SPIE

INTERNATIONALE
JUNIOREN DRIEDAAGSE

21 / 22 / 23 mei 2027

www.juniorendriedaagse.nl

45e EDITIE

Veiligheidsplan
Safety Plan

SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE

SPIE

KRAKER

Tegelzet- en onderhoudsbedrijf
J. HARMS
gespecialiseerd tegelzetter in regio Axel
Pironstraat 5 / 4571 VJ Axel
t 06 531 528 02
info@harmstegelwerk.nl

WESTERSCHELDE TUNNEL
MEER MOGELIJK MET DE SLUISKILTUNNEL

DINTECK
INSTALLATIETECHNIEK

E S INFRABOUW
www.evsbv.nl

radio mfm
www.radiomfm.be
Zottegem · Brakel · SL Houtem
107.6 105.6 107.2

gemeente hulst

gemeente SLUIS

Terneuzen

BLADZIJDE / PAGE

TRUI SPONSOREN / JERSEY SPONSORS	2
INDEX	3
ALGEMENE GEGEVENS / GENERAL INFORMATION	4
PROGRAMMA / PROGRAM	5
GEGEVENS EVENEMENT / EVENT INFORMATION	6
TELEFOONNUMMERS / PHONE NUMBERS	7
RISICO ANALYSE / RISK ANALYSIS	8
BEVEILIGING / SECURITY	9
BRANDWEER, POLITIE, AMBULANCE /	9
FIRE DEPARTMENT / POLICE / AMBULANCE	9
COMMUNICATIE IN GEVAL VAN CALAMITEIT /	10
COMMUNICATION IN CASE OF EMERGENCY	10
MEDISCHE ZAKEN / MEDICAL SUPPORT	10
BEVEILIGING RENNERS / SECURITY CYCLISTS	11
MILIEU / ENVIRONMENT	11
DIVERSE ONDERWERPEN / VARIOUS TOPICS	12
PERMANENCES / RACE HEADQUARTERS	13
PROTOCOL BIJ ERNSTIG ONGEVAL	14
HOOFDSPONSOREN / MAIN SPONSORS	15

Dit is het veiligheidsplan voor het gratis toegankelijk wielerevenement de **"SPIE Internationale Junioren Driedaagse"** van Axel dat dit jaar op 21, 22 en 23 mei 2027 voor de 45e keer gehouden wordt. In dit plan vindt u een algemene beschrijving van de beveiliging- en veiligheidsvoorzieningen die voor dit wielerevenement zijn getroffen.

This is the security plan for the free accessible cycling event the "SPIE Internationale Junioren Driedaagse" van Axel that is held this year on MAY 21, 22 and 23 2027 for the 45th time. In this plan you will find a general description of security-and safety topics for this this cycling event.

1. ALGEMENE GEGEVENS - GENERAL INFORMATION:

"STICHTING INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE"
Rijksplein 13, 4564 BV Sint Jansteen.
Telefoon / Phone: +31 6 21878102 - E-Mail: info@juniorendriedaagse.nl - Web: www.juniorendriedaagse.nl

BESTUUR / COMMITTEE:

Marc Heijens	voorzitter / chairman
Honoré Pieters	secretaris / secretary
Marco Frankevijle	penningmeester / treasurer
Herman Dekker	bestuurslid / member
Ardjan Bakker	bestuurslid / member
Patrick van Passel	bestuurslid / member
Peter Bakker	bestuurslid / member
Marco Bakker	bestuurslid / member
Johnnie Harms	bestuurslid / member
Bart Verstraeten	bestuurslid / member
Patrick Lauwers	bestuurslid / member

MEDE-ORGANISATOR 4e etappe / CO-ORGANIZER 4th stage:

"KONINKLIJK SPORTVERBOND STRIJPEN"

Curd Roelandt	secretaris / secretary
Luc van Dorpe	penningmeester / treasurer
Koen Eeckhout	bestuurslid / member

VEILIGHEIDSMANAGER / SAFETYMANAGER:	Ardjan Bakker
KOERSDIREKTEUR / RACE DIRECTOR:	Patrick van Passel
PARKOERS EN VEILIGHEID / TRACK AND SAFETY:	Patrick van Passel / Ardjan Bakker
VEILIGHEIDSPARTNER / SAFETY PARTNER:	Boplan, Moorsele
PARKOERSBOUW / TRACK CONSTRUCTION:	Patrick Lauwers / Kim Vink / Leo Dieleman / Koen de Buck / Koen Eeckhout (Strijpen)
MEDISCHE DIENST / MEDICAL SERVICE:	Dr. Arnold Brons, Amsterdam **(BIG-NUMMER: 79033296701)** Ambulancedienst Het Vlaamse Kruis Geel EHBO-vereniging Sint Ludwina, Koewacht
BURGERMOTORRIJDERS / CIVILIAN MOTORCYCLISTS:	Motor Brigade Zeeuws-Vlaanderen o.l.v. Monnie IJsebaert. Koen Eeckhout (Velzeke)

VRIJDAG 21 MEI 2027 - FRIDAY MAY 21 2027.

etappe 1 Axel-Axel - stage 1 Axel-Axel

Deze etappe gaat over vijf ronden van elk 21,3 km; totale afstand 101,7 km (exclusief neutralisatie).
Start: 17.00 uur. Locatie: Parking Mia's Restaurant & Lounge, Kanaalkade Axel.
Verwachte doorkomst bij finish op de Kanaalkade: 17.30 uur, 18.01 uur, 18.33 uur en 19.03 uur
Verwachte finish: 19.33 uur.

This stage is about five laps of 21,3 km each; total distance 101,7 km (exclusive neutralization).
Start will be at 05.00 PM. Location: Parking Mia's Restaurant & Lounge, Kanaalkade Axel.
Expected passing at the finish location on the Kanaalkade: 05.30 PM, 06.01 PM, 06.33 PM and 07.03 PM.
Expected finish at 07.33 PM.

ZATERDAG 22 MEI 2027 - SATURDAY MAY 22 2027.

etappe 2A Westdorpe (I.T.T.) - stage 2A Westdorpe (I.T.T.)

Individuele Tijdrit over één ronde met afstand van 12,3 km.
Vanaf 09.30 uur start er iedere minuut een deelnemer van de parking van Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7 te Westdorpe. Naar verwachting zal de eerste renner om 09.46 uur finishen op de Autrichehavenweg te Westdorpe.
De laatse renner zal om ongeveer 12.15 finishen.

Individual Time Trial is about one lap with a distance of 12,3 km.
From 09.30 AM a particant starts every minute from the parking of Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7 at Westdorpe.
Expected finish time of the first cyclist will be at 09.46 AM on the Autrichehavenweg at Westdorpe.
The last rider will finish at approximately 12.15 PM.

etappe 2B Sluiskil-Sluiskil - stage 2B Sluiskil-Sluiskil

Deze etappe gaat over drie ronden; totale afstand 86,2 km. (exclusief neutralisatie)
Start: 17.00 uur. Locatie: Baljuwlaan in Sluiskil.
Verwachte finish: 19.26 uur.

This stage is about three laps; total distance 86,2 km (exclusive neutralization).
Start will be at 05.00 PM. Location: Baljuwlaan at Sluiskil
Expected finish at 07.26 PM

ZONDAG 23 MEI 20027 - SUNDAY MAY 23 20027.

etappe 3 Velzeke-Velzeke - stage 3 Velzeke-Velzeke

Deze etappe gaat over drie ronden van elk 35,0 km; totale afstand 105,0 km.
Start: 12.30 uur. Locatie: Beugelstraat, Velzeke.
Verwachte doorkomst bij finish op het Romeinsplein 13.24 uur en 14.18 uur.
Verwachte finishin de Breugelstraat: 15.12 uur.

This stage is about three laps of 35,0 km each; total distance 105,0 km.
Start will be at 12.30 PM. Location: Beugelstraat at Velzeke.
Expected passing at the finish location at Romeinsplein: 01.24 and 02.18 PM.
Expected finish at Romeinsplein: 03.12 PM.

SPIE SPIE SPIE SPIE

Locatie Evenement: etappe 1 Axel-Axel - Location Event: stage 1 Axel-Axel
Start en finish van de etappe 1 is gelegen in Axel op de Kanaalkade (gemeente Terneuzen).
De opbouw van de etappe 1 zal op vrijdag 21 mei om 09.00 uur starten..
De afbouw van de etappe 1 zal vrijdag 21 mei om 20.30 uur starten en zal op deze dag voltooid worden.

The start and finish of the stage 1 is located in Axel on the Kanaalkade (municipality of Terneuzen).
The construction of the stage 1 will start on Friday, May 21 at 10:00 AM.
The dismantling of the stage 1 will start on Friday, May 21 at 8:30 PM and will be completed on this day.

Locatie Evenement: etappe 2A Westdorpe-Westdorpe - Location Event: stage 2A Westdorpe-Westdorpe
Start van de etappe 2A is gelegen in Westdorpe op de parking van Gebr. Van Duijn aan de Smitsschorreweg (gemeente Terneuzen).
De finish is gelegen aan de Autrichehavenweg te Westdorpe (gemeente Terneuzen).
De opbouw van de etappe 2A zal op zaterdag 22 mei om 07.00 uur starten..
De afbouw van de etappe 2A zal zaterdag 22 mei om12.30 uur starten en zal om 13.30 uur voltooid zijn.

The start of the stage 2A is located in Westdorpe at the parking of Gebr. Van Duijn on the Smitsschorreweg (municipality of Terneuzen).
The finish is located at the Autrichehavenweg.
The construction of the stage 2A will start on Saturday, May 22 at 07:00 AM.
The dismantling of the stage 2A will start on Saturday, May 22 at 00.30 PM and will be completed at 01.30 PM on this day.

Locatie Evenement: etappe 2B Sluiskil-Sluiskil - Location Event: stage 2B Sluiskil-Sluiskil
Start en finish van de etappe 2B is gelegen in Sluiskil op de Baljuwlaan (gemeente Terneuzen).
De opbouw van de etappe 2B zal op zaterdag 22 mei om 13.30 uur starten..
De afbouw van de etappe 2B zal zaterdag 22 mei om 19.30 uur starten en zal op deze dag voltooid worden.

The start and finish of the stage 2B is located in Sluiskil on the Baljuwlaan (municipality of Terneuzen).
The construction of the stage 2B will start on Saturday, May 22 at 01.30 PM.
The dismantling of the stage 2B will start on Saturday, May 22 at 07.30 PM and will be completed on this day.

Locatie Evenement: etappe 3 Velzeke-Velzeke - Location Event: stage 3 Velzeke-Velzeke
Start van de 4e etappe is gelegen in Strijpen op de Sint Andriessteenweg (gemeente Zottegem (Be).
De finish is in de Bruegelstraat in Strijpen
De opbouw van de 4e etappe zal op zondag 25 mei om 07.00 uur starten.
De afbouw van de 4e etappe zal op zondag 25 mei om 15.30 uur starten en zal op deze dag voltooid worden.

The start of the 4th stage is located in Strijpen at the Sint Andriessteenweg (municipality of Zottegem (Be)).
The finish is located at the Breugelstraat in Strijpen.
The construction of the 4th stage will start onSunday, May 25 at 07.00 AM.
The dismantling of the 4th stage will start on Sunday, May 25 at 03.30 PM and will be completed on this day.

Geschat aantal bezoekers 500 per dag (totaal 1500)
Expected numbers of spectators 500 per Day (total 1500)

Geschat aantal deelnemers 175
Expected numbers of cyclists 175

Geschat aan volgers in de wedstrijdkaravan 100

Expecte followers in the race convoy 100

Aantal medewerkers 75 (inclusief vrijwilligers verkeersregelaars)
Expected numbers of volunteers 75 (including traffic controllers)

Marc Heijens	+31 (0) 6 – 22 77 85 54 voorzitter@juniorendriedaagse.nl	voorzitter / algehele leiding chairman / overall lead
Honoré Pieters	+31 (0) 6 – 21 87 81 02 info@juniorendriedaagse.nl	secretariaat secretary
Marco Frankevijle	+31 (0) 6 – 20 30 15 14 financien@juniorendriedaagse.nl	penningmeester treasurer
Herman Dekker	+31 (0) 6 – 28 22 12 91	wedstrijdtechnische zaken race technical issues
Ardjan Bakker	+31 (0) 6 – 22 94 46 17	veiligheidsmanager safetymanager
Patrick van Passel	+31 (0) 6 – 44 38 15 77	beveiliging / koersdirekteur track and safety / race director
Marco Bakker	+31 (0) 6 – 18 55 95 01	sponsorzaken & evenementen sponsor business & events
Peter Bakker	+31 (0) 6 – 24 45 43 56	sponsorzaken & hotels sponsor business & hotels
Johnnie Harms	+31 (0) 6 – 53 15 28 02	sponsorzaken & evenementen sponsor business & events
Bart Verstraeten	+31 (0) 6 – 10 94 94 24 teams@juniorendriedaagse.nl sponsoren@juniorendriedaagse.nl	coördinator teams teams coordinator
Patrick Lauwers	+31 (0) 6 – 16 02 16 21	parkoersopbouw track contstruction
Curd Roelandt	+32 (0) 47 – 83 82 157	secretaris Strijpen secretary Strijpen
Koen Eeckhout	+32 (0) 47 – 64 35 592	bestuurslid Strijpen member Strijpen
Hotel / Restaurant "Dallinga"	+31 (0)115 – 47 15 90	hotelarrangement hotel arrangement
"Hotel Royal" Sas van Gent	+31 (0) 115 – 45 18 53	hotelarrangement hotel arrangement
"De Honte" Terneuzen	+31 (0) 115 – 68 80 00	ziekenhuis / hospital Terneuzen, Wielingenlaan 2
"St. Elisabeth" Zottegem	+32 (0) 9 – 36 48 111	ziekenhuis / hospital Zottegem, Godveerdegemstraat 69
"O.L. Vrouw" Ziekenhuis	+32 (0) 5 – 53 36 111	ziekenhuis / hospital Oudenaarde Sint Walburgastraat 9
Dr. A. Brons	+31 (0) 6 – 52 47 36 63	ronde-arts / doctor
EHBO Sint Liduina Koewacht	+31 (0) 6 – 14 42 29 99	eerste hulp / First Aid
Ambulance Dienst Geel	+32 (0) 47– 56 85 663	ambulance / ambulance
Politie / Brandweer / Ambulance	112	noodnummer / emergency
Politie / Police Terneuzen	+ 31 (0) 900 – 8844	Rosegracht 8 Terneuzen
Politie / Police Zottegem	+ 32 (0) 9 – 36 44 730	Meengracht 1 Zottegem

Publieksprofiel: Het publiek is anoniem. Het gaat per dag om ongeveer 500 bezoekers.
Het publiek is van alle leeftijden en bestaat vooral uit familie en supporters van de deelnemende wielrenners.

Activiteitenprofiel: Sportevenement en dan specifiek wegwielrennen. Afhankelijk van de wedstrijden duren deze tussen de 20 minuten en 3 uur.

Ruimtelijk profiel: De wedstrijden worden na elkaar verreden. De locatie is specifiek ingericht voor deze activiteit. Voor de omwonende is de bereikbaarheid naar hun woningen tijdens de doorkomst van peloton/karavaan tijdelijk verhinderd. Voor de deelnemers en het publiek is er voldoende parkeergelegenheid rondom de wedstrijdlocaties. Op basis van de bovenstaande profielen worden de mogelijke risico's en scenario's beschreven om deze te beperken:
Dit is in vier delen opgesplitst:

1. Benoem de gevaren die samenhangen met de activiteiten die plaatsvinden tijdens het evenement.
   gevaar 1: overstekend publiek.
   gevaar 2: ongeval, valpartij of andere calamiteit op parcours.
2. Benoem de personen die gevaar lopen en het gevolg/effect van het gevaar.
   gevaar 1: renners en publiek; Doordat het publiek niet oplet bij het oversteken, kunnen renners vallen en publiek wordt aangereden.
   gevaar 2: Inwoners die aan het parcours wonen en als gevolg van de wedstrijden slecht bereikbaar zijn.
3. Benoem de genomen voorzorgsmaatregelen.
   oplossing gevaar 1: Publiek en renners worden beschermd door verkeersregelaars, voorrij-auto's en motoren van de politie en Motor Brigade Zeeuws Vlaanderen.
   oplossing gevaar 2: verkeersregelaars zijn geïnstrueerd hoe te handelen in gevaarlijke situaties, speaker kan waarschuwen, wedstrijdleiding kan via radio en telefoon maatregelen treffen. Zo nodig kan de wedstrijd worden stilgelegd.
   Middels huis-aan-huis publicatie worden aanwonende geïnformeerd over het evenement.
4. Analyseer op basis van de voorgaande drie stappen de risico's en beschrijf de scenario's

Bovengenoemde oplossingen voor de gevaren scenario's zijn afdoende om deze gevaren te mitigeren. Organiserend comité is van mening dat er door de genomen voorzorgsmaatregelen er een situatie is ontstaan met een acceptabel laag restrisico.

Risk Profile: Per day the event is visited by approximately 500 visitors who are anonymous. Visitors are of all ages, mostly family related to cyclists or supporters.

Activity Profile: Sporting event, road cycling, Duration of stages between 20 minutes and 3 hours.

Profile / Lay-out: All stages are held back to back. Start/finish location and course are set-up for this event. During passing of the peloton accessibility to houses for neighbors is limited. During the event there are sufficient parking opportunities for visitors.

1. Based upon the above mentioned profiles next possible risk scenario's and mitigating actions are defined:
   First danger is people crossing the track while cyclists are passing
   Second dangers are accident and falls during the race.
2. People at danger as an effect of above mentioned activities.
   First danger, spectators and cyclist. Due to the fact that spectator to not take sufficient precautions during road crossing accidents and/or falls can happen.
   Second danger poor accessibility of resident housing during the event.
3. Precautions
   Precautions taken: public and spectators are protected by traffic controllers, guiding/warning cars, police and warning/guiding bikes. Traffic controllers are well educated and instructed. Event officials can initiate actions and precautions using phone and two way radio. If needed events can be temporary interrupted.
   Communications to residents will be done via a home delivered flyer.
4. Risk analyses based upon mentioned risks and mitigating steps.
   It is the believe of the organizing comity that mentioned risks and dangers are well mitigated via the stated actions in this safety plan. We do believe that we brought risk back to an acceptable low level.

BEVEILIGING / SECURITY

Beveiliging, o.a. wegafsluitingen en verkeersmaatregelen
Wielerwedstrijden op vrijdag 21, zaterdag 22 en zondag 23 mei 2027
Wielerwedstijden gereden op de vrijdag zaterdag en zondag zullen op een deels afgesloten parcours worden verreden. De karavaan zal worden begeleid door o.a. voorrijauto's, motorrijders Motor Brigade Zeeuws Vlaanderen. Voor het gehele parcours geldt dat dit is afgesloten op het moment van passeren van de karavaan. Start van de afsluiting zal worden aangegeven door de geluidswagen en motor begeleiding. Geïnstrueerde verkeersregelaars zullen dan de betreffende weg afsluiten. Deze wegafsluiting zal worden gehandhaafd totdat karavaan voorbij het afgezette weggedeelte is. Dit einde van de karavaan zal altijd worden aangegeven door de zgn. 'bezemwagen'.

Security, roadblocks and traffic arrangements
Events on Friday MAY 21, Saturday May 22 and Sunday May 23.
Cycling races held on the Friday, Saturday and Sunday will be driven on a partially fenced in track. The convoy will be accompanied by front rowcars, motorcyclists Motor Brigade Zeeuws Vlaanderen. For the whole route, this is closed at the time of passing of the convoy. Start of the closure will be indicated by the sound truck and motor escort. Trained traffic controllers will then shut down the road. This closure will be maintained until caravan completely passes the deposed road section. This end of the convoy will always be indicated by the so called broom-wagon.

BRANDWEER / POLITIE / AMBULANCE
FIRE DEPARTMENT / POLICE / AMBULANCE

Leiding
De leiding ligt in handen van een drietal partijen; namelijk Motor Begeleidingsteam Zeeuws Vlaanderen ondersteunt vanuit de commandowagen, de UCI Presidenten en koersdirecteur van de SPIE Internationale Iunioren Driedaagse. Zij hebben onderling contact middels radiocommunicatie en mobiele telefoon.
Hierdoor kunnen zijn te allen tijde direct reageren op een calamiteit.

Leadership
The leadership is in the hands of three parties; namely Motor Begeleidingsteam Zeeuwsvlaanderen supported from the command car, the UCI Presidents and the race Director of the SPIE Internationale Junioren Driedaagse. They have contact with each other through radio communication and mobile phone, allowing at all times to respond immediately to a calamity.

Publiek
De speaker zal het publiek rond start / finish vog attent maken op een calamiteit.

Public
The speaker at start/finish location will inform the public about an ongoing calamity.

Verkeersregelaars
Zullen door middel van een korte instructie benadrukt worden dat hulp instanties te allen tijde moeten worden doorgelaten. Voor de volgerskaravaan zal er in de ploegleiders en jury vergaderingen zal benadrukt worden hoe te handelen bij noodgevallen.

Traffic controllers
Via a short safety instruction the traffic controllers will be informed that first aid agencies must be passed through at all times. For the followers convoy there will be in the Team Managers- and attending the Team and Jury meetings were we will stress how to act in emergency cases.

Tijdens de wegstrijden hebben koersdirecteur, comandowagen en wedstrijdleiding de mogelijkheid tot onderling contact middels portofoonverkeer en/of mobiele telefoon. Zij zijn bevoegd tot het nemen van beslissingen omtrent het eventueel stilleggen van de wielerwedstrijd, veranderingen van het parcours etc. etc.
Motor Brigade Zeeuws Vlaanderen kan via portofoonverkeer direct opdrachten krijgen van de wedstrijdleiding.
De ronde arts heeft ook radiocontact met de bovengenoemde personen. De ronde arts is altijd aanwezig in de karavaan.

During the event the Race Director, Command Car and Race officials (KNWU/UCI) have the possibility of contact with each other by means of handheld two way radios and/or mobile phone. They are empowered to take decisions concerning the possible shut-down of the cycling race, changes of the trail etc. Police and Motor Brigade Zeeuws Vlaanderen can get information via two way radio directly from the race officials.
The medical doctor also has radio contact with the above mentioned persons. The doctor is always present in the concoy.

EHBO
Het EHBO team is tijdens elke etappe aanwezig na de finish zone:
Wanneer renners uit de wedstrijd naar het ziekenhuis moeten worden overgebracht, gaat de renner in de ambulance die in de koers meerijdt naar de EHBO post. Daar kan een renner worden overgedragen aan een reguliere ambulance. Wanneer renners naar het ziekenhuis moeten worden overgebracht wordt een ambulance geregeld via en in overleg met de EHBO.

Ronde arts
Deze rijdt met een chauffeur in de wielerwedstrijd en bepaald of er een medische reden is om een renner uit de wielerwedstrijd te halen. Hij bepaalt ook of en zo nodig EHBO of ambulance moet worden ingezet.

First Aid
A trained and certified First Aid team is available during each stage after the finish zone.
Whenever there is a need to transfer riders from the race to the hospital for medical attention, the ambulance present in the caravan will transport the cyclist to the First Aid post. There the rider can be transferred to a regular ambulance, the need for this ambulance and theordering of the ambulance will be controlled by the First Aid team together with the Event Doctor.

The event Doctor
Drives a designated driver in the cycling race and he determined if there is a medical need to withdraw a rider from the bicycle race. He also determines whether it is necessary move cyclist to the First Aid post or if an ambulance is needed

Ronde arts - Doctor: Dr. Arnold Brons

Dichtstbijzijnde ziekenhuizen – Nearest by hospitals
ZorgSaam Zeeuws-Vlaanderen, Wielingenlaan 2, 4535 PA Terneuzen, Tel: +31 (0)115-688000
UZ Gent, De Pintelaan 185 (ingang aan Corneel Heymanslaan), Gent, Belgium, Tel. +32 9 332 21 11
St. Elisabeth Ziekenhuis, Godveerdegemstr. 69, Zottegem +32 9 364 81 11
AZ Oudenaarde, Minderbroedersstraat 3, Oudenaarde, Tel: +32 5 533 61 11

Het Motor Begeleidingsteam Zeeuws Vlaanderen o.l.v. Monnie IJsebaert is aanwezig met een commandowagen. Wegen en kruispunten zijn bezet door verkeersregelaars, en waar nodig afgezet met **Boplan Race Barriers, Race Totems, Race Bumpers en Race Pilars.**
Start en Finish locatie zijn waar nodig met **Boplan Race Barriers** afgezet.

Individuele Tijdrit:
Iedere individuele renner wordt voorafgegaan door een motorrijder van Motor Brigade Zeeuws Vlaanderen.

Rit in lijn:
De kop van de karavaan is beschermd middels een voorrijwagen en een motorrijder met rood HiVis hesje. Na het passeren van de voorrijwagen worden de kruispunten afgezet en verkeer tegengehouden door de verkeersregelaars. Het einde van de karavaan wordt aangegeven door de bezemwagen en een motorrijder met groen HiVis hesje, na het passeren van de bezemwagen zullen de verkeersregelaars de dranghekken verwijderen en verkeer weer doorgang verlenen.

The Motor Begeleidingsteam Zeeuws Vlaanderen o.l.v. Monnie IJsebaert is present during the races with a command car. Roads and intersections are occupied by traffic controllers, and where appropriate fenced off with **Boplan Barriers, Race Totems, Race Bumpers and Race Pilars.**
Start and Finish location fenced off with appropriate **Boplan Race Barriers.**

Time trial:
Each individual rider is preceded by a motorcyclist for Motor Brigade Zeeuws Vlaanderen.

Ride in Line:
The head of the convoy is protected by a front row car and a motorcycle Police with red High Visibility vest. After passing of the front row car the intersections are cordoned off and all traffic stopped by the traffic controller. The end of the convoy, which is indicated by the broom-wagon and a motorcycle with green High Visibility vest, the traffic controller will remove the traffic barriers and let traffic through.

MILIEU / ENVIRONMENT

Tijdens de **"SPIE Internationale Junioren Driedaagse"** zal er veel aandacht gegeven worden aan het milieu.
In de nabijheid van start / finish zullen afvalbakken worden geplaatst voor gescheiden afval inzameling; gele container voor plastic afval, groen voor groen/organisch afval en zwart voor rest afval.
Deze zullen ook worden geplaatst op de zgn. ravitailleringspost.
Deze is te vinden net na het verlaten van de bebouwde kom op de in de route omschrijving aangeduide afvalzone.
Voor de renners zullen er bij start en finish mobiele toiletten geplaatst worden.
Geluid; in de nabijheid van de start / finish locatie zal er een geluidsinstallatie worden aangebracht.

During the **"SPIE Internationale Junioren Driedaagse"** there will be a high level of attention given to the environment.
In the proximity of start/finish there will be waste bins for separate waste collection; Yellow container for plastic waste, green for green/organic waste and black for residual waste.
This can be found just after leaving the built-up area in the waste zone indicated in the route description.
Mobile toilets will be placed at the start and finish for the riders.
Sound; in the proximity of the start/finish location there will be a sound system used by the speaker and music.

Weersomstandigheden
In het geval van extreme weersomstandigheden zal de organisatie conform artikel 2.2.029 bis van de UCI Wedstrijd Regelementen handelen en acteren.

Weather Conditions
If extreme weather conditions apply UCI Cycling Regulations shall be applied in accordance with article 2.2.029 bis.

Woordvoerder
Mochten er zich een noodsituatie voordoen dan is de voorzitter van de **"SPIE Internationale Junioren Driedaagse"** woordvoerder naar deelnemers, medewerkers, publiek en evt. pers. Informatieverstrekking via een aangewezen woordvoerder zal er in geval van een noodsituatie voor zorgen dat de informatieve eenduidig, helder en overzichtelijk blijft.

Spokesman
Should an emergency occur then the President of the **"SPIE Internationale Junioren Driedaagse"** will act as spokesman to participants, employees, public and press. Information through this designated spokesperson will be unambiguous, clear and uncluttered.

Social Media
Voor informatie over dit evenement verwijzen we u naar de website: www.juniorendriedaagse.nl.
Hier is ook een live ticker te vinden met laatste informatie over de wedstrijd.

Social Media
Please visit our website at www.juniorendriedaagse.nl for more information. On this website there is also a live ticker for actual race information.
Facebook : https://www.facebook.com/juniorendriedaagse/ - Twitter : https://twitter.com/J3Daxel
Instagram : https://www.instagram.com/juniorendriedaagse/

Anti-Doping
Zowel de UCI / KNWU als **"SPIE Internationale Junioren Driedaagse"** zijn tegen doping. Doping zal niet worden getolereerd. De ITA Antidoping regels zijn op deze wedstrijden van toepassing. Indien van toepassing, wordt de lokale anti-dopingwetgeving uitgevoerd naast de Antidoping regels van de ITA. De antidopingtests worden eventueel uitgevoerd in de permanences.

Anti-Doping
Both the UCI / KNWU as the **"SPIE Internationale Junioren Driedaagse"** strongly condemn the usage of doping. Doping will not be tolerated. The ITA Anti-doping rules are applicable to this event. If applicable, the local anti-doping legislation in addition to the Anti-doping rules of the ITA will be applied. The anti-doping tests may be performed in the permanences.

Verzekeringen
De **"SPIE Internationale Junioren Driedaagse"** heeft een aantal verzekeringen voor dit wielerevenement afgesloten:
- Wettelijke Aansprakelijkheid. - Evenementen verzekering (via KNWU) - Auto verzekering voor auto's beschikbaar gesteld door sponsoren.

Insurance
The **"SPIE Internationale Junioren Driedaagse"** has several insurance for this cycling event in place:
- Civil Liability - Event Insurance through KNWU - Car insurance to cover sponsored cars.

Bommelding, Brandmelding, Terroristische aanslag – Bomb threats, fire detection, terrorist attack
Bij een bommelding, brandmelding en/of terroristische aanslag dient te allen tijd het alarmnummer 112 gebeld te worden.
In all of the above mentioned cases the alarm phone number 112 must be called immediately.

PERMANENCES

Op vrijdag is de permanence gevestigd in **Het Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A te Axel.**
Deze permanence is vrijdag 21 mei 2027 geopend vanaf 10.00 uur tot 22.00 uur. De teammanagers vergadering vindt, in het bijzijn van de wedstrijdcommissarissen, plaats op vrijdag 21 mei 2027 om 14.30 uur in **Het Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A te Axel.** Voorafgaand aan deze teammanagers vergadering moeten de teammanagers hun renners inschrijven op vrijdag 21 mei tussen 12.15 uur en 14.15 uur. De juryvergadering vindt plaats om 15.00 uur in **Het Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A te Axel.**
Na etappe 1 en na etappe 2A op zaterdag 22 mei is de permanence gevestigd in **Het Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A te Axel.** Voor aanvang van etappe 2A Westdorpe-Westdorpe is de permanence gevestigd bij **Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe.** Op zaterdagmiddag voor aanvang van etappe 2B is de permanence in **" 't Meulengat", St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil.** Na afloop van etappe 2B is de permanence is gevestigd in **" 't Meulengat", St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil.** Op zondag 23 mei is de permanence gevestigd in het **"Parochiaal Centrum", Sint-Martinusplein, Velzeke (Zottegem)**.

RACE HEADQUARTER

On Friday the Race Headquarter, "RHC", is located in **Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A in Axel.** The building is open on Friday May 21 2027 from 10.00 am to 10.00 pm. The team managers meeting will take place, in the presence of the panel of commissioners, on Friday May 21 2027 at 02.30 pm in **Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A in Axel.** Prior to this meeting the team managers have to register their riders between 12.15 pm and 02.15 pm. The commissioners meeting will take place on Friday May 21 2027 at 03.00 pm in **Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A in Axel.** After stage 1 and after stage 2A on Saturday May 22 2027 the "RHC" is located in **Cultureel Centrum "De Halle", Rooseveltlaan 1A in Axel.** Before the start of stage 2A Westdorpe-Westdorpe, the permanence is located at **Gebr. Van Duijn, Smitsschorreweg 7, Westdorpe.** On Saturday afternoon before the start of the stage 2B the permanence is located in **" 't Meulengat", St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil.** After stage 3 the "RHC" is located at **" 't Meulengat, St. Elisabethlaan 49, 4541 GS Sluiskil.** On Sunday May 23 2027 the "RHC" is located in **"Parochiaal Centrum", Sint-Martinusplein1, Velzeke (Zottegem)**

Protocol bij ernstig ongeval

Aandachtspunten

De aandachtspunten hieronder beschreven geven kort en bondig weer aan welke zaken je moet denken als je te maken krijgt met een ernstig ongeval of overlijden.

1: Melding

- Bel 112, vertel het volgende:
- Je naam
- Plaats van ongeval
- Wat er is gebeurd
- Aantal slachtoffers
- Wat mankeert slachtoffer(s)
- Pas op voor je eigen veiligheid.
- Pas zo nodig en indien mogelijk EHBO toe.
- Zorg ervoor dat een eventuele slagboom niet gesloten is en de toegangsweg vrij is.
- Laat iemand de ambulance de weg wijzen.
- Bij aankomst van hulpverleners (politie, brandweer, ambulance, slachtofferhulp) overlegt de coördinator met de hulpverle ners en geeft de eindverantwoordelijkheid over.
- Help indien gewenst, loop niet in de weg van hulpverleners.
- Laat iemand meegaan met het slachtoffer naar het ziekenhuis.
- Maak na een ernstig ongeval, calamiteit, etc. altijd een kort verslag.

2: Crisisteam

- Het bestuur vormt een crisisteam.
- Het crisisteam brengt ouders of partner van slachtoffer(s) op de hoogte. Bij overlijden en ernstige ongevallen gebeurt dit door de politie.
- Het crisisteam informeert bij een ernstig ongeval of overlijden eveneens communicatieadviseur (Jeffrey Kimmels, 06 57 32 04 29) van de KNWU.
- Het crisisteam kan voor opvang van de overige betrokkenen zorgen voor een rustige omgeving en eventueel vervoer naar huis.
- Stel één contactpersoon aan die contact onderhoudt met de familie. Deze persoon moet snel, het liefst dezelfde dag nog, opnieuw contact opnemen met de familie. Vraag eerst telefonisch of het gelegen komt. Overleg met de familie of zij het op prijs stellen als er een (condoléance)bezoek plaatsvindt. Maak dan hiervoor een afspraak.
- Informeer bij een ernstig ongeval of overlijden (na overleg met de familie) zo spoedig mogelijk Interpolis in verband met de aansprakelijkheid- en ongevallenverzekering.

3: Het verwerkingsproces

- Het crisisteam houdt contact met de familie met het oog op wat zij willen met de communicatie en, in het geval van overlij den, wat betreft een herinneringsbijeenkomst of iets dergelijks.
- Informeer of aanwezigheid bij crematie/begrafenis of ziekenbezoek door (een afvaardiging van) de club op prijs wordt gesteld.
- Heb aandacht voor het slachtoffer (evt. met Slachtofferhulp), maar ook voor aanwezigen en betrokkenen, ook met terug werkende kracht naar slachtoffers van vorige ongevallen, omdat herinneringen daaraan weer opgerakeld kunnen worden. Wijs iedereen op de mogelijkheid om professionele ondersteuning te zoeken via Slachtofferhulp.
- Informeer Slachtofferhulp over de hulpvraag die er is vanuit de club (of leden van de club).
- Organiseer een moment van samenkomst waarop leden van de club geïnformeerd worden en vragen kunnen stellen. Bij een overlijden is het verstandig dit met iemand van Slachtofferhulp te doen.
- Focus je bij een herdenkingsbijeenkomst op herdenken, ga niet in gesprek en zeker niet in discussie over wat er mogelijk is voorgevallen. Dat kan voor de betrokkenen te confronterend zijn.
- Houd betrokkenen c.q. getuigen van het ongeval uit de wind (voor zover mogelijk) door formaliteiten te laten uitvoeren door anderen van bestuur of leiding.

4: Terugkijken en evalueren

- Binnen het crisisteam wordt direct na de uitvaart of het ongeval geëvalueerd.
- Verbeterpunten worden genoteerd en eventueel verwerkt in het protocol.

5: Nazorg

- Houd contact met de familie en kijk of er prijs wordt gesteld op een nieuw huisbezoek om met de familie de gebeurtenis na te bespreken. Eventueel kunnen de spullen uit de herdenkingsruimte overgedragen worden aan de nabestaanden.
- Blijf aandacht houden voor de ander wanneer er signalen zijn dat iemand nog behoefte kan hebben aan slachtofferhulp.

6: Contactgegevens Slachtofferhulp

- Slachtofferhulp is gratis te bereiken via 0900 – 0101.

SPIE INTERNATIONALE JUNIOREN DRIEDAAGSE

ZEELAND .COM

REHAM MAKELAARDIJ VERHUUR HYPOTHEKEN opent deuren

Provincie Zeeland

PGS Den Doelder PALLETS CARRIES YOUR BUSINESS

TMS INDUSTRIAL SERVICES

BAC VERHUUR SINDS 1987

DDM Demolition | Dismantling | Relocation

North Sea Port Vlissingen Terneuzen Ghent

arentis INDUSTRIAL EQUIPMENT

SportZeeland

ACR

XIBO

boplan®

SPIE, SPECIALIST IN DE INSTALLATIEBRANCHE

"WIJ ZIJN EEN ESSENTIËLE SCHAKEL IN DE WERELD WAARIN WE WERKEN, WONEN EN LEVEN."

INDUSTRY SERVICES

Smart city
e-fficient buildings
Industry services
Energies

SPIE is klaar om een voortrekkersrol te nemen bij de uitdagingen waar industrie, steden en maatschappij op het gebied van energie en communicatie voor staan. Om mee te bouwen aan een toekomst die duurzaam is ingericht voor generaties na ons.

SPIE, een gezamenlijke ambitie

www.spie-nl.com

SPIE