendries**	**(Top Sprint)**	**re.do**
123				75,3	Kortendries		**li-af**
124		29,5		75,7	Wolvenhoek		**li-af**
125		28,8		76,4	Steenland		**re-do**
126		28,3		76,9	Slijpstraat		**li-af**
127		28,0	**Strijpen**	77,2	Molenhoek		**re-af**
128		26,7		78,5	Rijkestraat		**li-af**
129		26,6		78,6	Strijpenplein		**li-af**
130	**14.28**		**BONISPRINT 5**	**78,8**	**Sint Andriessteenweg**	**(Afvalzone / Verzorgingszone)**	**re-do**
131				79,7	Meileveld		**re-af**
132		24,6		80,6	Wurmendries		**re-do**
133		24,4	**Erwetegem**	80,8	Eekhout		**re-do**
134		23,2		82,0	Ten Dale		**re-af**
135		22,3		82,9	Emmerstraat		**li-af**
136		21,5		83,7	Ten Ede		**re-af**
137	**14:41**	20,2	**St. M Oudenhove**	85,0	Faliestraat		**re-do**
138		19,8		85,4	St. Hubertusplein		**re-do**
139		19,7		85,5	Brakelstraat		**li-af**
140		19,0	**Michelbeke**	86,2	Kasteeldreef		**re-do**
141		17,8		87,4	Kraaiestee		**re-do**
142		17,2	**Nederbrakel**	88,0	Bieststraat		**li-af**
143		16,7		88,5	Valkenstraat		**re-af**
144		16,3		88,9	Kunnenbergstraat		**li-af**
145		15,8		89,4	Valkenberg		**re-af**
146	**14.45**		**Top 13**	**89,8**	**Valkenberg**	**(Top Sprint)**	re-do
147				90,1	Twaalfbunderstraat		**li-af**
148		13,8	**Elst**	91,4	Gentsestraat		**li-af**
149		13,8		91,4	Oudenaardsestraat		**re-af**
150		12,4	**Zegelsem**	92,8	Teirlinckstraat		**re-af**
151				93,3	Leberg		**re-af**
152	**14.51**		**Top 14**	**94,4**	**Leberg**	**(Top Sprint)**	**re-do**
153		10,7	**Elst**	94,5	Pottenberg		**re-af**
154		10,3		94,9	Gentsestraat		**li-af**
155		9,9		95,3	Vissegem		**re-af**
156		8,6	**Rozebeke**	96,6	Rekelberg		**li-af**
157				96,8	Rekelberg		**re-do**
158	**14.56**		**Top 15**	**97,6**	**Rekelberg**	**(Top Sprint)**	**li.af**
159		7,5		97,7	Hooglaan		**re.af**
160		6,9		98,3	Vijflindenlaan		**re.af**
161		6,1		99,1	St. Annastraat		**re.af**

162		6,0		99,2	Boembeekstraat		re.do
163		5,1		100,1	Boembeke		re.do
164		4,9	St G Oudenhove	100,3	Langendries		re-do
165	15.02		Top 16	101,5	**Langendries**	(Top Sprint)	re.do
166				101,6	Kortendries		li-af
167		3,2		102,0	Wolvenhoek		li-af
168		2,5		102,7	Steenland		re-do
169		2,0		103,2	Slijpstraat		li-af
170		1,7	Strijpen	103,5	Molenhoek		re-af
171		0,4		104,8	Rijkestraat		li-af
172		0,3		104,9	Strijpenplein		re-do
173	15.08			FINISH 105,2	**Aankomst 4e etappe Breugelstraat Strijpen-Strijpen**		

VERKLARING / EXPLANATION

Start = Start	Bonisprint = Bonisprint	re.af = to the right
Top Sprint = Mountain Sprint	Rotonde = Roundabout	li.af = to the left
Doorkomst = Crossing	Afvalzone / Verzorgingszone = Litter zone / Feedingzone	re.do = straight

Afleiding Volgauto's / Derivation of cars:

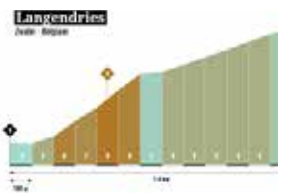


Etappe profiel / Stage profile

Aard: Asfaltweg
Straatnaam: Valkenbergstraat
Hoogteverschil: 44m
Lengte: 540m
Gem. Stijging: 8,1%
Max. Stijging: 12,1%
Situering: 1ste helling

Aard: Smalle asfaltweg
Straatnaam: Leber
Hoogteverschil: 40m
Lengte: 950m
Gem. Stijging: 4,2%
Max. Stijging: 13,8%
Situering: 2de helling

Aard: Betonweg
Straatnaam: Steenland
Hoogteverschil: 30m
Lengte: 583m
Gem. Stijging: 5,0%
Max. Stijging: 11,0%
Situering: 3de helling



Aard: Betonweg
Straatnaam: Langendries
Hoogteverschil: 62m
Lengte: 1000m
Gem. Stijging: 6,2%
Max. Stijging: 10,0%
Situering: 4de helling

President (UCI)	Marko Rosic	Canada
Wedstrijd comm. 1 / Commissaire 1	Wilfred Haan	Nieuwleusen
Wedstrijd comm. 2 / Commissaire 2	Colinda Vergouwen	Breda
Wedstrijd comm. 3 / Commissaire 3	Pim Kroon	Gilze
Ass. Wedstrijdleider / Ass. Race Leader	John Vingerling	Rockanje
Aankomstrechter / Finish Judge	Kittie Pieters	Sint Jansteen
Rugnummers-Computer / Backnumbers-Computer	Sjaco Westdorp	's Heerenhoek
Fotofinish-Tijdwaarnemer/Photofinish-Timekeeper	Honoré Pieters	Sint Jansteen
Video Finish / Video Finish	Vincent Schuurhuis	Oldebroek
Comm. Bezemwagen / Commissaire Broom Wagon	Frans Reinhoud	Goes
Microfonist / Speaker	Laurens van de Klundert	Bergen op Zoom
Commissaris / Commissaire	Cees Goorden	Etten-Leur
Motorordonnance / Motorordonnance	Marcel Craninckx	Tilburg
Motorrijder Ordonnance/ Motor rider Ordonnance		
Motorjury / Motor Commissaire	Koen van der Linden	's Gravendeel
Motorrijder Jury / Motor rider Commissaire	Eric Bos	Rotterdam
Stagiair Jury 4/5	Arnold van Herk	Nootdorp
Stagiair Jury 4/5	Patrick Knoben	Maasbracht
Bike Check	Edwald Martijn	Philippine
Tijdschrijver / Blackboardman	Michel Kolijn	Zaamslag
Motorrijder Tijdschrijver / Motor rider Blackboardman	Jack Faas	Terneuzen
Anti-Doping Controle / Anti Doping Control	Nederlandse Doping Authoriteit	
Coördinator Jury / Coördinator Commissioners	Johan Appeldoorn	Groningen
Wedstrijd Coördinator / Competion Coordinator	Edwald Martijn	Philippine

Samenstelling wedstrijdkaravaan / Composition race convoy:

1.	Safety Manager	Michiel van Craenenbroeck-Ardjan Bakker
2.	Motoren / Motorcycles	MBZVL-Monnie IJsebaert
3.	Geluidswagen / Sound-Van	Herman Broodcorens-Jan van den Broeke
4.	Motoren / Motorcycles	MBZVL-Monnie IJsebaert
5.	Auto Rondemissen / Car Misses	Jordie Rietjens/Kyara Frankevijle/Tessa Weemaes
6.	Auto Pers 1 / Car Press 1	Kurt De Gelas
7.	Neutrale Materiaalwagen 1 / Neutral Service Car 1	Shimano
8.	Neutrale Materiaal Motor 2 / Neutral Service Motor 2	Shimano
9.	Auto Koersdirecteur / Car Racedirector	Ronald Aarts / Patrick van Passel
10.	Tijdschrijver / Blackboardman	Jack Faas / Michel Kolijn
11.	Auto Jury 2 / Car Commissaire 2	Herman Dekker
12.	Motorordonnance / Motorordonnance	KNWU
13.	Commandowagen / Car in Command	Lichel Pompen / Ludwig Kouijzer
14.	Renners / Riders	
15.	Auto President U.C.I. / Car President U.C.I.	Carlos van Esbroeck
16.	Auto Rondearts / Car Doctor	Etiënne Poppe / Dr. Brons
17.	Neutrale Materiaalwagen 3 / Shimano Service Car 3	Shimano
18.	Auto Jury 3 / Car Commissaire 3	Tonny de Jonge
19.	Motorrijder Jury / Motorbike Commissaire	KNWU
20.	Auto's Teammanagers / Cars Team managers	
21.	Auto Jury 4 / Car Commissaire 4	Jeroen Allaart
22.	Auto Jury 5 / Car Commissaire 5	Patrick Langenhuizen
23.	Auto E.H.B.O. / Car First Aid	Fré Bakker
24.	Auto E.H.B.O. / Car First Aid	Johan van der Ha
25.	Ambulance / Ambulance	Het Vlaams Kruis (Dieter Geerinck)
26..	Bezemwagen / Broom Wagon	Abdon van Ronse
27.	Sluit-Motoren / Close-Motorcycles	MZVL-Monnie IJsebaert

BC AFBOUW
WANDEN | PLAFONDS | VERBOUWINGEN

BLUESLAAN VASTGOED BV

boidin assurantiën & hypotheken

AUTO MELSE

LIFTAL

PAREE B.V. EXPERT IN TECHNIEK
INTEC ONDERDEEL VAN PAREE B.V.

CARWASH AXEL

CCZN CARAVAN CENTRUM ZUID NEDERLAND B.V.
CCZN.NL HULST

KEUKENSTUDIO VAN VLIET
www.keukenstudiovanvliet.nl
Bij POT onderdak

GRAND CAFE-HOTEL-RESTAURANT
DALLINGA

WBB Assurantiën BV
Zeker, Witte-Boussen

INZAKEN

Leonidas
The Preferred Belgian Chocolates
Kouterhoekstraat 47 9170 Sint-Gillis-Waas 0032 (0)3/ 22 55 55 9
De Stoppenstraat 1 9190 Kemzeke / Stekene 0032 (0)3/ 707 19 30
www.leonidas-fleur.be

Installatiebedrijf GROOSMAN B.V.
WESTDORPE 0115 - 451510

REHAM
MAKELAARDIJ VERHUUR HYPOTHEKEN
open deuren

kitafwerking.nl

JACK LENSEN
raam-, deur- en geveltechniek

XPROBIKES AXEL

RIDA GROEP

AUTOPOPPE
Thuis in Zeeland

RONDE MISSEN: Kyara Frankevijle en Tessa Weemaes

Even voorstellen:

Kyara Frankevijle

Hoi mijn naam is Kyara Frankevijle. Ik ben 18 jaar oud en ik kom uit Hulst. Ik ben bezig aan de opleiding verpleegkundige. De SPIE Internationale Junioren Driedaagse ken ik door het wielrennen, mijn vader doet dit als hobby. Vroeger ben ik vaker mee gaan kijken met mijn vader in Axel.

Vorig jaar mocht ik ronde miss zijn bij de Junioren Driedaagse. Dit was een super leuke ervaring.

Dit jaar hebben ze mij weer gevraagd om ronde miss te zijn bij de 43e Spie Internationale Junioren Driedaagse en hier kon ik natuurlijk geen nee op zeggen. Ik kijk er dit jaar weer super erg naar uit om ronde miss te zijn !

Tessa Weemaes

Hoi mijn naam is Tessa Weemaes.
Ik ben 22 jaar en ik woon sinds een jaartje in Kloosterzande. Ik heb 2 jaar geleden de opleiding Kind Professional afgerond en ben nu twee jaar in dienst bij kinderopvang Zeeuws-Vlaanderen in de kinderopvang in Koewacht waar ik met veel plezier werk.

Ik ben ben dit jaar weer gevraagd om ronde miss te zijn bij de 43e SPIE Internationale Junioren Driedaagse. In mijn vrije tijd hou ik ervan om leuke dingen te doen met vrienden en ben ik regelmatig in de sportschool te vinden.
Ik vind het erg leuk om er weer bij te mogen zijn,

Tot in mei!

BF
HULST
Osman schilderwerken
BOUW
LECLOU
Van Mossel
KEURSLAGER
de Zeeuw
VOLVO
D'HONDT NV
AALST - ZOTTEGEM - OUDENAARDE
HR Zeeland
persoonlijk in personeel
BETOPOR
Duurzame isolatie
voor vloer, muur en dak.
www.betopor.com
outokumpu
KRAKER
REY SPORT
SPORTSWEAR
SMIT
PROMOTIONS
WWW.SMITPROMOTIONS.NL
Colsen
water, energy & environment
GROOSMAN
BEDRIJFSWAGENS
VAN VOREN
ACCOUNTANTS
IJZENDIJKE • WWW.VANVOREN.NL
kolijn
ADVIES & UITVOERING
DPO
DE POOTER OLIE
INTER@CT
KIOSKS
FEYTER
Group
SPUESENS
makelaars & taxateurs

ERELIJST / HONOR ROLL
"SPIE Internationale Junioren Driedaagse"

2024: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Marius Innhaug Dahl (Decathlon AG2R La Mondiale)
2. Carter Guichard (Decathlon AG2R La Mondiale)
3. Ksawery Adaszak (GEPLA Watersley R&D C.T.)

2023: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Léo Bisiaux (AG2R Citroën U19 Team)
2. Guus van den Eijnden (w.v. Schijndel)
3. Mees Vlot (Gepla-Watersley R+D)

2022: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Henrik Pedersen (NPV Carl RAS Roskilde Junior)
2. Niels Michotte (AG2R Citroën U19 Team)
3. Arthem Shmidt (Hot Tubes Development CT)

2021: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Arthem Shmidt (Hot Tubes Development CT)
2. Joshua Tarling (Flanders Color Gallo CT)
3. Alec Segaert (Wielerteam Gaverzicht BE-Okay)

2019: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Quinn Simmons (Nat. Sel. U.S.A.)
2. Hidde van Veenendaal (w.v. De Jonge Renner)
3. Hannes Wilksch (Nat. Sel. Duitsland)

2018: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Alexandre Balmer (Nat. Sel. Zwitserland)
2. Valentin Retailleau (BTWIN U19)
3. Mason Hollyman (Zappi Junior Team)

2017: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Alex Molenaar (Midden-Nederland)
2. Johan Tiedemann Langball (Herning CK Junior)
3. Ward Vanhoof (Acrog Balen)

2016: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Stefan Bisseger (Nat. Sel. Zwitserland)
2. Jarno Mobach (SPIE Douterloigne)
3. Harry Sweeny (SPIE Douterloigne)

2015: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Max Kanter (Nat. Sel. Duitsland)
2. Mario Spengler (Nat. Sel. Zwitserland)
3. Matthew Bosstock (Nat. Sel. Groot Brittannië)

2014: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Peter Lenderink (WRV De Peddelaars)
2. Jan Tschernoster (Nordrhein Westfalen)
3. Bram Welten (TWC Pijnenburg)

2013: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Brent Luijckx (AVIA Crabbe Team)
2. Simon H. Larsen (Blue Water Cycling)
3. Mathias Rask (Com. Ribe Cykellager)

2012: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Mads Würtz Schmidt (Blue Water Cycling)
2. Piotr Havik (AVIA Fuji Youth Team)
3. Leon Rohde (Nat. Sel. Duitsland)

2011: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Alexander Kamp (Blue Water Cycling)
2. Danny van Poppel (Distr. Z-O Nederland)
3. Stefan Küng (Nat. Sel. Zwitserland)

2010: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Danny van Poppel (TWC Pijnenburg)
2. Mario Vogt (Nat. Sel. Duitsland)
3. Dylan van Baarle (Restore Cycling Team)

2009: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Jasper Bovenhuis (w.v. De Peddelaars)
2. Nikias Arndt (Nat. Sel. Duitsland)
3. Jasper Stuyven (Lotto-Bodysol C.T.)

2008: "CAT. U.C.I. MEN JUNIOR 2.1"
1. Jasper Bovenhuis (Peddelaars KrolstonE)
2. Erick Rowsell (Nat. Sel. Groot Brittannië)
3. Rune v/d Meijden (Restore Cycling Team)

2007: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Adam Blythe (Nat. Sel. Groot Brittannië)
2. Philipp Ries (Nat. Sel. Duitsland)
3. Jetse Bol (Sinnige Wielerbouw C.T.)

2006: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Morten Rockweg (Nat. Sel. Denemarken)
2. Sven Vandousselaere (Koninklijke Balen BC)
3. Ronan van Zandbeek (Team Aquadraat)

2005: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Th. Riber Sellebjerg (Team GLS Denmark)
2. Kasper Thustrup (Team GLS Denmark)
3. Jacopo Guarnieri (Nat. Sel. Italië)

2004: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Pawel Mikulicz (Nat. Sel. Polen)
2. Stijn Joseph (AVIA w.t. Waasland)
3. Michel Kreder (Alcmaria Victrix)

2003: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Kai Reus (Distr. Noord-Holland)
2. Michiel v. Aelbroeck Victauli Europe Cycling)
3. Jasper Melis (Sweet Paradise Quickstep)

2002: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Matti Breschel (Nat. Sel. Denemarken)
2. Michal Golas (Nat. Sel. Polen)
3. Oliver Steiler Cote (Saturn Develop. USA)

2001: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Christian Meschenmoser (Nat. Duitsland)
2. Martijn Maaskant (Rabobank C.T.)
3. Janiaczyk Blazej (Nat. Sel. Polen)

2000: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Marcel Sieberg (Nordrhein Westfalen)
2. Janiaczyk Blazej (Nat. Sel. Polen)
3. Kenny van Hummel (Nat. Sel. Nederland)

1999: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Filip Verschuren (Vlaanderen)
2. Martijn Stougje (Distr. Noord Holland)
3. Tom Southam (Nat. Sel. Groot Brittannië)

1998: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Eric Baumann (Nat. Sel. Duitsland)
2. Jurgen van Goolen (Go Pass)
3. Tom Boonen (Nat. Sel. België)

1997: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Bram de Waard (Nat. Sel. Nederland)
2. Martin Bolt (Nat. Sel. Zwitserland)
3. Roel Egelmeers (Nat. Sel. Nederland)

1996: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Vincent v/d Kooij (Nat. Sel. Nederland)
2. Camiel van de Bergh (w.v. De Pedaalridders)
3. Björn Vonk (District Groningen)

1995: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Andrei Korolev (Nat. Sel. Oekraïne)
2. Jacob Nielsen (Nat. Sel. Denemarken)
3. Wopke Veenstra (District Friesland)

1994: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Andreas Klier (Nat. Sel. Duitsland)
2. Allessandro Rote (Nat. Sel. Italië)
3. Jorge Jaksche (Nat. Sel. Duitsland)

1993: "COUPE DU MONDE JUNIORS"
1. Johan Bruinsma (Nat. Sel. Nederland)
2. Robert Koppers (Nat. Sel. Nederland)
3. Andreas Klier (Nat. Sel. Duitsland)

1992: "KNWU NATIONAAL"
1. Robert Koppers (Nat. Sel. Nederland)
2. Charles Overgaag (Nat. Sel. Nederland)
3. Maurice van Rijn (w.v. De Spartaan)

1991: "KNWU NATIONAAL"
1. Henk Vogels (Nat. Sel. Australië)
2. Nicolas Jalabert (Nat. Sel. Frankrijk)
3. Koos Moerenhout (Nat. Sel. Nederland)

1990: "KNWU NATIONAAL"
1. Leon van Bon (Nat. Sel. Nederland)
2. Sebastien Rondeau (Nat. Sel. Frankrijk)
3. Niels van der Steen (Nat. Sel. Nederland)

1989: "KNWU NATIONAAL"
1, Davide Rebellin (Nat. Sel. Italië)
2. Andrea Perron (Nat. Sel. Italië)
3. Richard Groenendaal (Distr. Mid. Brabant)

1988: "KNWU NATIONAAL"
1. Servais Knaven (Nat. Sel. Nederland)
2. Andrea Perron (Nat. Sel. Italië)
3. Gianluca Tarocco (Nat. Sel. Italië)

1987: "KNWU NATIONAAL"
1. Raymond Thebes (W.C. De Zwaluw)
2. Richard Jansen (Distr. Brabant Zuid-Oost)
3. Mark Krabbenburg (Zwaluwen Doetinch)

1986: "KNWU NATIONAAL"
1. Eric Hans Pauwe (Uithoorn)
2. Yvan Louter (Delta)
3. John Kruithof (De Hoekse Renner)

1985: "KNWU NATIONAAL"
1. André van Reek (De Bollenstreek)
2. Willem Derns (R.T.C. Buitenlust)
3. Niek de Taeye (w.v. Zeeuws Vlaanderen)

1984: "KNWU NATIONAAL"
1. Herbert Dijkstra (w.v. De Peddelaars)
2. Tom Cordes (w.v. W.W.V.)
3. Arjan Jagt (Woerden)

1983: "KNWU NATIONAAL"
1. P. van de Klundert (R.S.C. Zuidwesthoek)
2. W. Roovers (w.v. W.W.V.)
3. M. Duyvenstein (R.T.C. Buitenlust)

1982: "KNWU NATIONAAL"
1. J. van der Horst (R.T.C. Buitenlust)
2. E. Roovers (w.v. W.W.V.)
3. R. Rijkenberg (w.v. Olympia)

MATTHIJS
Industrial Supplies

Harthoorn • Verhulst
Sluiskil
06 - 245 079 41

Schoonmaakbedrijf
Glaswasserij Oplevering
"de watertoren"

FAAS TWEEWIELERS

tidi media

Van der Poel

De Ridder
Montage
Hulst

ICL

aci
SERVICES IN CLEANING WASTE & CATALYST

HYA

HAAK keukens

Comfort, vanzelfsprekend
ZVU
VERWARMING
LUCHTBEHANDELING
AIRCONDITIONING
LOODGIETERSWERK
SANITAIR
Terneuzen - Goes - Zelzate
www.zvu.nl

MAMMOET

BIJ LUITJENS

ETB VERLINDE
Audio - Video - Keukens

YARA

VAN RIEL
FORKLIFTS

TRIDENT
SAFETY SERVICES

Sanrobi

B&J
Bakker & Jansen
BELASTING • ADVIES • ADMINISTRATIE

PROFESSIONALS IN DE J3D
PROFESSIONALS IN THE J3D

Nr.	Naam	Start J3D	Nr.	Naam	Start J3D	Nr.	Naam	Start J3D	Nr.	Naam	Start J3D
1	Jans Koerts	1986-1987	59	Matti Breschel	2002	117	Jasper Stuyven	2010	175	Gijs Leemreize	2017
2	Davy Dubbeldam	1988-1989	60	Anders Lund	2002-2003	118	Adam Yates	2010-2011	176	Paul Lapeira	2017
3	Fabio Casartelli †	1988	61	Jukka Vastaranta	2002	119	Simon Yates	2010-2011	177	Rick Pluimers	2017
4	Servais Knaven	1988	62	Sven Kramer*	2003-2004	120	Danny van Poppel	2010-2011	178	Ben Turner	2017
5	Luca Colombo	1988	63	Thijs van Amerongen	2003-2004	121	Tim Kerkhof	2010-2011	179	Mason Hollyman	2018
6	Gianluca Tarocco	1988	64	Rob Ruijgh	2003-2004	122	Alexey Lutsenko	2010	180	Alexandre Balmer	2018
7	Andrea Perron	1988-1989	65	Kristoff Vandewalle	2003	123	Timo Roosen	2010	181	Valentin Retailleau	2018
8	Davide Rebellin †	1989	66	Kenny de Ketele	2003	124	Koen Bouwman	2010	182	Ben Healy	2018
9	Leon van Bon	1990	67	Nikolas Maes	2003	125	Simon Pellaud	2010	183	Axel Laurance	2018
10	Philippe Gaumont †	1990-1991	68	Michael Morkov	2003	126	Dylan Groenewegen	2011	184	Ben Tulett	2018
11	Koos Moerenhout	1990-1991	69	Mike Terpstra	2004	127	Stefan Küng	2011	185	Jarne van Grieken	2018
12	Wiebren Veenstra	1990-1991	70	Thomas de Gendt	2004	128	Phil Bauhaus	2011	186	Victor Broex	2018
13	Jan Boven	1990	71	Robert Gesink	2004	129	Ruben Zepuntke	2011	187	Jochem Kerckaert	2018
14	Henk Vogels	1991	72	Michael Schär	2004-2005	130	Rick Zabel	2011	188	Georg Steinhauser	2018
15	Nicolas Jalabert	1991	73	Michel Kreder	2004-2005	131	Fabian Lienhard	2011	189	Davide Bomboi	2018-2019
16	Danilo Hondo	1991	74	Gerald Ciolek	2004-2005	132	Przemyslaw Kasperkiewicz	2011	190	Pim Ronhaar	2018-2019
17	Massilimiano Mori	1992	75	Jacopo Guarnieri	2005	133	Maximilian Schachmann	2011	191	Hidde van Veenendaal	2018-2019
18	Matthé Pronk	1992	76	Niki Östergaard	2005-2006	134	Lennart Hofstede	2011-2012	192	Roel van Sintmaartensdijk	2018-2019
19	Andreas Klier	1993-1994	77	Boy van Poppel	2005-2006	135	Alexander Kamp	2011	193	Michael Garrison	2018-2019
20	Jorg Jaksche	1994	78	Steven Kruijswijck	2005	136	Mads Würtz Schmidt	2011-2012	194	Olav Kooij	2019
21	Karsten Kroon	1994	79	Tejay van Garderen	2005-2006	137	Nils Pollit	2011-2012	195	Quinn Simmons	2019
22	Danilo di Luca	1994	80	Klaas Lodewijck	2006	138	Jonas Rickaert	2012	196	Magnus Sheffield	2019
23	Thorwald Veneberg	1994-1995	81	Jarl Salomein	2006	139	Tom Bohli	2012	197	Tijl De Decker †	2019
24	Kim Kirchen	1996	82	Juliën Vermote	2006	140	Cees Bol	2012	198	Bodi del Grosso	2019
25	Thor Hushovd	1996	83	Christopher J. Jensen	2006	141	Pascal Ackermann	2012	199	Luke Verburg	2019
26	Roy Sentjens	1997-1998	84	Sep Vanmarcke	2006	142	Fabio Jacobsen	2013	200	Loe van Belle	2019
27	Laurens ten Dam	1997	85	Matthias Brändle	2006	143	Emiel Planckaert	2013	201	Witse Meeusen	2019
28	Lars Bak	1997	86	Peter Kennaugh	2006-2007	144	Edward Planckaert	2013	202	Lars Hohman	2019
29	Tom Boonen	1997-1998	87	Sven Vandousselaere	2006-2007	145	William Barta	2013	203	Thomas Mijnsbergen	2019
30	Jurgen van Goolen	1998	88	Morten Reckweg	2006	146	Jenthe Biermans	2013	204	Hannes Wilksch	2019
31	Bobby Traksel	1998-1999	89	Raymond Kreder	2006-2007	147	Thimo Willems	2013-2014	205	Tim Tom Teutenberg	2019
32	Gert Steegmans	1998	90	Pim Lighthart	2006	148	Tao Geoghegan Hart	2013	206	Jardi van der Lee	2019
33	Bradley Wiggins	1998	91	Bert Jan Lindeman	2006-2007	149	Senne Leysen	2013-2014	207	Luke Lamperti	2019
34	Pieter Weening	1998-1999	92	Martijn Keijzer	2006	150	Enzo Wouters	2013	208	Pepijn Reinderink	2019
35	Marcel Sieberg	1999-2000	93	Elia Viviani	2006	151	Stephen Williams	2013	209	Romain Gregoire	2021
36	André Greipel	1999-2000	94	Berden de Vries	2006-2007	152	Bas Tietema	2013	210	Alec Segaert	2021
37	Kenny van Hummel	1999	95	Adam Blythe	2007	153	Andreas Stokbro	2014	211	Joshua Tarling	2021
38	Kevin van Impe	1999	96	John Degenkolb	2007	154	Joris Nieuwenhuis	2014	212	Tijmen Graat	2021
39	Iljo Keisse	1999-2000	97	Tom Jelte Slagter	2007	155	Johan Jacobs	2014	213	Mark Groeneveld †	2021
40	Johny Hoogerland	2000-2001	98	Maurits Lammertink	2007-2008	156	Bram Welten	2014	214	Artem Shmidt	2021
41	Wouter Mol	2000	99	Andrew Fenn	2007-2008	157	Max Kanter	2014-2015	215	Tibor del Grosso	2021
42	Stef Clement	2000	100	Arman Kamyshev	2008-2009	158	Gino Mäder †	2015	216	Andrew August	2022-2023
43	Kieran Page	2001	101	Moreno Hofland	2008-2009	159	Brandon McNulty	2015	217	Léandre Lozouet	2022
44	Reinier Honig	2001	102	Luke Rowe	2008	160	Ide Schelling	2015	218	Ilian Alexandre Bahoumi	2022
45	Marc de Maar	2001-2002	103	Jesper Asselman	2008	161	Bjorg Lambrecht †	2015	219	Sjors Lugthart	2022
46	Tom Veelers	2001-2002	104	Mattia Cattaneo	2008	162	Jordi Meeus	2015	220	Steffen de Schuytteneer	2022
47	Nicki Terpstra	2001-2002	105	Erick Rowsell	2008	163	Harry Sweeny	2015-2016	221	Thomas Vuerinckx	2022
48	Thomas Dekker	2002	106	Wilco Kelderman	2008	164	Michael Storer	2015	222	Patrick Boje Frydkjær	2023
49	Kevin Pauwels	2002	107	Wesley Kreder	2008	165	Stefan Bissegger	2016	223	Matys Grisel	2023
50	Zdenek Stybar	2002	108	Brian van Goethem	2008-2009	166	Jarno Mobach	2015-2016	224	Bruno Kessler	2023
51	Jurgen Roelandts	2002	109	Bram de Kort	2008-2009	167	David Dekker	2015-2016	225	Léo Bisiaux	2023
52	Tom Leezer	2002-2003	110	Dylan van Baarle	2009-2010	168	Vincent Hoppezak	2016	226	Guus van den Eijnden	2023
53	Tyler Farrar	2002	111	Danny Stam	2009	169	Maikel Zijlaard	2016-2017	227	Christiaan van Rees	2023
54	Huub Duyn	2002	112	Niklas Arndt	2009	170	Ilan van Wilder	2017	228	Oscar Chamberlain	2023
55	Michal Golas	2002	113	Tim Wellens	2009	171	Tom Pidcock	2017	229	Yordi Corsus	2023
56	Jos van Emden	2002	114	Tim Kennaugh	2009	172	Ward Vanhoof	2017	230	Aubin Sparfel	2023
57	Kai Reus	2002-2003	115	Sjoerd van Ginneken	2009	173	Ryan Kamp	2017	231	Mees Vlot	2023
58	Sebastiaan Langeveld	2002-2003	116	Corné van Kessel	2009	174	Alex Molenaar	2017	232	Marius Innhaug Dahl	2023-2024

Marc Heijens	+31 (0) 6 – 22 77 85 54	voorzitter / algehele leiding chairman / overall lead
Honoré Pieters	+31 (0) 6 – 21 87 81 02	secretariaat secretary
Jan van den Broeke	+31 (0) 6 – 38 71 93 09	penningmeester treasurer
Herman Dekker	+31 (0) 6 – 28 22 12 91	wedstrijdtechnische zaken race technical issues
Ardjan Bakker	+31 (0) 6 – 22 94 46 17	veiligheidsmanager safetymanager
Patrick van Passel	+31 (0) 6 – 44 38 15 77	beveiliging / koersdirekteur track and safety / race director
Jackie Breepoel	+31 (0) 6 – 22 92 26 59	coördinator hotels coordinator hotels
Marco Bakker	+31 (0) 6 – 18 55 95 01	sponsorzaken & evenementen sponsor business & events
Peter Bakker	+31 (0) 6 – 24 45 43 56	sponsorzaken & evenementen sponsor business & events
Henk Maas	+31 (0) 6 – 23 28 56 63	sponsorzaken & evenementen sponsor business & events
Johnnie Harms	+31 (0) 6 – 53 15 28 02	sponsorzaken & evenementen sponsor business & events
Bart Verstraeten	+31 (0) 6 – 10 94 94 24	coördinator teams coordinator teams
Patrick Lauwers	+31 (0) 6 – 16 02 16 21	parkoersopbouw track contstruction
Curd Roelandt	+32 (0) 47 – 83 82 157	secretaris Strijpen secretary Strijpen
Koen Eeckhout	+32 (0) 47 – 64 35 592	bestuurslid Strijpen member Strijpen
Hotel / Restaurant "Dallinga"	+31 (0)115 – 47 15 90	hotelarrangement hotel arrangement
"Hotel Royal" Sas van Gent	+31 (0) 115 – 45 18 53	hotelarrangement hotel arrangement
"De Honte" Terneuzen	+31 (0) 115 – 68 80 00	ziekenhuis / hospital Terneuzen, Wielingenlaan 2
"St. Elisabeth" Zottegem	+32 (0) 9 – 36 48 111	ziekenhuis / hospital Zottegem, Godveerdegemstr. 69
"O.L. Vrouw" Ziekenhuis	+32 (0) 5 – 53 36 111	ziekenhuis / hospital Oudenaarde Sint Walburgastraat 9
Dr. Arnold Brons	+31 (0) 6 – 52 47 36 63	ronde-arts / doctor
Politie / Police Terneuzen	+ 31 (0) 900 – 8844	Rosegracht 8 Terneuzen districtsbureau
Politie / Police Zottegem	+ 32 (0) 9 – 36 44 730	Meengracht 1 Zottegem

SPIE

INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE

ZEELAND .COM

VAN DEN MANACKER Transport & Infra

VAN DEN MANACKER AFVALBEHEER

MULTRASHIP TOWAGE & SALVAGE

PGS GROUP CARRIES YOUR BUSINESS

TMS INDUSTRIAL SERVICES

RESTAURANT NOOS

DDM Demolition | Dismantling | Relocation

Wiertz Company connecting talent

arentis INDUSTRIAL EQUIPMENT

ACR

TRANSPORT OP MAAT bsx

boplan®

SPIE, SPECIALIST IN DE INSTALLATIEBRANCHE

INDUSTRY SERVICES

"WIJ ZIJN EEN ESSENTIËLE SCHAKEL IN DE WERELD WAARIN WE WERKEN, WONEN EN LEVEN."

Smart city | e-fficient buildings | Industry services | Energies

SPIE is klaar om een voortrekkersrol te nemen bij de uitdagingen waar industrie, steden en maatschappij op het gebied van energie en communicatie voor staan. Om mee te bouwen aan een toekomst die duurzaam is ingericht voor generaties na ons.

SPIE, een gezamenlijke ambitie

www.spie-nl.com

SPIE